

Документация по проекту SX11-A5-L

Руководство по эксплуатации модели SX11-A5-L

责任人:黎博浩

日期:2025 年 8 月 29 日

保密级别 (Категории конфиденциальности)	使用权限 (Разрешение)
秘密	内部使用, 禁止私自外发
Конфиденциально	Только для внутреннего пользования, распространение без разрешения запрещено

Введение

Уважаемый владелец!

Благодарим вас за доверие к компании Geely и выбор автомобиля Geely, обладающего превосходными характеристиками безопасности, комфорта, мощности и экономичности. Надеемся, что вы получите удовольствие от пользования нашими высококачественными продуктами и сервисами.

Перед первой поездкой внимательно изучите данное руководство и строго следуйте его инструкциям. Это позволит вам лучше понять управление автомобилем, поддерживать его в оптимальном состоянии и обеспечивать надежную работу на протяжении всего срока службы. Чем больше вы знаете о своем автомобиле, тем больше удовольствия вы получите от вождения и безопаснее будет движение.

Если у вас возникнут проблемы во время эксплуатации автомобиля, незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely. Техническое обслуживание и ремонт будут выполнены на самом высоком профессиональном уровне. Обязательно соблюдайте график технического обслуживания, изложенный в настоящем руководстве.

Поскольку информация, содержащаяся в руководстве, совершенно незаменима при эксплуатации автомобиля, убедитесь, что данное руководство предоставлено новому владельцу при продаже или сдаче автомобиля в аренду.

Счастливого пути за рулем Geely!

Geely Automobile International Corporation

Август 2025 г.

Все права защищены. Воспроизведение или копирование настоящего руководства или его части в какой-либо форме без письменного разрешения Geely Automobile International Corporation запрещены.

Примечание: обложка и иллюстрации в данном руководстве приведены только для справки. Все иллюстрации должны восприниматься с учетом фактического автомобиля.

Содержание

Примечания для пользователей

Введение в руководство по эксплуатации	5
Примечания для владельцев.....	5
Пояснения	6
Графическая информация	6

Знайте свой автомобиль	7
Вид снаружи	7
Вид салона	8
Вид моторного отсека.....	9

Вход и выход

Ключ и противоугонная система . 11	
Смарт-ключ.....	11
Иммобилайзер	12

Запирание и отпирание автомобиля

Бесключевое запирание и отпирание*	13
Дистанционное запирание и отпирание	14
Центральный замок	15
Автоматическое запирание и отпирание	16
Отпирание с помощью ручки двери	16
Открытие и закрытие крышки багажного отсека.....	16
Детская блокировка	19

Кнопка пуска	19
Кнопка пуска (бесключевой запуск)	19

Знакомство с автомобилем

Сиденья	21
Передние сиденья	21
Задние сиденья.....	22

Подогрев/вентиляция сидений*	24
Комбинация приборов	26
Вид комбинации приборов (типа I)	26
Вид комбинации приборов (типа II)	28
Сигнальные и контрольные лампы	30
Климатическая установка	35
Система управления передней климатической установки	35
Регулировка дефлекторов.....	41
Настройки климатической установки	42
Освещение	44
Комбинированный переключатель освещения	44
Освещение салона.....	47
Наружная подсветка*	49
Стеклоочистители	49
Комбинированный переключатель стеклоочистителей.....	49
Рулевое колесо	52
Звуковой сигнал	52
Регулировка рулевого колеса	52
Кнопки на рулевом колесе.....	53
Подогрев рулевого колеса*	55
Зеркала заднего вида	56
Наружные зеркала заднего вида	56
Внутреннее зеркало заднего вида	58
Регулировка внутреннего зеркала заднего вида	58
Стекла дверей	59
Электрические стеклоподъемники	59
Люк в крыше.....	62

1

2

3

4

5

6

7

8

Панорамная крыша*	62	Инструкции по вождению	91
Солнцезащитные козырьки	65	Запуск двигателя	96
Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала	65	Запуск двигателя (бесключевой запуск)	96
Вещевые отделения и багажный отсек	66	Порядок переключения режимов трансмиссии	98
Вещевые отделения в передней части салона	66	Информация о передачах	98
Вещевые отделения в задней части салона	68	Переключение режимов трансмиссии	98
Багажный отсек	70	Привод	99
Электропитание внешних устройств	71	Привод	99
Разъемы для зарядки	71	Управление автомобилем	99
Беспроводная зарядка*	72	Рабочая тормозная система	99
Рейлинги	74	Стояночный тормоз	100
Рейлинги	74	Антиблокировочная система (ABS)	102
Безопасность во время движения		Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)	102
Ремни безопасности	75	Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC)	102
Общие сведения	75	Функция помощи при экстренном торможении (EBA)	104
Трехточечные ремни безопасности	76	Антипробуксовочная система (TCS)	104
Подушки безопасности	78	Ассистент трогания на подъеме (HHC)	104
Общие сведения	78	Ассистент движения на спуске (HDC)	104
Расположение подушек безопасности	79	Электроусилитель рулевого управления (EPS)	105
Срабатывание подушек безопасности	82	Система контроля давления в шинах (TPMS)	106
Безопасная перевозка детей	84	Заправка топливом	108
Выбор детских удерживающих устройств	84	Заправка топливом	108
Использование детских удерживающих устройств	86	Система выпуска отработавших газов	109
Установка детских удерживающих устройств	87	Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор	109
Начало движения и вождение			
Вождение	91		

Бензиновый сажевый фильтр (GPF)*	109	Управление мультимедийной системой	173
Телефон		Телефон	176
Системы помощи водителю	111	Аварийные ситуации	
Знакомство с системами помощи водителю	111	Оборудование для аварийных ситуаций	179
Круиз-контроль (CC)	113	Аварийная световая сигнализация	179
Адаптивный круиз-контроль (ACC)*	115	Знак аварийной остановки	179
Интеллектуальный круиз-контроль (ICC)*	124	Набор первой помощи*	179
Ассистент движения по полосе (LKA)*	133	Огнетушитель	180
Функция автоматического экстренного торможения (АЕВ)*	137	Аварийное отпирание	180
Система распознавания дорожных знаков (TSI)*	143	Аварийное отпирание двери	180
Радарная система предотвращения столкновений при движении задним ходом*	146	Аварийное отпирание крышки багажного отсека	180
Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHBC)*	150	Замена элемента питания ключа	182
Помощь при парковке	153	Замена элемента питания ключа	182
Система помощи при парковке ..	153	Пуск двигателя от внешнего источника питания	183
Система камеры заднего вида ..	154	Пуск двигателя от внешнего источника питания	183
Система кругового обзора*	155	Буксировка автомобиля	185
Мультимедийная система		Советы по буксировке	185
Мультимедийная система (тип I)	159	Буксирная проушина	185
Обзор системы	159	Установка запасного колеса	187
Настройки автомобиля	161	Установка запасного колеса	187
Телефон	167	Замена предохранителей	191
Управление безопасностью	168	Проверка или замена предохранителей	191
Обои	168	Блок предохранителей в моторном отсеке	192
Фотографии	169	Блок предохранителей в салоне	196
Мультимедийная система (тип II)	170	Замена ламп	200
Основные действия	170	Замена ламп	200
Bluetooth	171	Действия в чрезвычайных ситуациях	201
		Перегрев двигателя	201

1

2

3

4

5

6

7

8

Освобождение застрявшего автомобиля.....	201	Габаритные размеры автомобиля	221
Система аварийного вызова*	201	Данные массы автомобиля	221
Ремонт и техническое обслуживание		Характеристики привода	221
Сведения о техническом обслуживании.....	203	Экологический класс.....	221
Регулярное техническое обслуживание.....	203	Основные характеристики двигателя.....	222
Эксплуатационные жидкости	203	Характеристики шин	222
Открытие и закрытие капота	203	Углы установки колес	222
Моторное масло.....	204	Рекомендуемые эксплуатационные жидкости.....	223
Охлаждающая жидкость	205	Рекомендуемые эксплуатационные жидкости и заправочные объемы	223
Тормозная жидкость	206		
Жидкость стеклоомывателя.....	207		
Щетки стеклоочистителей	208		
Замена щеток стеклоочистителей	208		
Низковольтная аккумуляторная батарея	210		
Техническое обслуживание низковольтной аккумуляторной батареи	210		
Зима	211		
Техническое обслуживание шин	211		
Мойка и очистка автомобиля	214		
Мойка снаружи	214		
Внутренняя очистка	216		
Техническая информация			
Идентификация автомобиля.....	219		
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)....	219		
Заводская табличка	219		
Буквенное обозначение двигателя	220		
Аварийный регистратор данных (EDR).....	220		
Технические характеристики	221		

Введение в руководство по эксплуатации

Примечания для владельцев

Инструкции руководства по эксплуатации

- Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент публикации. Сведения, приведенные в настоящем руководстве, основаны на информации, доступной на момент публикации. С целью удовлетворения потребностей клиентов и соответствия требованиям законодательства комплектация и характеристики автомобиля продолжают оптимизироваться и совершенствоваться. Ваш автомобиль может отличаться от описанного в данном руководстве.
- В будущем версия программного обеспечения автомобиля и настройки могут быть обновлены. Перед обновлением появится соответствующее уведомление, в котором необходимо подтвердить согласие. Информация, отображаемая после обновления, может отличаться от приведенной в руководстве по эксплуатации, поставляемом вместе с приобретенным автомобилем. В каждой конкретной ситуации приоритет имеет более актуальная информация.

Важные рекомендации

- Регулярно проверяйте давление в шинах и их износ, следуя рекомендациям, приведенным в данном руководстве.

- Используйте только рекомендованные масла и эксплуатационные жидкости. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с требованиями, изложенными в сервисной книжке вашего автомобиля.

Меры предосторожности

- Данный автомобиль оснащен антиблокировочной системой (ABS). Пожалуйста, нажимайте на педаль тормоза с постоянным усилием, а не прерывисто, нажимая и отпуская.
- Данный автомобиль оборудован подушками безопасности. Чтобы обеспечить безопасность детей, не устанавливайте детское удерживающее устройство, обращенное назад, на сиденье переднего пассажира, если фронтальная подушка безопасности не отключена.
- Используйте напольные коврики подходящих размеров и правильно размещайте их на полу автомобиля. Напольные коврики не должны мешать нормальному ходу педалей, например из-за соскальзывания коврика. В противном случае это может стать причиной ДТП.
- Не оставляйте автомобиль на длительной стоянке с работающим двигателем, чтобы избежать вдыхания отработавших газов или случайного нажатия педали акселератора, что может привести к длительной работе двигателя с повышенной частотой вращения холостого хода. Это может вызвать возгорание автомобиля и создать угрозу безопасности людей и имущества.

1

2

3

4

5

6

7

8

Дополнительное оборудование, запасные части и модификации

- В целях вашей безопасности запрещается самовольное снятие или замена деталей или компонентов автомобиля.
- Установка новых устройств или модификация имеющихся запрещены. Geely не несет ответственности за прямые или косвенные убытки, возникшие в результате переоборудования или добавления оборудования.
- Geely несет ответственность только за проверенные, надежные и сертифицированные оригинальные аксессуары и опциональное оборудование. Для сохранения эксплуатационных характеристик и безопасности автомобиля следует предпочитать надежные оригинальные аксессуары Geely.

Пояснения

В данном руководстве содержится информация обо всех версиях модели. Из-за различий в комплектации и исполнении описания в данном руководстве могут отличаться от фактической комплектации вашего автомобиля. Приоритет имеет фактически приобретенный автомобиль.

Предупреждение



Игнорирование предупреждений может привести к получению серьезных или смертельных травм. Строго следуйте указанному порядку или требованиям. ◀

Внимание



Порядок действий и требования, указанные в примечании, должны строго соблюдаться.

В противном случае возможно повреждение автомобиля. ◀

Описание



Приведенное здесь описание поможет вам повысить эффективность эксплуатации автомобиля. ◀

Защита окружающей среды



Приведенная информация связана с охраной окружающей среды. ◀

Звездочка

Символ звездочки «*» после заголовка или названия означает, что комплектация или функция доступна только на определенных моделях. Оснащение вашего автомобиля может отличаться. ◀

Графическая информация



Указывает на описываемый объект.



Указывает направление движения объекта.



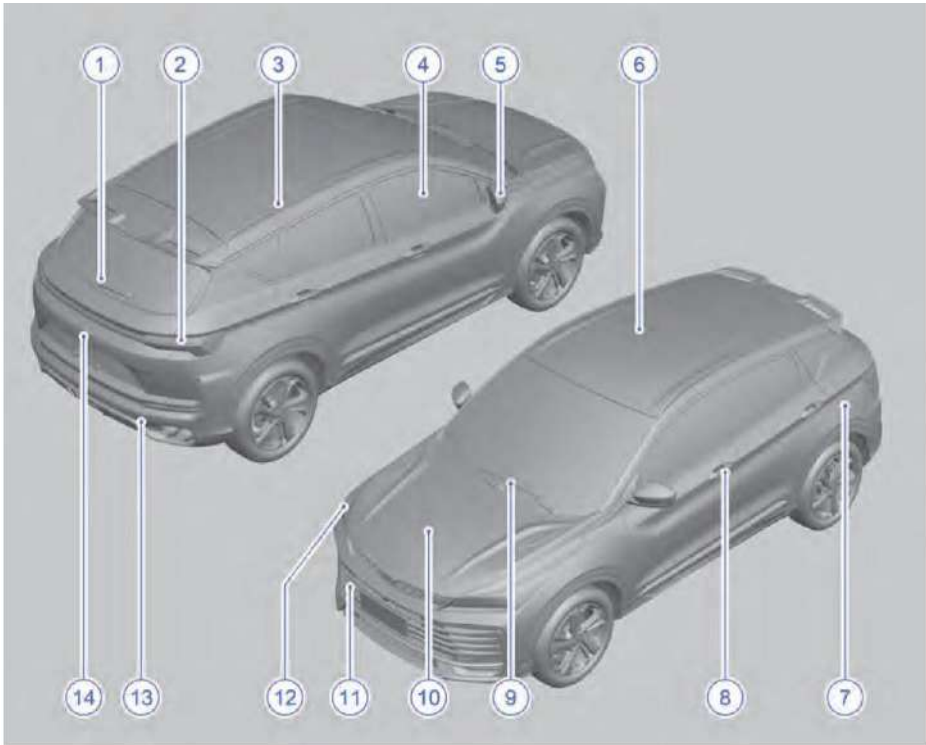
Указывает направление вращения объекта.



Указывает, что данное действие запрещено или данная ситуация недопустима.

Найдите свой автомобиль

Вид снаружи



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Очиститель заднего стекла | 8. Наружная ручка двери |
| 2. Задний комбинированный фонарь | 9. Очиститель ветрового стекла |
| 3. Рейлинг | 10. Капот |
| 4. Стекло двери | 11. Заглушка переднего гнезда для буксирной проушины |
| 5. Наружное зеркало заднего вида | 12. Блок-фара |
| 6. Панорамная крыша* | 13. Заглушка заднего гнезда для буксирной проушины |
| 7. Крышка лючка заливной горловины | 14. Крышка багажного отсека |

1

2

3

4

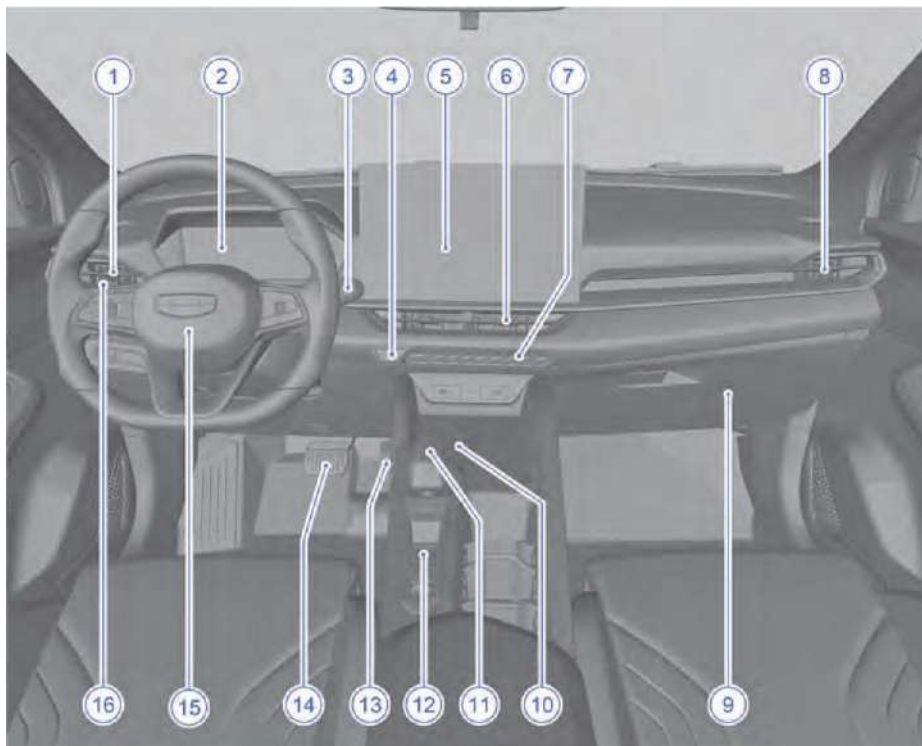
5

6

7

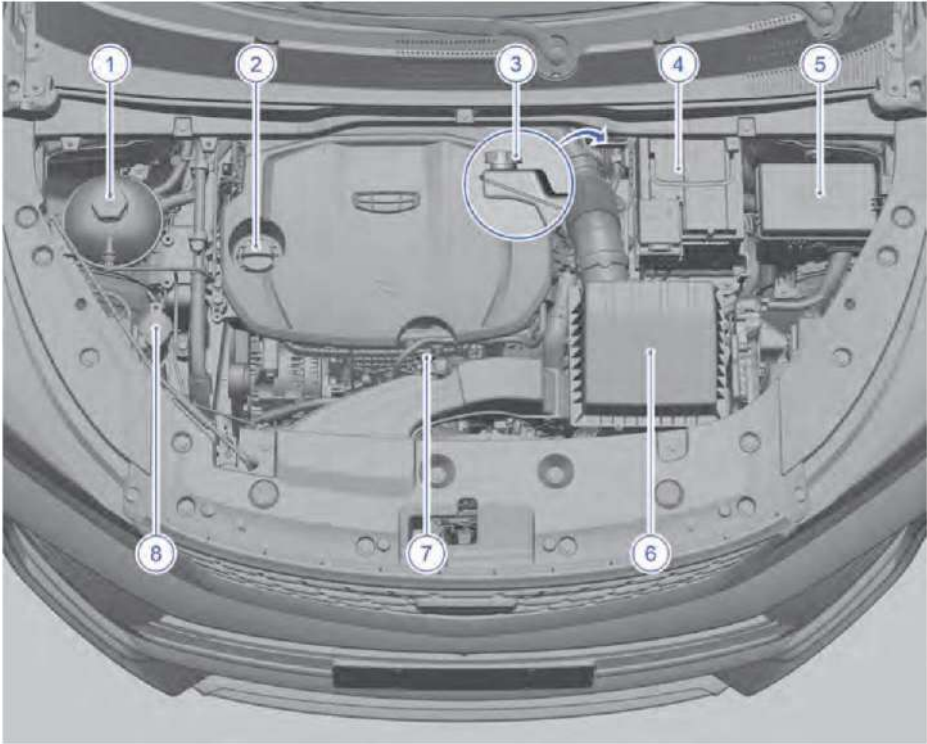
8

Вид салона



1. Левый дефлектор
2. Дисплей комбинации приборов
3. Комбинированный переключатель стеклоочистителей
4. Кнопка пуска
5. Дисплей мультимедийной системы
6. Центральный дефлектор
7. Панель управления климатической установки
8. Правый дефлектор
9. Вещевой ящик со стороны переднего пассажира
10. Устройство беспроводной зарядки*
11. Рычаг электронного селектора
12. Электромеханический стояночный тормоз
13. Педаль акселератора
14. Педаль тормоза
15. Рулевое колесо
16. Комбинированный переключатель освещения

Вид моторного отсека



- | | |
|--|---|
| 1. Расширительный бачок для охлаждающей жидкости | 5. Блок предохранителей в моторном отсеке |
| 2. Крышка маслозаливной горловины двигателя | 6. Воздушный фильтр |
| 3. Компенсационный бачок для тормозной жидкости | 7. Маслоизмерительный щуп |
| 4. Низковольтная аккумуляторная батарея | 8. Бачок стеклоомывателя |

1

2

3

4

5

6

7

8

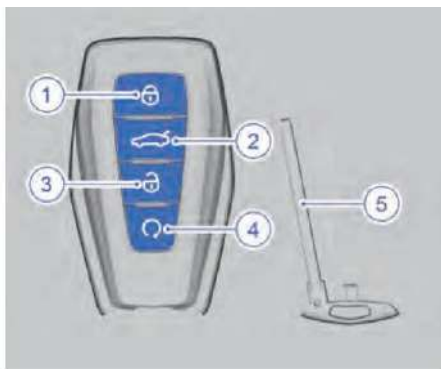
Ключ и противоугонная система

Смарт-ключ

Функции кнопок ключа

Смарт-ключ адаптирован к системе автомобиля. Если смарт-ключ утерян, поврежден или украден, незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely, чтобы отключить функции управления автомобилем смарт-ключа, такие как запуск двигателя, отпирание и запирание. Если смарт-ключ возвращен, сервисный центр Geely может его повторно активировать.

i Заменить смарт-ключ на новый сразу же при обращении невозможно. Сервисному центру Geely потребуется некоторое время, чтобы адаптировать новый смарт-ключ к автомобилю. ◀



1. Кнопка запирания
2. Кнопка крышки багажного отсека
3. Кнопка отпирания
4. Кнопка дистанционного запуска/поиска автомобиля
5. Механический ключ



- Если неизвестно место автомобиля на стоянке и он находится в режиме защиты от угона, дважды подряд нажмите кнопку дистанционного запуска/поиска автомобиля на смарт-ключе, чтобы активировать функцию поиска. Указатели поворота начнут мигать, и раздастся звуковой сигнал.
- Чтобы дистанционно запустить двигатель автомобиля, находясь в зоне действия смарт-ключа, кратко нажмите кнопку запирания на смарт-ключе, а затем нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска/поиска автомобиля в течение 2 секунд.
- Чтобы выключить дистанционно запущенный двигатель, находясь в зоне действия смарт-ключа, нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска/поиска автомобиля. ◀

⏏ Храните запасной смарт-ключ в безопасном месте и не оставляйте его в автомобиле. Радиоэлектронное подавление устройств со встроенным противоугонным чипом может привести к сбою в работе системы смарт-ключа и противоугонной системы, а также невозможности запуска двигателя автомобиля. ◀

Извлечение механического ключа



Нажмите кнопку разблокировки на тыльной стороне корпуса смарт-ключа и извлеките механический ключ.

В случае помех работе смарт-ключа автомобиль может не обнаружить смарт-ключ, двигатель не запустится, автомобиль нельзя будет отпереть, запереть и т. д.

- Например, смарт-ключ закрыт металлическими экранирующими предметами, рядом находятся смарт-ключи и мобильные телефоны с металлическим корпусом.
- Размещение смарт-ключа рядом с электророзеткой или в зоне действия помех, когда внешние устройства и оборудование работают с питанием от розетки.
- Рядом со смарт-ключом находятся электронные приборы, создающие сильные помехи (например: ноутбуки, гарнитуры Bluetooth, работающие преобразователи мощности и зарядные устройства, карты доступа Bluetooth, переговорные устройства и другие устройства с сильным электромагнитным излучением).
- После срабатывания противоугонной сигнализации при открывании двери с помощью механического ключа,

необходимо воспользоваться смарт-ключом для отпирания двери. ◀

Не изменяйте частоту передачи, не увеличивайте мощность передачи без разрешения (включая установку дополнительных усилителей частоты передачи), а также не подключайте внешнюю антенну и не используйте другие антенны для обнаружения без разрешения. ◀

Иммобилайзер

Иммобилайзер не требует активации или деактивации вручную. При нажатии кнопки пуска и обнаружении действительного смарт-ключа в автомобиле иммобилайзер деактивируется автоматически.

Если двигатель невозможно запустить ни одним из следующих двух способов, необходим ремонт автомобиля. Обратитесь в сервисный центр Geely за новым ключом.

- Если признаков повреждения смарт-ключа не видно, попробуйте использовать другой смарт-ключ.



- Поместите смарт-ключ в отмеченное символом ключа место в вещевом отделении переднего центрального подлокотника.

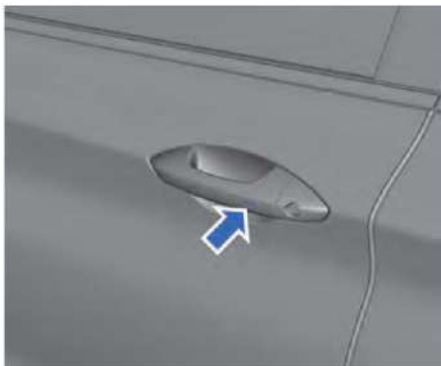
Не оставляйте в автомобиле смарт-ключ или устройства,

которые могут отключить иммобилайзер. ◀

Запирание и отпирание автомобиля

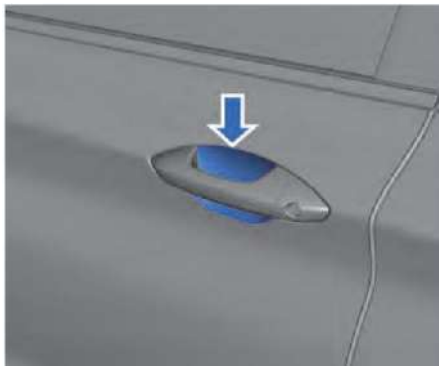
Бесключевое запирание и отпирание*

Бесключевое запирание



Область действия датчика запирания
 Когда кнопка пуска находится в выключенном положении, капот, четыре двери и крышка багажного отсека закрыты, коснитесь рукой датчика запирания на ручке двери водителя, чтобы запереть автомобиль. После успешного запирания указатели поворота продолжают гореть в течение некоторого времени.

Бесключевое отпирание



Область действия датчика отпирания
 Подойдя к двери водителя с действительным смарт-ключом, просто коснитесь рукой непосредственно области действия датчика отпирания ручки двери, и произойдет автоматическое отпирание четырех дверей. При этом дверь можно открыть, если потянуть за ручку двери водителя. После успешного отпирания четырех дверей указатели поворота мигнут три раза.

☒ Бесключевое отпирание не сработает в следующих случаях:

- Кнопка пуска не находится в выключенном положении.
- Смарт-ключ оставлен в автомобиле.

Если при запирании путем прикосновения к области действия датчика запирания ручки передней двери не слышно звука запирания и не мигают указатели поворота, значит, запирание не выполнено. Возможны следующие причины:

- Если автомобиль заперт, а крышка багажного отсека открывалась и снова закрывалась, автомобиль не будет заперт, в случае, когда используемый для запирания смарт-

1

2

3

4

5

6

7

8

ключ остался в багажном отсеке. Это позволяет предотвратить запертие смарт-ключа внутри автомобиля.

- В зоне обнаружения смарт-ключа имеются слепые зоны. Не оставляйте смарт-ключ в относительно удаленных местах, например у крышки багажного отсека. ◀



- Смарт-ключ работает только в пределах определенного радиуса действия. Следует учитывать, что на радиус действия могут влиять физические факторы и особенности местности. В целях безопасности необходимо убедиться, что автомобиль заперт.
- В работе смарт-ключа возможны сбои, если автомобиль находится у зарядной станции, на большой парковке, рядом с электроподстанцией и в других местах, где имеются помехи сигналу, или когда смарт-ключ находится рядом с оборудованием, излучающим помехи (например: телефонами, гарнитурами Bluetooth, компьютерами и инверторами). В таких случаях иногда будут наблюдаться сбои функций запирания или отпираания. Если это так, подождите несколько секунд, прежде чем прикоснуться к области действия датчиков отпираания или запирания на ручке двери для отпираания или запираания. ◀

Дистанционное запираение и отпираение

Дистанционное запираение

После краткого нажатия кнопки запираения смарт-ключа автомобиль запирается, и указатели поворота продолжают гореть в течение некоторого времени.

Дистанционное отпираение

После краткого нажатия кнопки отпираения смарт-ключа автомобиль отпирается, и указатели поворота мигают несколько раз. Чтобы отпереть крышку багажного отсека длительно нажмите кнопку крышки багажного отсека на смарт-ключе. Чтобы автоматически открыть крышку багажного отсека на установленную высоту на моделях с электроприводом крышки багажного отсека нажмите и удерживайте кнопку крышки багажного отсека на смарт-ключе.



Ни в коем случае не позволяйте детям залезать в багажный отсек. Если автомобиль остается без присмотра, убедитесь, что крышка багажного отсека закрыта. Если ребенок окажется запертым в багажном отсеке, он или она, скорее всего, не сможет выбраться и невольно получит тепловой удар или другие травмы. ◀

Оповещение о запертии автомобиля

Тип I



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Звук → Оповещения и сигналы, а затем включите или отключите звуковой сигнал запертия автомобиля на этом экране. Когда функция звукового сигнала запертия автомобиля активирована, то при запертии, если какая-либо из четырех дверей, капот или крышка багажного отсека закрыты неплотнo, раздастся звуковой сигнал; если при запертии все двери, капот и крышка багажного отсека полностью закрыты, звукового сигнала не будет слышно.

Тип II



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки → Автомобиль → Безопасность, а затем выберите тип оповещения: световой и звуковой сигналы или только световой сигнал.

Когда выбрано «Свет и звуковые сигналы», то при запертии автомобиля раздастся звуковой сигнал и будут мигать указатели поворота, если какая-либо дверь, капот или крышка багажного отсека закрыты неплотнo. Когда выбрано «Свет», то при тех же условиях будут мигать только указатели поворота. Если при запертии все двери, капот и крышка багажного отсека полностью закрыты, выбранное оповещение не сработает.


Центральный замок



1. Кнопка отпирания
2. Кнопка запертия

Когда все четыре двери заперты, нажмите кнопку отпирания, чтобы отпереть все двери.

Когда все четыре двери заперты, нажмите кнопку запертия, чтобы запереть все двери.

 Отпирание с помощью кнопок центрального замка внутри автомобиля возможно только в выключенном состоянии

1

2

3

4

5

6

7

8

противоугонной системы. В других состояниях противоугонной системы отпирание недоступно. ◀

Автоматическое запирание и отпирание

Автоматическое повторное запирание

Если после отпирания автомобиля ни капот, ни одна из четырех дверей, ни крышка багажного отсека не будут открыты в течение 30 секунд, двери автоматически снова запираются. После выключения освещения салона система переходит в режим охраны.

Автоматическое запирание дверей во время движения

Четыре двери автоматически запираются после запуска двигателя и движения с установленной скоростью в течение определенного времени.

Автоматическое отпирание

После автоматического запирания автомобиля двери автоматически отпираются, если автомобиль останавливается и двигатель выключается.

Отпирание при столкновении

В случае сильного столкновения во время движения и получения системой сигнала столкновения, четыре двери автоматически отпираются, чтобы пассажиры могли быстро покинуть автомобиль. Возможность автоматического отпирания зависит от силы удара в конкретном случае и типа аварии.

Отпирание с помощью ручки двери



Когда двери не заперты, потяните за внутреннюю/наружную ручку, чтобы открыть соответствующую дверь.

Открытие и закрытие крышки багажного отсека

Открытие крышки багажного отсека

▶ При ручном открывании или закрывании крышки багажного отсека избегайте прилагать чрезмерное усилие (открывайте или закрывайте медленно). Невыполнение этого требования может привести к повреждению или нарушению функций крышки багажного отсека. ◀

Открытие крышки багажного отсека изнутри автомобиля*



Когда автомобиль неподвижен и не находится в активированном состоянии противоугонной системы, для открытия крышки багажного отсека нажмите кнопку крышки багажного отсека в блоке переключателей передней панели.

Открытие крышки багажного отсека снаружи автомобиля



Когда автомобиль неподвижен, не заперт внутренней кнопкой центрального замка, а противоугонная система деактивирована, нажмите кнопку на крышке багажного отсека, чтобы открыть ее.

Когда четыре двери закрыты, а смарт-ключ находится рядом с крышкой багажного отсека и не подвержен

действию помех, нажмите кнопку на крышке багажного отсека, чтобы открыть ее.

Отпирание крышки багажного отсека с помощью смарт-ключа



Когда кнопка пуска находится в выключенном положении, длительно нажмите кнопку крышки багажного отсека на смарт-ключе, чтобы отпереть крышку багажного отсека, а затем нажмите кнопку на крышке багажного отсека, чтобы открыть ее. Для отпирания и автоматического открывания крышки багажного отсека на установленную высоту на моделях с электроприводом крышки багажного отсека нажмите и удерживайте кнопку крышки багажного отсека на смарт-ключе.

1

2

3

4

5

6

7

8

Настройка высоты открывания крышки багажного отсека*



3. При открывании крышки багажного отсека снаружи автомобиля кратко нажмите кнопку, расположенную на крышке багажного отсека, чтобы приостановить процесс ее открывания.
4. Нажмите и удерживайте кнопку на крышке багажного отсека, пока не услышите два сигнала зуммера. Высота открывания крышки багажного отсека успешно установлена. При следующем открывании крышка багажного отсека откроется на установленную высоту.
5. Чтобы изменить высоту открывания, вручную поднимите или опустите крышку багажного отсека и повторите этап 2. Высота открывания крышки багажного отсека будет переустановлена.

Закрывание крышки багажного отсека

Закрывание крышки багажного отсека вручную



Когда автомобиль неподвижен и крышка багажного отсека открыта, для ее закрывания медленно опустите крышку багажного отсека, нажимая в месте, указанном на иллюстрации, пока не услышите щелчок закрывания.

Закрывание крышки багажного отсека снаружи автомобиля*




Когда автомобиль неподвижен и крышка багажного отсека открыта, нажмите кнопку на крышке багажного отсека, чтобы закрыть ее.

Закрывание крышки багажного отсека с помощью смарт-ключа

Когда автомобиль неподвижен и крышка багажного отсека открыта,

нажмите и удерживайте кнопку крышки багажного отсека на смарт-ключе, и крышка багажного отсека закроется автоматически.


 Во избежание повреждения электропривода крышки багажного отсека запрещается вручную толкать крышку багажного отсека при открывании или закрывании в случае отсутствия электропитания или работы в автоматическом режиме. ◀

Детская блокировка



Левая и правая задние двери оснащены детской блокировкой. Если на заднем сиденье автомобиля находятся дети, воспользуйтесь детской блокировкой.

Выключатель детской блокировки расположен на торце задней двери. Вставьте механический ключ в выключатель детской блокировки и поверните в положение, указанное стрелкой. При этом детская блокировка будет находиться в «открытом» положении, и дверь нельзя будет открыть изнутри автомобиля; открывание возможно только снаружи автомобиля, чтобы обеспечить безопасность детей.

 После включения детской блокировки проверьте, можно ли открыть дверь изнутри, чтобы

убедиться в исправной работе детской блокировки. ◀

Кнопка пуска

Кнопка пуска (бесключевой запуск)



Автомобиль оснащен кнопкой пуска, нажатием которой запускается двигатель.

Смарт-ключ, адаптированный к автомобилю, должен находиться в автомобиле и быть обнаружен системой для активации кнопки пуска. Предусмотрены следующие состояния кнопки пуска:

ВЫКЛЮЧЕН: когда кнопка пуска находится в выключенном положении, двигатель запускается при нажатой педали тормоза непосредственно кратким нажатием кнопки пуска (в положении рычага селектора Р или N). Если педаль тормоза не нажата, то кнопка пуска нажатием переключится непосредственно в положение АСС.

АСС: в данном положении могут использоваться электрические потребители, например радио и электророзетка. В этом режиме двигатель запускается при нажатой педали тормоза кратким нажатием кнопки пуска (в положении рычага селектора Р или N). Если педаль тормоза не нажата, то кнопка пуска

1

2

3

4


5

6

7


8

нажатием переключится непосредственно в положение включения.

 Если после выключения двигателя кнопка пуска остается в положении АСС, будет разряжаться низковольтная аккумуляторная батарея. При продолжительной разрядке низковольтной аккумуляторной батареи двигатель может не запуститься. ◀

ВКЛЮЧЕНО: в этом положении могут использоваться большинство электрических потребителей, например комбинация приборов. В этом режиме двигатель запускается при нажатой педали тормоза кратким нажатием кнопки пуска (в положении селектора Р или N). Если педаль тормоза не нажата, то кнопка пуска нажатием

переключится непосредственно в положение выключения.

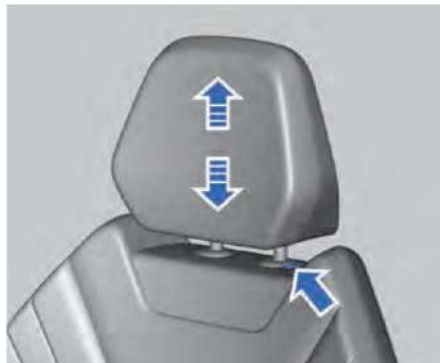
 Если после выключения двигателя кнопка пуска остается в положении включения, будет разряжаться низковольтная аккумуляторная батарея. При продолжительной разрядке низковольтной аккумуляторной батареи двигатель может не запуститься. ◀

ПУСК: в этом положении кнопки пуска двигатель запускается. Когда двигатель выключен, нажмите педаль тормоза и кратко нажмите кнопку пуска, чтобы запустить двигатель. Когда кнопка пуска находится в состоянии ПУСК, запуск двигателя будет продолжаться до тех пор, пока двигатель не начнет работать.


Сиденья


Передние сиденья


Регулировка подголовников передних сидений



1. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки под подголовником сиденья.
2. Поднимите или опустите подголовник на необходимую высоту, а затем отпустите кнопку.
3. Осторожно надавите на подголовник или поднимите его до щелчка и убедитесь, что подголовник зафиксирован на месте.

 Перед поездкой отрегулируйте подголовник надлежащим образом так, чтобы его верхняя часть находилась на одном уровне с верхней частью головы пассажира. В противном случае при ДТП возможны травмы или смертельный исход. ◀


 Не регулируйте сиденье во время движения. Это может привести к потере управления автомобилем и вызвать травмы или смерть. ◀

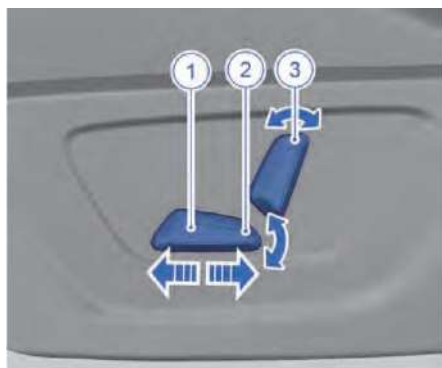
 Во время движения спинка сиденья не должна быть

наклонена слишком сильно. В противном случае это может привести к травмам или смерти при столкновении.

В случае ДТП ремень безопасности может обеспечить максимальную защиту только при правильном положении пассажира на сиденье. ◀

Электрическая регулировка сиденья водителя*

 Не кладите какие-либо предметы под сиденье с электрорегулировкой и умышленно не препятствуйте движению сиденья. Это может привести к повреждению электропривода. ◀



1. Переводом переключателя вперед/назад отрегулируйте продольное положение сиденья.
2. Переводом задней части переключателя вверх/вниз отрегулируйте высоту подушки сиденья.
3. Переводом переключателя вперед/назад отрегулируйте угол наклона спинки сиденья.

Ручная регулировка сиденья водителя



1. Рычаг регулировки продольного положения сиденья
Возьмитесь за середину рычага регулировки продольного положения сиденья и потяните его вверх. Слегка обопритесь на сиденье и передвиньте его в желаемое положение. Отпустите рычаг регулировки до фиксации сиденья на направляющих со щелчком.
2. Ручка регулировки высоты сиденья
Поднимите ручку регулировки высоты сиденья вверх или нажмите на нее вниз, чтобы поднять или опустить сиденье. После установки высоты отпустите рычаг регулировки.
3. Ручка регулировки угла наклона спинки
Поднимите ручку регулировки угла наклона спинки, чтобы разблокировать спинку сиденья. Слегка надавите на спинку сиденья или освободите ее, чтобы спинка отклонилась назад или вперед в нужное положение. Опустите ручку регулировки угла наклона спинки, чтобы зафиксировать спинку сиденья.

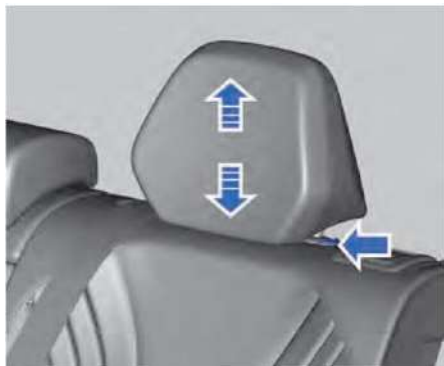
Ручная регулировка сиденья переднего пассажира



1. Ручка регулировки угла наклона спинки
2. Рычаг продольной регулировки сиденья
Способы ручной регулировки угла наклона спинки переднего сиденья и продольного положения сиденья аналогичны способам регулировки сиденья водителя.


Задние сиденья

Регулировка подголовников задних сидений



1. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника заднего сиденья.

2. Поднимите или опустите подголовник на необходимую высоту, а затем отпустите кнопку.
3. Осторожно надавите на подголовник или поднимите его до щелчка и убедитесь, что подголовник зафиксирован на месте.

 Нажмите и удерживайте кнопку регулировки, чтобы опустить или поднять подголовник. ◀

Складывание спинок задних сидений

Спинки левого и правого задних сидений в соотношении 4/6 складываются для увеличения вместимости багажного отсека и удобства перевозки крупногабаритных предметов.



4. Опустите подголовник заднего сиденья в самое нижнее положение.
5. Потяните защелку вверх, чтобы разблокировать спинку заднего сиденья.
6. Полностью сложите спинку сиденья с соответствующей стороны.

После складывания спинки убедитесь, что между подголовником заднего сиденья и передним сиденьем осталось свободное пространство.

Раскладывание спинок задних сидений

Поднимите спинку сиденья и нажмите на нее назад так, чтобы спинка зафиксировалась с соответствующей стороны. В противном случае ремень безопасности может не работать надлежащим образом.



Во время движения автомобиля пассажирам не разрешено находиться на сложенных сиденьях или в багажном отсеке. Они должны сидеть на сиденье должным образом. После подъема спинки сиденья в исходное положение примите следующие меры предосторожности, чтобы избежать травм при столкновении или экстренном торможении:

- Нажмите вперед/назад на верхнюю часть спинки, чтобы убедиться, что спинка надежно зафиксирована. В противном случае ремень безопасности может не работать надлежащим образом.
- Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен и не зажат под сиденьем, а правильно расположен. ◀



Если на заднем сиденье установлено детское сиденье, то перед складыванием спинки заднего сиденья необходимо снять детское сиденье и его направляющие. ◀

1

2

3

4

5

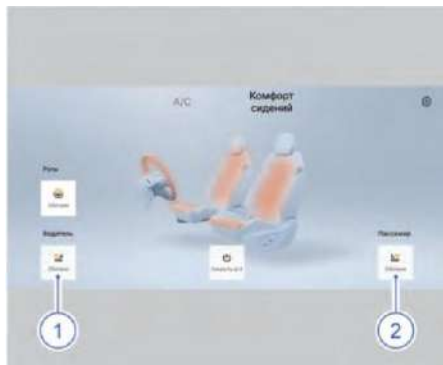
6

7

8

Подогрев/вентиляция сидений*

Подогрев передних сидений*



Нажмите кнопку сиденья на экране управления климатической установкой дисплея мультимедийной системы, чтобы войти в меню регулировки сиденья.

1. Подогрев сиденья водителя

Если на переключателе подогрева сиденья водителя горит индикатор «1», это означает, что включен низкий уровень подогрева; если горит индикатор «2», это означает, что включен средний уровень подогрева; если горит индикатор «3», это означает, что включен высокий уровень подогрева; если горит индикатор Auto, это означает автоматический режим подогрева.

2. Подогрев сиденья переднего пассажира

Если на переключателе подогрева сиденья переднего пассажира горит индикатор «1», это означает, что включен низкий уровень подогрева; если горит индикатор «2», это означает, что включен средний уровень подогрева; если горит индикатор «3», это означает, что включен высокий уровень подогрева; если горит индикатор Auto, это

означает автоматический режим подогрева.

Подогрев задних сидений*



Для включения подогрева задних сидений служат переключатели подогрева задних сидений. Когда двигатель запущен, нажмите переключатель с соответствующей стороны, чтобы включить подогрев заднего сиденья. При этом включится 1-й уровень подогрева. Нажмите переключатель второй раз, чтобы включить 2-й уровень подогрева. При нажатии переключателя в третий раз подогрев сиденья выключается.



Если из-за приема лекарств организм не способен ощущать боль и температуру,

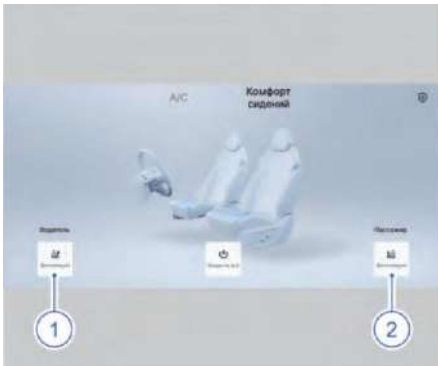
при параличе, невралгии и других заболеваниях не пользуйтесь функцией подогрева сидений. В противном случае это может привести к ожогам. ◀



- Не вставляйте на сиденья коленями и не кладите на них тяжелые предметы во избежание повреждения нагревательных элементов сидений.
- Не допускается влажная чистка сидений.

- Подогрев сидений включается только при запущенном двигателе, чтобы избежать разрядки низковольтной аккумуляторной батареи.
- Если уровень заряда низковольтной аккумуляторной батареи слишком низкий, подогрев сидений автоматически выключится, чтобы было обеспечено электропитание в автомобиле.
- Не используйте подогрев сидений, если на них установлены чехлы. ◀

Вентиляция передних сидений*



Нажмите кнопку сиденья на экране управления климатической установкой дисплея мультимедийной системы, чтобы войти в меню регулировки сиденья.

1. Вентиляция сиденья водителя

Если на переключателе вентиляции сиденья водителя горит индикатор «1», это означает, что включен низкий уровень вентиляции; если горит индикатор «2», это означает, что включен средний уровень вентиляции; если горит индикатор «3», это означает, что включен высокий уровень вентиляции; если горит индикатор Auto, это означает автоматический режим вентиляции.

2. Вентиляция сиденья переднего пассажира

Если на переключателе вентиляции сиденья переднего пассажира горит индикатор «1», это означает, что включен низкий уровень вентиляции; если горит индикатор «2», это означает, что включен средний уровень вентиляции; если горит индикатор «3», это означает, что включен высокий уровень вентиляции; если горит индикатор Auto, это означает автоматический режим вентиляции.

1

2

3

4

5

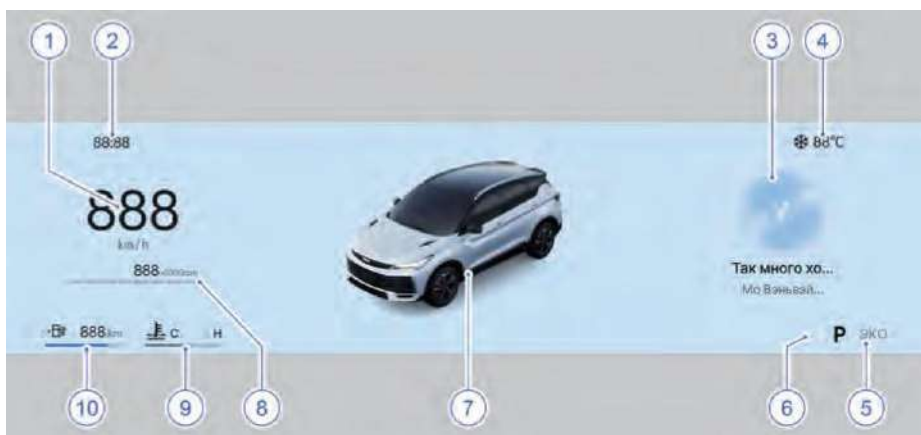
6

7

8

Комбинация приборов

Вид комбинации приборов (типа I)



1. Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость движения.

2. Часы

По умолчанию отображается время глобальной системы позиционирования (GPS).

3. Информационное меню

Отображает функции меню в комбинации приборов, включая мультимедиа, текущий пробег, суточный пробег, информацию о давлении в шинах и состоянии автомобиля.

4. Область отображения наружной температуры

Отображаемый диапазон составляет от -45 до 85 °C.

5. Режимы движения

Отображаются интеллектуальный, спортивный, экономичный и комфортный режимы в соответствии с текущим режимом движения, выбранным водителем.

6. Индикация положения селектора

Отображаются режимы R, N, D или P в соответствии с текущим положением селектора, выбранным водителем.

7. Область отображения информации о текущей функции

Отображение состояния вспомогательной системы водителя и другой информации.

8. Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения двигателя в об/мин, отображаемый диапазон составляет 0–8000 об/мин.

9. Указатель температуры охлаждающей жидкости

Отображается температура охлаждающей жидкости двигателя, которая изменяется в зависимости от температуры воздуха и нагрузки на двигатель. Верхний предел указателя температуры охлаждающей жидкости обозначен как H, нижний – C.

10. Область отображения запаса хода

Отображается запас хода.

Яркость дисплея комбинации приборов можно настроить на дисплее мультимедийной системы. ◀

Изображения на дисплее комбинации приборов приведены

только для примера. Отображение зависит от фактического состояния автомобиля. ◀

Настройки дисплея

▶ Запрещается настраивать дисплей комбинации приборов во время движения автомобиля. ◀

Режим настройки с помощью кнопок на рулевом колесе



1. Кнопка «Домой»
Краткое нажатие на эту кнопку позволяет вернуться на главный экран мультимедийной системы.
2. Кнопка выбора/подтверждения
Нажатие этой кнопки вверх или вниз позволяет выбрать предыдущий или следующий вариант.
3. Кнопка переключения режимов
Краткое нажатие этой кнопки позволяет осуществлять переключение между настройками комбинации приборов и функциями мультимедийной системы.

Переключение интерфейса бортового компьютера



- При кратком нажатии кнопки TRIP на торце комбинированного переключателя освещения с левой стороны рулевого колеса происходит последовательное переключение в одном направлении между общим пробегом, суточным пробегом и текущим выбранным маршрутным компьютером.
- При каждом включении электропитания комбинации приборов бортовой компьютер отображает информацию, записанную в последний раз.

Сброс бортового компьютера

В интерфейсе суточного пробега или общего пробега бортового компьютера длительным нажатием кнопки TRIP на торце комбинированного переключателя освещения с левой стороны рулевого колеса производится сброс информации бортового компьютера в соответствующем интерфейсе.

1

2

3

4

5

6

7

8

Вид комбинации приборов (типа II)



1. Часы

По умолчанию отображается время глобальной системы позиционирования (GPS).

2. Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения двигателя в об/мин, отображаемый диапазон составляет 0–8000 об/мин.

3. Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость движения.

4. Индикация положения селектора

Отображаются режимы R, N, D или P в соответствии с текущим положением селектора, выбранным водителем.

5. Область отображения наружной температуры

Отображаемый диапазон составляет от –45 до 85 °C.

6. Режимы движения

Отображаются интеллектуальный, спортивный, экономичный и комфортный режимы в соответствии с текущим режимом движения, выбранным водителем.

7. Запас хода

Отображается расстояние, которое можно проехать на оставшемся топливе.

8. Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает количество топлива, оставшегося в баке.

9. Дисплей давления в шинах и состояния дверей

Отображаются значения давления в шинах и состояние дверей.

10. Суточный пробег

Отображается пройденное автомобилем расстояние.


11. Область отображения общего пробега / напоминания о техническом обслуживании

Отображается общий пробег автомобиля. При приближении срока технического обслуживания отображается оставшийся пробег до технического обслуживания.

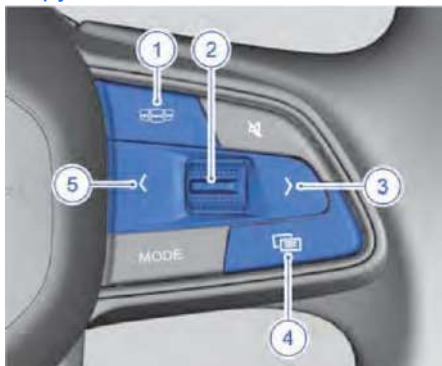
Яркость дисплея комбинации приборов можно настроить на дисплее мультимедийной системы. ◀

Изображения на дисплее комбинации приборов приведены только для примера. Отображение зависит от фактического состояния автомобиля. ◀

Настройки дисплея

 Запрещается настраивать дисплей комбинации приборов во время движения автомобиля. ◀

Режим настройки с помощью кнопок на рулевом колесе



1. Кнопка «Домой»
Краткое нажатие на эту кнопку позволяет вернуться на главный экран мультимедийной системы.
2. Кнопка выбора/подтверждения
Кратким нажатием на эту кнопку производится циклическое переключение между интерфейсами маршрутного компьютера. Когда активен дисплей времени, нажмите еще раз, чтобы войти в режим установки времени; прокручиванием вверх/вниз настройте значения; нажатием левой/правой кнопки выбора выберите часы или минуты.
3. Правая кнопка выбора
Краткое нажатие этой кнопки позволяет переключать интерфейсы бортового компьютера.
4. Кнопка переключения режимов
Краткое нажатие этой кнопки позволяет осуществлять переключение между настройками комбинации приборов и функциями мультимедийной системы.

5. Левая кнопка выбора
Краткое нажатие этой кнопки позволяет переключать интерфейсы бортового компьютера.

Переключение интерфейса бортового компьютера



При нажатии кнопки TRIP на торце комбинированного переключателя освещения с левой стороны рулевого колеса происходит последовательное циклическое переключение маршрутного компьютера: время, средний расход топлива, расход топлива в данный момент, пройденное расстояние в текущей поездке и одомер.

Сброс бортового компьютера

В интерфейсе суточного пробега или общего пробега бортового компьютера длительным нажатием кнопки TRIP на торце комбинированного переключателя освещения с левой стороны рулевого колеса производится сброс информации бортового компьютера в соответствующем интерфейсе.

1

2

3

4

5

6

7

8

Сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп


Вид	Наименование	Описание
	Контрольная лампа левого указателя поворота	Включен левый указатель поворота
	Контрольная лампа правого указателя поворота	Включен правый указатель поворота
	Контрольная лампа ближнего света фар	Включен ближний свет фар
	Сигнальная лампа неисправности ближнего света фар*	Неисправна лампа ближнего света
	Контрольная лампа дальнего света фар	Включен дальний свет фар
	Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря	Включен задний противотуманный фонарь
	Контрольная лампа габаритных огней	Включены габаритные огни
	Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной системы (ABS)	Неисправна система ABS
	Сигнальная лампа неисправности тормозной системы	Неисправна функция электронного распределения тормозных сил, низкий уровень тормозной жидкости или неисправен датчик уровня тормозной жидкости
	Контрольная лампа состояния ассистента трогания с места (AVH) (типа I)	Активирована функция автоматического удержания автомобиля
	Контрольная лампа состояния ассистента трогания с места (AVH) (типа II)	Неисправна функция автоматического удержания автомобиля
		Включена функция автоматического удержания автомобиля
	Контрольная лампа состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB)	Горит постоянно: включен электромеханический стояночный тормоз Мигает: сбой включения электромеханического стояночного тормоза


Вид	Наименование	Описание
	Контрольная лампа состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB)*	Активирована функция автоматического удержания автомобиля
	Сигнальная лампа неисправности подушек безопасности	Неисправна система подушек безопасности
	Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности	Не пристегнут ремень безопасности, пристегните ремень безопасности
	Сигнальная лампа неисправности системы нейтрализации отработавших газов	Неисправна система нейтрализации отработавших газов
	Сигнальная лампа неисправности системы двигателя	Неисправна система двигателя
	Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя
	Контрольная лампа состояния электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC)	Горит постоянно: неисправна электронная система поддержания курсовой устойчивости Мигает: активирована электронная система поддержания курсовой устойчивости
	Контрольная лампа выключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC)	Выключена электронная система поддержания курсовой устойчивости
	Сигнальная лампа неисправности системы электромеханического стояночного тормоза (EPB)	Неисправна система электромеханического стояночного тормоза
	Сигнальная лампа низкого уровня топлива	Низкий уровень топлива
	Сигнальная лампа низкого давления масла	Низкое давление масла
	Сигнальная лампа неисправности зарядки низковольтной аккумуляторной батареи	Неисправна система зарядки низковольтной аккумуляторной батареи
	Сигнальная лампа неисправности коробки передач	Незначительная неисправность коробки передач
		Серьезная неисправность коробки передач

Вид	Наименование	Описание
	Контрольная лампа выключения автоматической функции экстренного торможения (АЕВ)*	Выключена система автоматического экстренного торможения
	Сигнальная лампа неисправности автоматической функции экстренного торможения (АЕВ)*	Неисправна система автоматического экстренного торможения
	Контрольная лампа напоминания о техническом обслуживании*	Наступил срок технического обслуживания автомобиля по пробегу (пройден не связанный с временем межсервисный интервал)
	Контрольная лампа состояния ассистента движения по полосе (LKA)*	Включен ассистент движения по полосе
		Неисправен ассистент движения по полосе
	Контрольная лампа состояния контроля слепых зон*	Работает задний радар среднего радиуса действия
		Неисправен задний радар среднего радиуса действия
	Контрольная лампа состояния ассистента движения на спуске (HDC)	Неисправен ассистент движения на спуске
		Включен ассистент движения на спуске
	Сигнальная лампа отклонения от нормы давления в шинах	Неисправна система контроля давления в шинах, отклонение от нормы давления в шинах или не выполнена адаптация
	Контрольная лампа состояния электромеханического усилителя рулевого управления (EPS)	Неисправна системы электромеханического усилителя рулевого управления
	Контрольная лампа состояния ассистента управления дальним светом (IHBC)*	Включен ассистент управления дальним светом*
		Неисправен ассистент управления дальним светом
	Контрольная лампа сообщения о неисправности*	На дисплее комбинации приборов отображается соответствующее текстовое сообщение о неисправности
	Сигнальная лампа неисправности тормозной системы*	Неисправна система управления автомобилем

Вид	Наименование	Описание
	Сигнальная лампа неисправности системы электронного распределения тормозных сил (EBD)	Неисправна система электронного распределения тормозных сил
	Контрольная лампа состояния сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)*	Отклонение от нормы состояния сажевого фильтра бензинового двигателя
	Контрольная лампа состояния системы адаптивного круиз-контроля (ACC)*	Невозможность активации системы адаптивного круиз-контроля
		Система адаптивного круиз-контроля не активирована
		Активирована система адаптивного круиз-контроля
	Контрольная лампа состояния интеллектуального круиз-контроля*	Невозможность активации системы интеллектуального круиз-контроля
		Система интеллектуального круиз-контроля не активирована
		Активирована система интеллектуального круиз-контроля
		Интеллектуальная система круиз-контроля активирована, но возникла неисправность системы либо круиз-контроля, либо интеллектуального круиз-контроля
		Система круиз-контроля не активирована
	Контрольная лампа состояния системы круиз-контроля (CC)	Система круиз-контроля не активирована
		Активирована система круиз-контроля
	Контрольная лампа контроля дистанции спереди системы круиз-контроля*	Контроль дистанции спереди системы круиз-контроля находится в неактивном состоянии, индикация заданной скорости для системы круиз-контроля в режиме ожидания
		Контроль дистанции спереди системы круиз-контроля не активирован, индикация заданной скорости для системы круиз-контроля в режиме ожидания

Вид	Наименование	Описание
		Контроль дистанции спереди системы круиз-контроля находится в активном состоянии, индикация заданной скорости для системы круиз-контроля в состоянии активации
	Сигнальная лампа электронной блокировки рулевой колонки (ESCL)*	Сработала сигнализация, связанная с электронной блокировкой рулевой колонки (ESCL)
	Сигнальная лампа системы бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS)*	Сработала сигнализация, связанная с системой бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS)
	Сигнальная лампа необнаруженного ключа	Смарт-ключ не находится в автомобиле
	Сигнальная лампа сбоя авторизации IPU*	Сбой авторизации IPU*
	Контрольная лампа низкой наружной температуры	Наружная температура ниже 2 °C

 Когда кнопка пуска переводится в положение включения или двигатель запускается, осуществляется самодиагностика ряда сигнальных ламп, при этом лампы загораются на несколько секунд и затем гаснут. Если обнаружена неисправность, сигнальная лампа продолжает гореть или загорается во время движения. Обратите внимание на неисправность и как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely, в противном случае это может привести к серьезным травмам и материальному ущербу.

 Значки черного цвета в таблице отображаются белыми или черными в зависимости от цвета фона на дисплее комбинации приборов.

Климатическая установка

Система управления передней климатической установки

Панель управления климатической установки



1

2

3

4

5

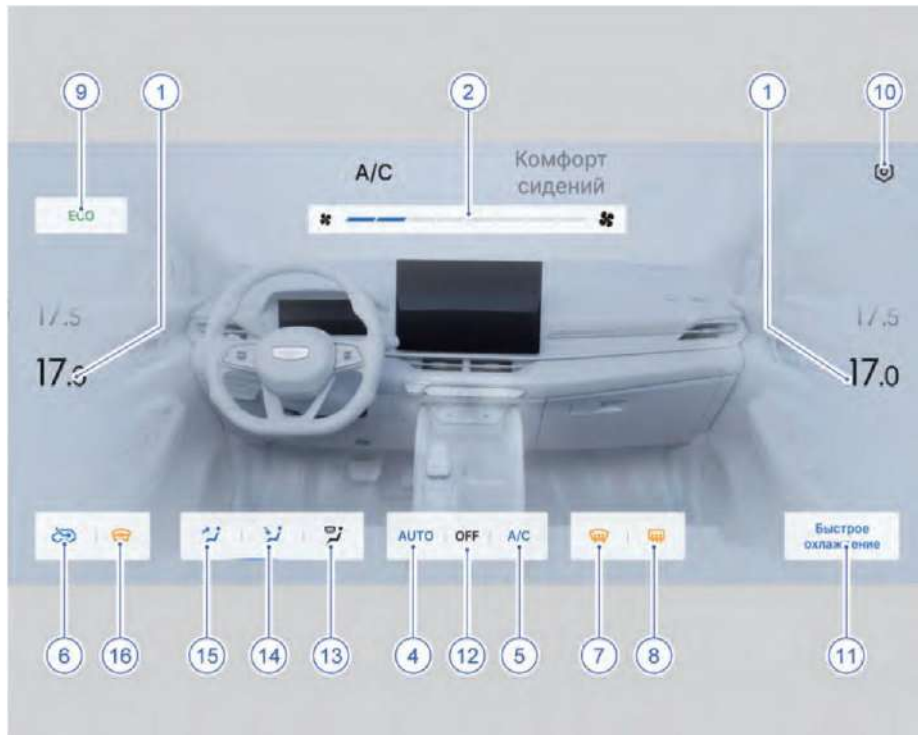
6

7

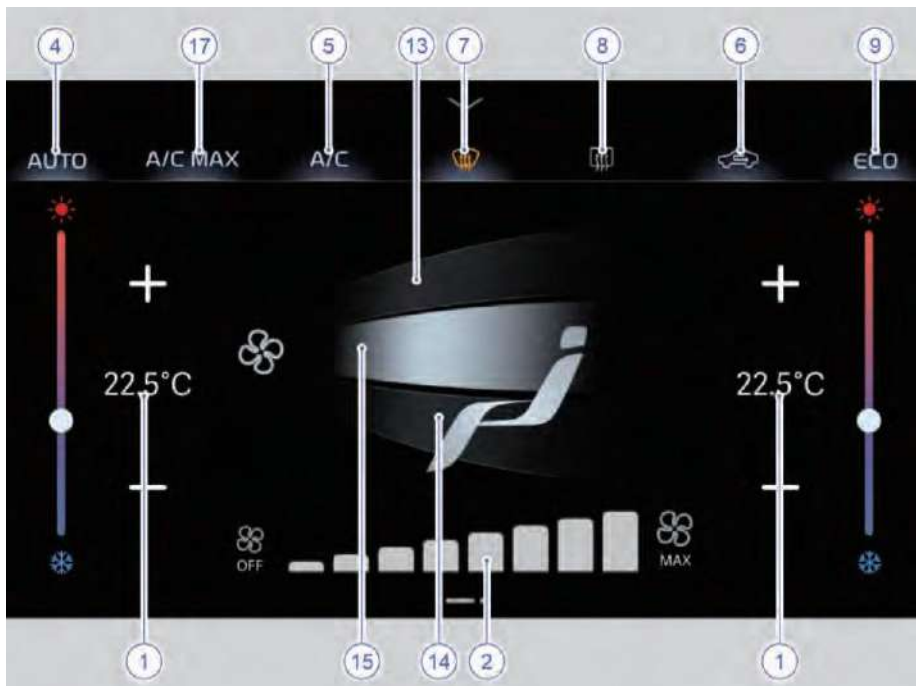
8

Панель управления климатической установки на дисплее мультимедийной системы

Тип I



Тип II




- | | |
|---|---|
| 1. Кнопка регулирования температуры | 10. Кнопка настройки кондиционера* |
| 2. Кнопка регулирования интенсивности/выключения вентиляции | 11. Кнопка быстрого охлаждения* |
| 3. Кнопка MODE | 12. Кнопка выключения кондиционера* |
| 4. Кнопка AUTO | 13. Кнопка режима обдува стекол |
| 5. Кнопка A/C | 14. Кнопка режима подачи воздуха в пространство для ног |
| 6. Кнопка рециркуляции воздуха | 15. Кнопка режима подачи воздуха на лицо |
| 7. Кнопка обогрева ветрового стекла | 16. Кнопка электрообогрева ветрового стекла* |
| 8. Кнопка обогрева наружных зеркал заднего вида / заднего стекла* | 17. Кнопка A/C MAX |
| 9. Кнопка ECO | |




Кнопки режимов обдува стекол, подачи воздуха на лицо и подачи воздуха в пространство для ног на панели управления климатической установки на дисплее мультимедийной системы можно использовать по отдельности или в любых комбинациях (подача воздуха на лицо + подача воздуха в пространство для ног + обдув стекол). ◀

Описание кнопок системы управления климатической установки


1. Кнопка регулирования температуры
Эта кнопка предназначена для повышения и снижения значения настройки температуры в салоне ступенями по 0,5 градуса Цельсия.
2. Кнопка регулирования интенсивности/выключения вентиляции
Эта кнопка предназначена для настройки вручную скорости вентилятора и его выключения (регулирование ступенями 0–8).
3. Кнопка MODE
Нажатием этой кнопки осуществляется переключение между пятью режимами распределения воздуха: на лицо, на лицо и в пространство для ног, в пространство для ног, в пространство для ног и обдув стекол, обдув стекол.
4. Кнопка AUTO
Нажатием/касанием этой кнопки включается автоматический режим управления климатической установкой, при этом загорается индикатор этой кнопки. В данном режиме скорость вентилятора, распределение воздуха и его рециркуляция регулируются автоматически.
5. Кнопка A/C
Нажатием/касанием этой кнопки включается режим охлаждения воздуха. При повторном нажатии/касании кнопки режим охлаждения воздуха выключается.

 Если производительность кондиционера ниже ожидаемой, проверьте, не скопились ли грязь и насекомые на поверхности

конденсатора кондиционера, который расположен перед радиатором. Для очистки обратитесь в сервисный центр Geely. ◀


 Какое-либо препятствие потоку воздуха в передней части капота затруднит обдув конденсатора и тем самым снизит производительность кондиционера. ◀

6. Кнопка рециркуляции воздуха
Нажатием/касанием этой кнопки осуществляется переключение вручную между притоком воздуха снаружи и рециркуляцией воздуха в салоне. При выборе режима рециркуляции загорается индикатор кнопки. В режиме рециркуляции воздух циркулирует внутри салона, что способствует его быстрому охлаждению или нагреву и предотвращает проникновение наружного воздуха и запахов.

 При длительном использовании режима рециркуляции воздух в салоне может стать несвежим или стекла запотеют. ◀

7. Кнопка обогрева ветрового стекла
Нажатием/касанием этой кнопки поток воздуха от вентилятора направляется непосредственно на ветровое стекло и стекла передних дверей, что позволяет быстро разморозить стекла или удалить запотевание. Оптимальный результат обогрева достигается после удаления льда и снега с ветрового стекла.
8. Кнопка обогрева наружных зеркал заднего вида / заднего стекла*
Нажатием этой кнопки включается или выключается функция размораживания/удаления запотевания наружных зеркал

заднего вида и заднего стекла. При включении обогрева наружных зеркал заднего вида / заднего стекла загорается индикатор кнопки. Повторным нажатием этой кнопки функция обогрева выключается.

 Не пытайтесь удалить иней или другой налет с внутренней стороны ветрового и заднего стекол с помощью скребка или другого заостренного инструмента. Это может привести к повреждению нагревательного элемента заднего стекла. На необходимый вследствие этого ремонт гарантия не распространяется. Следите за тем, чтобы все предметы оставались на безопасном расстоянии от ветрового или заднего стекла. ◀

9. Кнопка ECO

Касанием этой кнопки включается или выключается энергосберегающий режим работы кондиционера.

10. Кнопка настройки кондиционера*

Касанием этой кнопки открывается меню для настройки автоматического режима кондиционера, проветривания при отпирании автомобиля и автоосушения после запираания и т. д.

11. Кнопка быстрого охлаждения*

Нажатием этой кнопки включается или выключается режим максимального охлаждения.

12. Кнопка выключения кондиционера*

Касанием этой кнопки выключается кондиционирование воздуха.

13. Кнопка режима обдува стекол

Касанием этой кнопки включается или выключается режим

распределения воздуха для обдува стекол.

14. Кнопка режима подачи воздуха в пространство для ног


Касанием этой кнопки включается или выключается режим притока воздуха снаружи и подачи воздуха в пространство для ног.

15. Кнопка режима подачи воздуха на лицо

Касанием этой кнопки включается или выключается режим распределения с подачей воздуха на лицо.

16. Кнопка электрообогрева ветрового стекла*

Касанием этой кнопки активируется электрический обогрев ветрового стекла, который автоматически деактивируется по истечении заданного периода времени. Время обогрева зависит от наружной температуры. Чем ниже наружная температура, тем больше время обогрева.

 На некоторых моделях функция обогрева ветрового стекла предназначена исключительно для электропривода стеклоочистителя и стекла в зоне парковки щеток очистителя ветрового стекла.

17. Кнопка A/C MAX

Касанием этой кнопки автоматически настраивается минимальная температура и максимальная скорость вентилятора.

Датчик освещенности и солнечного излучения

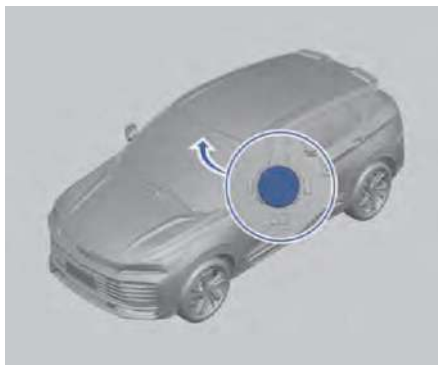


Этот датчик предназначен для управления температурой в салоне и автоматического включения/выключения освещения.

⚠ Не используйте тонировочные пленки или пленки с высокой степенью непрозрачности для ветрового стекла, так как они могут снизить светопропускание ветрового стекла ниже установленных норм, что ухудшит видимость и безопасность движения. Кроме того, они будут перекрывать датчик освещенности (расположенный на передней панели), что приведет к нарушению эффективности работы климатической установки и снизит удобства автоматического управления освещением, например, вызовет преждевременное автоматическое включение ближнего света фар или задержку его выключения (чем больше света не пропускает стекло, тем сильнее влияние).

i Следите за чистотой датчика и не закрывайте его какими-либо предметами, например наклейками. В противном случае системы автоматического управления температурой и освещением не будут работать должным образом.

Датчик дождя и освещенности*

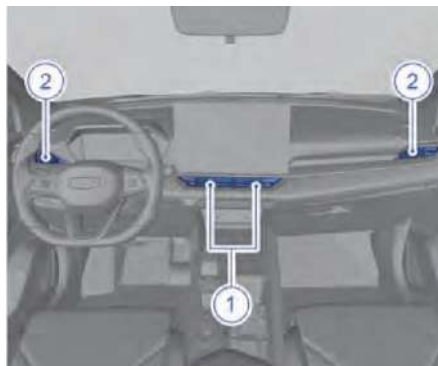


Этот датчик предназначен для управления температурой в салоне, автоматического управления стеклоочистителями, а также автоматического включения и выключения освещения.

i Следите за чистотой датчика и не закрывайте его какими-либо предметами, например наклейками. В противном случае системы автоматического управления температурой и освещением не будут работать должным образом.

Регулировка дефлекторов

Передние дефлекторы



1. Центральный дефлектор
2. Боковой дефлектор

1

2

3

4

5

6

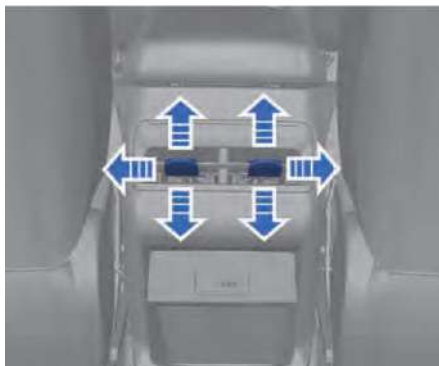
7

8

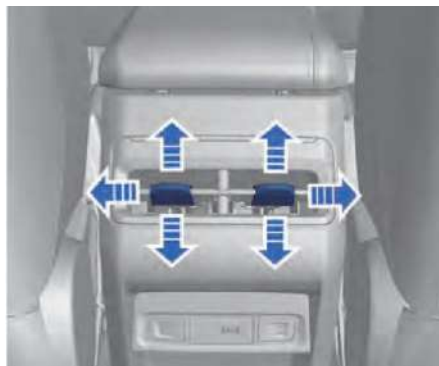
⏏ Ни в коем случае не подвешивайте что-либо на ручку дефлектора, в противном случае ручка может сломаться или деформироваться и стать непригодной для использования. ◀

Задние дефлекторы

Тип I



Тип II

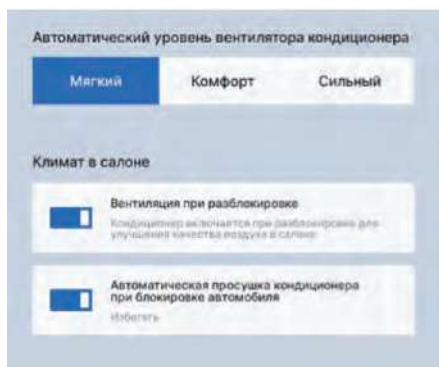


Отрегулируйте направление потока воздуха отклонением решетки дефлектора вверх, вниз, влево и вправо.

Подачу воздуха можно перекрывать с помощью заслонок дефлектора.

Настройки климатической установки

Тип I



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Климат → кнопка настройки кондиционера для автоматического управления вентилятором. Имеется возможность включения или выключения функций проветривания при отпирании и автоматического проветривания после запирания автомобиля.

Автоматический режим вентилятора

Выбор автоматического режима: «Мягкий», «Комфортный» или «Интенсивный». В автоматическом режиме скорость вентилятора меняется соответствующим образом.

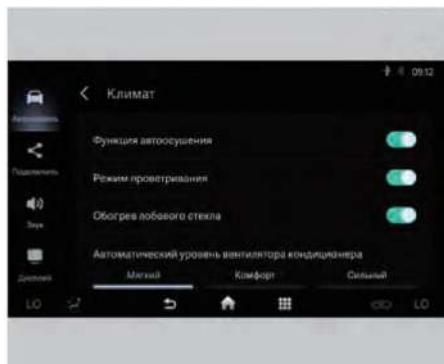
Проветривание при отпирании

Если функция включена, то автоматически включается вентилятор климатической установки для удаления запахов из воздуховодов в период между отпиранием автомобиля и открытием двери (при определенных условиях).

Автоматическое проветривание после запаривания

Если функция включена, то при соблюдении определенных условий после запаривания автомобиля автоматически включается вентилятор для осушения, чтобы не допустить появления запахов, вызванных влагой и плесенью в испарителе.

Тип II



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки → Автомобиль → Климат для настройки автоматического режима вентилятора, включения/выключения функции автоосушения, режима проветривания и функции обогрева ветрового стекла (при наличии).

Автоосушение

Если функция включена, то при соблюдении определенных условий после запаривания автомобиля автоматически включается вентилятор для осушения, чтобы не допустить появления запахов, вызванных влагой и плесенью в испарителе.

Режим проветривания

Если функция включена, то автоматически включается вентилятор климатической установки для удаления

запахов из воздуховодов в период между отпиранием автомобиля и открытием двери (при определенных условиях).

Обогрев ветрового стекла*

Коснитесь, чтобы активировать функцию обогрева ветрового стекла, которая автоматически выключается по истечении заданного периода времени. Время обогрева зависит от наружной температуры. Чем ниже наружная температура, тем больше время обогрева.

Автоматический режим вентилятора

Выбор автоматического режима: «Мягкий», «Комфортный» или «Интенсивный». В автоматическом режиме скорость вентилятора меняется соответствующим образом.

1

2

3

4

5

6

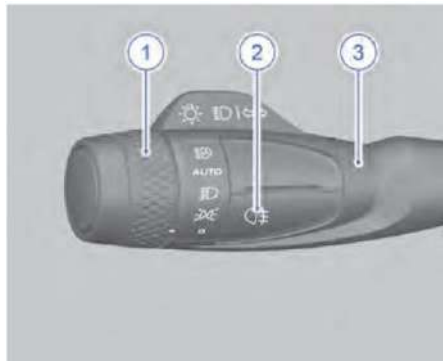
7

8

Освещение

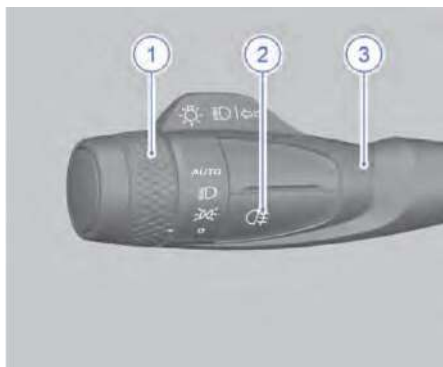
Комбинированный переключатель освещения

Тип I



1. Переключатель управления освещением
2. Выключатель заднего противотуманного фонаря
3. Рычаг переключателя освещения (управление дальним/ближним светом и левым/правым указателями поворота)

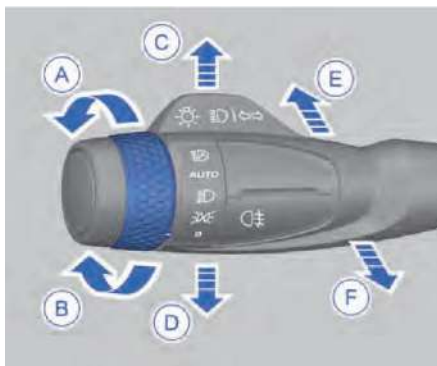
Тип II



1. Переключатель управления освещением
2. Выключатель заднего противотуманного фонаря
3. Рычаг переключателя освещения (управление дальним/ближним светом и левым/правым указателями поворота)

3. Рычаг переключателя освещения (управление дальним/ближним светом и левым/правым указателями поворота)

Управление комбинированным переключателем освещения



Габаритные огни

Поверните переключатель управления освещением ☸ в направлении А, чтобы одновременно включить габаритные огни, подсветку комбинации приборов и подсветку переключателей. Поверните переключатель управления освещением □ в направлении В, чтобы одновременно выключить габаритные огни, подсветку комбинации приборов и подсветку переключателей.

Ближний свет

Для включения ближнего света и габаритных огней ☸ в положении включения кнопки пуска поверните переключатель управления освещением в соответствующее положение. Для выключения ближнего света поверните переключатель управления освещением □ в направлении В до совмещения указателя с отметкой ○.

Переключение между дальним и ближним светом

Для включения дальнего света в положении включения кнопки пуска при включенном ближнем свете нажатием переместите рычаг переключателя освещения в направлении Е до упора. Чтобы переключить свет снова на ближний, потянув, переместите рычаг переключателя освещения назад в направлении F.

Мигание дальним светом

Для мигания дальним светом нажмите на рычаг переключателя освещения до упора в направлении F. После отпущания рычага переключателя освещения мигание дальним светом автоматически выключается, для повторного мигания дальним светом повторите операцию.

Автоматическое освещение

Для включения функции автоматического освещения в положении включения кнопки пуска поверните переключатель управления освещением в направлении А до совмещения указателя с отметкой AUTO. Система автоматического освещения управляет включением/выключением фар в зависимости от уровня освещенности. Габаритные огни и ближний свет включаются автоматически, когда уровень освещенности падает ниже заданного порогового значения, например, с наступлением темноты или при въезде в туннель. Когда яркость освещения становится достаточной, габаритные огни и ближний свет автоматически выключаются с небольшой задержкой.



В автоматическом режиме предусмотрен приоритет

управления вручную. При поступлении сигнала управления освещением система выходит из режима автоматического освещения. ◀



Указатели поворота

При переводе рычага переключателя освещения в крайнее положение в направлении С или D будут мигать правые или левые указатели поворота. После завершения поворота рычаг переключателя освещения автоматически возвращается в исходное положение, и указатели поворота выключаются.

Функция кратковременного включения указателей поворота при смене полосы движения

Если перевести рычаг переключателя освещения в среднее положение в направлении С или D на короткое время и отпустить, рычаг автоматически вернется в исходное положение, а правый или левый указатель поворота мигнут.

Задний противотуманный фонарь

Для включения заднего противотуманного фонаря при включенном ближнем свете нажмите выключатель заднего противотуманного фонаря . Для выключения заднего противотуманного фонаря снова нажмите выключатель заднего противотуманного фонаря .

1

2

3

4

5

6

7

8

Корректор фар



Чтобы отрегулировать высоту светового пучка фар, поверните регулятор корректора фар вверх или вниз в зависимости от количества пассажиров и груза в автомобиле.

Дневные ходовые огни

Включение дневных ходовых огней

Дневные ходовые огни включаются после запуска двигателя при выключенном ближнем свете фар.

Выключение дневных ходовых огней

Дневные ходовые огни выключаются в следующих условиях:

- Двигатель не запущен.
- Включен ближний свет.

Сопровождающее освещение (задержка выключения фар)



Включение функции сопровождающего освещения

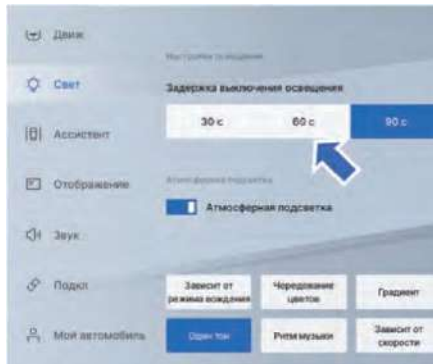
Чтобы активировать функцию сопровождающего освещения, которая включает ближний свет, при отключенной противотуманной системе автомобиля переведите рычаг переключателя освещения в конечное положение в направлении F в течение 10 минут после переключения кнопки пуска из положения включения/запуска в положение выключения и отпустите рычаг.

Выключение функции сопровождающего освещения

При активной функции сопровождающего освещения снова нажмите переключатель указателей поворота, чтобы отключить функцию.

Время задержки выключения фар

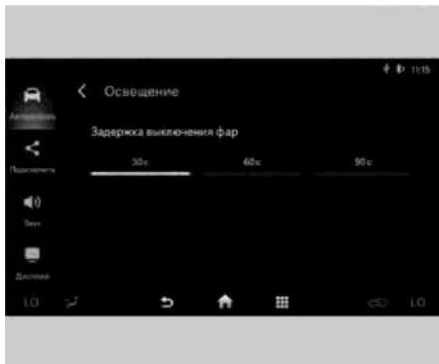
Тип I



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Освещение → Задержка выключения освещения, а затем в меню функции выберите предпочтительное время. При активной функции сопровождающего освещения таймер выключит функцию по истечении выбранного времени задержки. Функцию сопровождающего освещения можно снова активировать с

помощью переключателя указателей поворота.

Тип II



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки → Автомобиль → Освещение, а затем в меню функции выберите предпочтительное время. При активной функции сопровождающего освещения таймер выключит функцию по истечении выбранного времени задержки. Функцию сопровождающего освещения можно снова активировать с помощью переключателя указателей поворота.

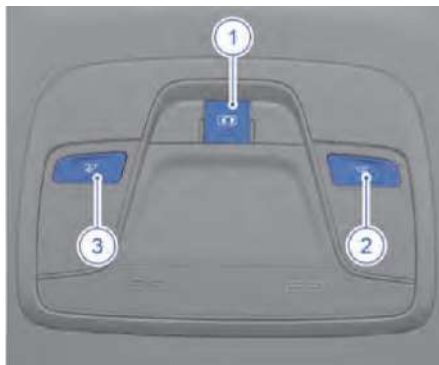
Освещение салона

Передние плафоны освещения салона

Тип I



Тип II



1. Выключатель функции освещения салона при открывании двери
2. Выключатель правого переднего плафона освещения салона
3. Выключатель левого переднего плафона освещения салона
4. Выключатель передних плафонов освещения салона*

Нажмите выключатель функции освещения салона при открывании двери, чтобы переключить освещение салона в режим включения при открывании двери.

Нажмите выключатель правого плафона освещения салона, чтобы включить правый плафон.

Нажмите выключатель левого плафона освещения салона, чтобы включить левый плафон.

Нажмите выключатель передних плафонов освещения салона (при наличии), чтобы включить передние плафоны.



Избегайте включения передних плафонов освещения салона во время движения в темное время суток. Яркий свет может помешать водителю безопасно управлять автомобилем и привести к ДТП. ◀

Задние плафоны освещения салона

Тип I



Для включения/выключения задних боковых плафонов освещения салона нажмите выключатели обоих задних боковых плафонов.

Тип II



Для включения/выключения заднего центрального плафона освещения салона нажмите выключатель заднего центрального плафона.

i Если выключатель заднего плафона освещения находится во включенном положении, выключите задний плафон освещения салона, прежде чем покинуть автомобиль, чтобы избежать разрядки низковольтной аккумуляторной батареи. ◀

Функция включения освещения салона при открывании двери

Включение

- Когда четыре двери закрыты, освещение салона постепенно загорается после выключения двигателя.
- Когда четыре двери закрыты, освещение салона постепенно загорается, если поступает команда отпирания после выключения двигателя.
- При открывании любой двери освещение салона постепенно загорается.

Выключение

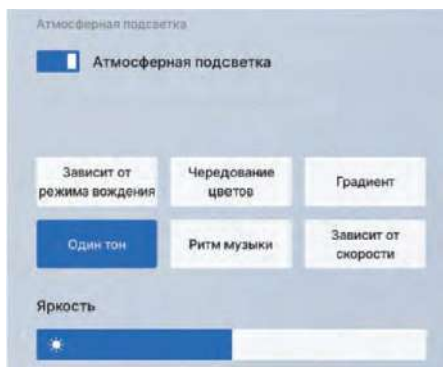
- Когда четыре двери закрыты, освещение салона постепенно гаснет после запуска двигателя.
- Когда четыре двери закрыты, освещение салона постепенно гаснет, если поступает команда запираения после выключения двигателя.

Эстетическая подсветка*

Плафоны эстетической подсветки установлены в обивках дверей водителя и переднего пассажира.

Настройки эстетической подсветки

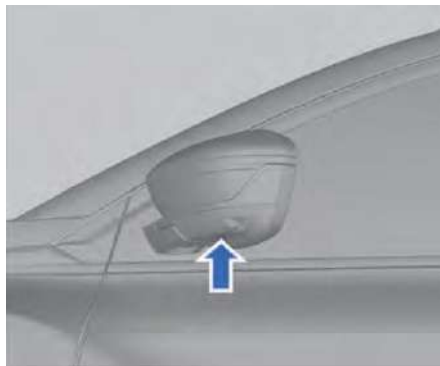
i Если в меню эстетической подсветки на дисплее мультимедийной системы яркость установлена на 0, эстетическая подсветка не включается. ◀



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Освещение, затем настройте эстетическую подсветку на этом экране.

Наружная подсветка*

Плафоны подсветки в наружных зеркалах заднего вида



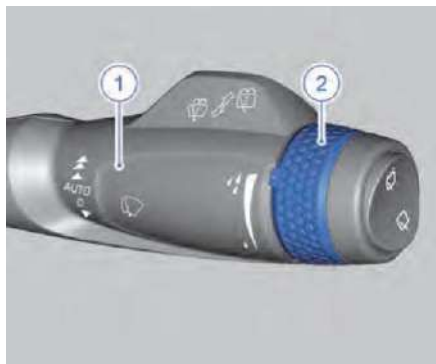
При отпирании автомобиля и включенной функции сопровождающего освещения загораются плафоны подсветки в наружных зеркалах заднего вида.

Стеклоочистители

Комбинированный переключатель стеклоочистителей

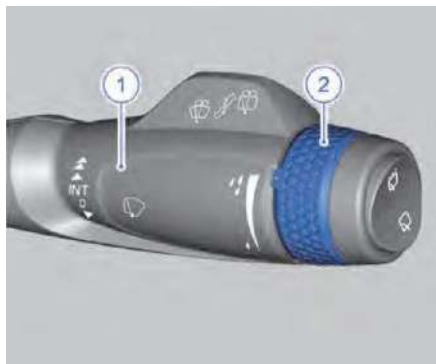
Комбинированный переключатель стеклоочистителей

Тип I



1. Рычаг управления стеклоочистителями
2. Поворотный регулятор чувствительности стеклоочистителя в автоматическом режиме работы

Тип II



1. Рычаг управления стеклоочистителями
2. Регулятор скорости прерывистого режима работы стеклоочистителя

1

2

3


4

5

6

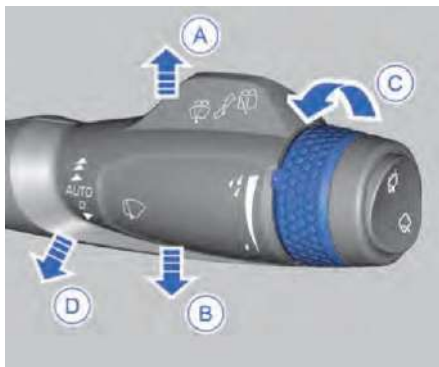
7

8

 Не включайте стеклоочиститель, когда стекло сухое. В противном случае щетки будут царапать стекло и срок службы щеток снизится.

Если на ветровом стекле есть пыль или песчинки, очистите стекло от них, прежде чем включить стеклоочиститель. В противном случае щетки могут поцарапать стекло и срок службы щеток снизится. ◀

Управление комбинированным переключателем стеклоочистителей



Режим работы MIST очистителя ветрового стекла

Переведите рычаг управления стеклоочистителями в направлении В и отпустите рычаг. Рычаг автоматически вернется в исходное положение □, а очиститель ветрового стекла выполнит один цикл очистки.

Выключение очистителя ветрового стекла.

Очиститель ветрового стекла выключен, когда рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей находится в положении □.

Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла

Чтобы включить прерывистый режим работы стеклоочистителя, переведите рычаг управления стеклоочистителями в направлении А в положение INT.

Скорость работы стеклоочистителя можно регулировать вращением регулятора скорости прерывистого режима работы стеклоочистителя. При перемещении указателя с меткой — от широкой части шкалы к узкой (в направлении С) скорость работы стеклоочистителя снижается.

Автоматический режим работы очистителя ветрового стекла*

Для работы очистителя ветрового стекла в автоматическом режиме переведите рычаг управления стеклоочистителями в направлении А в положение AUTO. При этом система управления стеклоочистителем автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителя в зависимости от интенсивности осадков. Чувствительность системы стеклоочистителя можно изменять вращением в соответствующую сторону регулятора чувствительности стеклоочистителя в автоматическом режиме работы. При перемещении указателя с меткой — от широкой части шкалы к узкой (в направлении С) чувствительность стеклоочистителя снижается.

Режим работы LO очистителя ветрового стекла

Для работы очистителя ветрового стекла в режиме низкой скорости переведите рычаг управления стеклоочистителями в направлении А на 2 ступени.

Режим работы HI очистителя ветрового стекла

Для работы очистителя ветрового стекла в режиме высокой скорости переведите рычаг управления стеклоочистителями в направлении А на 3 ступени.

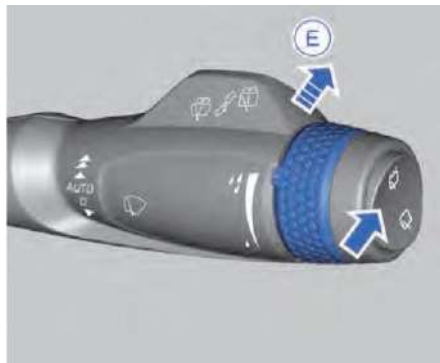
Омыватель ветрового стекла

Переведите рычаг управления стеклоочистителями в направлении D, и стеклоочиститель будет работать при подаче воды на ветровое стекло. После отпускания рычага управления стеклоочистителями омыватель прекратит подачу воды, а стеклоочиститель вернется в исходное положение после нескольких циклов работы.

Подогрев форсунок стеклоомывателя*

Когда наружная температура относительно низкая, функция подогрева форсунок автоматически включается при запуске двигателя. Функция подогрева автоматически выключается после нагрева в течение определенного периода времени. Если наружная температура превышает 4 градуса Цельсия, функция подогрева автоматически выключается.

Работа очистителя заднего стекла



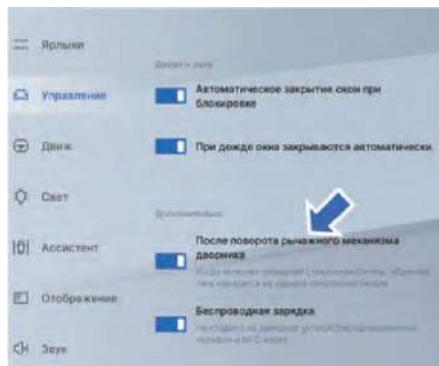
При нажатии на часть клавиши со значком очиститель заднего стекла будет работать в прерывистом режиме. При нажатии на часть клавиши со значком очиститель заднего стекла будет работать непрерывно. Если клавиша находится в среднем положении, очиститель заднего стекла прекращает работу.

Омыватель заднего стекла

Переведите рычаг управления стеклоочистителями в направлении E, и стеклоочиститель будет работать при подаче воды на заднее стекло. После отпускания рычага управления стеклоочистителями омыватель прекратит подачу воды, а стеклоочиститель вернется в исходное положение после нескольких циклов работы.

Связь работы очистителя заднего стекла с включением передачи заднего хода

Тип I



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Дополнительно, а затем на этом экране включите или выключите связь работы очистителя заднего стекла с включением передачи заднего хода. После включения

функции, когда работает очиститель ветрового стекла (в режиме низкой скорости, режиме высокой скорости или прерывистом режиме), включается прерывистый режим работы очистителя заднего стекла при включении передачи заднего хода.

Тип II



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройка → Автомобиль → Комфорт, а затем включите/выключите связь работы очистителя заднего стекла при включении передачи заднего хода. Когда работает очиститель ветрового стекла (в режиме низкой скорости, режиме высокой скорости или прерывистом режиме), включится прерывистый режим работы очистителя заднего стекла при включении передачи заднего хода.

Рулевое колесо

Звуковой сигнал



Для включения звукового сигнала нажмите на область значка звукового сигнала на рулевом колесе (как указано стрелками).

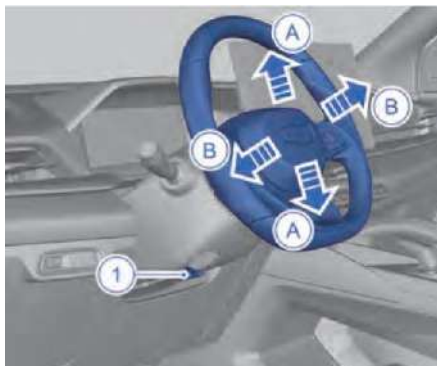
Регулировка рулевого колеса



Ни в коем случае не регулируйте положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Это может привести к травмам и материальному ущербу. ◀



После регулировки положения рулевого колеса убедитесь, что оно надежно зафиксировано. В противном случае это может привести к травмам и материальному ущербу. ◀



1. Рычаг фиксации рулевого колеса

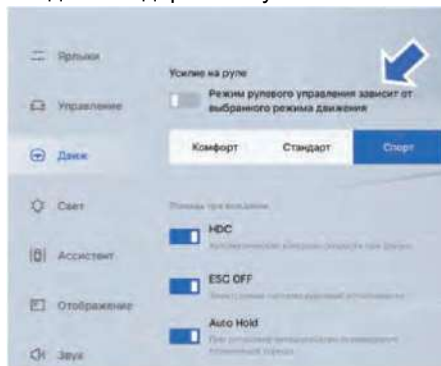
Отрегулируйте положение рулевого колеса в следующем порядке:

1. Отрегулируйте сиденье в удобное для вождения положение.
2. Поверните рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
3. Полностью разблокируйте рычаг фиксации рулевого колеса.
4. Удерживая рулевое колесо обеими руками, переместите его вверх/вниз (направление А) и назад/вперед (направление В) в наиболее удобное положение.
5. После установки рулевого колеса в нужное положение полностью примкните рычаг фиксации рулевого колеса, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

Настройка усилия поворота рулевого колеса*



Водитель может выбирать подходящее усилие на рулевом колесе в зависимости от навыков вождения и дорожных условий. ◀

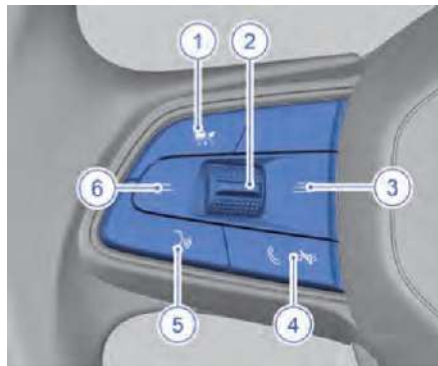


Когда кнопка пуска не находится в положении выключения, последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Вождение → Усилитель

рулевого управления, а затем на этом экране включите или выключите функцию связи усилителя рулевого управления с режимами движения. После включения функции усилие на рулевом колесе будет соответствовать выбранному режиму движения.

Кнопки на рулевом колесе

Тип I

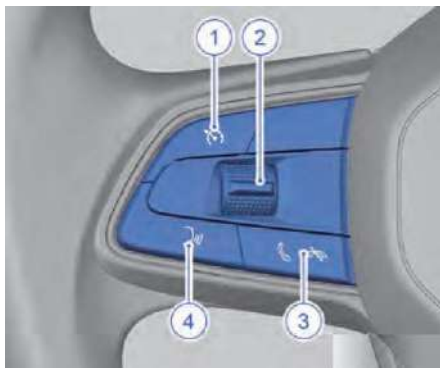


1. Кнопка интеллектуального круиз-контроля/адаптивного круиз-контроля
Кратким нажатием включается или выключается система интеллектуального круиз-контроля / адаптивного круиз-контроля.
2. Кнопка настройки скорости
Предназначена для регулирования круиз-контроля в режиме круиз-контроля; для регулирования ограничения скорости в режиме ограничителя скорости.
 - Нажатием вверх восстанавливается заданная прежде скорость для круиз-контроля или увеличивается значение настройки скорости для круиз-контроля.
 - Нажатием вниз текущая скорость устанавливается в качестве заданной для круиз-контроля или

уменьшается значение настройки скорости для круиз-контроля.

3. Кнопка увеличения дистанции
Увеличивает заданную дистанцию по времени для системы интеллектуального круиз-контроля / адаптивного круиз-контроля.
4. Кнопка вызова
При кратком нажатии осуществляется ответ на вызов или завершение вызова по Bluetooth; при нажатии и удержании – отклонение вызова.
5. Кнопка голосового управления
Кратким нажатием включается режим голосового управления.
6. Кнопка уменьшения дистанции
Уменьшает заданную дистанцию по времени для системы интеллектуального круиз-контроля / адаптивного круиз-контроля.

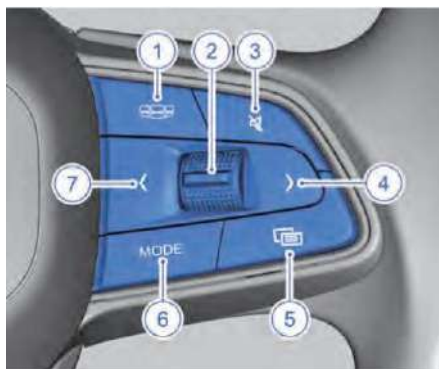
Тип II



1. Кнопка возобновления работы круиз-контроля
Кратким нажатием включается или выключается система круиз-контроля.
2. Кнопка настройки скорости
Предназначена для регулирования круиз-контроля в режиме круиз-контроля; для регулирования

ограничения скорости в режиме ограничителя скорости.

- Нажатием вверх восстанавливается заданная прежде скорость для круиз-контроля или увеличивается значение настройки скорости для круиз-контроля.
 - Нажатием вниз текущая скорость устанавливается в качестве заданной для круиз-контроля или уменьшается значение настройки скорости для круиз-контроля.
3. Кнопка вызова
При кратком нажатии осуществляется ответ на вызов или завершение вызова по Bluetooth; при нажатии и удержании – отклонение вызова.
 4. Кнопка голосового управления
Кратким нажатием включается режим голосового управления.

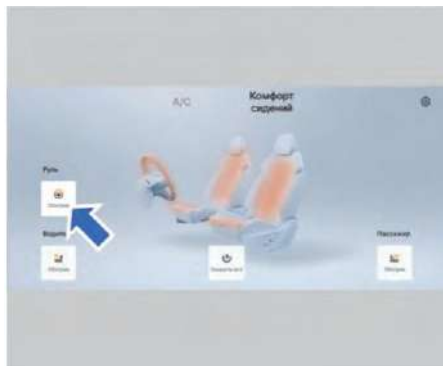


1. Кнопка «Домой»
Возврат на главный экран.
2. Кнопка регулирования громкости
Отклонением этой кнопки вверх или вниз регулируется громкость, кратким нажатием этой кнопки приостанавливается воспроизведение мультимедийного файла.

3. Кнопка отключения звука
Кратким нажатием выключается звук.
4. Правая кнопка выбора
Краткое нажатие служит для воспроизведения следующего файла в режиме мультимедиа.
5. Кнопка переключения режима
Кратким нажатием осуществляется переключение кнопки на рулевом колесе между управлением мультимедийной системой и комбинацией приборов.
6. Кнопка MODE
Краткое нажатие служит для переключения аудиоисточника.
7. Правая кнопка выбора
Краткое нажатие служит для воспроизведения предыдущего файла в режиме мультимедиа.


Подогрев рулевого колеса*

Тип I

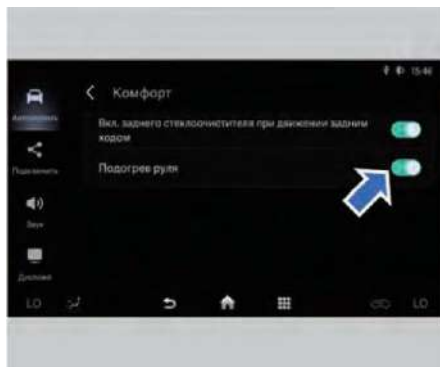


Нажмите кнопку сиденья на экране управления климатической установкой дисплея мультимедийной системы, чтобы войти в меню регулировки сиденья. Функцию подогрева можно включить с помощью кнопки подогрева рулевого колеса на этом экране, а также выключить подогрев с

помощью той же кнопки во время его работы.

 Индикатор подогрева рулевого колеса показывает состояние подогрева. Если горит 1 индикатор, это означает низкий уровень подогрева. Если горят 2 индикатора, это означает средний уровень подогрева. Если горят 3 индикатора, это означает высокий уровень подогрева. Если горит индикатор Auto, это означает автоматический режим. Если не горит ни один индикатор, подогрев рулевого колеса выключен.


Тип II




Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки → Автомобиль → Комфорт, а затем на этом экране включите или выключите функцию подогрева рулевого колеса.

Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида

 Ни в коем случае не регулируйте наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к травмам и материальному ущербу.

Перед началом движения убедитесь, что наружные зеркала заднего вида разложены и отрегулированы надлежащим образом. ◀

 Если наружное зеркало заднего вида замерзло, не пользуйтесь переключателем регулировки наружного зеркала заднего вида и не удаляйте лед с зеркала заднего вида острым инструментом. Вместо этого воспользуйтесь функцией обогрева наружных зеркал заднего вида для удаления льда с поверхности зеркала. Затем отрегулируйте наружные зеркала заднего вида.

Во избежание травм не прикасайтесь к наружным зеркалам заднего вида во время их регулировки. ◀

Регулировка наружных зеркал заднего вида



Ручка регулировки наружных зеркал заднего вида находится на обивке двери водителя.

1. Когда кнопка пуска не находится в положении выключения, поверните ручку регулировки наружных зеркал заднего вида меткой — напротив значка L (левое зеркало) или R (правое зеркало), чтобы выбрать для регулировки соответственно левое или правое наружное зеркало заднего вида.
2. Отклонением ручки регулировки наружных зеркала заднего вида влево/вправо, вверх/вниз отрегулируйте угловое положение зеркального элемента в наружном зеркале заднего вида.
3. После этого верните ручку регулировки из положения выбора левого или правого зеркала в исходное положение (0).

Складывание наружных зеркал заднего вида

Складывание вручную наружных зеркал заднего вида




Чтобы вручную сложить наружное зеркало заднего вида, нажмите на него в направлении двери.


Чтобы разложить зеркало, нажмите на него в направлении наружу.

Складывание с помощью электропривода наружных зеркал заднего вида*

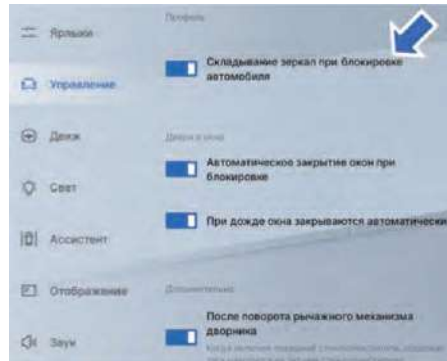


Когда кнопка пуска не находится в положении выключения:

1. Поверните ручку регулировки наружных зеркал заднего вида меткой — напротив положения  для складывания зеркал.
2. Поверните ручку регулировки наружных зеркал заднего вида в другое положение для раскладывания зеркал.

 Частое складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида приведет к временной блокировке электропривода складывания. ◀

Складывание наружных зеркал заднего вида после запираения*



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Профили, а затем на этом экране включите или отключите функцию складывания зеркал при запираении дверей.

Если функция активирована, ручка регулировки наружных зеркал заднего вида находится не в положении складывания и наружные зеркала заднего вида находятся в сложенном состоянии, при отпирании автомобиля наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются.

Если функция активирована, ручка регулировки наружных зеркал заднего вида находится не в положении складывания и наружные зеркала заднего вида находятся в разложенном состоянии, после запираения автомобиля наружные зеркала заднего вида автоматически складываются.

1

2

3

4

5

6

7

8

Обогрев наружных зеркал заднего вида*

Тип I



Тип II



Откройте меню A/C на дисплее мультимедийной системы, после касания кнопки обогрева наружных зеркал заднего вида/заднего стекла на этом экране кнопка подсвечивается и включается обогрев наружных зеркал заднего вида, который автоматически выключается через определенный промежуток времени.

Время обогрева зависит от наружной температуры. Чем ниже наружная температура, тем больше время обогрева.

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

Положение внутреннего зеркала заднего вида можно отрегулировать, повернув его.



Ни в коем случае не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае возможны тяжелые травмы и материальный ущерб. ◀

Внутреннее зеркало заднего вида с механическим переключением в режим затемнения



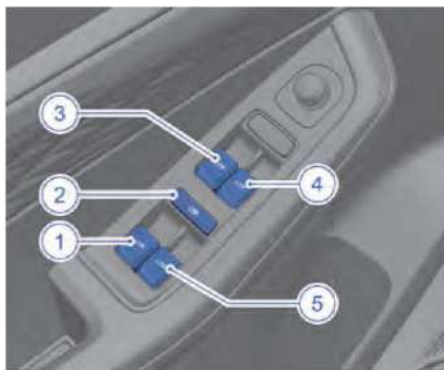
Чтобы изменить наклон внутреннего зеркала заднего вида для его затемнения нажмите ручку под зеркалом. Потяните ручку назад, чтобы вернуть внутреннее зеркало заднего вида в обычное положение без затемнения.

Стекла дверей

Электрические стеклоподъемники



- Ни в коем случае не оставляйте детей, недееспособных взрослых людей или домашних животных в запертом автомобиле с поднятыми стеклами дверей. В случае сильного нагрева салона они не смогут выбраться, что может привести к травмам или смерти из-за воздействия тепла.
- Не пытайтесь проверить функцию защиты от заземления на себе, это может привести к травмам или смертельному исходу.
- Когда стекло поднято почти до крайнего верхнего положения функция защиты от заземления может не сработать. ◀



1. Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
2. Выключатель блокировки стеклоподъемников
3. Переключатель стеклоподъемника левой передней двери
4. Переключатель стеклоподъемника правой передней двери

5. Переключатель стеклоподъемника правой задней двери

Ручной режим

Опускание: нажмите и удерживайте нажатым переключатель стеклоподъемника.

Подъем: потяните вверх и удерживайте переключатель стеклоподъемника.

Автоматический режим

Стеклоподъемник имеет функцию подъема/опускания одним нажатием (на некоторых моделях эта функция предусмотрена только для стеклоподъемника двери водителя). Нажмите переключатель стеклоподъемника до положения автоматического опускания стекла и отпустите или потяните переключатель стеклоподъемник до положения автоматического подъема стекла и отпустите, стекло автоматически опустится или поднимется. Во время автоматического опускания или подъема стекла, чтобы остановить опускание или подъем, снова нажмите или потяните переключатель стеклоподъемника.

Опускание/подъем стекол дверей дистанционно*

Когда кнопка пуска находится в положении выключения и четыре двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на смарт-ключе, при этом стекла четырех дверей опустятся. Если нажать и удерживать кнопку запираения на смарт-ключе, то при этом стекла четырех дверей поднимутся и люк в крыше (при наличии) закроется.

Выключатель блокировки стеклоподъемников

Для блокировки стеклоподъемников нажмите на выключатель, загорится

1

2

3

4

5

6

7

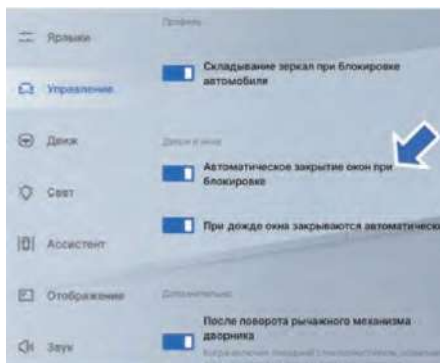
8

индикатор блокировки стеклоподъемников. При этом работа стеклоподъемников двери переднего пассажира и задних дверей будет заблокирована.

Однако стеклоподъемниками двери переднего пассажира и задних дверей по-прежнему можно управлять с помощью переключателей стеклоподъемников на двери водителя.

При повторном нажатии выключателя блокировки стеклоподъемников индикатор гаснет и блокировка выключается.

Автоматический подъем стекол дверей после запираания*



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Двери и окна, а затем на этом экране включите или отключите функцию автоматического подъема стекол после запираания. Если функция включена, стекла всех дверей автоматически поднимаются при запираании автомобиля.

Защита электрических стеклоподъемников от перегрева

Если в течение короткого времени стекло часто опускается и поднимается, это может привести к отключению переключателя

стеклоподъемника в целях защиты электропривода. Обычная работа стеклоподъемника возобновится через некоторое время.



Если вы не можете ждать автоматического восстановления работоспособности, когда необходимо воспользоваться стеклоподъемником, просто выключите и включите электропитание в автомобиле, чтобы работоспособность стеклоподъемника возобновилась. ◀

Функция защиты от заземления

Стеклоподъемник имеет функцию защиты от заземления (на некоторых моделях эта функция предусмотрена только для стеклоподъемника двери водителя). Если во время подъема стекла в автоматическом режиме что-то оказывается зажатым между стеклом и рамкой стекла, стекло автоматически останавливается и возвращается в исходное положение. При сильном ударе по стеклу функция защиты от заземления может сработать, даже если заземления не произошло. Если функция защиты от заземления электрических стеклоподъемников не работает надлежащим образом, необходимо выполнить самоадаптацию электрических стеклоподъемников.

Самоадаптация электрических стеклоподъемников с функцией защиты от заземления

Если низковольтная аккумуляторная батарея автомобиля было отсоединена и снова подсоединена, или в случае неисправности необходимо повторно выполнить самоадаптацию электрических стеклоподъемников с функцией защиты от заземления.



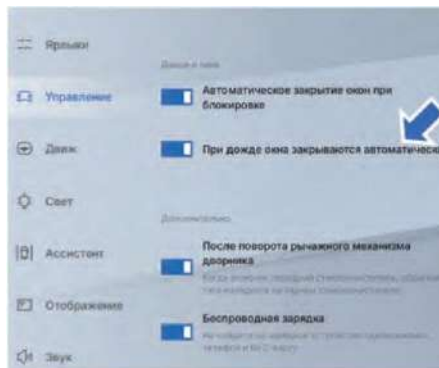
Перед самоадаптацией необходимо заменить или

зарядить низковольтную аккумуляторную батарею. ◀

Порядок самоадаптации следующий:

1. Потяните переключатель стеклоподъемника до положения подъема стекла в ручном режиме, пока стекло не поднимется в крайнее верхнее положение, затем снова потяните переключатель стеклоподъемника и удерживайте нажатым более 2 секунд, прежде чем отпустить.
2. Нажмите переключатель стеклоподъемника до положения опускания стекла в ручном режиме, пока стекло не опустится в крайнее нижнее положение, затем снова нажмите переключатель стеклоподъемника и удерживайте нажатым более 2 секунд, прежде чем отпустить.
3. Потяните переключатель стеклоподъемника, пока стекло не поднимется в крайнее верхнее положение.
4. Для завершения самоадаптации повторите эти действия для стекол остальных дверей.
5. Если после описанных выше действий стеклоподъемник не работает надлежащим образом, обратитесь в сервисный центр Geely для технического обслуживания.

Автоматический подъем стекол дверей во время дождя*



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Двери и окна, а затем на этом экране включите или отключите функцию автоматического подъема стекол при дожде.

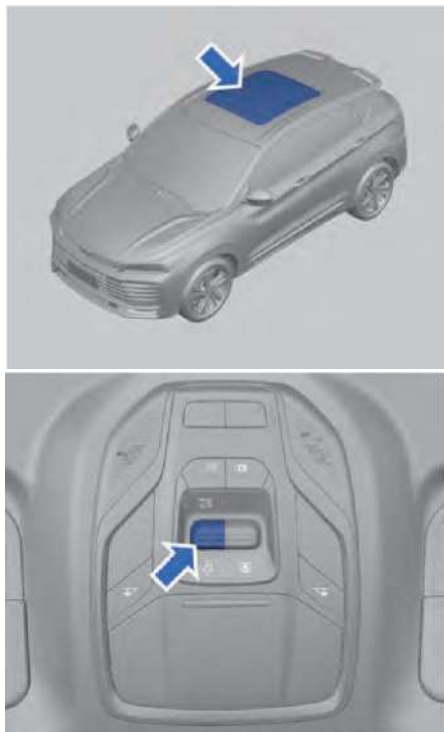
Когда электропитание в автомобиле выключено, автомобиль заперт и начался дождь, а люк в крыше открыт и стекла дверей с электрическими стеклоподъемниками опущены, люк в крыше и окна могут автоматически закрываться.




Если самоадаптация стеклоподъемника/люка в крыше не выполнена, автоматический подъем стекла во время дождя невозможен. ◀

Люк в крыше

Панорамная крыша*




Переключатель люка в крыше находится на плафоне освещения салона в передней части потолочной панели.


 Во избежание тяжелых травм соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Во время движения автомобиля все пассажиры должны держать голову, руки и другие части тела на расстоянии от открытого люка в крыше. Несоблюдение этого требования может привести к травмам при аварийном торможении или несчастным случаям.
- Категорически запрещается высовывать голову или другие части

тела из люка во время движения крышки люка.

- Когда покидаете автомобиль, обязательно убедитесь, что смарт-ключ не остался в автомобиле.
- Ни в коем случае не оставляйте детей без присмотра в автомобиле, так как легкомысленные действия с переключателем люка в крыше могут привести к несчастным случаям с тяжелыми последствиями.
- Прежде чем закрыть люк в крыше, убедитесь, что голова, руки и другие части тела всех пассажиров не находятся в проеме люка.
- Не садитесь на край проема люка или рядом с ним. ◀

 Ответственность за любые несчастные случаи с детьми, связанные с люком в крыше автомобиля, несет лицо, которое должно сопровождать детей. ◀

 При обледенении крышки люка не открывайте люк, так как чрезмерная нагрузка может вызвать повреждение компонентов люка в крыше. ◀

Открытие/закрывание люка в крыше



Когда кнопка пуска находится в положении включения, при кратком

нажатии назад на переключатель люка в крыше стеклянная крышка люка автоматически переместится в полностью открытое положение, при нажатии назад и удерживании переключателя люка в крыше стеклянная крышка люка сдвинется и остановится в момент отпускания переключателя.

Когда кнопка пуска находится в положении включения, при кратком нажатии на переключатель люка в крыше вперед стеклянная крышка люка автоматически переместится в полностью закрытое положение, при нажатии вперед и удерживании переключателя люка в крыше стеклянная крышка люка сдвинется и остановится в момент отпускания переключателя.

Откидывание/закрывание крышки люка



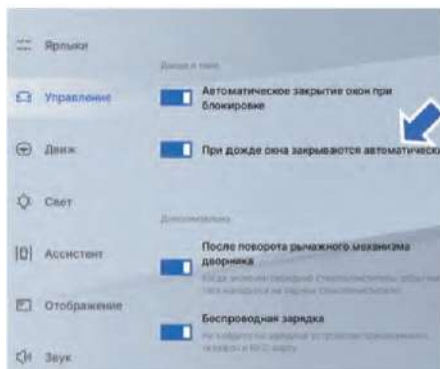
При кратком нажатии вверх на переключатель люка в крыше стеклянная крышка люка автоматически переместится в полностью откинутое положение, при нажатии вверх и удерживании переключателя люка в крыше стеклянная крышка люка начнет откидывание и остановится в момент отпускания переключателя.

Закрывание люка в крыше с помощью смарт-ключа

Нажмите и удерживайте кнопку запираения на смарт-ключе, чтобы одновременно закрыть люк в крыше и поднять стекла дверей с помощью электрических стеклоподъемников. Чтобы остановить движение крышки люка и стекла дверей во время автоматического закрывания люка в крыше и подъема стекол дверей с помощью электрических стеклоподъемников, нажмите кнопку запираения еще раз.

Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Двери и окна и на этом экране включите или отключите функцию автоматического подъема стекол после запираения. Если функция включена, при кратком нажатии кнопки запираения на смарт-ключе одновременно закрывается люк в крыше и поднимаются стекла дверей с помощью электрических стеклоподъемников.

Автоматический подъем стекол дверей во время дождя*



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Управление

1

2

3

4


5

6

7

8

автомобилем → Двери и окна, а затем на этом экране включите или отключите функцию автоматического подъема стекол при дожде. Когда электропитание в автомобиле выключено, автомобиль заперт и начался дождь, а люк в крыше открыт и стекла дверей с электрическими стеклоподъемниками опущены, люк в крыше и окна могут автоматически закрываться.


 Если самоадаптация стеклоподъемника/люка в крыше не выполнена, автоматический подъем стекла во время дождя невозможен. ◀

Функция защиты от заземления

Если в процессе закрывания крышки люка или солнцезащитной шторки люка на их пути встречается препятствие, они возвращаются в исходное положение. Если после нескольких подряд срабатываний защиты от заземления функция защиты от заземления не работает надлежащим образом, необходимо выполнить самоадаптацию.

Самоадаптация люка в крыше

1. Полностью закройте люк в крыше и солнцезащитную шторку люка, затем нажмите вперед и удерживайте переключатель люка в крыше. Через 6 секунд крышка люка и солнцезащитная шторка начнут вибрировать.
2. Отпустите переключатель люка в крыше.
3. В течение 6 секунд снова нажмите вперед и удерживайте переключатель люка в крыше. Через 4 секунды крышка люка и солнцезащитная шторка автоматически откроются и снова закроются.

 Продолжайте удерживать переключатель люка в крыше в положении закрывания в течение всего времени движения. ◀

7. Отпустите переключатель люка в крыше, чтобы завершить самоадаптацию.

Солнцезащитная шторка люка в крыше



Открытие солнцезащитной шторки люка в крыше


При кратком нажатии назад на переключатель солнцезащитной шторки люка в крыше солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью открытое положение, при нажатии назад и удерживании переключателя солнцезащитной шторки люка в крыше солнцезащитная шторка сдвинется и остановится в момент отпускания переключателя.

Закрывание солнцезащитной шторки люка в крыше

При кратком нажатии вперед на переключатель солнцезащитной шторки люка в крыше солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью закрытое положение, при нажатии вперед и удерживании переключателя солнцезащитной шторки люка в крыше солнцезащитная

шторка сдвинется и остановится в момент отпускания переключателя.

Если стеклянная крышка люка закрыта не полностью, активируется функция связи, обеспечивающая перемещение солнцезащитной шторки (во время закрывания) и остановку в положении позади от стеклянной крышки. Солнцезащитная шторка полностью закроется только тогда, когда стеклянная крышка люка достигнет полностью закрытого положения. Во время автоматического открывания или закрывания солнцезащитной шторки (при кратком нажатии на переключатель) она остановится, если снова нажать назад или вперед на переключатель солнцезащитной шторки люка в крыше.

 Избегайте сильного давления на солнцезащитную шторку, чтобы предотвратить ее отсоединение, так как это может привести к появлению необычных шумов и затрудненному перемещению.

- Кроме того, полностью открытый люк в крыше может вызывать сильный шум ветра.
- При длительной стоянке автомобиля рекомендуется полностью закрыть солнцезащитную шторку люка в крыше. По возможности рекомендуется оставлять автомобиль в гараже, чтобы предотвратить повреждение облицовок салона в результате длительного воздействия солнечного света и высокой температуры. ◀

Солнцезащитные козырьки

Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала

Тип I



Тип II



Опустите солнцезащитный козырек или извлеките его из держателя и поверните в сторону двери, чтобы защитить себя от солнечного света. В солнцезащитный козырек встроено косметическое зеркало, которым можно пользоваться, откинув крышку. Подсветка косметического зеркала (при наличии) включается при открывании крышки и выключается при ее закрывании.

1

2

3

4

5

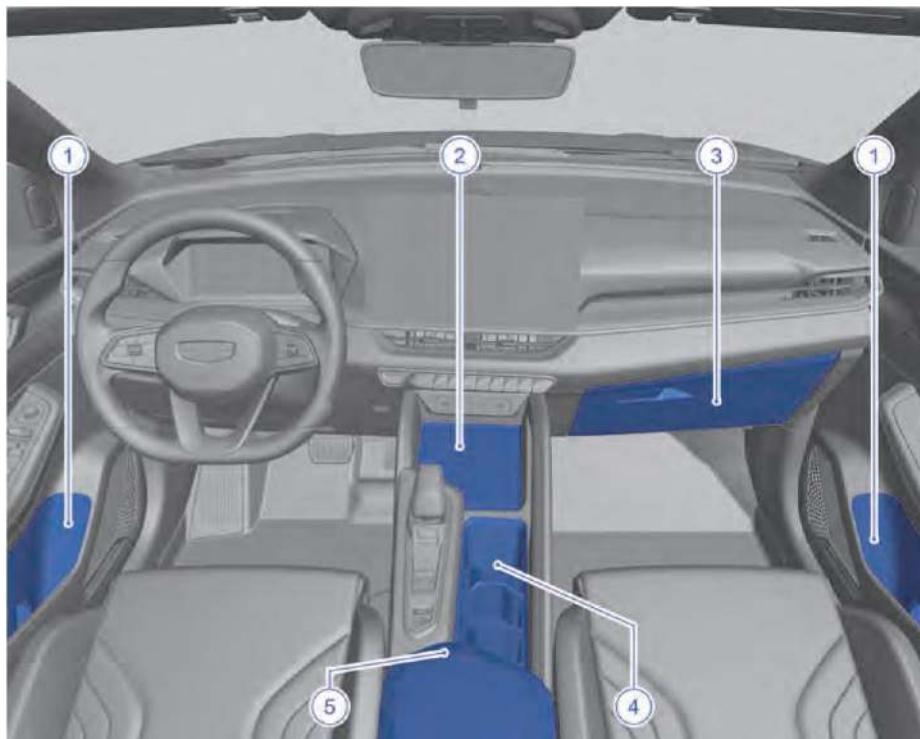
6

7

8

Вещевые отделения и багажный отсек

Вещевые отделения в передней части салона



1. Вещевое отделение в двери
2. Переднее вещевое отделение
3. Вещевой ящик со стороны переднего пассажира
4. Передний подстаканник
5. Передний центральный подлокотник
6. Нижнее вещевое отделение в центральной консоли

Открывание/закрывание центрального подлокотника

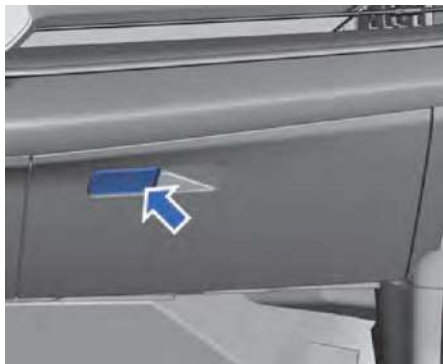


Под передним центральным подлокотником находится вещевое отделение, доступ к которому можно получить, откинув центральный подлокотник.



Ни в коем случае не открывайте вещевое отделение под центральным подлокотником во время движения. ◀

Открывание/закрывание вещевого ящика со стороны переднего пассажира



Чтобы открыть вещевой ящик со стороны переднего пассажира, потяните ручку вещевого ящика влево. Чтобы закрыть вещевой ящик

со стороны переднего пассажира, прижмите крышку вперед. Некоторые модели оснащены плафоном освещения вещевого ящика. При открывании вещевого ящика со стороны переднего пассажира автоматически включается освещение вещевого ящика.

Отделение для очков*



В передний плафон освещения салона встроено отделение для очков, в которое можно поместить очки и использовать их во время движения.

1

2

3

4

5

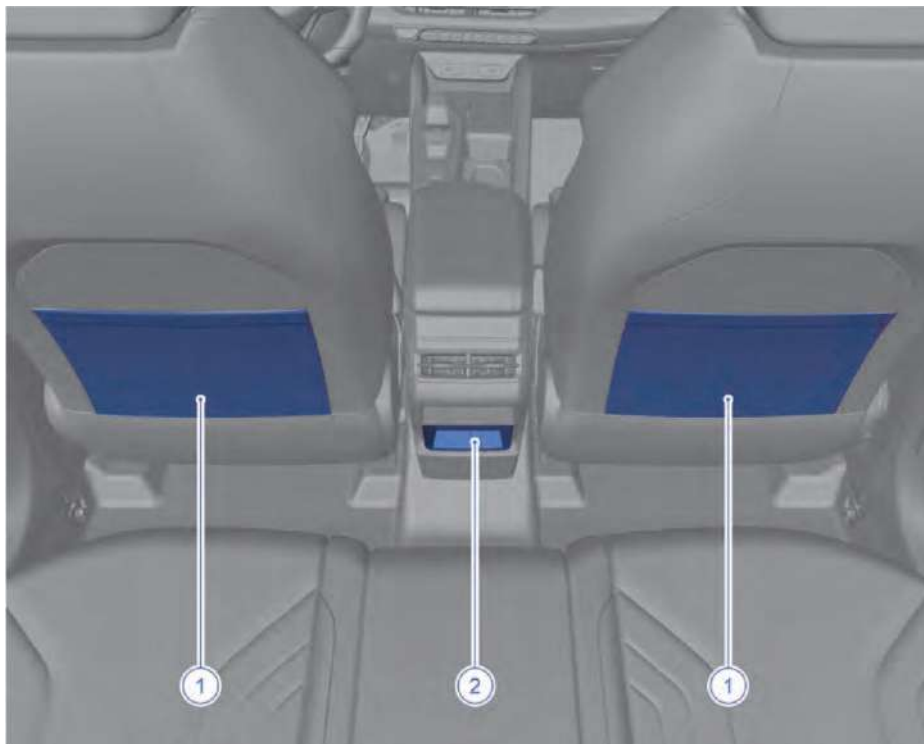
6

7

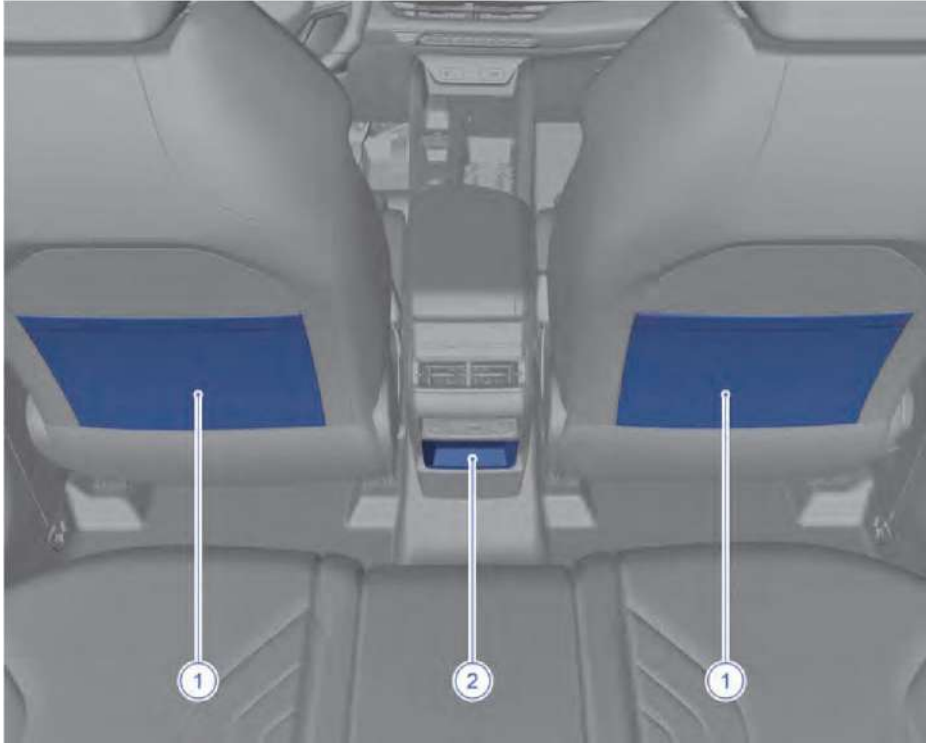
8

Вещевые отделения в задней части салона

Тип I



Тип II



1. Карман для журналов

2. Заднее вещевое отделение
в центральной консоли

1

2

3

4


5

6

7

8

Карман для журналов расположен на спинках передних сидений. Его можно использовать для хранения мелких предметов, газет, карт и т. д.

 Не кладите в карман для журналов тяжелые или острые предметы, чтобы не повредить его. ◀

Задний **центральный** подлокотник*



Задний **центральный** подлокотник находится между спинок задних сидений. Чтобы использовать подлокотник, просто полностью откиньте его вниз. Чтобы воспользоваться задним подстаканником, откиньте вниз **центральный** подлокотник.

Багажный отсек



Когда крышка багажного отсека открыта, в него можно загрузить предметы багажа. При этом автоматически включается освещение багажного отсека.



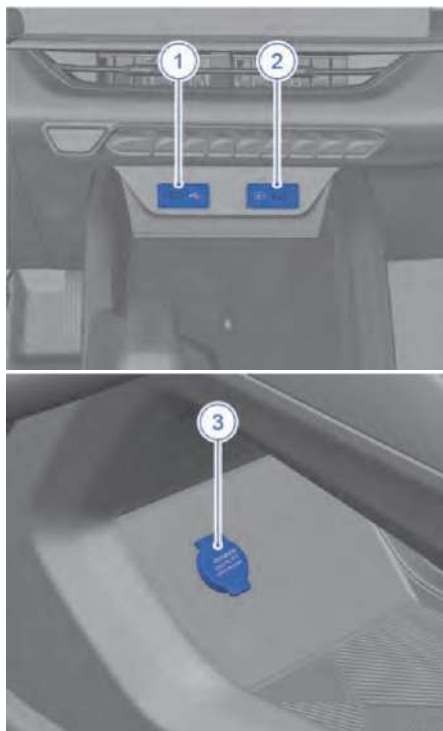
Не перевозите домашних животных в багажном отсеке. ◀

- Если масса багажа превышает грузоподъемность автомобиля или груз неравномерно распределен в багажном отсеке, это существенно повлияет на управляемость и снизит уровень безопасности. В случае ДТП или аварийного торможения груз в багажном отделении смещается. Предметы следует размещать как можно ниже и впереди, т. е. как можно ближе к спинке заднего сиденья.
- Высота перевозимого багажа не должна превышать высоту спинки заднего сиденья и багажного отсека, при этом в целях безопасности движения груз должен быть закреплен. ◀

Электропитание внешних устройств

Разъемы для зарядки

Передние разъемы для зарядки



1. Разъем USB для подключения мультимедийных устройств
2. Разъем USB для зарядки
3. Электророзетка

Разъем USB для подключения мультимедийных устройств выполняет функции передачи данных и зарядки, а разъем USB для зарядки используется для зарядки мобильных устройств. Электророзетка может использоваться для подключения электрических устройств с мощностью не более 120 Вт.

Задние разъемы для зарядки

Тип I



Тип II



Разъем в задней части салона используются для зарядки мобильных устройств.



- Запрещается подключать электроприборы высокой мощности к разъемам электропитания. В противном случае может перегореть предохранитель в автомобиле.
- Запрещается соединять разъемы электропитания параллельно или последовательно с любым другим источником питания.

1

2

3

4

5

6

7

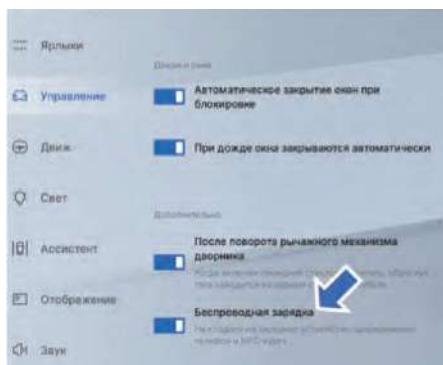
8

- Запрещается вносить изменения в конструкцию или ремонтировать систему электропитания внешних устройств в автомобиле без соответствующего разрешения. ◀

Беспроводная зарядка*



Беспроводное зарядное устройство для мобильных телефонов расположено на центральной консоли.



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Управление автомобилем и на этом экране включите или отключите функцию беспроводной зарядки.

При использовании беспроводной зарядки катушка индуктивности мобильного телефона должна располагаться по центру площадки для

зарядки. Поскольку место расположения катушки индуктивности в каждом мобильном телефоне отличается, может потребоваться отрегулировать положение мобильного телефона на площадке.



- Во избежание повреждения площадки для беспроводной зарядки не кладите на нее тяжелые предметы.
- Не помещайте карты с чипами, например карты NFC, банковские карты или удостоверения личности, вместе с мобильными телефонами на площадку для беспроводной зарядки, чтобы не допустить повреждения карт.
- Не кладите металлические предметы между мобильным телефоном и площадкой для беспроводной зарядки. Если между мобильным телефоном и площадкой для беспроводной зарядки оказался металлический предмет, осторожно извлеките мобильный телефон и подождите, пока металлический предмет остынет, прежде чем прикасаться к нему. В противном случае возможен ожог.
- Во избежание несчастных случаев не помещайте легковоспламеняющиеся или взрывоопасные предметы между мобильным телефоном и площадкой для беспроводной зарядки.
- Не проливайте жидкости на площадку для беспроводной зарядки, так как это может привести к неисправности системы.
- Не вносите изменения в конструкцию системы беспроводной зарядки, так как это может привести к повреждению автомобиля или несчастному случаю.

- Не используйте беспроводную зарядку для мобильного телефона в чехле или мобильного телефона, не поддерживающего беспроводную зарядку. В противном случае беспроводное зарядное устройство и мобильный телефон могут быть повреждены.
- Отключите функцию беспроводной зарядки, если площадка для беспроводной зарядки используется только как вещевое отделение.
- Когда водителя нет в автомобиле, не заряжайте мобильные телефоны в автомобиле, чтобы избежать потенциальных опасностей.
- Беспроводная зарядка применима только для мобильных телефонов с сертифицированной поддержкой протокола Qi. Зарядка несертифицированных мобильных телефонов может оказаться невозможной.
- Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.
- Запрещается помещать смарт-ключ на площадку для беспроводной зарядки. В противном случае при зарядке мобильного телефона функция бесключевого запуска может не работать надлежащим образом.
- Чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи в автомобиле, запустите двигатель при использовании беспроводной зарядки. Беспроводная зарядка может на короткое время прерываться при запуске двигателя.
- Чехол телефона может помешать надлежащей работе беспроводной зарядки.
- При движении автомобиля по неровной дороге беспроводная зарядка может периодически прекращаться и возобновляться.
- Если мобильный телефон не удается зарядить надлежащим образом, убедитесь, что телефон находится на площадке для беспроводной зарядки и на ней нет посторонних предметов или подождите, пока площадка для беспроводной зарядки и мобильный телефон остынут, и повторите попытку.
- В некоторых мобильных телефонах при переключении с медленной зарядки на быструю зарядку возможны кратковременные перерывы в работе функции, которые не влияют на последующую зарядку. ◀

1

2

3

4

5

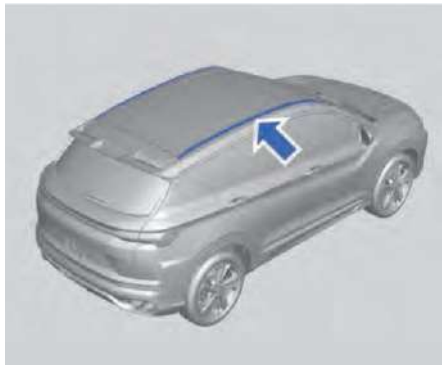
6

7

8

Рейлинги

Рейлинги




Данный автомобиль оснащен рейлингами с обеих сторон крыши для крепления багажника. Их грузоподъемность составляет 50 кг.



- Предметы должны быть прочно закреплены на рейлингах, чтобы избежать ДТП.
- Не перегружайте крышу и не превышайте разрешенную максимальную массу автомобиля.
- При наличии груза на рейлингах увеличивается высота центра тяжести автомобиля. Избегайте движения с высокой скоростью, резкого ускорения, экстренного торможения и резких поворотов.
- При перевозке крупногабаритных предметов на рейлингах изменяется управляемость автомобиля и реакция рулевого управления, что повышает риск возникновения аварийных ситуаций. ◀


Ремни безопасности

Общие сведения

 Во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Правильно пристегнутый ремень безопасности снижает риск травмирования в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.

- Человек, не пристегнутый ремнем безопасности или пристегнутый неправильно, может получить тяжелую травму или погибнуть!
- Запрещается перевозить людей на местах с неисправными или отсутствующими ремнями безопасности.
- Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним человеком. Не пристегивайте ремнем безопасности нескольких людей, в том числе детей.
- Не располагайте плечевую лямку ремня на шее и не пропускайте ее подмышкой.
- Запрещается снимать и разбирать ремни безопасности, а также вносить изменения в их конструкцию.
- Ремни безопасности автомобиля рассчитаны на использование взрослыми пассажирами; для перевозки детей необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства в соответствии с возрастом и весом ребенка.
- Не используйте отбеливатели, красители или химические растворители для очистки ремней безопасности. ◀

Использование ремней безопасности

 Во время движения не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно, не высовывайте голову или руки из окна и не наклоняйтесь вперед слишком близко к подушке безопасности, чтобы избежать серьезной травмы или смерти. ◀



- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а ваша спина должна быть полностью прижата к ней.
- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
- Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо поперек грудной клетки.
- Поясная лямка должна располагаться как можно ниже и касаться бедер.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Перед тем как сесть за руль автомобиля, беременной женщине следует проконсультироваться с врачом и уточнить, можно ли ей управлять автомобилем. Способ пристегивания ремней безопасности

1

2

3

4

5


6

7

8

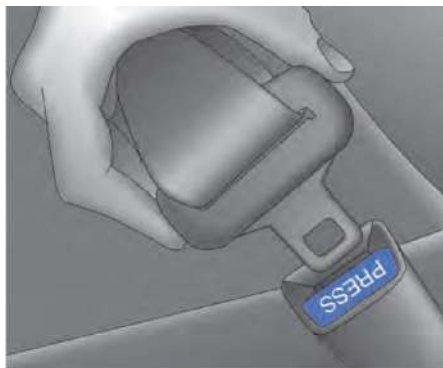
беременными женщинами, в основном, аналогичен обычному использованию ремней безопасности, однако необходимо учитывать следующие моменты:

1. Максимально опустите поясную лямку ремня и расположите ее под выступающей частью живота.
2. Плечевая лямка должна проходить через плечо и грудную клетку, но обходить живот.

 В случае экстренного торможения или столкновения неправильное использование ремня безопасности может привести к серьезным и даже смертельным травмам будущей матери и ребенка. ◀

Трехточечные ремни безопасности

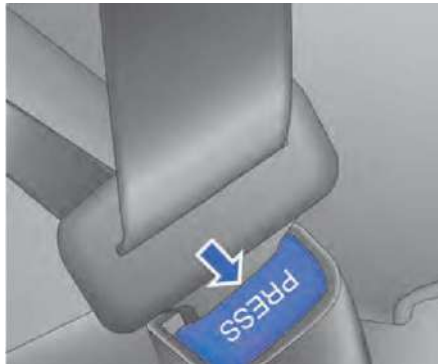
1. Возьмите пряжку ремня и протяните ремень безопасности поперек тела. Не допускайте перекручивания. Если потянуть трехточечный ремень безопасности слишком быстро, он может заблокироваться. Если это произошло, слегка отпустите ремень, чтобы разблокировать его. Затем медленно протяните ремень безопасности поперек тела.




2. Вставьте пряжку в замок до характерного щелчка.


Проверьте надежность фиксации пряжки в замке, потянув за нее. Замок ремня безопасности расположен таким образом, чтобы при необходимости можно было быстро отстегнуть ремень.

3. Чтобы натянуть поясную лямку ремня, потяните плечевую часть.



4. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке. Отпустите ремень. Он вернется в исходное положение.

 Следите за тем, чтобы в замок ремня безопасности не попали посторонние предметы, такие как пищевые отходы, скорлупа орехов, пуговицы, монеты, вязкая жидкость. Это может нарушить работу функции блокировки и разблокировки фиксатора замка, а также отрицательно сказаться на работоспособности функции предупреждения о непристегнутом ремне безопасности. ◀

 Запрещается вставлять в замок какие-либо предметы, кроме пряжки ремня безопасности, так как это может привести к неисправности замка. Это снизит защитное действие ремня безопасности и может привести к серьезным или смертельным травмам. ◀

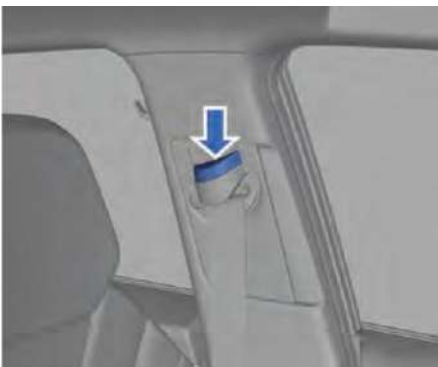
▶ Чтобы предотвратить слишком быстрое втягивание ремня безопасности и повреждение окружающих деталей, после отстегивания возвращайте ремень безопасности в его исходное положение, придерживая его рукой. ◀

▶ Перед закрыванием двери убедитесь, что ремень безопасности надлежащим образом втянулся в исходное положение и не будет зажат. В противном случае это приведет к повреждению ремня безопасности. ◀

Регулятор высоты крепления ремня безопасности

Автомобиль оснащается регуляторами высоты крепления ремней безопасности водителя и переднего пассажира.

Отрегулируйте высоту ремня безопасности так, чтобы в пристегнутом состоянии плечевая лямка проходила по центру плеча на некотором расстоянии от шеи и лица. Неправильная регулировка высоты ремня безопасности может снизить эффективность защиты в случае столкновения.



Нажмите кнопку и переместите регулятор высоты в нужное положение,

как показано на рисунке выше. Для перемещения регулятора удерживайте кнопку нажатой. Переместив регулятор в нужное положение, отпустите кнопку. Убедитесь в надежной фиксации регулятора на месте.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности

Данный автомобиль оснащается функцией предупреждения о непристегнутом ремне безопасности водителя и переднего пассажира. При срабатывании предупреждения о непристегнутом ремне безопасности на дисплее комбинации приборов загорается сигнализатор непристегнутого ремня безопасности.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности переднего сиденья

Если при включенном двигателе, когда автомобиль стоит на месте, ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности на комбинации приборов горит постоянно. Если на скорости выше 10 км/ч или после первых 300 м движения вперед какой-либо из ремней остается непристегнутым или отстегивается, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности на комбинации приборов начинает мигать и подается сигнал зуммера. После пристегивания ремней безопасности на всех занятых сиденьях сигнализатор гаснет, а сигнал зуммера выключается.

1

2

3

4

5

6

7

8


Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья*

Заднее сиденье оснащено датчиками обнаружения присутствия пассажиров. Если при включенном двигателе, когда автомобиль стоит на месте, ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности на комбинации приборов горит постоянно. Если на скорости выше 10 км/ч или после первых 300 м движения вперед какой-либо из ремней остается непристегнутым или отстегивается, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности на комбинации приборов начинает мигать и подается сигнал зуммера. После пристегивания ремней безопасности на всех занятых сиденьях сигнализатор гаснет, а сигнал зуммера выключается.


 Правильно пристегнутый ремень безопасности может снизить риск получения травм при экстренном торможении и дорожно-транспортных происшествиях. По этой причине во время движения водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Не игнорируйте сигнализатор; в противном случае возможны серьезные травмы и материальный ущерб. ◀

Подушки безопасности

Общие сведения

 Подушки безопасности являются неотъемлемой частью системы пассивной безопасности автомобиля, но ни в коем случае не заменяют ремни безопасности. Во время движения водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Подушки безопасности могут не сработать при столкновении. Существенными факторами срабатывания подушек безопасности являются: характер ДТП, угол удара, скорость автомобиля, свойства объекта, с которым сталкивается автомобиль, соответственно, подушки срабатывают не при каждом ДТП. Даже в случае значительных повреждений автомобиля при ДТП подушки могут не сработать, это не является свидетельством их неправильной работы. Подушка безопасности раскрывается с большой силой, поэтому водитель и передний пассажир должны отрегулировать сиденье так, чтобы обеспечить достаточно безопасное расстояние до передних подушек безопасности. Кроме того, они должны правильно пристегиваться ремнями безопасности и сохранять надлежащее положение на сиденьях, чтобы избежать тяжелых или смертельных травм. ◀

 Не следует располагать какие-либо предметы в зоне раскрытия подушки безопасности. Не разрешайте пассажирам располагать какие-либо предметы между собой и подушкой безопасности. Посторонний предмет, находящийся между пассажиром и подушкой

1

безопасности, может помешать раскрытию подушки безопасности или причинить тяжелую травму.

После срабатывания подушки безопасности не прикасайтесь к ней во избежание ожогов.

При срабатывании подушки безопасности выделяется небольшое количество газа и пыли, которые могут вызвать раздражение кожи и глаз. При необходимости обратитесь за медицинской помощью. ◀



Неавторизованное обслуживание, ремонт или замена каких-либо компонентов системы подушек безопасности запрещены. Это может привести к неправильной работе системы и тяжелым травмам.

Подушка безопасности срабатывает только один раз. После срабатывания подушку безопасности необходимо заменить в сервисном центре Geely. ◀



Если ребенок или подросток не пристегнуты или не защищены должным образом, они могут быть серьезно травмированы раскрывающимися подушками безопасности. Младенцы и дети младшего возраста, на которых не рассчитаны штатные ремни безопасности автомобиля, должны перевозиться в специальных детских удерживающих устройствах на заднем сиденье. ◀

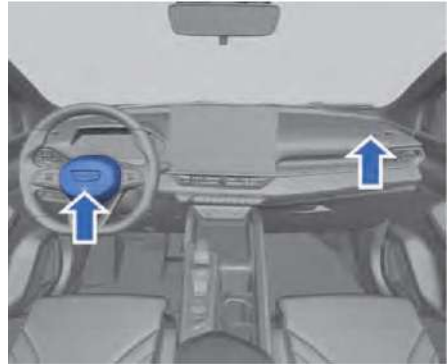
Расположение подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности

В случае лобового столкновения фронтальные подушки безопасности

могут обеспечить эффективную защиту от травм.

При столкновении средней или большой силы фронтальные подушки безопасности заполняются газом и снижают скорость движущегося по инерции тела водителя и переднего пассажира, предохраняя от удара о рулевое колесо, ветровое стекло или переднюю панель.



2

3

4

Фронтальные подушки безопасности установлены по центру рулевого колеса и на приборной панели над перчаточным ящиком, и обозначены надписями AIRBAG.

5

Подушки безопасности раскрываются и сдуваются очень быстро и не обеспечивают защиты в случае последующего столкновения. ◀

6



Не нажимайте с силой на кожух подушки безопасности водителя и не ударяйте по нему для подачи звукового сигнала во избежание раскрытия подушки безопасности и получения травмы или повреждения подушки безопасности.


7

Не помещайте домашних животных или какие-либо предметы на приборную панель, перчаточный ящик или рулевое колесо вблизи мест установки подушек

8

безопасности. Они могут помешать раскрытию подушки безопасности или серьезно травмировать пассажиров при срабатывании подушки безопасности в результате сильного удара. Запрещается модифицировать, снимать, подвергать ударному воздействию или вскрывать компоненты фронтальных подушек безопасности. Это может привести к неожиданному срабатыванию подушки безопасности или выходу системы из строя, что станет причиной тяжелых или смертельных травм. ◀

 Во время движения не позволяйте переднему пассажиру сидеть на краю сиденья или опираться на приборную панель, поскольку подушка безопасности переднего пассажира раскрывается с большой скоростью и силой. Раскрывающаяся подушка безопасности может нанести пассажиру тяжелые и даже смертельные травмы, если он на нее опирается или находится в непосредственной близости от нее. Водитель и пассажир должны находиться на расстоянии не менее 25 см от подушки безопасности. ◀

 Незамедлительно обращайтесь в сервисный центр Geely в следующих случаях:


- После срабатывания фронтальных подушек безопасности.
- Если после удара в переднюю часть автомобиля фронтальная подушка безопасности не сработала.
- На крышке фронтальной подушки безопасности есть трещины, царапины или другие повреждения. ◀


Боковые подушки безопасности*


Боковые подушки совместно с ремнями безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и переднего пассажира при боковых ударах средней и большой силы. Боковые подушки безопасности эффективно уменьшают повреждение грудной клетки водителя или переднего пассажира в случае столкновения.



Боковые подушки безопасности установлены в спинках сидений водителя и переднего пассажира и обозначены надписями AIRBAG.

 Ввиду значительной скорости и силы раскрытия боковой подушки безопасности запрещается высовывать голову или руки из окна или располагать их близко к зоне раскрытия подушки безопасности во время движения автомобиля. Это может привести к тяжелой или смертельной травме. ◀

 Запрещается надевать чехлы на сиденья, оснащенные боковыми подушками безопасности. Это может помешать срабатыванию подушек. ◀

 Незамедлительно обращайтесь в сервисный центр Geely в следующих случаях:

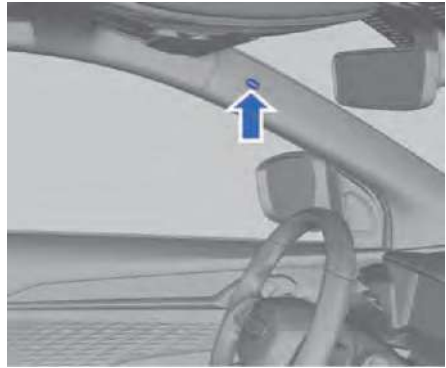
- После срабатывания боковых подушек безопасности.
- Если после удара в дверь автомобиля боковая подушка безопасности не сработала.
- На обивке сидений в области боковых подушек безопасности имеются трещины, царапины или другие повреждения. ◀

◻ Никогда не производите следующие работы без предварительной консультации у специалистов сервисного центра Geely, поскольку это может нарушить правильное функционирование боковых подушек безопасности:

- Установку электронных устройств, например устройств двусторонней радиосвязи.
- Установку каких-либо конструкций на кузов со стороны переднего пассажира. ◀

Шторки безопасности*

Шторки безопасности совместно с ремнями безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя, переднего и задних пассажиров при боковых ударах средней и большой силы. Боковые шторки безопасности предназначены для эффективного снижения тяжести травм грудной клетки водителя, переднего и задних пассажиров в случае столкновения.



Шторки безопасности установлены в верхней части средних стоек кузова с левой и правой сторон и обозначены надписью AIRBAG.

⚠ В связи с тем, что шторки безопасности раскрываются с большой скоростью и силой, во избежание тяжелых травм запрещается высовывать голову и руки из окон рядом с областью срабатывания шторок безопасности во время движения автомобиля. ◀

⚠ Не закрепляйте какие-либо декоративные предметы в зоне раскрытия шторок безопасности, например на боковых стеклах, стойках кузова или на потолке. Не закрепляйте микрофон или другие устройства на потолке или потолочном поручне. В случае ДТП такие предметы могут быть отброшены в сторону и нанести тяжелую травму или помешать нормальному раскрытию шторки безопасности. ◀

◻ Незамедлительно обращайтесь в сервисный центр Geely в следующих случаях:

- После срабатывания шторок безопасности.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Если после удара в дверь автомобиля шторка безопасности не сработала.
- При наличии трещин, царапин и других повреждений на облицовках передних, центральных или задних стоек кузова, или на обивке потолка. ◀

◻ Никогда не производите следующие работы без предварительной консультации у специалистов сервисного центра Geely, поскольку это может нарушить правильное функционирование шторок безопасности:

- Установку электронных устройств, например устройств двусторонней радиосвязи.
- Изменение конструкции подвески.
- Выполнение ремонтных работ на кронштейне или рядом с ним. ◀

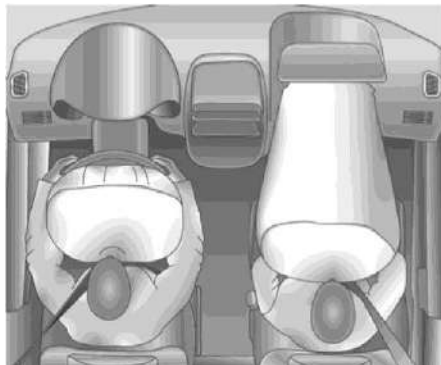
Срабатывание подушек безопасности

Срабатывание фронтальных подушек безопасности

Фронтальная подушка безопасности срабатывает при умеренном или сильном лобовом столкновении автомобиля на скорости 25 км/ч и выше.

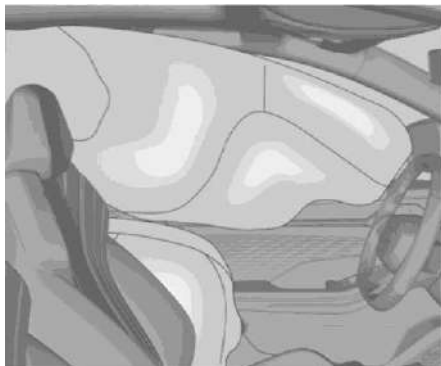
⚠ Чтобы снизить риск травмирования при срабатывании подушки безопасности, ремни безопасности должны быть пристегнуты надлежащим образом в течение всего времени движения автомобиля. Водитель и передний пассажир должны отрегулировать свои сиденья так, чтобы сохранять достаточное безопасное расстояние

до фронтальных подушек безопасности. ◀



Срабатывание подушки безопасности при столкновении зависит от типа препятствия, направления столкновения и скорости замедления автомобиля, вызванного столкновением. Фронтальные подушки безопасности срабатывают в случае лобового столкновения.

Срабатывание боковых подушек и шторок безопасности*



Боковые подушки и шторки безопасности (при соответствующем оснащении) срабатывают при боковом ударе средней и большой силы, который достигает определенного порогового значения.

Раскрытие боковой подушки и шторки безопасности позволяет снизить риск травм верхней части тела и таза.

Ситуации, в которых фронтальные подушки безопасности могут не сработать

- Электропитание автомобиля выключено.
- При столкновении с легко деформируемыми объектами, такими как деревья.
- При столкновении с низкими объектами, такими как ступеньки и т. п., в процессе движения.
- При падении автомобиля в канаву или глубокую яму.
- При столкновении с задней частью грузового транспортного средства, при котором автомобиль «подныривает» под нее.
- При опрокидывании.
- При боковом, заднем и легком фронтальном ударе.
- При неисправности системы подушек безопасности.
- В других особых случаях.

Ситуации, в которых боковые подушки и шторки безопасности могут не сработать*

- При фронтальном или почти фронтальном столкновении.
- При ударе сзади.
- При опрокидывании.
- При незначительном боковом ударе.
- При неисправностях в системе подушек безопасности.
- В других особых случаях.

1

2

3

4

5

6

7

8

Безопасная перевозка детей

Выбор детских удерживающих устройств

Информация о применимости детского удерживающего устройства на каждом сиденье при фиксации ремнями безопасности:

Группа	Вес ребенка	Сиденье переднего пассажира	Наружное место заднего сиденья	Центральное место заднего сиденья
0	Менее 10 кг	X	U	X
0+	Менее 13 кг	X	U	X
I	9–18 кг	X	U	X
II	15–25 кг	X	U	X
III	22–36 кг	X	U	X

Примечание: расшифровку обозначений из таблицы см. ниже: U = подходит для установки обычного детского удерживающего устройства, которое прошло сертификацию, соответствующую данной весовой категории.; X = не подходит для установки детского удерживающего устройства, предназначенного для данной весовой группы.

Информация о применимости детского удерживающего устройства на каждом сиденье при фиксации с помощью креплений ISOFIX:

Весовая группа	Категория по размеру	Сиденье переднего пассажира	Наружное место заднего сиденья	Центральное место заднего сиденья
Группа 0: менее 10 кг	E	X	IL	X
Группа 0+: менее 13 кг	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
	E	X	IL	X
Группа I: 9–18 кг	A	X	IUF	X
	B	X	IUF	X
	B1	X	IUF	X
	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
Группа II: 15–25 кг	-	X	IUF	X
Группа III: 22–36 кг	-	X	IUF	X

Для детских удерживающих устройств, не классифицированных по стандарту ISO/XX (A-G), изготовитель должен рекомендовать подходящее удерживающее устройство для каждого установочного места в автомобиле.

Примечание: расшифровку обозначений из таблицы см. ниже: IUF = пригодно для универсальных детских удерживающих устройств ISOFIX с ориентацией ребенка лицом вперед, разрешенных для использования в данной весовой группе. IL = пригодно для особых детских удерживающих устройств ISOFIX, разрешенных для использования в данной весовой группе. К ним относятся детские удерживающие устройства следующих категорий: особая, ограниченного использования и полууниверсальная. X = данное место не подходит для установки детского удерживающего устройства ISOFIX этой весовой группы и/или размера.

A – ISO/F3: детское удерживающее устройство стандартной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения

B – ISO/F2: детское удерживающее устройство уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения

B1 – ISO/F2x: детское удерживающее устройство уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения

C – ISO/R3: полноразмерное детское удерживающее устройство для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения

D – ISO/R2: детское удерживающее устройство уменьшенного размера для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения

E – ISO/R1: детское удерживающее устройство для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения

F – ISO/L1: складное детское удерживающее устройство, устанавливаемое в боковом положении слева (переноска)

G – ISO/L2: детское удерживающее устройство, устанавливаемое в боковом положении справа (люлька)

Информация о рекомендуемых детских удерживающих устройствах:

Весовая группа	Рекомендуемое детское удерживающее устройство
Группа 0: менее 10 кг	Britax Baby Safe Plus с основанием ISOFIX
Группа 0+: менее 13 кг	Britax Baby Safe Plus с основанием ISOFIX
Группа I: 9–18 кг	Britax Duo Plus
Группа II: 15–25 кг	-
Группа III: 22–36 кг	-



Убедитесь, что подголовник не препятствует установке детского удерживающего устройства. ◀

Использование детских удерживающих устройств

Младенцы, дети младшего и старшего возраста

Младенцы и дети младшего возраста

Подушки безопасности в сочетании с трехточечными ремнями безопасности не предназначены для защиты младенцев и детей младшего возраста. Для перевозки младенцев и маленьких детей следует всегда использовать подходящее детское удерживающее устройство.



- Если плечевая лямка ремня безопасности касается шеи ребенка, это может привести к серьезным или смертельным травмам в случае столкновения. Не оставляйте детей без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте им играть с ремнями безопасности.
- Не размещайте младенцев или детей младшего возраста на коленях. В случае столкновения вы не сможете их удержать из-за воздействующей ударной силы. Используйте подходящие детские удерживающие устройства.
- Шея младенцев и детей младшего возраста еще недостаточно развита, а их голова является наиболее тяжелой частью тела. Поэтому для снижения риска травмирования шеи и головы в случае аварии младенца следует надежно зафиксировать в детском удерживающем устройстве. ◀

Дети старшего возраста

Если ребенок перерос детское удерживающее устройство, он должен

пользоваться штатным ремнем безопасности.


Ограничения по весу и возрасту ребенка указываются в инструкции производителя детского удерживающего устройства, входящей в комплект его поставки. Чтобы определить, можно ли перевозить ребенка без использования детского удерживающего устройства, ответьте на приведенные ниже вопросы. Если все ответы положительные, то применение детского удерживающего устройства обязательно.


- Ноги ребенка не сгибаются в коленях, когда он сидит, максимально отодвинувшись назад, и его бедра располагаются параллельно подушке сиденья?
- В пристегнутом состоянии плечевая лямка ремня не проходит через плечо ребенка?
- В пристегнутом состоянии поясную лямку ремня невозможно расположить на бедрах ребенка, как можно ближе к тазу?
- Ремень безопасности не всегда удаётся правильно пристегнуть?

Ребенок старшего возраста должен правильно пристегиваться ремнем безопасности так, чтобы он не касался лица и шеи, и плотно прилегал к бедрам. В этом случае создаваемая во время столкновения нагрузка будет распределяться равномерно.

Поясная лямка ремня не должна располагаться на животе. Это может привести к тяжелым травмам в случае столкновения.

В случае столкновения непристегнутый ребенок может нанести травмы другим пассажирам, которые пристегнуты ремнями безопасности, или быть выброшен из салона автомобиля.

 Запрещается пристегивать двух детей одним ремнем безопасности. В этом случае ремень безопасности не обеспечивает правильное распределение силы удара в случае столкновения. ◀


 Не располагайте ремень безопасности за спиной ребенка. Это может привести к травмам или смерти в случае столкновения. Ремень безопасности должен проходить через плечо поперек грудной клетки. ◀

Рекомендации по выбору детского удерживающего устройства

Для перевозки младенцев и детей в возрасте до 3-4 лет рекомендуется использовать детские автокресла, устанавливаемые против направления движения. Если ребенок не помещается в такие удерживающие устройства, разрешается использовать удерживающие устройства, устанавливаемые по направлению движения. Детей, которые уже не помещаются в детских креслах, устанавливаемых по направлению движения, можно перевозить с использованием подушек-бустеров и пристегивать штатными ремнями безопасности.

Установка детских удерживающих устройств

Дети подвергаются меньшей опасности, если они надлежащим образом пристегнуты ремнем безопасности в детском удерживающем устройстве, установленном на заднем сиденье автомобиля.

 Перед установкой детского удерживающего устройства

на заднем сиденье внимательно ознакомьтесь с инструкцией к нему и убедитесь, что устройство подходит для данного автомобиля. ◀

Тип I



Тип II



1

2

3

4

5


6

7

8

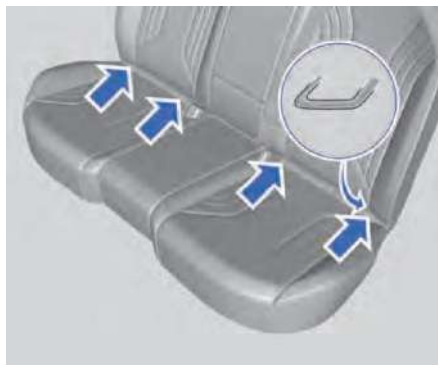


На переднюю и заднюю части солнцезащитного козырька переднего пассажира наклеены предупреждающие этикетки, напоминающие о том, что автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности и что необходимо соблюдать соответствующие меры предосторожности.


 Не устанавливайте детское удерживающее устройство против направления движения на сиденье переднего пассажира, когда подушка безопасности с его стороны находится в активированном состоянии.

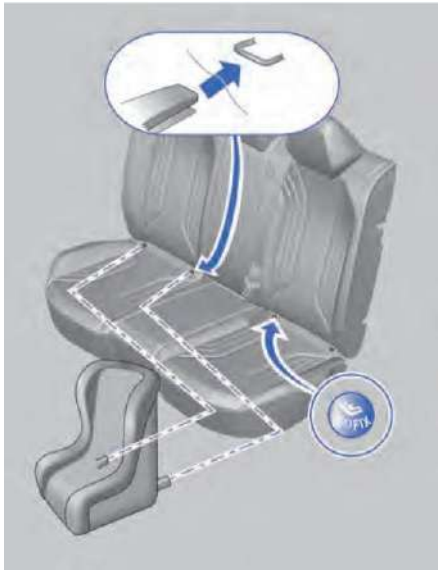
На переднем сиденье запрещается устанавливать по направлению движения детское удерживающее устройство, предназначенное для перевозки младенцев и детей младшего возраста. Младенцы и маленькие дети могут получить серьезные травмы или даже погибнуть, если в момент срабатывания окажутся слишком близко к подушке безопасности. ◀

Установка детских удерживающих устройств ISOFIX

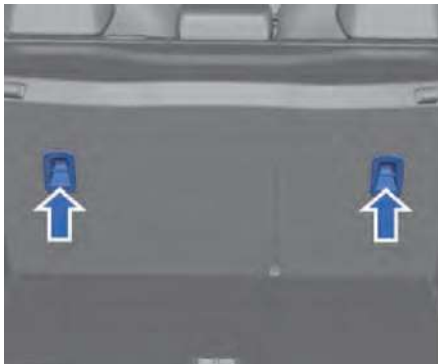


В углублении между спинкой и подушкой заднего сиденья с обеих сторон установлены специальные крепления. Используйте эти крепления для установки детского удерживающего устройства стандарта ISOFIX на заднее сиденье. Благодаря этим креплениям не требуется фиксировать детское удерживающее устройство ремнем безопасности. При установке и использовании детского удерживающего устройства следуйте инструкциям производителя. В противном случае защитное действие удерживающего устройства может быть снижено.

 Чтобы узнать, совместимо ли детское удерживающее устройство с такими креплениями, проконсультируйтесь с производителем детского удерживающего устройства. ◀ Процедура установки детских автокресел, требующих использования якорного ремня Top Tether:



1. Найдите крепления ISOFIX на сиденье автомобиля;
2. Совместите фиксаторы ISOFIX на детском удерживающем устройстве с креплениями ISOFIX автомобиля и вставьте их до упора.
3. Убедитесь в надежности крепления.



4. Пропустите якорный ремень Top Tether под подголовником и зацепите его за крепление на спинке сиденья.



Убедитесь в надежности крепления якорного ремня. Потяните и покачайте детское удерживающее устройство в разных направлениях, чтобы проверить, надежно ли оно закреплено. Установка должна выполняться согласно инструкциям изготовителя. ◀



Если детское удерживающее устройство установлено в креплениях ISOFIX ненадлежащим образом, оно может работать неправильно. Это может привести к серьезным или смертельным травмам в случае столкновения. При установке детского удерживающего устройства строго следуйте инструкциям производителя.

Точки крепления детских удерживающих устройств рассчитаны только на те нагрузки, которые возникают при правильной установке детских удерживающих устройств. Категорически запрещается использовать их для крепления ремней безопасности, привязывать к ним другие предметы или устройства.

Всегда устанавливайте детское удерживающее устройство на неподвижном автомобиле. При правильной фиксации детского удерживающего устройства в креплениях ISOFIX слышен отчетливый щелчок. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Вождение

Инструкции по вождению

В следующих условиях эксплуатации соблюдайте особую осторожность, чтобы не повредить компоненты шасси и нижнюю часть кузова автомобиля:

- Движение по неровным дорогам.
- Преодоление дорожного бордюра.
- Движение по крутым склонам.



Будьте особенно осторожны, когда автомобиль полностью загружен. ◀



На автомобилях с турбонагнетателем категорически запрещается использовать следующий режим движения: «Разгон – остановка двигателя – движение накатом на нейтральной (N) передаче». Выключение горячего двигателя при полной нагрузке приведет к выключению масляного насоса и невозможности отвода тепла от турбонагнетателя. Это может стать причиной его неисправности. ◀

Обкатка нового автомобиля



Обкатка нового автомобиля требуется для притирки поверхностей и сокращения фрикционного износа движущихся деталей для увеличения срока службы и снижения расхода топлива. В период обкатки нового автомобиля соблюдайте следующие требования:

- При трогании с места и во время движения не следует нажимать педаль акселератора до упора.
- В период обкатки отдавайте предпочтение дорогам с качественным покрытием. Избегайте поездок по рыхлым или песчаным дорогам.

- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте резких ускорений.
- Избегайте резких торможений в первые 300 км.
- Избегайте движения с одинаковой скоростью, высокой или низкой, в течение длительного времени. ◀

Вождение в зимний период



90 % износа движущихся частей двигателя происходит при холодном запуске. Для уменьшения износа, продления срока службы двигателя и снижения расхода топлива при холодном пуске двигателя соблюдайте следующие инструкции:

- Начинайте движение после того, как двигатель поработает на холостом ходу в течение 2-3 минут.
- После трогания с места двигайтесь с низкой скоростью (не более 40 км/ч) и переходите к обычному режиму вождения, когда указатель температуры охлаждающей жидкости сдвинется с места (50–60 °С). ◀



Если частые поездки на короткое расстояние в холодную погоду препятствуют прогреву двигателя до нормальной рабочей температуры (средняя отметка на указателе), это может привести к ухудшению свойств моторного масла, ускоренному износу компонентов двигателя и повышенному расходу топлива.

Если указатель температуры охлаждающей жидкости не поднимается до средней отметки в течение одной недели эксплуатации автомобиля, то для продления срока службы моторного масла выполните поездку в следующих условиях движения.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Эксплуатация в городе: средняя скорость 30–40 км/ч, время в пути более 50 минут.
- Эксплуатация за городом: средняя скорость более 80 км/ч, расстояние более 30 км. ◀

Зимние шины

Зимние шины рекомендуется использовать, если вы часто ездите по дорогам, покрытым льдом или снегом. Несмотря на то, что всесезонные шины обеспечивают отличные комплексные характеристики на большинстве поверхностей, они не могут гарантировать требуемое сцепление с поверхностью или такие же эксплуатационные характеристики на дорогах, покрытых льдом или снегом, как зимние шины.

Зимние шины обычно обеспечивают более эффективное сцепление с поверхностями, покрытыми снегом или льдом. Использование зимних шин может привести к ухудшению сцепления на сухой дороге, повышению уровня шума и сокращению срока службы протектора. Помните, что после установки на автомобиль зимних шин изменяются характеристики управляемости автомобиля и эффективность торможения.

Подробную информацию о выборе и приобретении подходящих зимних шин можно получить в дилерском центре Geely. Если вы решили использовать зимние шины, учитывайте следующие аспекты.

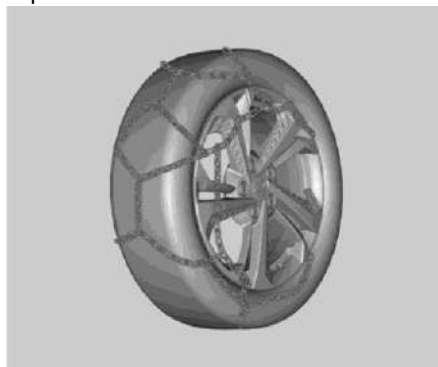
- На всех четырех колесах шины должны быть установлены шины одной марки и с одинаковым рисунком протектора.
- Допускается использовать только радиальные шины аналогичные

оригинальным по размеру, индексам нагрузки и скорости.

- При использовании зимних шин с меньшим индексом скорости не двигайтесь со скоростью, превышающей максимальную допустимую.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения не входят в комплектацию данного автомобиля. Следующая информация предназначена только для справки. ◀



Принимайте решение о необходимости установки цепей противоскольжения в зависимости от фактических дорожных условий.

Не допускайте перегрузки автомобиля при использовании цепей противоскольжения. Кроме того, двигайтесь с низкой скоростью, соблюдая осторожность. Несоблюдение этой рекомендации может привести к потере контроля над автомобилем и его повреждению.

При установке цепей противоскольжения необходимо выбирать цепи, соответствующие размеру шин автомобиля. Устанавливайте цепи противоскольжения строго в соответствии с инструкциями производителя.



- Не используйте цепи противоскольжения на сухих дорогах. Используйте их только на заснеженных дорогах.
- При движении с цепями противоскольжения избегайте резких поворотов и экстренного торможения.
- Категорически запрещается превышать максимальную скорость, рекомендованную производителем цепей противоскольжения.
- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на ведущие колеса и нельзя использовать только на одном колесе.
- Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на запасное колесо. ◀

Экономичное вождение

Расход топлива может различаться на 10–15 % в зависимости от стиля вождения. Используйте экономичный стиль вождения для снижения энергозатрат и защиты окружающей среды.



При управлении автомобилем соблюдайте правила дорожного движения, не создавайте помех другим участникам движения и общественному транспорту. ◀

1. Плавное трогание с места и ускорение
Расход топлива увеличивается во время начала движения и ускорения. Избегайте резкого нажатия на педаль акселератора в начале движения и при ускорении. Плавное начало движения и умеренное ускорение способствуют экономии топлива.

2. Поддерживайте экономичную скорость движения
Экономичная скорость составляет 40–60 км/ч в городе и 80–100 км/ч на автомагистрали. С точки зрения безопасного вождения поддержание экономичной скорости является наиболее эффективным для снижения расхода топлива.
3. Избегайте ненужного торможения
Соблюдайте дистанцию до впереди идущего транспортного средства и избегайте частого торможения. Заранее снижайте скорость перед красным сигналом светофора и дайте автомобилю двигаться по инерции. Избегайте резкого торможения.
4. Уменьшение продолжительности холостого хода
Выключайте двигатель во время длительной стоянки, так как при работе двигателя на холостом ходу будет расходоваться топливо. При остановке в заторе или на красный свет светофора более 1 минуты выключайте двигатель. Работа двигателя на холостом ходу в течение всего 30–40 секунд расходует больше топлива, чем повторный запуск двигателя.
5. Старайтесь уменьшить аэродинамическое сопротивление автомобиля
Открытые окна при движении на высокой скорости значительно увеличивают сопротивление воздушному потоку, что ведет к повышению расхода энергии. Поэтому при движении со скоростью выше 80 км/ч не открывайте окна.
6. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах.
Важно регулярно проверять давление в шинах, так как

1

2

3

4

5

6

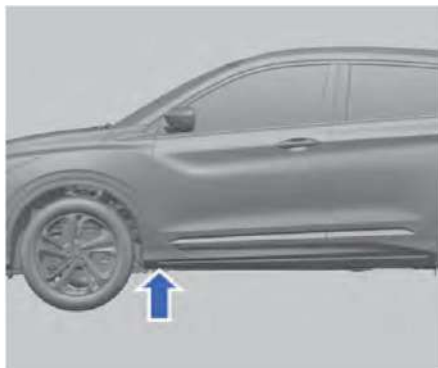
7

8

недостаточно накачанные шины увеличивают сопротивление качению, что приводит к увеличению расхода топлива.


7. Экономичное использование кондиционера
Работающий кондиционер значительно увеличивает нагрузку на двигатель, используйте его только при необходимости. При движении с низкой скоростью для вентиляции открывайте окна. Для снижения затрат энергии рекомендуется использовать режим циркуляции воздуха.
8. Снижайте нагрузку на автомобиль
Каждый дополнительный килограмм груза приводит к увеличению расхода энергии, поэтому необходимо регулярно убирать из автомобиля ненужный багаж.
9. Выполняйте регулярное техническое обслуживание
Регулярное техническое обслуживание в соответствии с установленными интервалами позволяет поддерживать автомобиль в исправном состоянии. Исправно работающий двигатель не только способствует повышению безопасности вождения, но и помогает снизить расход топлива.
10. Составляйте оптимальные маршруты
Оптимизируйте маршрут движения и постарайтесь избегать заторов. Это позволит сэкономить время и топливо.
11. Не устанавливайте шины большего диаметра или увеличенной ширины.
Это приведет к увеличению расхода топлива.

Преодоление водных преград



Для предотвращения повреждения автомобиля при преодолении водных преград необходимо учитывать следующее:


1. Перед преодолением водной преграды необходимо проверить глубину. Максимальный уровень воды не должен достигать порогов дверей.
2. Двигайтесь с низкой скоростью. В противном случае перед автомобилем может сформироваться волна, в результате чего вода попадет во впускную систему и в другие компоненты автомобиля.
3. Категорически запрещается останавливаться или двигаться задним ходом в воде. Также не выключайте и не запускайте двигатель.

 Во время преодоления покрытого водой или грязью участка дороги эффективность торможения снижается и тормозной путь увеличивается, что повышает риск ДТП.

Не выполняйте резкое торможение сразу после преодоления водной преграды.

После преодоления водной преграды необходимо как можно быстрее

очистить и просушить тормоза путем прерывистого торможения. Чтобы избежать ДТП, выполняйте такое торможение, только если позволяет дорожная ситуация. ◀

 Некоторые узлы и компоненты автомобиля, например двигатель, коробка передач, кузов или электрооборудование, могут быть серьезно повреждены при преодолении водных преград. Высота волны, создаваемой встречным автомобилем, может превысить допустимый уровень воды для вашего автомобиля.

Под водой могут быть скрыты ямы, грязь или камни. Они затрудняют движение по воде.

Не допускайте движения автомобиля по соленой воде. Соль может вызвать коррозию. Все компоненты, подвергшиеся воздействию соленой воды, следует сразу же промыть пресной водой.

После преодоления водной преграды рекомендуется обратиться в сервисный центр Geely для полной проверки автомобиля. Это позволит устранить скрытые риски и обеспечить безопасность дальнейшего движения. ◀

Парковка автомобиля

- Выбирайте для парковки безопасные участки с ровной и твердой поверхностью так, чтобы автомобиль не мешал движению других транспортных средств.
- При парковке сначала нажмите на педаль тормоза, после остановки автомобиля включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P.
- Если под кузовом автомобиля находятся легковоспламеняющиеся

материалы, они могут соприкоснуться с нагретыми деталями выхлопной системы и загореться. По этой причине никогда не оставляйте автомобиль над бумагой, листьями, сеном или другими горючими материалами.



Не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями в автомобиле без присмотра. Они могут выключить стояночный тормоз или переместить рычаг селектора в нейтральное положение, что приведет к движению автомобиля и, как следствие, к травмам или жертвам. ◀



При эксплуатации двигателя с турбонаддувом обратите внимание на следующее: избегайте резкого выключения двигателя при его работе с высокими оборотами и большой нагрузкой. Перед остановкой двигателя постепенно уменьшите обороты и нагрузку. Перед выключением двигателя дайте ему поработать на холостом ходу в течение 3–5 минут. Это позволит предотвратить повреждение турбонагнетателя из-за отсутствия смазки в подшипниках или перегрева деталей. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу (не более 20 минут). ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Запуск двигателя

Запуск двигателя (бесключевой запуск)

Запуск двигателя



1. Убедитесь, что действительный смарт-ключ находится в автомобиле.
2. Переведите рычаг селектора в положение P или N.
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Нажмите выключатель зажигания.



- Перед началом движения убедитесь, что сиденье, рулевое колесо и внутреннее/наружные зеркала заднего вида отрегулированы в безопасное и удобное положение.
- Перед запуском двигателя проверьте, что педаль тормоза нажимается на всю длину хода.
- При запуске двигателя соблюдайте местные законодательные требования и нормы по защите окружающей среды.
- Убедитесь, что условия, где находится автомобиль, подходят для запуска двигателя. В противном случае не запускайте двигатель.

- Если двигатель не прогрелся до рабочей температуры, не допускайте его работы с высокими оборотами в течение длительного времени. Это может привести к повреждению двигателя.
- Не убирайте смарт-ключ из автомобиля и не нажимайте выключатель зажигания во время движения, так как это может привести к остановке двигателя. ◀



При замене моторного масла, масляного фильтра, установке нового турбонагнетателя или запуске двигателя, который не эксплуатировался в течение длительного времени, двигатель с турбонаддувом должен поработать несколько минут на холостом ходу перед подачей полной нагрузки, чтобы обеспечить надлежащую смазку. ◀

Если двигатель заглох

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Переведите рычаг селектора в положение стоянки (P).
3. Включите стояночный тормоз.
4. Нажмите выключатель зажигания.



Не нажимайте выключатель зажигания, пока автомобиль полностью не остановится. ◀

Запуск двигателя в случае неисправности смарт-ключа


В перечисленных ниже случаях на комбинации приборов может появиться сообщение о том, что смарт-ключ не обнаружен при запуске двигателя:

- Автомобиль находится в зоне с сильными помехами.
- Разряжен элемент питания ключа.
- Неисправность системы бесключевого запуска.

В подобном случае для запуска двигателя выполните следующие действия:



1. Поместите смарт-ключ в отсек с изображением ключа в передней части подлокотника центральной консоли.
2. Переведите рычаг селектора в положение Р или N.
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Нажмите выключатель зажигания.

 Если после замены элемента питания ключа система бесключевого запуска по-прежнему не работает, а автомобиль не находится под воздействием электромагнитных помех, при первой возможности обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания. ◀

1

2

3

4

5

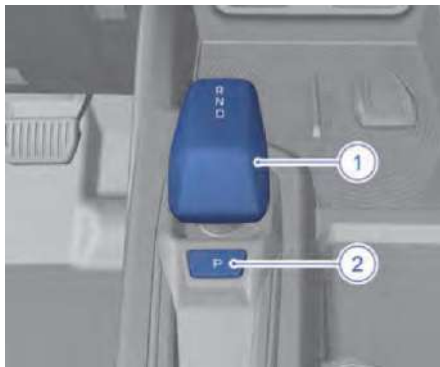
6

7

8

Порядок переключения режимов трансмиссии

Информация о передачах



1. Рычаг селектора передач
2. Кнопка режима стоянки P

Перемещая рычаг селектора вперед и назад, можно переключаться между следующими передачами: передачей заднего хода (R), нейтральной передачей (N), передачей переднего хода (D). Нажмите кнопку P для переключения в режим стоянки (P).

Переключение режимов трансмиссии

Парковка

Длительная стоянка или стоянка на уклоне: после полной остановки автомобиля потяните вверх выключатель электромеханического стояночного тормоза (EPB), затем нажмите кнопку режима стоянки (P). После этого автоматическая коробка передач и рычаг селектора будут заблокированы. Кратковременная стоянка: переведите рычаг селектора в нейтральное положение (N). Чтобы исключить перемещение автомобиля, потяните вверх переключатель EPB, чтобы включить стояночный тормоз.

Категорически запрещается переключать рычаг селектора в положение стоянки (P) во время движения автомобиля, в противном случае возможны серьезные механические повреждения и потеря управления автомобилем. ◀

Движение вперед

Выберите режим стоянки (P) или нейтраль (N), запустите двигатель и подождите не менее 3 секунд. Затем нажмите на педаль тормоза и дождитесь, пока двигатель не начнет работать стабильно. Переведите рычаг селектора в положение (D). Убедившись, что стояночный тормоз выключился, отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора.

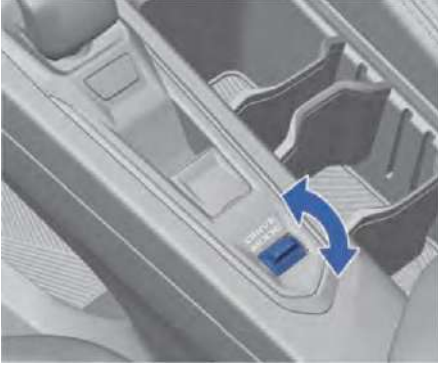
Перед переключением передач всегда отпускайте педаль акселератора. Запрещается включать передачу при нажатой педали акселератора или нажимать на педаль акселератора перед переключением передач. ◀

Движение назад

Нажмите педаль тормоза и полностью остановите автомобиль. Убедившись, что стояночный тормоз выключился, переключитесь на передачу заднего хода (R), отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на педаль акселератора.

Привод

Привод



Для переключения между различными режимами движения переместите переключатель режимов движения вперед или назад.

Интеллектуальный режим (Intl)

В интеллектуальном режиме система автоматически подстраивает режим движения в зависимости от стиля вождения водителя.

Спортивный режим

В спортивном режиме переключение передач на более высокие происходит с задержкой, а на более низкие – заранее. Это позволяет в полной мере использовать запас мощности двигателя и обеспечить лучшую динамику.

Экономичный режим

В экономичном режиме переключение передач на более высокие происходит заранее, а на более низкие – с задержкой. Это позволяет уменьшить частоту вращения коленчатого вала двигателя и повысить топливную экономичность.

Комфортный режим

В комфортном режиме обеспечивается оптимальный баланс между топливной

экономичностью и мощностью двигателя, чтобы обеспечить максимальный комфорт при вождении.

Управление автомобилем

Рабочая тормозная система

Фактическая длина тормозного пути зависит от дорожных условий, массы автомобиля и усилия на педали тормоза. Поддерживайте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля и избегайте резкого и экстренного торможения.



Установка дополнительного оборудования от сторонних производителей может ухудшить эксплуатационные качества автомобиля и стать причиной ДТП. ◀



Если при нажатии на педаль тормоза слышен резкий металлический звук трения в тормозах автомобиля, немедленно обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания. ◀



Не нажимайте педаль тормоза без необходимости. Это приводит к износу и перегреву тормозных механизмов и увеличивает тормозной путь. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8


Стояночный тормоз

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)



Переключатель EPB расположен в блоке переключателей на центральной консоли.

Принудительное выключение EPB

Включите зажигание, одновременно нажмите педаль тормоза и выключатель EPB, стояночный тормоз выключится, а индикатор состояния стояночного тормоза  на комбинации приборов погаснет.

Автоматическое выключение EPB


Если электропитание автомобиля включено, ремень безопасности пристегнут, EPB включен, а рычаг селектора находится в положении переднего хода, EPB автоматически отключится при начале движения, а индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB)  погаснет.

Принудительное включение EPB

Когда автомобиль неподвижен, потяните переключатель EPB вверх, чтобы вручную выключить EPB перед отпуском педали тормоза.



После включения EPB на комбинации приборов

загорится индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB) . Если индикатор не загорается, при первой возможности обратитесь в сервисный центр Geely. ◀


Автоматическое включение EPB


- Стояночный тормоз включается автоматически при переключении селектора в положение P.
- При переключении выключателя зажигания из положения запуска (START) в положение выключения (OFF) стояночный тормоз автоматически включается, чтобы предотвратить перемещение автомобиля, после чего педаль тормоза можно отпустить.


Отключение функции автоматического включения EPB (режим мойки автомобиля)


В некоторых особых случаях (например, при мойке автомобиля), если функция автоматического включения стояночного тормоза не требуется, отключите выключатель EPB до выключения зажигания, чтобы заблокировать автоматическое включение EPB.



- Если индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB)  загорается после отключения функции AUTO HOLD, это указывает на неисправность системы стояночного тормоза. Обратитесь в сервисный центр Geely.
- В случае неисправности электромеханического стояночного тормоза следует заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения его самопроизвольного перемещения. ◀


 Неправильное использование электромеханического стояночного тормоза может привести к несчастным случаям. Используйте электромеханический стояночный тормоз для замедления автомобиля только в экстренных случаях. ◀

 При выключении электромеханического стояночного тормоза автомобиль удерживаться на месте не будет. Не выключайте стояночный тормоз на уклоне, чтобы избежать повреждения автомобиля и серьезных травм. ◀

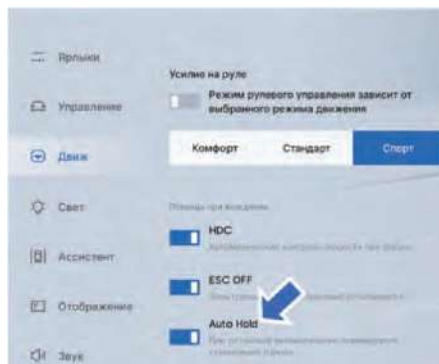
 Если во время автоматической мойки необходимо переместить автомобиль, переведите рычаг переключения передач в положение N и вручную выключите EPB. ◀

ФУНКЦИЯ AUTO HOLD

Функция Auto Hold помогает водителю начинать движение на подъеме. После отпускания педали тормоза система удерживает тормоза во включенном состоянии, чтобы дать водителю время для нажатия педали акселератора при начале движения. Это позволяет предотвратить откатывание автомобиля назад.

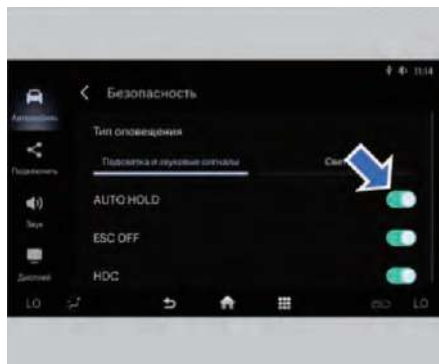
 Однако при высокой нагрузке скатывание автомобиля возможно даже при включенной функции AUTO HOLD. ◀

Тип I



Когда дверь водителя закрыта и пристегнут ремень безопасности, последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы следующие кнопки: «Настройки автомобиля → Вождение → Помощь при вождении», чтобы включить/выключить функцию AUTO HOLD на открывшемся экране.

Тип II




Когда дверь водителя закрыта и пристегнут ремень безопасности, последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы следующие кнопки: «Настройки → Автомобиль → Безопасность», чтобы включить/выключить функцию AUTO HOLD на открывшемся экране.

Активация и деактивация функции AUTO HOLD

1. После включения функция AUTO HOLD срабатывает, когда дверь водителя закрыта, ремень безопасности надежно пристегнут, двигатель запущен, рычаг селектора передач переведен в положение, отличное от Р, нажата педаль тормоза и автомобиль неподвижен.
2. Плавное нажатие на педаль акселератора отключит функцию AUTO HOLD.

Принудительное выключение функции AUTO HOLD

Если функция AUTO HOLD работает, то при отстегивании ремня безопасности, открывании двери водителя или выключении зажигания индикатор состояния AUTO HOLD на комбинации приборов погаснет и включится индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB) , если в это время включен EPB.

Антиблокировочная система (ABS)

Автомобиль оснащен системой ABS, предотвращающей блокировку колес при резком торможении. Эта система позволяет сохранить управление автомобилем в большинстве дорожных условий при экстренном торможении.



При этом на неровных, гравийных или заснеженных дорогах тормозной путь будет длиннее, чем на дорогах с обычным покрытием. ◀



При срабатывании системы во время торможения слышен непрерывный стрекочущий звук и ощущается вибрация на педали

тормоза. Это нормальная работа антиблокировочной системы.

Когда антиблокировочная система перестает работать, ощущение от нажатия на педаль тормоза возвращается к норме. ◀

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

Во время торможения электронная система распределения тормозных усилий (EBD) автоматически регулирует соотношение тормозных усилий на передней и задней осях автомобиля для повышения эффективности торможения, а также взаимодействует с системой ABS для сохранения курсовой устойчивости при торможении.

Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC)

Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC) является технологией активной безопасности, которая помогает водителю сохранять контроль над автомобилем. В экстренной ситуации она подтормаживает отдельные колеса или снижает крутящий момент системы привода, стабилизируя тем самым курсовую устойчивость.



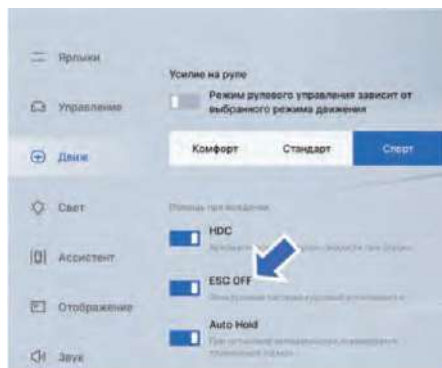
Однако система ESC является только вспомогательной системой и не может полностью устранить высокий риск потери управляемости при движении по скользкой или мокрой дороге. ◀

Система ESC включается после запуска двигателя автомобиля. Эта система должна быть всегда включена, чтобы обеспечить курсовую

устойчивость автомобиля. Если функция ESC срабатывает в экстренной ситуации, на комбинации приборов начинает мигать индикатор состояния электронной системы контроля устойчивости (ESC). Это происходит также при срабатывании антипробуксовочной системы. При этом может быть слышен шум и может появиться вибрация на педали тормоза, это нормальное явление. Продолжайте движение в нужном направлении. При обнаружении неисправности системы ESC индикатор состояния системы ESC будет гореть постоянно, а система не будет работать надлежащим образом. В подобном случае необходимо изменить стиль вождения.

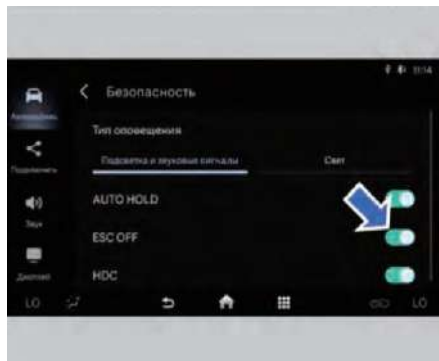
Выключение ESC

Тип I



После запуска двигателя автомобиля последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы следующее: «Настройки автомобиля → Вождение → Помощь при вождении», и выберите «ESC выкл.» (ESC OFF) на открывшемся экране. При этом на комбинации приборов загорится индикатор ESC OFF и система ESC автоматически выключится.

Тип II



Включите электропитание автомобиля и последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы следующие кнопки: «Настройки → Автомобиль → Безопасность». На этом экране нажмите «ESC выкл.» (ESC OFF), загорится индикатор ESC OFF и система ESC автоматически выключится. На дисплее комбинации приборов загорится индикатор ESC OFF.

Систему ESC можно отключить в следующих ситуациях, в которых требуется большее тяговое усилие:

- при движении по глубокому снегу или рыхлому грунту;
- когда автомобиль застрял (например, в грязи), и его необходимо перемещать вперед и назад;
- при использовании цепей противоскольжения.

Включение ESC

Тип I

После запуска двигателя автомобиля последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы следующее: «Настройки автомобиля → Вождение → Помощь при вождении», и отключите параметр «ESC выкл.» (ESC OFF) на открывшемся экране. При этом

1

2

3

4

5

6

7

8


система ESC автоматически включится и на комбинации приборов погаснет индикатор ESC OFF.

Тип II

Включите электропитание автомобиля и последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы следующие кнопки: «Настройки → Автомобиль → Безопасность» и на этом экране нажмите «ESC выкл.» (ESC OFF). После этого автоматически включается система ESC и гаснет индикатор ESC OFF на дисплее комбинации приборов.

Функция помощи при экстренном торможении (EBA)

При экстренном торможении эта система увеличивает тормозное усилие и сокращает тормозной путь.

 Функция помощи при экстренном торможении только помогает водителю увеличить тормозное усилие и не гарантирует предотвращение ДТП, поэтому важно всегда соблюдать безопасную дистанцию и осторожность при вождении. ◀

Антипробуксовочная система (TCS)

Система TCS предотвращает потерю сцепления ведущих колес с поверхностью. Если система обнаруживает проскальзывание ведущего колеса, она подтормаживает его, чтобы предотвратить его пробуксовку.

Ассистент трогания на подъеме (HNC)

Когда водитель отпускает педаль тормоза при трогании на подъеме,

ассистент трогания на подъеме поддерживает тормозное усилие в течение примерно двух секунд, чтобы предотвратить скатывание.



Эту функцию можно активировать только при включенной электронной системе контроля курсовой устойчивости и выключенном стояночном тормозе. ◀



Ассистент трогания на подъеме кратковременно поддерживает давление в тормозной системе в тот момент, когда водитель отпускает педаль тормоза. Если не нажать педаль акселератора или не включить стояночный тормоз, то через 2 секунды автомобиль может начать скатываться назад. По этой причине рекомендуется соблюдать осторожность при трогании с места на подъеме. ◀

Ассистент движения на спуске (HDC)

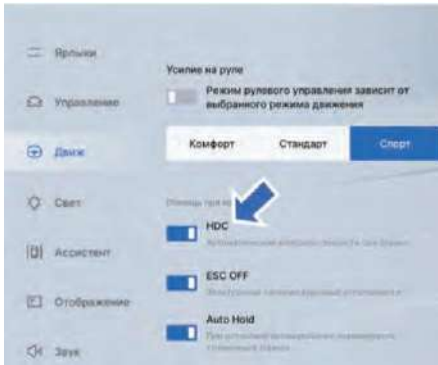
Система HDC может выполнять активное торможение на спуске, обеспечивая безопасное движение по крутому склону с постоянной скоростью.



- HDC является только вспомогательной системой. Водитель всегда отвечает за безопасное движение автомобиля и должен следить за окружающей обстановкой.
- При слишком крутом уклоне система HDC может не обеспечить движение автомобиля под уклон с постоянной скоростью. В подобном случае необходимо регулировать скорость автомобиля с помощью педали тормоза. ◀

Включение/выключение системы

Тип I



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: «Настройки автомобиля → Вождение → Помощь при вождении», чтобы включить или отключить функцию помощи при спуске (HDC) на открывшемся экране.

Тип II



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: «Настройки → Автомобиль → Безопасность», чтобы включить или отключить ассистент движения на спуске (HDC) на открывшемся экране.



- Функция HDC будет активной только при скорости автомобиля менее 35 км/ч, а при скорости более 60 км/ч система автоматически отключит функцию HDC.
- Функция HDC не сможет срабатывать и автоматически выключается при слишком высокой температуре тормозов.
- Если индикатор состояния HDC на комбинации приборов не загорается или становится желтым при попытке включить функцию HDC, это означает, что функцию HDC нельзя включить. ◀

Электроусилитель рулевого управления (EPS)

Система рулевого управления с электроусилителем отслеживает скорость движения автомобиля и моментально регулирует степень усиления рулевого управления. При движении с низкой скоростью вращение рулевого колеса становится более легким, а на высоких скоростях – более тугим. Это улучшает управляемость и обеспечивает дополнительную безопасность.

Если вращение рулевого колеса стало тяжелым или на комбинации приборов горит индикатор состояния электроусилителя рулевого управления (EPS), обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система TPMS контролирует давление в шинах с помощью датчиков, установленных на вентиле каждого колеса.

Датчики контроля давления в шинах передают данные о давлении в каждой шине в режиме реального времени на дисплей комбинации приборов.

- Индикация низкого давления воздуха в шинах
При срабатывании предупреждения о низком давлении в шинах контрольная лампа давления в шинах продолжает гореть до тех пор, пока это предупреждение не будет сброшено и не откроется экран предупреждений. Предупреждение о низком давлении в шинах выключается после накачивания холодных шин до стандартного давления.
- Индикация неисправности датчика
При срабатывании предупреждения о неисправности датчика контрольная лампа TPMS продолжает гореть до тех пор, пока это предупреждение не будет сброшено и не откроется экран предупреждений.
- Индикация неправильного сигнала TPMS
При срабатывании предупреждения о неправильном сигнале TPMS контрольная лампа TPMS продолжает гореть до тех пор, пока это предупреждение не будет сброшено и не откроется экран предупреждений.
- Индикация нескольких сигналов
Если система TPMS обнаруживает предупреждения для нескольких шин, эти предупреждения

отображаются на комбинации приборов по очереди в соответствии с последовательностью обнаружения.

- Индикация высокой температуры шин
При срабатывании предупреждения о высоком давлении в шинах контрольная лампа давления в шинах продолжает гореть до тех пор, пока это предупреждение не будет сброшено и не откроется экран предупреждений.
- Индикация быстрого падения давления в шинах
При срабатывании предупреждения о быстром снижении давления в шинах контрольная лампа TPMS продолжает гореть до тех пор, пока это предупреждение не будет сброшено и не откроется экран предупреждений.

Если загорается контрольная лампа TPMS низкого давления в шинах, это указывает на то, что давление в одной или нескольких шинах не соответствует норме. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте, проверьте давление в шинах и накачайте их до нужного значения. Система контроля давления в шинах может обнаружить отклонение от нормы, но не может заменить обычное техническое обслуживание.



- Этот автомобиль не оснащен датчиками контроля давления в шинах.
- Рекомендуемое значение давления в шинах указано на табличке, закрепленной на левой центральной стойке кузова.

- Регулярно проверяйте давление в шинах и следите за тем, чтобы оно соответствовало указанному диапазону.
- Система TPMS не может заранее выявить серьезные повреждения шин, вызванные внешними факторами (например, разрыв), а также не может определить естественную, равномерную потерю давления на протяжении длительных периодов времени во всех шинах.
- При включении электропитания автомобиля информация, отображаемая на экране контроля давления в шинах на комбинации приборов, представляет собой значение, измеренное во время предыдущей поездки. Система будет постепенно обновлять информацию о давлении в шинах, когда автомобиль будет двигаться со скоростью 30 км/ч или выше в течение нескольких минут. ◀



- Давление в шинах необходимо регулировать в зависимости от сезона: увеличивать зимой и уменьшать летом. Шины следует накачивать в холодном состоянии.
- Сигнализация давления в шинах может срабатывать при движении автомобиля в районах, расположенных значительно ниже или выше уровня моря. В подобных случаях давление в шинах следует отрегулировать в соответствии с индикацией давления в шинах.
- При установке зимних шин, не оснащенных датчиками давления, на комбинации приборов появится сообщение о том, что датчики не обнаружены, и включится сигнал о неисправности системы. ◀



Система контроля давления в шинах может работать с ошибками по следующим причинам:

- Установка несовместимых шин или модификация конструкции колесных дисков.
- Наличие жидкости в шине или впрыскивание состава для ремонта шин.
- Движение с установленными цепями противоскольжения.
- Близкое расположение таких объектов, как телевизионные станции, заправочные станции, аэропорты и т. п., которые излучают мощные радиоволны или электрические помехи.
- Установка аксессуаров, которые могут создавать помехи для работы радиоприемника или электрической системы автомобиля и т. п. ◀

1

2

3

4

5


6

7

8

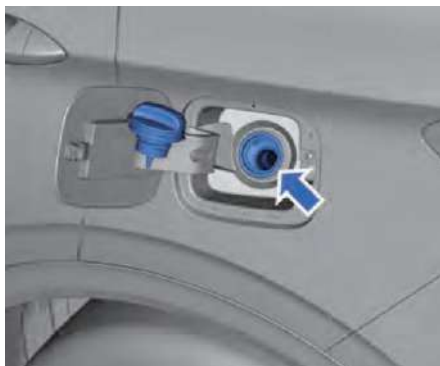
Заправка топливом

Заправка топливом

 Топливо является огнеопасным и летучим материалом и может стать причиной взрыва в помещении с плохой циркуляцией воздуха. ◀

При заправке соблюдайте следующие требования:

- Выключите двигатель.
- Не используйте источники огня рядом с автомобилем.
- Не звоните и не отвечайте на телефонные звонки.
- При самостоятельной заправке автомобиля сначала снимите статическое электричество с рук, прикоснувшись к заземленному металлическому предмету.
- Соблюдайте другие меры предосторожности, действующие на АЗС.





Лючок топливного бака расположен на левой задней стороне автомобиля.


1. Если автомобиль не заперт, нажмите на правую сторону лючка топливного бака, чтобы открыть его.
2. Медленно отверните крышку против часовой стрелки. При заправке крышку топливного бака можно установить в держатель на лючке.

3. После заправки установите крышку заливной горловины топливного бака и затяните ее по часовой стрелке до щелчка.

4. Закройте лючок топливного бака и убедитесь, что он защелкнулся.

 Не заправляйте топливо до первой отсечки заправочного пистолета. ◀


 Не отворачивайте крышку топливного бака слишком быстро и не допускайте переполнения топливного бака. Это может привести к выплескиванию топлива и создает риск возгорания. Если топливо попало на руки, одежду или автомобиль, немедленно очистите их. ◀

 Если во время заправки произошло возгорание, не доставайте заправочный пистолет из горловины. Необходимо выключить заправочную колонку или попросить персонал АЗС отключить подачу топлива и немедленно покинуть место происшествия. ◀

Система выпуска отработавших газов

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Система выпуска отработавших газов оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который преобразует вредные газы, такие как CO, HC и NOX, содержащиеся в отработавших газах, в безопасные углекислый газ, воду и азот.

 Неисправности, такие как пропуски зажигания и догорание топливной смеси в системе выпуска могут привести к серьезному повреждению трехходового каталитического нейтрализатора. Обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания в соответствии с положениями в сервисной книжке. ◀

Бензиновый сажевый фильтр (GPF)*

Процедура регенерации

Когда количество твердых частиц, скопившихся в сажевом фильтре, достигает определенного количества, автоматически запускается регенерация фильтра, чтобы сжечь частицы и восстановить работоспособность сажевого фильтра. Однако в определенных условиях, когда нет возможности запустить регенерацию сажевого фильтра или регенерация не происходит полностью, включается предупреждение, если количество сажи в фильтре достигает определенного значения. На многофункциональном дисплее загорается индикатор состояния

сажевого фильтра бензина (GPF) или появляются текстовые предупреждения: «GPF переполнен. См. руководство пользователя» или «GPF заполнен / требуется регенерация. См. руководство пользователя». В подобном случае требуется регенерация GPF, поэтому соблюдайте следующие рекомендации:

- Выполните поездку по дороге с хорошим покрытием с постоянной скоростью 80 км/ч или выше в течение 50 минут или дольше (если индикатор состояния сажевого фильтра или сообщение гаснут во время движения, продолжайте движение в этом рабочем режиме более 50 минут), чтобы частицы внутри фильтра могли полностью сгореть и восстановилась работоспособность фильтра.
- Обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения регенерации фильтра на неподвижном автомобиле. Избегайте движения с высокой скоростью по дороге в сервисный центр. Если после прибытия в сервисный центр индикатор состояния сажевого фильтра или сообщение погасли, объясните ситуацию специалистам сервисного центра и попросите выполнить регенерацию.
- Рекомендуется выполнять регенерацию с помощью движения с высокой скоростью в режиме полной нагрузки на сажевый фильтр. Если условия не позволяют выполнить такую регенерацию, можно обратиться в сервисный центр Geely для проведения регенерации на неподвижном автомобиле с целью

1

2

3

4

5

6


7

8

восстановления работоспособности GPF.

Чтобы облегчить регенерацию, в процессе движения следует соблюдать следующие рекомендации:

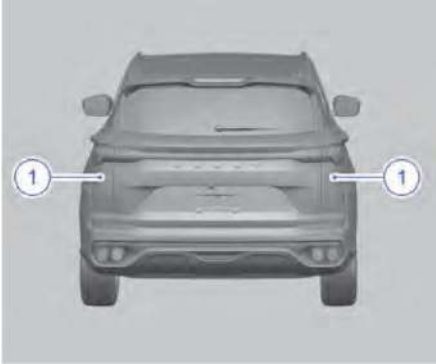
- Избегайте продолжительного движения со скоростью ниже 50 км/ч до тех пор, пока на комбинации приборов не погаснет индикатор состояния сажевого фильтра (GPF) или не исчезнет текстовое сообщение.
- Избегайте частых остановок или выключения двигателя.

 Регулярно меняйте моторное масло и заправляйте бензин, соответствующий техническим характеристикам, как указано в сервисной книжке, чтобы предотвратить такие проблемы, как повышенные выбросы сажи или отравление каталитического нейтрализатора, вызванные некачественным маслом. ◀

Системы помощи водителю

Знакомство с системами помощи водителю

Радар среднего радиуса действия*



1. Задние боковые радары среднего радиуса действия

Системы помощи водителю используют задние боковые радары среднего радиуса действия для обнаружения объектов. При ежедневной эксплуатации автомобиля следует помнить следующее:

- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман и т. п., могут снизить эффективность работы заднего бокового радара среднего радиуса действия. В таких случаях некоторые объекты не обнаруживаются или обнаруживаются с задержкой.
- Регулярно очищайте места установки задних боковых радаров среднего радиуса действия. Область обзора заднего радара среднего радиуса действия не должна быть закрыта помехами (например, кронштейном номерного знака), так

как это приведет к снижению эффективности систем помощи водителю.

- В чрезвычайных ситуациях работоспособность заднего бокового радара среднего радиуса действия может быть снижена.
- Запрещается изменять место установки задних боковых радаров среднего радиуса действия. Удары или сильная вибрация могут повлиять на калибровку заднего бокового радара среднего радиуса.

Если область обзора заднего бокового радара среднего радиуса действия загрязнена или закрыта, на дисплее комбинации приборов появляется сообщение и включается звуковой сигнал, напоминающий водителю о необходимости очистить радар и выполнить небольшую поездку после очистки.

i При определенных дорожных условиях задний боковой радар среднего радиуса действия может временно сообщать о наличии препятствия, что является нормальным явлением. Убедитесь, что поверхность заднего бокового радара среднего радиуса действия не загрязнена, и выполните небольшую поездку в обычных дорожных условиях. После этого радар среднего радиуса действия автоматически вернется в нормальный режим. Если работа камеры не возобновляется, обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неполадок.

В описанных ниже ситуациях обязательно обратитесь в сервисный центр Geely для профессиональной калибровки заднего бокового радара среднего радиуса действия:

1

2

3

4

5

6

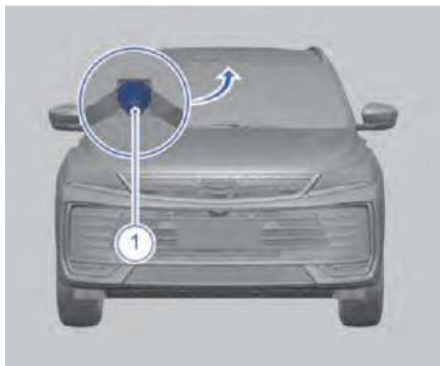
7

8

- Выполнялось снятие и установка заднего бокового радара среднего радиуса действия.
- Выполнялась регулировка схождения и/или развала задних колес во время регулировки углов установки колес.
- После столкновения.
- Интеллектуальные системы помощи водителю работают неправильно или их эффективность снизилась. ◀

☞ После снятия пластиковых фиксаторов заднего бокового радара среднего радиуса действия их следует заменить новыми, чтобы обеспечить точность установки радара. ◀

Фронтальная камера*



1. Передняя камера

С помощью фронтальной камеры системы помощи водителю отслеживают границы полосы движения и обнаруживают объекты перед автомобилем.

☞ При ежедневной эксплуатации автомобиля поддерживайте фронтальную камеру и ветровое стекло в чистоте. На эффективность работы связанных с ней систем негативно влияют некоторые погодные условия.

Например, дождь, снег, туман или яркий солнечный свет. В противном случае эффективность систем помощи водителю будет снижена. В поле обзора фронтальной камеры имеются «слепые» зоны, а дальность обнаружения камеры ограничена. По этой причине невозможно эффективно распознавать объекты, находящиеся за пределами поля обзора фронтальной камеры или слишком далеко от нее.

- В плохих погодных условиях, таких как дождь, снег, туман и пыль, способность фронтальной камеры к распознаванию будет снижена, что может привести к снижению ее эффективности работы или к выключению камеры. Водитель должен всегда следить за состоянием автомобиля и при необходимости брать управление на себя.
- При неисправности фронтальной камеры на дисплей комбинации приборов выводится соответствующее сообщение. Обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.
- Для защиты электронных компонентов фронтальная камера выключается в случае сильного нагрева. При этом на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение. Когда температура камеры опустится до нормальных значений, ее работа автоматически возобновится.
- Если обзор фронтальной камеры закрыт, автомобиль въезжает в темное место, при резкой смене освещенности или появлении яркого

источника света, производительность камеры может снизиться или камера может временно отключиться. Водитель должен всегда следить за состоянием автомобиля и при необходимости брать управление на себя.

- Запрещается изменять место установки фронтальной камеры. При воздействии сильной вибрации или легких ударов калибровка фронтальной камеры может быть нарушена, и может потребоваться повторная калибровка. Неправильное распознавание объектов также может наблюдаться после деформации, повреждения, замены ветрового стекла или нанесения на него пленочного покрытия. ◀

i «Слепота» фронтальной камеры – нормальное явление в некоторых ситуациях.

Работоспособность камеры восстанавливается после устранения внешних причин. Если работа камеры не возобновляется, обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неполадок. ◀

▶ При включении электропитания необходимо выполнить инициализацию системы помощи водителю. Это требует некоторого времени, в течение которого работоспособность камеры ограничена. ◀

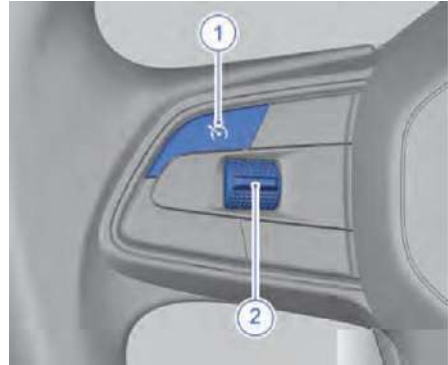
Круиз-контроль (СС)

Система круиз-контроля позволяет поддерживать постоянную скорость движения автомобиля в диапазоне 30–180 км/ч без постоянного нажатия на педаль акселератора.



Не используйте круиз-контроль на извилистых, загруженных или скользких дорогах, так как это повышает риск дорожно-транспортных происшествий. ◀

Управление с помощью кнопок на рулевом колесе




Кнопки управления системой круиз-контроля расположены на левой стороне рулевого колеса.

1. Кнопка системы круиз-контроля: нажмите ее, чтобы включить, выключить систему круиз-контроля или приостановить ее работу.
2. Переключатель регулировки скорости и кнопка задания выбранной скорости
 - Нажатие переключателя вверх
Короткое нажатие: увеличение скорости круиз-контроля на 1 км/ч.
Длительное нажатие: увеличение скорости круиз-контроля на 5 км/ч.
 - Нажатие переключателя вниз
Короткое нажатие: уменьшение скорости круиз-контроля на 1 км/ч.
Длительное нажатие: уменьшение скорости круиз-контроля на 5 км/ч.



Если на дисплее комбинации приборов выбрана система круиз-контроля, случайное нажатие кнопки включения круиз-контроля может испугать водителя и привести к потере управления автомобилем. ◀

Установка заданной скорости

1. Нажмите кнопку круиз-контроля  для включения системы круиз-контроля. На комбинации приборов загорится индикатор состояния круиз-контроля.
2. Нажмите кнопку установки скорости, чтобы установить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля.

Восстановление заданной скорости

Если скорость круиз-контроля уже установлена на желаемое значение, то при нажатии на педаль тормоза круиз-контроль отключится. Сохраненная скорость останется в памяти. Чтобы возобновить движение с этой скоростью, снова нажмите переключатель регулировки скорости вверх, когда скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч. Это восстановит ранее сохраненную скорость круиз-контроля.

Ускорение при использовании круиз-контроля

Ускорение можно выполнить двумя способами.

- Нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость.
- Если включена система круиз-контроля, нажмите и удерживайте переключатель регулировки скорости вверх для увеличения скорости круиз-контроля с шагом 5 км/ч. Для небольшой регулировки скорости кратковременно нажмите

переключатель регулировки скорости вверх и отпустите. При каждом нажатии скорость круиз-контроля будет увеличиваться на 1 км/ч.

Замедление при использовании круиз-контроля

Если включена система круиз-контроля, нажмите и удерживайте переключатель регулировки скорости вниз для уменьшения скорости круиз-контроля с шагом 5 км/ч. Для небольшой регулировки скорости кратковременно нажмите переключатель регулировки скорости вниз и отпустите. При каждом нажатии скорость круиз-контроля будет уменьшаться на 1 км/ч.

Обгон при использовании круиз-контроля


Нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость. При отпуске педали акселератора автомобиль замедляется до заданной скорости круиз-контроля.

Использование круиз-контроля на уклоне

Работа круиз-контроля на уклоне зависит от скорости движения автомобиля, нагрузки и величины уклона. При подъеме по крутому уклону может потребоваться нажатие на педаль акселератора для поддержания скорости. При спуске может потребоваться включение тормоза или переключение на пониженную передачу для поддержания скорости. Круиз-контроль отключается при использовании тормозов.

Выключение круиз-контроля

Выключить круиз-контроль можно тремя способами:

- Нажмите педаль тормоза.
- Переключитесь на нейтральную передачу (N).
- Нажмите кнопку круиз-контроля  для выключения системы круиз-контроля.

Очистка памяти круиз-контроля


Заданное значение скорости удаляется из памяти системы круиз-контроля при выключении зажигания.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)*

Адаптивный круиз-контроль (ACC) может изменять скорость движения автомобиля в диапазоне от 0–150 км/ч в зависимости от установленной целевой скорости и расстояния до транспортного средства впереди.

Адаптивный круиз-контроль в основном предназначен для использования при движении по автомагистралям или эстакадам в хороших дорожных условиях. Водитель должен постоянно контролировать автомобиль.

Адаптивный круиз-контроль использует фронтальную камеру для обнаружения идущего впереди автомобиля и поддержания заданной водителем дистанции с помощью автоматической регулировки скорости. При этом водитель в любой момент может взять управление на себя.

 При включении электропитания система ACC выполняет самодиагностику, и на данном этапе ее функции недоступны. ◀



- Адаптивный круиз-контроль – это только система помощи водителю, она не обеспечивает

предупреждение и предотвращение столкновений в аварийных ситуациях, и не может заменить водителя при управлении автомобилем. Водитель должен всегда контролировать дорожную ситуацию и несет полную ответственность за управление транспортным средством. Водитель должен соблюдать установленные законы и правила дорожного движения.

- Адаптивный круиз-контроль не обнаруживает транспортные средства или объекты, пересекающие проезжую часть.
- Изменение положения автомобиля из-за чрезмерной нагрузки на багажное отделение ухудшит или сделает невозможным распознавание других транспортных средств системой.
- При резком ускорении и приближении к идущему впереди транспортному средству на большой скорости (при очевидной разнице в скорости) водитель должен вовремя снизить скорость самостоятельно.
- При движении по крутому спуску системе может быть сложно поддерживать необходимую дистанцию до транспортного средства впереди. В таких ситуациях соблюдайте особую осторожность и всегда будьте готовы нажать на педаль тормоза. Использование адаптивного круиз-контроля при большой загрузке автомобиля строго запрещено.
- Адаптивный круиз-контроль не может распознавать пешеходов, велосипедистов и транспортные средства с грузом неправильной

1

2

3

4

5

6

7

8

формы или нестандартным кузовом, животных, разбросанные на дороге предметы, перевернутые транспортные средства, или людей, стоящих рядом с другими транспортными средствами или перед ними.

- Адаптивный круиз-контроль плохо распознает неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства и не может распознавать встречный транспорт. Во время использования адаптивного круиз-контроля водитель должен всегда следить за дорожной ситуацией и состоянием автомобиля, и при необходимости выполнять маневрирование.
- Когда адаптивный круиз-контроль включен и автомобиль стоит на месте, система будет распознавать неподвижные препятствия впереди и будет блокировать перемещения автомобиля. Это позволяет обеспечить безопасность при начале движения и предотвратить непреднамеренное ускорение, которое может привести к столкновению с неподвижными объектами. К неподвижным препятствиям относятся искусственные неровности на проезжей части, деревья, пешеходы, ограждения и т. п.
- Если при работающем адаптивном круиз-контроле нажать педаль акселератора, автомобиль ускорится и управление перейдет к водителю. Адаптивный круиз-контроль перестанет контролировать автомобиль.
- При входе в поворот и выходе из него цель может выбираться с задержкой

или ошибкой. Адаптивный круиз-контроль может задействовать тормоза неожиданно или слишком поздно.

- В некоторых случаях (когда скорость впереди идущего транспортного средства значительно ниже вашей, или оно резко выезжает на вашу полосу движения и т. д.) адаптивному круиз-контролю не хватает времени для снижения скорости. В этом случае водитель должен реагировать соответствующим образом.
- Если впереди идущий автомобиль резко тормозит, адаптивный круиз-контроль может не успеть среагировать или среагировать слишком медленно. В этом случае водитель не получит запрос на передачу управления. Потребуется активное торможение.
- В крутом повороте, например на серпантине, адаптивный круиз-контроль не может нормально обнаруживать впереди идущее транспортное средство из-за ограничения области обзора фронтальной камеры. Это может привести к тому, что адаптивный круиз-контроль начнет ускорение автомобиля. В подобной ситуации водитель должен брать на себя управление автомобилем в зависимости от реальных условий.
- Если расстояние между вашим автомобилем и автомобилем в соседней полосе слишком мало (или транспортное средство на соседней полосе находится слишком близко к вашей полосе движения), адаптивный круиз-контроль может среагировать и задействовать тормозную систему. ◀

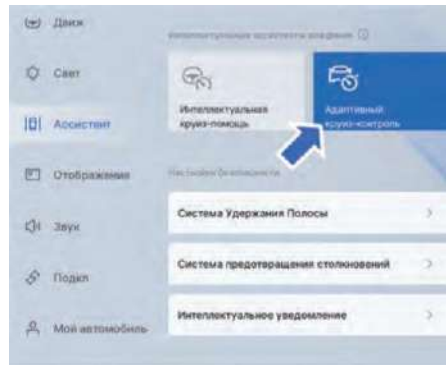


В следующих ситуациях водитель должен быть особенно бдителен:

- Если при включении адаптивного круиз-контроля на неподвижном автомобиле, на пути его следования есть пешеходы, дети, животные, двух-/трехколесные транспортные средства или препятствия, система может их не обнаружить и начать движение. Это создает высокий риск столкновения. Перед включением адаптивного круиз-контроля водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет препятствий и движение будет безопасным.
- Если при обгоне включить левый указатель поворота, адаптивный круиз-контроль автоматически ускорит автомобиль и сократит расстояние до впереди идущего транспортного средства. Если впереди нет другого транспортного средства, то адаптивный круиз-контроль при перестроении после обгона постепенно разгонит автомобиль до заданной скорости.
- Адаптивный круиз-контроль не обнаруживает предметы, которые могут выступать за пределы транспортного средства впереди. При обгоне таких транспортных средств адаптивный круиз-контроль требуется отключить.
- При движении с прицепом динамические характеристики адаптивного круиз-контроля снижаются.
- После информирования водителя системой о необходимости принять управления на себя он должен нажать педаль тормоза для торможения.

- Изменение конструкции автомобиля может повлиять на работу адаптивного круиз-контроля. ◀

Включение функции



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Интеллектуальные системы помощи водителю» и выберите на этом экране функцию адаптивного круиз-контроля.



При включении адаптивный круиз-контроль переходит в режим ожидания, а индикатор состояния адаптивного круиза (ACC) на дисплее мультимедийной системы становится черным.

1

2

3

4

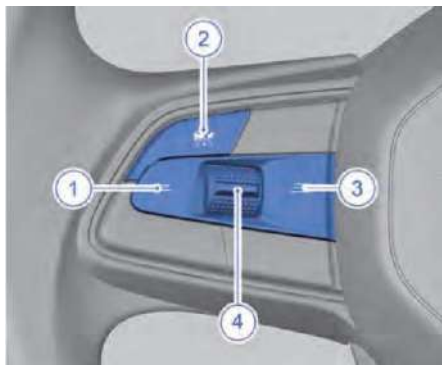
5

6

7

8

Управление с помощью кнопок на рулевом колесе



Кнопки управления адаптивным круиз-контролем расположены на левой стороне рулевого колеса.

1. Кнопка уменьшения дистанции до идущего впереди автомобиля
Нажмите ее, чтобы уменьшить расстояние до идущего впереди автомобиля, поддерживаемое системой ACC.
2. Кнопка адаптивного круиз-контроля
Нажмите ее, чтобы включить, выключить систему адаптивного круиз-контроля или приостановить ее работу.
3. Кнопка увеличения дистанции до идущего впереди автомобиля
Нажмите ее, чтобы увеличить расстояние до идущего впереди автомобиля, поддерживаемое системой ACC.
4. Переключатель регулировки скорости и кнопка задания выбранной скорости
 - Нажатие переключателя вверх
Короткое нажатие: увеличение скорости круиз-контроля на 1 км/ч.
Длительное нажатие: увеличение скорости круиз-контроля на 5 км/ч.

- Нажатие переключателя вниз
Короткое нажатие: уменьшение скорости круиз-контроля на 1 км/ч.
Длительное нажатие: уменьшение скорости круиз-контроля на 5 км/ч.

Для активации адаптивного круиз-контроля должны быть выполнены следующие условия:

- Нажмите кнопку адаптивного круиз-контроля, чтобы активировать адаптивный круиз-контроль.
- Селектор в положении D.
- Автомобиль движется.
- Все двери и крышка багажного отделения закрыты.
- Автомобиль находится в движении, а педаль тормоза отпущена.
- Тормозная система исправна.
- Отсутствуют перегрев, загрязнение или неисправности фронтальной камеры.
- Активна электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC).
- Электромеханический стояночный тормоз (EPB) выключен.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Выбран правильный режим движения.

Активация и настройка заданной скорости

1. Активация адаптивного круиз-контроля и настройка скорости на неподвижном автомобиле выполняется следующим образом:
 - Если адаптивный круиз-контроль включен, индикатор состояния адаптивного круиза (ACC)

на комбинации приборов становится черным.

- Нажмите педаль тормоза или активируйте функцию AUTO HOLD.
- Нажмите переключатель регулировки скорости вверх или вниз, чтобы включить систему адаптивного круиз контроля. Скорость круиз-контроля устанавливается на значение 30 км/ч, а индикатор адаптивного круиза на комбинации приборов становится зеленым.
- После этого адаптивный круиз-контроль будет продолжать удерживать автомобиль в неподвижном состоянии после отпущания педали тормоза.
- Водителю необходимо нажать кнопку интеллектуальной системы помощи или нажать педаль акселератора, чтобы система взяла управление на себя и автомобиль начал движение.
- Адаптивный круиз-контроль управляет автомобилем в соответствии с заданной скоростью.

2. Активация адаптивного круиз-контроля во время движения.

- Если адаптивный круиз-контроль включен, индикатор состояния адаптивного круиза (ACC) на комбинации приборов становится черным.
- Нажмите переключатель регулировки скорости вверх или вниз, чтобы включить систему адаптивного круиз контроля. Скорость круиз-контроля

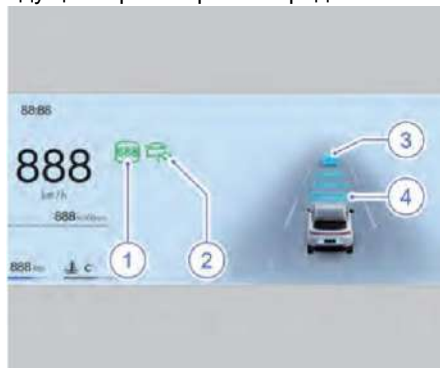
устанавливается на значение 30 км/ч, а индикатор адаптивного круиза на комбинации приборов становится зеленым. Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, скорость круиз-контроля устанавливается на значение 30 км/ч. Если скорость автомобиля находится в диапазоне от 30 до 150 км/ч, то заданная скорость круиз-контроля устанавливается равной текущей скорости автомобиля.

- Адаптивный круиз-контроль управляет автомобилем в соответствии с заданной скоростью.

3. Чтобы изменить целевую скорость, отрегулируйте ее с помощью соответствующего переключателя на рулевом колесе и нажмите кнопку ОК.

Информация на комбинации приборов

По мере изменения относительной скорости автомобиля во время движения на комбинации приборов будут отображаться различные состояния дистанции до впереди идущего транспортного средства.



1

2

3

4

5

6

7

8

1. Заданная скорость автомобиля
Если адаптивный круиз-контроль не активирован, этот индикатор становится черным.
Если адаптивный круиз-контроль активирован, индикатор горит зеленым цветом.
2. Индикатор состояния адаптивного круиз-контроля (ACC)
Если адаптивный круиз-контроль не активирован, индикатор состояния становится черным. Если адаптивный круиз-контроль активирован, индикатор горит зеленым цветом.
3. Впереди идущий автомобиль
Если появляется впереди идущий автомобиль и система адаптивного круиз-контроля начинает следование за ним, изображение впереди идущего автомобиля станет синим; если расстояние до впереди идущего автомобиля начинает уменьшаться, изображение станет желтым; если расстояние между двумя транспортными средствами слишком мало и водителю необходимо взять управление на себя, изображение станет красным; если водитель нажимает на педаль акселератора и берет на себя управление автомобилем, изображение станет серым.
4. Расстояние до впереди идущего автомобиля
В системе адаптивного круиз-контроля имеется три варианта расстояния: близкое, среднее и большое. При каждом включении электропитания система по умолчанию устанавливает большое расстояние до впереди идущего автомобиля.



Во всех ситуациях водитель должен поддерживать

безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля, достаточную для торможения, а также знать соответствующие требования местных правил дорожного движения о минимальной дистанции. Ответственность за соблюдение требований законодательства лежит на водителе. ◀

Ускорение при использовании адаптивного круиз-контроля

Ускорение можно выполнить двумя способами.

- Нажмите педаль акселератора, чтобы быстро ускориться. В это время адаптивный круиз-контроль не участвует в управлении автомобилем, а на комбинации приборов отображается эффект активного ускорения. Контроль над автомобилем возвращается к адаптивному круиз-контролю, когда водитель убирает ногу с педали акселератора.
- Если во время работы круиз-контроля вам необходимо немного замедлиться, нажмите переключатель регулировки скорости вверх. При кратковременном нажатии скорость автомобиля увеличивается на 1 км/ч. При длительном нажатии скорость автомобиля нарастает с шагом 5 км/ч, пока кнопка не будет отпущена. Максимальная скорость в режиме круиз-контроля – 150 км/ч.

Функция помощи при обгоне

Если активен круиз-контроль и система выполняет следование за впереди идущим автомобилем, то при включении левого указателя поворота адаптивный круиз-контроль

ускоряет/замедляет автомобиль перед выездом на полосу обгона, чтобы помочь водителю совершить обгон или сменить полосу движения. Эта функция продолжает работать до тех пор, пока автомобиль не выполнит перестроение или не выключится левый указатель поворота.

Для включения функции помощи при обгоне должны быть выполнены следующие условия:

- Вы следуете за транспортным средством впереди в режиме круиз-контроля.
- Текущая скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
- Текущая полоса движения имеет прерывистую разметку.
- Целевая скорость достаточно высока для безопасного обгона.
- Включен левый указатель поворота.

Когда функция помощи при обгоне активна, в следующих ситуациях возможно неожиданное ускорение, что требует от водителя особой осторожности. Будьте бдительны и готовы взять управление на себя в случае резкого изменения дорожных условий.

- Ваш автомобиль приближается к выходу из поворота в направлении, как при обычном обгоне.
- Скорость впереди идущего транспортного средства снижается до выезда вашего автомобиля на полосу для обгона.
- Снижение скорости автомобиля на полосе для обгона.

Когда функция помощи при обгоне активна, в следующих ситуациях возможно неожиданное ускорение, что требует от водителя особой осторожности. Будьте бдительны

и готовы взять управление на себя в случае резкого изменения дорожных условий.

- Скорость транспортного средства на полосе для обгона ниже скорости вашего автомобиля.
- Слишком маленькое расстояние между вашим автомобилем и транспортным средством на полосе для обгона.
- На полосе для обгона параллельно вашему автомобилю появляется транспортное средство с длинным кузовом.



В режиме помощи при обгоне водителю необходимо вручную управлять сменой полосы движения. ◀



Обратите внимание, что эта функция может быть включена не только при обгоне, но и в других ситуациях. Например, при включении указателя левого поворота для смены полосы движения или выезда на другую дорогу. ◀


Режим старт/стоп


Если при включенном круиз-контроле и режиме следования за впереди идущим транспортным средством это транспортное средство замедляется, ваш автомобиль также замедлится и будет сохранять безопасную дистанцию.

- Если в течение 3 секунд после остановки впереди идущее транспортное средство возобновит движение, адаптивный круиз-контроль автоматически возобновит работу.
- Если продолжительность остановки превышает 3 секунд, то для возобновления движения водителю необходимо нажать педаль

акселератора или переключатель регулировки скорости для возобновления круиз-контроля. Когда впереди идущий автомобиль удаляется на определенное расстояние, а ваш автомобиль остается неподвижным, комбинация приборов подает визуальные и звуковые сигналы для водителя.

- Когда адаптивный круиз-контроль находится в режиме старт-стоп, наибольшее время удержания автомобиля в неподвижном состоянии составляет 3 минуты. По истечении этого времени адаптивный круиз-контроль отключается и включается электромеханический стояночный тормоз (EPB).
- Если в режиме старт-стоп водитель выключает адаптивный круиз-контроль, движение автомобиля возобновится автоматически. В этот момент водителю необходимо взять управление автомобилем на себя. Адаптивный круиз-контроль не может обнаруживать неподвижные транспортные средства и выполнять торможение при приближении к неподвижным автомобилям.

 После остановки адаптивный круиз-контроль все еще может инициировать движение автомобиля, что потенциально может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными или смертельными травмами. ◀

 В следующих ситуациях адаптивный круиз-контроль может неожиданно инициировать ускорение. Будьте предельно

внимательны и выполняйте активное торможение.

- Когда система адаптивного круиз-контроля выполняет следование за движущимся автомобилем, который останавливается, адаптивный круиз-контроль может не распознать неподвижное транспортное средство и продолжить движение со скоростью, установленной водителем.
- На перекрестке, при следовании за впереди идущим автомобилем, который выполняет поворот на низкой скорости, то впереди идущий автомобиль исчезнет из виду. В это время система адаптивного круиз-контроля начнет ускорять автомобиль до заданной скорости. ◀

Замедление при использовании адаптивного круиз-контроля

Если во время работы круиз-контроля необходимо немного снизить скорость, нажмите переключатель регулировки скорости вниз. Короткое нажатие кнопки приведет к уменьшению скорости на 1 км/ч, Длительное нажатие кнопки приведет к непрерывному замедлению на 5 км/ч до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Минимальная скорость в режиме круиз-контроля – 30 км/ч.

Восстановление заданной скорости

Если задана требуемая скорость адаптивного круиз-контроля, то при нажатии педали тормоза или выключателя круиз-контроля система адаптивного круиз-контроля выключается, заданная скорость сохраняется и продолжает

отображаться на комбинации приборов. Чтобы снова активировать адаптивный круиз-контроль и продолжить движение с ранее заданной скоростью, нажмите переключатель регулировки скорости вверх.

Выключение адаптивного круиз-контроля

Выключить адаптивный круиз-контроль можно следующими способами:

- Нажмите педаль тормоза для выключения системы.
- Нажмите кнопку выключения ACC, чтобы выключить систему.
- Когда функция адаптивного круиз-контроля активна, дважды нажмите кнопку выключателя ACC, чтобы отключить систему ACC.
- Нажмите и удерживайте кнопку выключения ACC, чтобы выключить систему.

Работа адаптивного круиз-контроля зависит от других систем, таких как электронная система контроля устойчивости (ESC). Если какая-либо из этих систем перестает работать, адаптивный круиз-контроль выключается автоматически.

В случае автоматического выключения подается звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов отображается текстовое сообщение. Водитель должен взять управление на себя и изменить надлежащим образом скорость движения и расстояние до впереди идущего транспортного средства.

Система адаптивного круиз-контроля может не работать, если имеется неисправность фронтальной камеры, низкий уровень освещенности, яркие источники света перед автомобилем, камера заслонена посторонними

предметами или происходят резкие изменения освещенности.

Возможные причины отключения адаптивного круиз-контроля (список не является исчерпывающим):

- открыта какая-либо из дверей, капот или крышка багажного отделения;
- водитель отстегивает ремень безопасности;
- колеса теряют сцепление с дорогой;
- снижается эффективность работы или возникает неисправность тормозной системы;
- включается стояночный тормоз;
- стекло перед фронтальной камерой покрыто снегом или сильным дождем;
- срабатывает или выключается электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC).

Ограничения в распознавании объектов

Область обзора фронтальной камеры ограничена. В некоторых случаях система может не обнаруживать транспортные средства или обнаруживать их с задержкой.

1

2

3

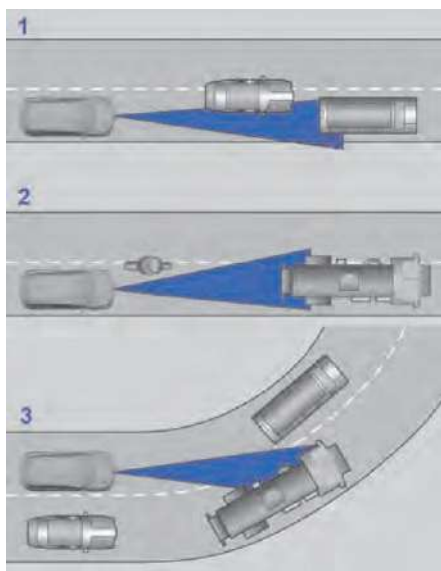
4

5

6

7

8



Проблемы с обнаружением могут возникнуть в следующих ситуациях:

1. Слишком медленное перестроение другого транспортного средства в вашу полосу движения. Система может обнаружить только транспортное средство, которое полностью находится в границах полосы движения вашего автомобиля.
2. Система обнаруживает впереди идущие грузовые автомобили с задержкой.
3. Когда автомобиль входит в поворот или выходит из него.
4. При включении электропитания автомобиля требуется инициализация фронтальной камеры, во время которой система не может обнаруживать другие транспортные средства.

В таких условиях водитель должен быть начеку. Примите экстренные меры и при необходимости временно отключите адаптивный круиз-контроль.

Интеллектуальный круиз-контроль (ИСС)*

Система интеллектуального круиз-контроля может одновременно управлять скоростью движения и корректировать положение автомобиля в пределах линий разметки в диапазоне от 0 до 150 км/ч. Система регулирует скорость автомобиля в соответствии с заданной скоростью круиз-контроля и расстоянием до впереди идущего автомобиля, облегчает рулевое управление, удерживая автомобиль по центру полосы или следуя за впереди идущим автомобилем, контролирует перестроение при обгоне грузовиков и включает сигналы предупреждения, если водитель убирает руки с рулевого колеса.

Интеллектуальный круиз-контроль в основном предназначен для использования на автомагистралях или эстакадах с хорошими дорожными условиями и читаемыми линиями разметки.

☞ При включении электропитания автомобиля система интеллектуального круиз-контроля выполняет самодиагностику, и на этом этапе функции системы недоступны. ◀



- Функция интеллектуального круиз-контроля предназначена для использования только на скоростных автомагистралях и дорогах с ограниченным доступом, при этом водитель должен сохранять бдительность, чтобы быстро взять управление автомобилем на себя в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

- Интеллектуальный круиз-контроль – лишь ассистент, а не система экстренного оповещения и предотвращения столкновений. Водитель должен соблюдать установленные законы и правила дорожного движения.
- Функция интеллектуального круиз-контроля не обнаруживает транспортные средства и другие объекты, пересекающие проезжую часть.
- Изменение положения транспортного средства из-за чрезмерной нагрузки в багажном отделении ухудшит эффективность распознавания или сделает его невозможным.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не успеть отреагировать вовремя, если перед автомобилем внезапно появляется медленно движущееся транспортное средство, поэтому водителю должен быть готов вовремя затормозить.
- При резком ускорении и приближении к идущему впереди транспортному средству на большой скорости (при очевидной разнице в скорости) водитель должен вовремя снизить скорость самостоятельно.
- При движении по крутому спуску системе может быть сложно поддерживать необходимую дистанцию до транспортного средства впереди. В таких ситуациях соблюдайте особую осторожность и всегда будьте готовы нажать на педаль тормоза. Категорически запрещается использовать интеллектуальный круиз-контроль при большой нагрузке.
- Интеллектуальный круиз-контроль не может распознавать пешеходов, трехколесные велосипеды и транспортные средства с грузом неправильной формы или нестандартным кузовом, животных, разбросанные на дороге предметы, перевернутые транспортные средства, или людей, стоящих рядом с другими транспортными средствами или перед ними.
- Интеллектуальный круиз-контроль плохо распознает неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства и не может распознавать встречный транспорт. При использовании интеллектуального круиз-контроля водитель должен всегда следить за дорожной ситуацией и состоянием автомобиля, и при необходимости брать управление на себя.
- Если при работающем интеллектуальном круиз-контроле нажать педаль акселератора, автомобиль ускорится и управление перейдет к водителю. При этом функция поддержания скорости интеллектуального круиз-контроля выключится.
- При входе в поворот и выходе из него цель может выбираться с задержкой или ошибкой. Интеллектуальный круиз-контроль может инициировать неожиданное или запоздалое торможение.
- Если впереди идущий автомобиль резко затормозит, интеллектуальный круиз-контроль может не отреагировать вовремя или отреагировать слишком медленно. В этом случае водитель должен выполнить активное торможение.

1

2

3

4

5

6

7

8

- В крутом повороте, например на серпантине, система интеллектуального круиз-контроля не может нормально обнаруживать впереди идущее транспортное средство из-за ограничения области обзора фронтальной камеры. Это может привести к ускорению автомобиля. В подобной ситуации водитель должен брать на себя управление автомобилем в зависимости от реальных условий. ◀



В следующих ситуациях водитель должен быть особенно бдителен:

- Если при включении интеллектуального круиз-контроля на неподвижном автомобиле, на пути его следования есть пешеходы, дети, животные, двух-/трехколесные транспортные средства или препятствия, система может их не обнаружить и начать движение. Это создает высокий риск столкновения. Перед включением системы интеллектуального круиз-контроля водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет препятствий и движение будет безопасным.
- Если при обгоне включить левый указатель поворота, интеллектуальный круиз-контроль автоматически ускорит автомобиль и сократит расстояние до впереди идущего транспортного средства. Если впереди нет другого транспортного средства, при перестроении после обгона интеллектуальный круиз-контроль постепенно разгонит автомобиль до заданной скорости.

- Интеллектуальный круиз-контроль не обнаруживает предметы, которые могут выступать за пределы транспортного средства впереди. При обгоне таких транспортных средств интеллектуальный круиз-контроль требуется отключить.
- При движении с прицепом динамические характеристики интеллектуального круиз-контроля снижаются.
- После информирования водителя системой о необходимости принять управления на себя он должен нажать педаль тормоза для торможения.
- Изменения конструкции автомобиля, такие как уменьшение дорожного просвета, могут повлиять на функциональность интеллектуальной системы круиз-контроля. ◀




При следующих дорожных условиях функция удержания автомобиля по центру занимаемой полосы движения системы интеллектуального круиз-контроля не работает должным образом или не работает совсем. Водитель должен сохранять бдительность:

- На дорогах с чрезмерно малым радиусом поворота.
- На дорогах без разметки.
- На перекрестках.
- На дорогах со следами от шин транспортных средств.
- На дорогах с увеличивающимися или уменьшающимися полосами движения.
- На дорогах с новой дорожной разметкой, которая сильно отличается от старой, или на

дорогах, где нанесена дополнительная разметка к основной.

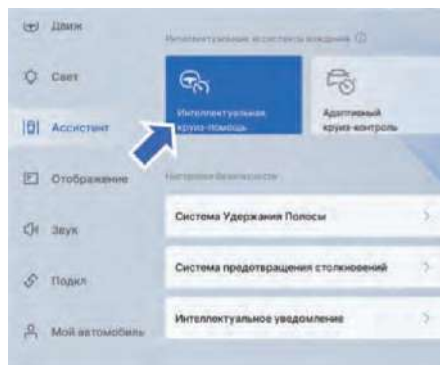
- На дорогах, где на краю проезжей части расположены стены, ограждения, бордюры, трава, зеленые насаждения и т. п., поскольку система может ошибочно принимать их за линии разметки
- На покрытиях с выбоинами, буграми и прочими неровностями.
- На ремонтируемых участках, поскольку система не распознает дорожные знаки (конусы).
- На очень широких и очень узких дорогах.
- На дорогах с извилистыми полосами движения.
- В условиях плохой погоды и ограниченной видимости. ◀

 Когда система интеллектуального круиз-контроля выполняет следование за впереди идущим автомобилем при пересечении перекрестка, ваш автомобиль может последовать за впереди идущим автомобилем со смещением вбок, что может создавать риск бокового столкновения с автомобилями на соседних полосах. В подобных ситуациях водитель должен сохранять бдительность и при необходимости брать на себя управление автомобилем.

При въезде на автомагистраль или главную дорогу система интеллектуального круиз-контроля не может выполнять смену полосы движения, и происходит снижение функциональности из-за изменения дорожных условий, в результате чего активируется только адаптивный круиз-контроль. Система интеллектуального

круиз-контроля не работает в сложных дорожных условиях, таких как заторы, интенсивное движение, перекрестки, въезды на автомагистрали, плохо различимая разметка, в которых от водителя требуется постоянный контроль ситуации и готовность взять на себя управление. Интеллектуальный круиз-контроль лишь повышает комфорт вождения в соответствующих дорожных условиях. Полную ответственность за безопасность несет водитель. ◀

Включение функции

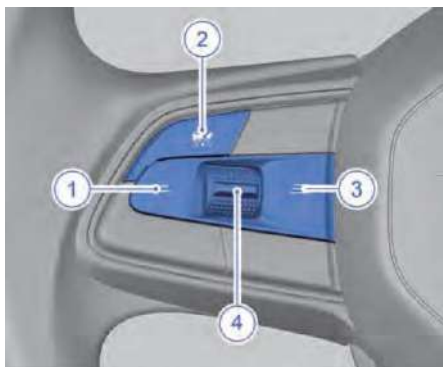


Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Интеллектуальные системы помощи водителю» и выберите на этом экране функцию интеллектуального круиз-контроля.



После включения функции интеллектуального круиз-контроля на дисплее мультимедийной системы интеллектуальный круиз-контроль переходит в режим ожидания, а индикатор состояния интеллектуального круиз-контроля становится черным.

Управление с помощью кнопок на рулевом колесе



Кнопки управления интеллектуальным круиз-контролем расположены на левой стороне рулевого колеса.

1. Кнопка уменьшения дистанции до идущего впереди автомобиля
Нажмите, чтобы уменьшить расстояние до идущего впереди автомобиля.
2. Кнопка интеллектуального круиз-контроля

Включение/выключение или приостановка работы интеллектуального круиз-контроля.

3. Кнопка уменьшения дистанции до идущего впереди автомобиля
Нажмите, чтобы увеличить расстояние до идущего впереди автомобиля.
4. Переключатель регулировки скорости и кнопка задания выбранной скорости
 - Нажатие переключателя вверх
Короткое нажатие: увеличение скорости круиз-контроля на 1 км/ч.
Длительное нажатие: увеличение скорости круиз-контроля на 5 км/ч.
 - Нажатие переключателя вниз
Короткое нажатие: уменьшение скорости круиз-контроля на 1 км/ч.
Длительное нажатие: уменьшение скорости круиз-контроля на 5 км/ч.

Для активации интеллектуального круиз-контроля должны быть выполнены следующие условия:

- Интеллектуальный круиз-контроль включен.
- Селектор в положении D.
- Двигатель работает.
- Все двери и крышка багажного отделения закрыты.
- Автомобиль находится в движении, а педаль тормоза отпущена.
- Тормозная система исправна.
- Отсутствуют перегрев, загрязнение или неисправности фронтальной камеры.

- Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC) активна.
- Электромеханический стояночный тормоз (EPB) выключен.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Выбран правильный режим движения.

Активация и настройка заданной скорости

1. Активация интеллектуального круиз-контроля на неподвижном автомобиле выполняется следующим образом:

- Если система интеллектуального круиз-контроля включена, индикатор состояния интеллектуальной системы круиз-контроля на дисплее комбинации приборов становится черным.
- Нажмите педаль тормоза или активируйте функцию AUTO HOLD.
- Чтобы задействовать интеллектуальный круиз-контроль, нажмите переключатель регулировки скорости вверх или вниз.
- При отпускании педали тормоза интеллектуальный круиз-контроль может продолжать удерживать автомобиль на месте.
- Водителю необходимо снова нажать переключатель регулировки скорости или педаль акселератора, чтобы система интеллектуального круиз-контроля взяла управление на себя и автомобиль тронулся с места.

2. Активация адаптивного круиз-контроля во время движения.

- Если система интеллектуального круиз-контроля включена, индикатор состояния на дисплее комбинации приборов становится черным.
- Нажмите кнопку интеллектуального круиз-контроля или переключатель регулировки скорости, чтобы задействовать систему интеллектуального круиз-контроля. Индикатор интеллектуального круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом. Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, скорость круиз-контроля устанавливается на значение 30 км/ч. Если скорость автомобиля находится в диапазоне от 30 до 150 км/ч, то заданная скорость круиз-контроля устанавливается равной текущей скорости автомобиля.



Максимальная скорость круиз-контроля составляет 150 км/ч. Водитель несет ответственность за выбор безопасной скорости круиз-контроля с учетом дорожных условий и действующих ограничений скорости. ◀

- Интеллектуальный круиз-контроль управляет автомобилем в соответствии с заданной целевой скоростью.

3. Чтобы изменить целевую скорость, отрегулируйте ее с помощью соответствующего переключателя

1

2

3

4

5

6

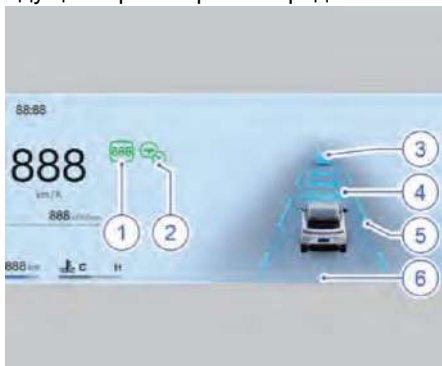
7

8

на рулевом колесе и нажмите кнопку ОК.

Информация на комбинации приборов

По мере изменения относительной скорости автомобиля во время движения на комбинации приборов будут отображаться различные состояния дистанции до впереди идущего транспортного средства.



1. Заданная скорость автомобиля
Если система интеллектуального круиз-контроля не активирована, индикатор становится черным; если система включена, индикатор горит зеленым.
2. Индикатор контроля полосы движения в режиме круиз-контроля
Если система интеллектуального круиз-контроля не активирована, индикатор становится черным; если система включена, индикатор горит зеленым.
3. Впереди идущий автомобиль
Если появляется впереди идущий автомобиль и интеллектуальный круиз-контроль начинает следование за ним, изображение впереди идущего автомобиля станет синим; если при активном круиз-контроле расстояние до впереди идущего автомобиля начинает

уменьшаться, изображение станет желтым; если расстояние между двумя автомобилями слишком мало и водителю необходимо взять управление на себя, изображение станет красным; если водитель нажимает на педаль акселератора и берет на себя управление автомобилем, изображение станет серым. В случае неисправности интеллектуального круиз-контроля изображение автомобиля отсутствует.

4. Расстояние до впереди идущего автомобиля
Возможны три варианта расстояния: близкое, среднее и большое. При каждом включении электропитания система интеллектуального круиз-контроля по умолчанию устанавливает большое расстояние до впереди идущего автомобиля.
5. Разметка полос движения
Если система не обнаруживает разметку полосы движения, разметка полосы движения не отображается. Если система удержания в полосе движения не активирована, разметка полосы движения отображается серым цветом. Если система удержания в полосе движения находится в режиме ожидания, разметка полосы движения отображается белым цветом. Если система удержания в полосе движения прикладывает крутящий момент к рулевому колесу, разметка полосы движения отображается синим цветом. Если система удержания в полосе движения подает предупреждающий сигнал, разметка полосы движения отображается красным цветом. Отображение кривизны дорожной разметки может

быть неточным из-за ограниченных технических возможностей датчика, например прямые полосы могут отображаться как изогнутые.

6. Изображение полосы движения

Если система интеллектуального круиз-контроля выключена, изображение будет тусклым; при включении системы яркость изображения увеличивается.



- В ситуациях, когда разметка полосы движения плохо видна (например, ночью или в дождливую/снежную погоду), функция снижения скорости в поворотах может не сработать. Водителям следует внимательно следить за дорожной обстановкой и сохранять контроль над автомобилем.
- Работа функции снижения скорости в поворотах зависит от состояния дорожной разметки и возможности ее распознавания, поэтому функция может неожиданно сработать. По этой причине водитель всегда должен сохранять контроль над автомобилем. ◀

Функция удержания автомобиля по центру занимаемой полосы движения

При активации интеллектуальной системы круиз-контроля и обнаружении обеих линий разметки полосы движения система автоматически удерживает автомобиль по центру полосы. Во время этой операции будут подсвечиваться индикаторы полосы движения на комбинации приборов.

Если одна или обе линии разметки потеряны, система интеллектуального круиз-контроля прекратит удержание в полосе движения, не отключая при

этом функции круиз-контроля. Индикаторы состояния системы будут отображать желтый значок рулевого колеса и зеленый значок спидометра. Если система снова обнаружит обе линии разметки полосы движения, удержание по центру полосы движения автоматически возобновится, а все индикаторы состояния загорятся зеленым цветом.

Когда автомобиль следует за впереди идущим автомобилем на низкой скорости и разметка полосы движения перекрывается этим автомобилем или временно исчезает, система интеллектуального круиз-контроля может удерживать ваш автомобиль в полосе на основании траектории движения впереди идущего автомобиля, позволяя вашему автомобилю следовать за впереди идущим автомобилем с небольшими боковыми смещениями. Таким образом система интеллектуального круиз-контроля может продолжать осуществлять как круиз-контроль, так и рулевое управление. В таких ситуациях водителю необходимо внимательно следить за дорожным движением по бокам от автомобиля.

Напоминание о необходимости держать руки на рулевом колесе

Когда включен интеллектуальный круиз-контроль водитель должен всегда держать обе руки на рулевом колесе. Если водитель надолго отпускает рулевое колесо, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее напоминание.



При обнаружении обеих рук напоминание исчезнет, и система интеллектуального круиз-контроля возобновит нормальную работу. ◀

1

2

3

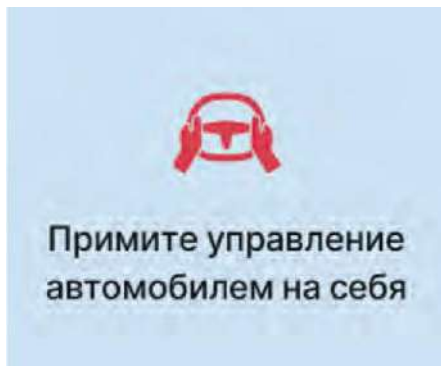
4

5

6

7

8



Если система обнаруживает, что водитель надолго убрал руки с рулевого колеса, она активирует напоминание 1-го уровня.

Если после первого напоминания водитель долго не кладет руки на рулевое колесо, система активирует напоминание 2-го уровня.

Если после напоминания 2-го уровня водитель по-прежнему не возвращает руки на рулевое колесо, функция интеллектуального круиз-контроля приостанавливает работу, прекращая как продольное (скорость), так и поперечное (удержание в полосе) управление до тех пор, пока водитель не активирует систему.

Выключение интеллектуального круиз-контроля

Выключить функцию интеллектуального круиз-контроля можно следующими способами:

- Нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку выключения интеллектуального круиз-контроля

Работа интеллектуального круиз-контроля зависит от других систем, таких как электронная система контроля устойчивости (ESC). Если какая-либо из этих систем перестанет работать, система интеллектуального

круиз-контроля автоматически отключится.

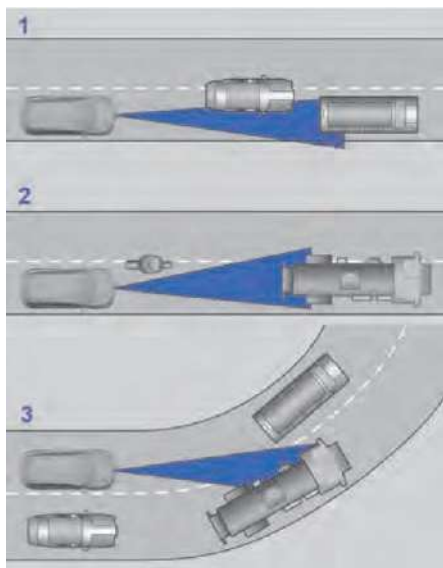
В случае автоматического выключения подается звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов отображается текстовое сообщение. Водитель должен взять управление на себя и изменить надлежащим образом скорость движения и расстояние до впереди идущего транспортного средства.

Система интеллектуального круиз-контроля может отключиться по следующим причинам (список не является исчерпывающим):

- Открыта какая-либо из дверей, капот или крышка багажного отделения.
- Водитель отстегивает ремень безопасности.
- Колеса теряют сцепление с дорогой.
- Снижается эффективность работы или возникает неисправность тормозной системы.
- Включается стояночный тормоз.
- Стекло перед фронтальной камерой покрыто снегом или сильным дождем.
- Срабатывает или выключается электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC).

Ограничения в распознавании объектов

Область обзора фронтальной камеры ограничена. В некоторых случаях система может не обнаруживать транспортные средства или обнаруживать их с задержкой.



Проблемы с обнаружением могут возникнуть в следующих ситуациях:

1. Слишком медленное перестроение другого транспортного средства в вашу полосу движения. Система может обнаружить только транспортное средство, которое полностью находится в границах полосы движения вашего автомобиля.
2. Система обнаруживает впереди идущие грузовые автомобили с задержкой.
3. Когда автомобиль входит в поворот или выходит из него.

В таких условиях водитель должен быть начеку. При необходимости водитель должен принять управление на себя и временно выключить интеллектуальный круиз-контроль.

Рабочие характеристики фронтальной камеры ограничены. В некоторых случаях, в зависимости от окружающих условий, фронтальная камера не может точно определить линии дорожной разметки.


Проблемы с обнаружением разметки могут возникнуть в следующих ситуациях:


1. Линии разметки не соответствуют стандартам и не распознаются.
2. Линии разметки плохо видны, имеют низкую контрастность и не распознаются.
3. Разметка покрыта песком, водой, снегом и т. д.
4. Следы от колес впереди идущих транспортных средств в дождливые или снежные дни, а также следы от торможения впереди идущих транспортных средств могут распознаваться как линии разметки из-за высокой контрастности.
5. Границы дорог, бордюры и т. д. могут распознаваться как дорожная разметка.
6. Тени на дорожном полотне, например от ограждений, могут распознаваться как дорожная разметка.


Ассистент движения по полосе (LKA)*


Ассистент движения по полосе (LKA) работает в диапазоне от 60 до 180 км/ч. Используя фронтальную камеру, эта функция распознает линии разметки, бордюры и встречные автомобили. Система вычисляет расстояние между вашим автомобилем и левой/правой линиями разметки полосы движения, а также до приближающихся транспортных средств. Если автомобиль покидает занимаемую полосу движения или существует вероятность столкновения с транспортными средствами на соседней полосе, система прикладывает корректирующее усилие к рулевому колесу, чтобы

предотвратить выезд за пределы полосы движения, смягчить столкновения или избежать их или предупреждает водителя о необходимости сохранять правильное положение в полосе. Ассистент движения по полосе состоит из функции предупреждения о выезде из полосы движения, функции удержания в полосе движения, функции контроля центра полосы движения и функции аварийного удержания в полосе движения.

 Максимальная рабочая скорость ассистента движения по полосе составляет 180 км/ч. Водитель несет ответственность за выбор безопасной скорости движения с учетом дорожных условий и действующих ограничений скорости. ◀

 При включении электропитания автомобиля ассистент движения по полосе выполняет самодиагностику, и на этом этапе функции системы недоступны. ◀

 Содержите поверхность фронтальной камеры в чистоте. Загрязненная фронтальная камера, плохие погодные условия и нечеткие линии разметки могут повлиять на работу ассистента движения по полосе. ◀

 Ассистент движения по полосе предназначен только для использования на автомагистралях или эстакадах с четкими линиями разметки, при этом водитель должен постоянно сохранять бдительность и концентрироваться на вождении. При использовании ассистента движения по полосе удерживайте рулевое колесо и следите за дорожной обстановкой и другими транспортными средствами. Не используйте эту

функцию на городских улицах, на участках ремонта дорог, на узких дорожках, а также на дорогах, где могут быть велосипедисты или пешеходы. Не полагайтесь на работу ассистента движения по полосе при выборе подходящей траектории движения. При необходимости берите управление автомобилем на себя. Несоблюдение этих указаний может привести к серьезным или смертельным травмам и материальному ущербу. ◀

Функции

Функция предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения (LDW)

Функция LDW предупреждает водителя, когда автомобиль начинает отклоняться от занимаемой полосы движения без включения указателя поворота или уже вышел за ее пределы.

Функция предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LDP)

Когда автомобиль приближается к линии дорожной разметки и существует риск ее пересечения, функция LDP помогает водителю вернуть автомобиль обратно в полосу движения, совершая корректирующее действие рулевым колесом.

Функция удержания в полосе движения (LKS)

Функция удержания в полосе движения (LKS) помогает водителю удерживать автомобиль по центру полосы движения, прикладывая крутящий момент к рулевому колесу.

Для эффективной работы LKS требуется одновременное распознавание левой и правой линий разметки полосы движения.

Функция аварийного удержания в полосе движения (ELKA)

Функция аварийного удержания в полосе движения (ELKA) может помочь автомобилю вернуться в свою полосу движения в следующих ситуациях:

- риска выезда автомобиля за пределы проезжей части или столкновения с бордюром;
- непреднамеренного выезда из полосы движения и риска столкновения со встречным транспортным средством;

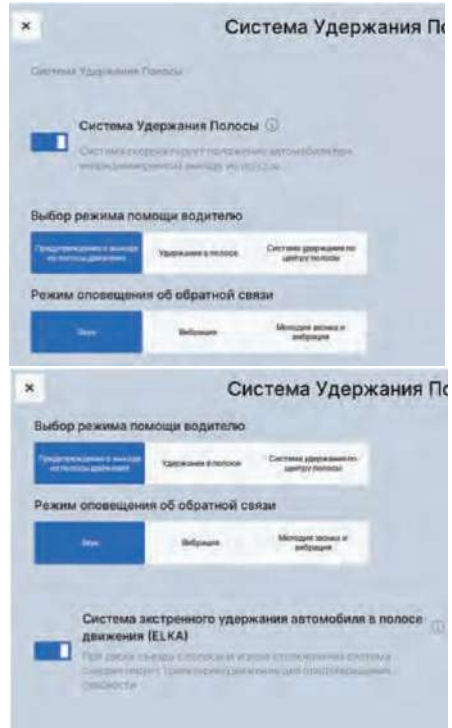
☞ Функция ELKA не способна справиться со всеми ситуациями при любой интенсивности движения, погодных и дорожных условиях. ◀

☞ Эта функция не способна обнаруживать заборы, ограждения и другие подобные препятствия на обочине дороги. ◀

☞ Функция ELKA включается только при высоком риске столкновения, поэтому не следует ждать вмешательства этой функции. ◀

☞ Водитель должен постоянно сохранять бдительность, чтобы обеспечить безопасное движение автомобиля, поддерживать необходимую дистанцию до других транспортных средств, а также соблюдать действующие правила дорожного движения. ◀

Включение функции



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Настройки безопасности → Удержание в полосе движения» и на открывшемся экране включите или отключите функцию удержания в полосе движения или функцию аварийного удержания в полосе движения. Настройки этих функций помощи содержат только предупреждение, предотвращение выезда из полосы и удержание по центру полосы. Система может использовать три типа предупреждений: звуковой сигнал, звуковой сигнал и вибрация, только вибрация.

⚠ Выбранные водителем настройки функций удержания в полосе движения, аварийного

1

2

3

4

5

6

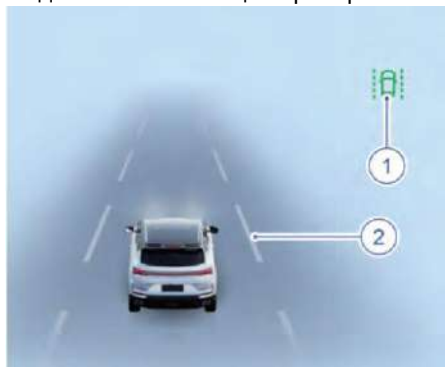
7

8

удержания в полосе движения и предупреждения о выезде из полосы движения сохраняются в памяти системы. ◀

Экран ассистента движения по полосе

▶ Траектория разметки может определяться неточно из-за ограниченных характеристик датчика. Например, прямая разметка может отображаться как кривая. Информация о состоянии системы LKA отображается на дисплее комбинации приборов. ◀



Если ассистент движения по полосе включен, индикатор 1 состояния ассистента движения по полосе (LKA) становится зеленым. При возникновении какой-либо неисправности в этой системе индикатор 1 состояния ассистента движения по полосе (LKA) загорается желтым цветом. При отключении ассистента движения по полосе индикатор состояния ассистента движения по полосе (LKA) выключается.

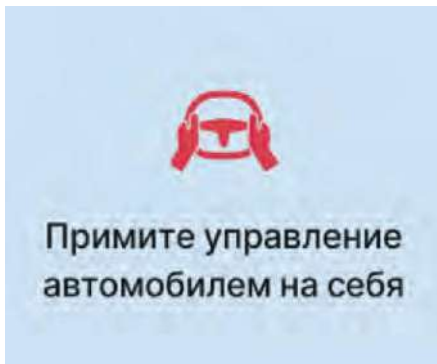
Если ассистент движения по полосе не обнаруживает дорожную разметку, то линии разметки 2 не отображаются. Если ассистент движения по полосе выключен, линии разметки 2 отображаются серым цветом.

Когда ассистент движения по полосе находится в режиме ожидания, обе линии разметки 2 отображаются белым цветом.

При срабатывании функции предупреждения о выезде из полосы движения линии разметки 2 отображаются красным цветом.


Когда ассистент движения по полосе прикладывает крутящий момент к рулевому колесу, линии разметки 2 отображаются синим цветом.

Напоминание о необходимости держать руки на рулевом колесе



Система LKA работает только тогда, когда водитель держит обе руки на рулевом колесе. Система непрерывно контролирует выполнение этого условия. Если руки водителя отсутствуют на рулевом колесе дольше определенного времени, включается предупреждение, чтобы напомнить водителю о необходимости держать обе руки на рулевом колесе. Система автоматически отключится, если водитель не возвращает руки на рулевое колесо в течение длительного периода времени.

▶ При обнаружении обеих рук напоминание на комбинации приборов исчезнет, и система возобновит нормальную работу. ◀

 Ненормальное давление в шинах, неправильные углы установки колес, несовместимые шины и т. п. могут привести к сбоям в работе ассистента движения по полосе. Не пользуйтесь данным ассистентом при наличии указанных выше проблем. ◀

Ограничения в работе системы

При следующих дорожных условиях эффективность работы ассистента движения по полосе снижается. Водитель должен сохранять бдительность:

- На дорогах с чрезмерно малым радиусом поворота.
- На дорогах без разметки.
- На перекрестках.
- При наличии на дорожном покрытии следов шин.
- На дорогах с переменной шириной полосы движения.
- На дорогах с новой дорожной разметкой, которая сильно отличается от старой.
- На дорогах с выбоинами, ямами и неровностями.
- На ремонтируемых участках, поскольку не распознает дорожные конусы.
- На чрезмерно узких или широких дорогах.
- На серпантинах.
- В плохую погоду при ограниченной видимости.
- Область обзора фронтальной камеры не должна быть закрыта грязью и другими посторонними предметами. В ситуациях, когда снег полностью скрывает линии разметки, ассистент движения по полосе

отключается и отображает сообщение на дисплее приборной панели.

- Если на положение фронтальной камеры повлияет вибрация или удар, это ухудшит работу системы. В этом случае необходимо заново выполнить калибровку фронтальной камеры.

Функция автоматического экстренного торможения (АЕВ)*

Функция автоматического экстренного торможения отслеживает расстояние и относительную скорость объектов перед автомобилем. Если водитель тормозит слишком поздно, прикладывает недостаточное тормозное усилие или вообще не предпринимает никаких действий по торможению, система выдает предупреждения и выполняет автоматическое торможение, чтобы помочь водителю избежать столкновений или смягчить их последствия.



Ни одна автоматическая система не может гарантировать полностью нормальную работу во всех условиях. Поэтому не направляйте автомобиль намеренно на людей или препятствия в целях проверки функции АЕВ. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю с тяжелыми травмами или летальным исходом. ◀



Эта система является только вспомогательной функцией и не может обнаруживать всех пешеходов, велосипедистов или транспортные средства во всех ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за

1

2

3

4


5


6


7


8


правильное вождение и соблюдение безопасной дистанции. ◀

 Система только предупреждает водителя об опасности и при необходимости оказывает помощь в торможении. Таким образом, водитель должен постоянно сохранять бдительность и всегда обеспечивать безопасную эксплуатацию автомобиля. Соблюдайте действующие законы и правила дорожного движения. ◀


 В целях безопасности система отключается, если водитель не пристегнут ремнем безопасности. ◀


 Система АЕВ обычно работает в фоновом режиме незаметно для водителя. Когда система обнаруживает опасность, она подает предупреждение или задействует тормоза, чтобы защитить пассажиров. Из-за ограниченных рабочих характеристик системы возможны ложные срабатывания, поэтому водителю следует всегда внимательно следить за окружающей обстановкой. ◀


 Обратите внимание, что фронтальная камера не во всех ситуациях может обнаруживать опасные препятствия перед автомобилем. Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман и т. п., могут снизить эффективность работы системы. В таких случаях некоторые объекты не обнаруживаются или обнаруживаются с задержкой. ◀


 Система не реагирует на животных, небольшие транспортные средства (например, трехколесные велосипеды), транспортные средства нестандартной формы (например, крупногабаритные грузовики, тракторы, спецтехника),


пешеходов, встречные и движущиеся в поперечном направлении автомобили. ◀


 Из соображений безопасности для работы системы АЕВ требуется активная система контроля курсовой устойчивости (ESC). Когда автомобиль остановлен или водитель отключил систему ESC, система АЕВ не будет работать. ◀

 Положение фронтальной камеры может измениться под воздействием вибрации или ударов, что приведет к снижению эффективности работы системы. В некоторых случаях система может подать сообщение об ошибке. В подобной ситуации водителю следует при первой возможности обратиться в сервисный центр Geely. ◀


 Регулярно очищайте наружную поверхность фронтальной камеры, так как загрязнения могут влиять на эффективность работы системы и, в наихудшем случае, могут привести к неисправности АЕВ. ◀


 В сложных дорожных условиях система может выполнить ненужное торможение, например при движении по строительным площадкам, по железнодорожным переездам, по крышкам дорожных люков, в подземных парковках, а также при наличии брызг или струй воды перед автомобилем. ◀


 Эффективность распознавания объектов системой различается в зависимости от типа транспортного средства, одежды пешехода, дорожных условий и окружающей среды. ◀


 Если водитель нажмет на педаль акселератора или вмешается в рулевое управление во время процесса


автоматического экстренного торможения, то даже если столкновения невозможно избежать, система отключит автоматическое экстренное торможение. ◀


 Во время процесса автоматического торможения водителю необходимо прикладывать большее усилие к педали тормоза. ◀


 Яркий солнечный свет, отраженный свет и резкие перемены освещенности могут затруднить восприятие водителем визуальных предупреждающих сигналов, а также повлиять на функцию обнаружения фронтальной камеры. ◀


 Фронтальная камера имеет ограниченную область обзора. В некоторых случаях система может обнаружить транспортные средства, пешеходов или велосипедистов позже, чем ожидается, или вообще не обнаружить их. ◀

 Для обеспечения правильной работы системы следите за чистой поверхностью вокруг фронтальной камеры. Не размещайте и не приклеивайте какие-либо предметы перед фронтальной камерой или рядом с ней. В противном случае система не будет работать должным образом. ◀

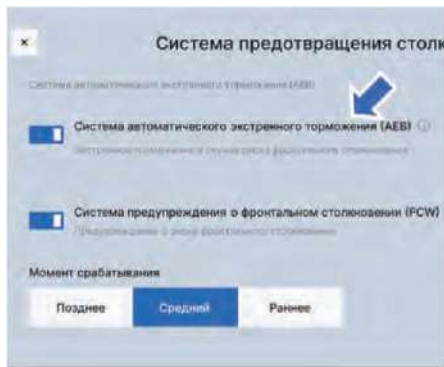
 Работа функции автоматического экстренного торможения может ухудшиться или даже заблокироваться, если фронтальная камера закрыта или ее функции ограничены. ◀

 На влажной дороге тормозной путь увеличивается, что снижает эффективность системы АЕВ при предотвращении столкновений. ◀

 Если температура в салоне очень высокая, фронтальная камера может временно выключиться, и система может не выдать предупреждение. ◀

 Эта функция не будет активна, если автомобиль движется с низкой скоростью, поэтому система не будет применять торможение, если автомобиль медленно приближается к впереди идущему автомобилю или пешеходу (например, при парковке). ◀

Включение системы



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Настройки безопасности → Предотвращение столкновений». На открывшемся экране включите функцию автоматического экстренного торможения.

Система автоматического экстренного торможения – это система безопасности, которая по умолчанию включается при каждом включении зажигания. После активации системы автоматического экстренного торможения можно также включить ее функцию предупреждения и выбрать необходимую чувствительность. Выбранный уровень чувствительности сохраняется в памяти системы, что

1

2

3

4

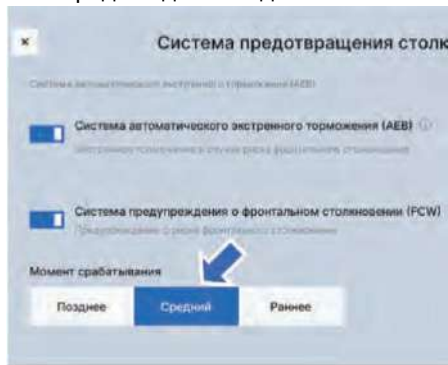
5

6

7

8

избавляет от необходимости выбирать его перед каждой поездкой.



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Настройки безопасности → Предотвращение столкновений» и установите время срабатывания предупреждения на экране настройки системы предотвращения фронтальных столкновений.

Время срабатывания предупреждения о лобовом столкновении делится на три уровня: низкий, средний и высокий.

Низкий: предупреждение подается на небольшом расстоянии от препятствия, и чувствительность системы достаточно низкая.

Средний: предупреждение подается на среднем расстоянии от препятствия, и чувствительность системы находится между низкой и высокой.

Высокий: предупреждение подается на большом расстоянии от препятствия, и чувствительность системы достаточно высокая.

Если водитель считает, что предупреждения подаются слишком часто, можно выбрать более низкую чувствительность, чтобы уменьшить общее количество сигналов.

Система будет помогать водителю следующими способами, если посчитает, что возникла опасность:

- Предупреждением о безопасной дистанции
Функция предупреждения о безопасной дистанции активна в неаварийных ситуациях. Оно используется для предупреждения водителя о том, что расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало, когда скорость автомобиля составляет 65 км/ч или выше. В подобном случае водителям необходимо изменить стиль вождения и соблюдать разумную дистанцию.
- Предупреждением о возможном столкновении
Если скорость автомобиля составляет 30 км/ч и выше и система определяет, что существует потенциальный риск столкновения, она предупреждает водителя с помощью звуковых сигналов, индикации на комбинации приборов и т. д.
- Поддержкой динамического торможения
Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч и при возникшей опасной ситуации текущее тормозное усилие слишком мало, система поможет водителю увеличить тормозное усилие, чтобы избежать столкновения или смягчить его.
- Автоматическим экстренным торможением
Если при возникновении опасной ситуации водитель не выполняет эффективное торможение, система своевременно выполнит

автоматическое экстренное торможение, чтобы избежать столкновения или смягчить его последствия. Функция автоматического экстренного торможения может снизить скорость до 60 км/ч.

Активация системы




При срабатывании системы АЕВ на комбинации приборов появляются предупреждающая индикация и текстовое сообщение, сопровождаемые звуковым сигналом.

Функция предотвращения столкновений с пешеходами

Эта функция позволяет избежать или смягчить столкновение с пешеходами. Типичная ситуация применения функции: когда пешеходы переходят дорогу.



Функция заблаговременного оповещения о пешеходах при обнаружении риска столкновения предупредит водителя об опасной ситуации с помощью звукового сигнала и индикации на приборной панели, чтобы снизить риск столкновения. Эта функция работает в диапазоне скоростей от 5 до 80 км/ч.

 Функция автоматического экстренного торможения может не работать, если фронтальная камера закрыта или ее функциональность ограничена. ◀

При срабатывании функции предотвращения столкновений с пешеходами системы АЕВ на комбинации приборов появляются предупреждающая индикация и текстовое сообщение, сопровождаемые звуковым сигналом.

Функция экстренного торможения при обнаружении двухколесного транспортного средства

Целью функции экстренного торможения при обнаружении двухколесного транспортного средства является предотвращение или смягчение столкновений с двухколесными транспортными

1

2

3

4

5

6

7

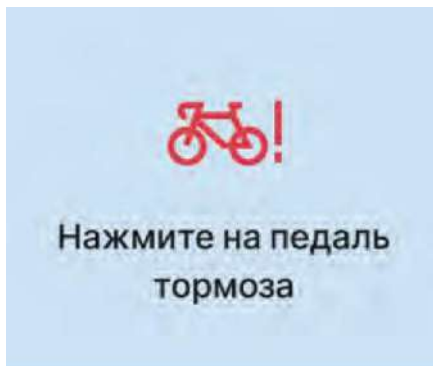
8

средствами, пересекающими вашу полосу движения.

Этапы срабатывания функции экстренного торможения при обнаружении двухколесного транспортного средства:

- Предварительное повышение давления: предварительное повышение давления в тормозной системе для обеспечения более быстрой подачи тормозного давления и замедления автомобиля.
- Предупреждение о двухколесном транспортном средстве: когда система обнаруживает риск столкновения с двухколесным транспортным средством, она подает звуковой и визуальный сигнал, чтобы предупредить водителя об опасности.
- Автоматическое экстренное торможение – частичное торможение: автоматическое частичное торможение срабатывает в случае неминуемого столкновения с двухколесным транспортным средством, если водитель не предпринимает никаких действий.
- Автоматическое экстренное торможение – полное торможение: полное торможение срабатывает в случае столкновения с двухколесным транспортным средством, на которое водитель не отреагировал.

Эта функция работает в диапазоне скоростей от 5 до 80 км/ч.



При срабатывании функции экстренного торможения при обнаружении двухколесного транспортного средства системы АЕВ на комбинации приборов появляются предупреждающая индикация и текстовое сообщение, сопровождаемые звуковым сигналом.

Обнаружение объектов

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) способна обнаруживать объекты, такие как легковые и грузовые автомобили, автобусы, пешеходы и велосипедисты.

Транспортные средства

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) может обнаруживать большинство транспортных средств, которые стоят на месте или движутся в том же направлении, что и ваш автомобиль.

В ночное время транспортные средства в пределах определенной области могут быть обнаружены только, если их световые приборы включены и исправны.

Пешеходы

Максимальная эффективность обеспечивается только тогда, когда система точно определяет форму тела пешеходов. Это означает, что систему

1

можно комбинировать со стандартными моделями обнаружения движений человека, чтобы четко идентифицировать информацию о голове, руках, плечах, бедрах, верхней части тела, нижней части тела и т. д. человека.

Система может распознавать пешеходов на контрастном фоне, например, цвет одежды пешехода контрастирует с цветом окружающей среды.

Если контраст низкий, пешеходы обнаруживаются с опозданием или не обнаруживаются вообще, а это значит, что предупреждения и торможение задерживаются или не выполняются.

Если пешеход частично закрыт препятствиями, носит одежду, которая скрывает форму его тела, его рост ниже 0,8 метра или он несет крупный предмет, он может быть не обнаружен, а значит, торможение не будет выполнено.

Велосипедисты

Система обнаруживает только подростков и взрослых на больших велосипедах. Максимальная эффективность обеспечивается только тогда, когда система точно определяет форму тела человека и велосипеда. Это означает, что систему можно комбинировать со стандартными моделями обнаружения движений человека, чтобы четко идентифицировать информацию о велосипеде, голове, руках, плечах, бедрах, верхней части тела, нижней части тела и т. д. человека.

Выключение и неисправность

При отключении системы АЕВ на комбинации приборов загорается индикатор выключения системы

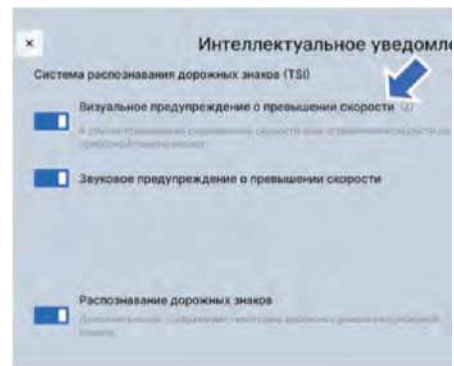
автоматического экстренного торможения (АЕВ). При неисправности системы АЕВ на комбинации приборов загорается контрольная лампа неисправности системы автоматического экстренного торможения (АЕВ).

Система распознавания дорожных знаков (TSI)*

Система распознавания дорожных знаков (TSI) с помощью фронтальной камеры собирает информацию о дорожных знаках, таких как знаки ограничения скорости и различные запрещающие знаки, и в режиме реального времени выводит информацию о дорожных знаках на дисплей комбинации приборов. В случае превышения действующего ограничения скорости, данная система предупреждает об этом водителя.

▶ При включении зажигания система распознавания дорожных знаков выполняет самодиагностику, и на данном этапе ее функции недоступны. ◀

Распознавание информации об ограничении скорости



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: «Настройки автомобиля → Помощь водителю →

2

3

4

5

6

7

8

Настройки безопасности → Уведомления интеллектуальных систем». На открывшемся экране включите функцию напоминания об ограничении скорости.

Отображение знака ограничения скорости



Когда автомобиль проезжает мимо знака ограничения скорости, на дисплее появляется изображение этого знака и пропадает после прохождения определенного расстояния.

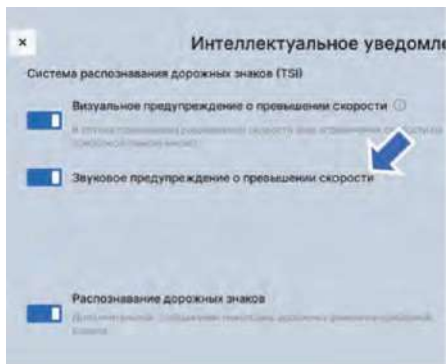


Если знак ограничения скорости на дороге грязный, поврежден, наклонен, повернут, частично закрыт и т. д., то распознающая способность фронтальной камеры будет снижена, что приведет к неправильной идентификации или невозможности идентификации знака. ◀




Если какой-либо знак имеет нестандартную форму или положение, он может быть ошибочно распознан как знак ограничения скорости. ◀

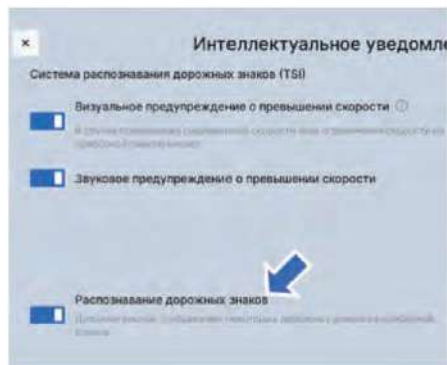
Звуковое предупреждение об ограничении скорости



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Настройки безопасности → Уведомления интеллектуальных систем». На открывшемся экране включите звуковое предупреждение об ограничении скорости. Если скорость автомобиля превысит действующее ограничение скорости на 5 км/ч, сработает предупреждение в виде трехкратного мигания знака ограничения скорости и звукового сигнала. Если водитель не включил звуковое предупреждение об ограничении скорости, знак ограничения скорости все равно будет мигать три раза.

 Функция сигнала о превышении скорости служит только для напоминания об ограничении скорости. Ответственность за контроль скорости автомобиля лежит на водителе. ◀

Распознавание дорожных знаков



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Настройки безопасности → Уведомления интеллектуальных систем». На открывшемся экране включите функцию распознавания дорожных знаков.



В настоящее время эта функция может распознавать и отображать информацию только о некоторых дорожных знаках на дисплее комбинации приборов для помощи водителю. К распознаваемым знакам относятся: «обгон запрещен», «конец запрещения обгона», «осторожно дети», знаки дорожных работ и т. д.

1

2

3

4

5


6

7

8




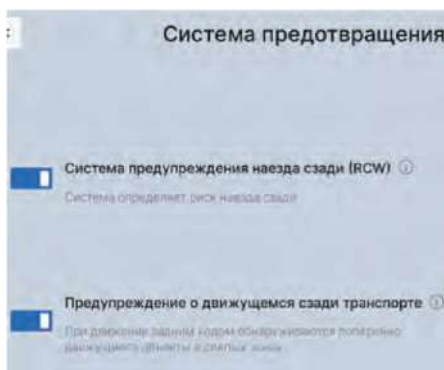
- На работу функцию распознавания дорожных знаков влияет область обзора фронтальной камеры, относительное положение фронтальной камеры и знака ограничения скорости и т. д. Дорожный знак может быть неправильно распознан или не распознан, поэтому не полагайтесь на эту функцию для определения действующих запретов.
- Если знак ограничения скорости грязный, поврежден, наклонен, повернут, частично закрыт и т. д., то распознающая способность фронтальной камеры будет снижена, что приведет к неправильной идентификации или невозможности идентификации знака.
- В зависимости от расположения автомобиля, при движении по главной дороге могут отображаться дорожные знаки, находящиеся на второстепенных дорогах.
- Нестандартные знаки и вывески могут распознаваться как дорожные знаки, что приведет к неправильному отображению. ◀

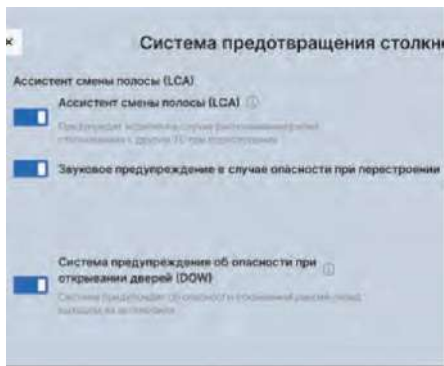
 Информация о запрете поворота налево или разворота отображается водителю только при включении левого указателя поворота; информация о запрете поворота направо отображается водителю только при включении правого указателя поворота. ◀

Радарная система предотвращения столкновений при движении задним ходом*

Эта система контролирует пространство позади автомобиля при помощи задних боковых радаров среднего радиуса действия, расположенных по обеим сторонам заднего бампера. Она используется для реализации функций ассистента перестроения (LCA) (включая контроль слепых зон), предотвращения заднего столкновения (CMSR), предупреждения об открытии дверей (DOW) и помощи при движении задним ходом (RCTA).

 При включении электропитания автомобиля радарная система предотвращения столкновений при движении задним ходом выполняет самодиагностику, и на этом этапе функции системы недоступны. ◀





Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Предотвращение столкновений». На открывшемся экране включите или отключите необходимые функции. Состояние всех функциональных переключателей после завершения настройки остается неизменным. Система будет предупреждать водителя об опасности с помощью индикатора в соответствующем наружном зеркале заднего вида, подсказок на комбинации приборов, звукового сигнала, аварийной световой сигнализации и т. д. Когда выключатель зажигания находится в режиме II или режиме запуска двигателя, индикатор состояния системы контроля «слепых» зон на дисплее комбинации приборов загорается зеленым цветом, указывая на нормальную работу системы.



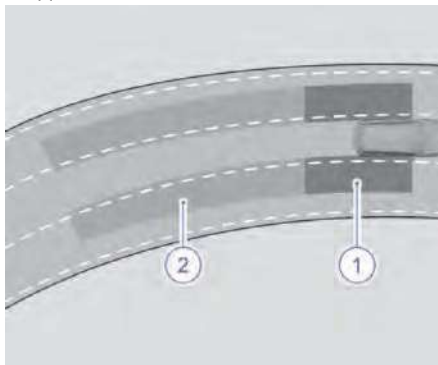
Если индикатор состояния системы обнаруживает «слепых» зон горит красным цветом, это свидетельствует о неисправности.

- Для нормальной работы системы на заднем бампере не должно быть сильных загрязнений.

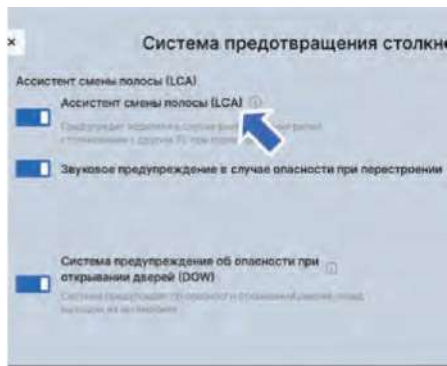
- Эта система предназначена только для помощи водителю и не отменяет его ответственность за безопасное вождение.
- Не снимайте и не меняйте задний радар. ◀

Система помощи при перестроении (LCA)

LCA контролирует «слепые» зоны и область за автомобилем на наличие быстро приближающихся транспортных средств и предупреждает водителя об опасности при повороте или смене полосы движения. Функция помощи при перестроении работает в диапазоне от 15 до 150 км/ч.



1. «Слепая» зона
2. Зона с быстро приближающимися транспортными средствами



При выполнении условия срабатывания предупреждения индикатор системы контроля «слепых» зон в соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается или мигает. Если на дисплее мультимедийной системы заранее включены функции индикации и звукового оповещения, система также подаст индикацию и звуковое оповещение.



В некоторых случаях ассистент движения по полосе не может помочь водителю. Возможные ситуации:

- Плохая погода, например дождь или снег.
- Не распознаются неподвижные объекты.
- Не распознаются пешеходы и велосипедисты.

- Крутые повороты или пустые участки.

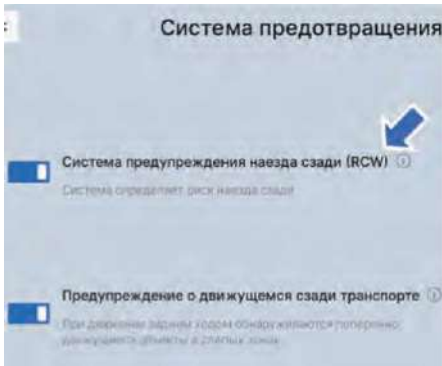
Система предотвращения заднего столкновения (CMSR)

Функция предотвращения заднего столкновения может отслеживать объекты, находящиеся позади автомобиля. При обнаружении быстро приближающегося сзади транспортного средства включается аварийная сигнализация, напоминая движущемуся сзади транспортному средству о необходимости снизить скорость или соблюдать безопасную дистанцию; Если автомобиль неподвижен, а рычаг селектора передач находится в положении N/P/D и обнаружен риск столкновения сзади, автомобиль выполняет торможение, чтобы снизить риск перемещения автомобиля вперед при ударе и избежать вторичного столкновения с транспортным средством, находящимся впереди.



Функция предупреждения о столкновении сзади работает, когда рычаг селектора находится в положениях P/N/D, и автомобиль не движется назад. Определяются следующие объекты, приближающиеся сзади:

- Автомобили
- Электровелосипеды или мотоциклы



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Предотвращение столкновений». На открывшемся экране включите или отключите необходимые функцию предотвращения заднего столкновения. В некоторых случаях функция предупреждения наезда сзади не может оказать поддержку водителю. Возможные ситуации:

- Движущийся сзади автомобиль меняет полосу движения в последний момент.
- Обнаружение приближающихся сзади транспортных средств происходит с задержкой в таких условиях, как крутые повороты и склоны.
- Относительная скорость приближающегося сзади автомобиля превышает 72 км/ч или меньше 10 км/ч.

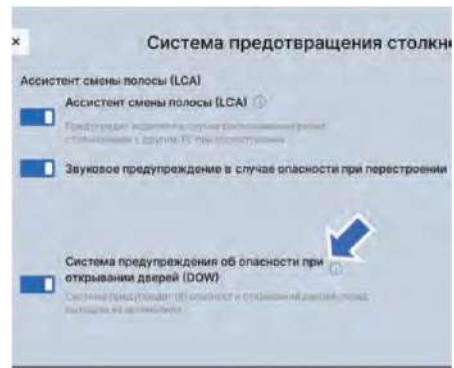


Функция предупреждения наезда сзади не может предотвратить столкновение. Водитель должен обращать внимание на предупреждения и принимать соответствующие меры для обеспечения безопасности движения. ◀

Функция предупреждения об опасности при открывании двери (DOW)

Когда автомобиль неподвижен или движется с низкой скоростью, задний боковой радар среднего радиуса действия обнаруживает приближающиеся сзади и сбоку объекты. В случае опасности столкновения при открытии двери загорается или мигает индикатор слепых зон на наружном зеркале заднего вида и подается предупреждающий звуковой сигнал. Функция предупреждения об открытии дверей в основном определяет следующие объекты:

- Автомобили
- Электровелосипеды или мотоциклы
- Велосипеды
- Пешеходов (эффективность обнаружения не гарантируется)



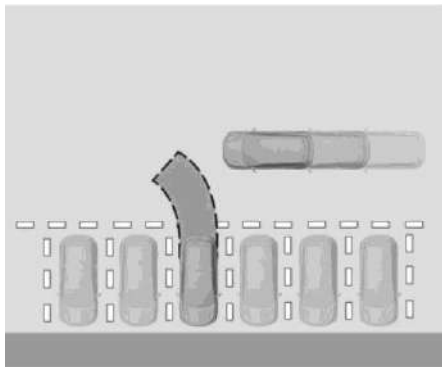
Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Настройки безопасности → Предотвращение столкновений». На появившемся экране включите или отключите функцию предупреждения при открывании дверей.

В некоторых случаях функция предупреждения об открытии дверей не может помочь водителю. Возможные ситуации:

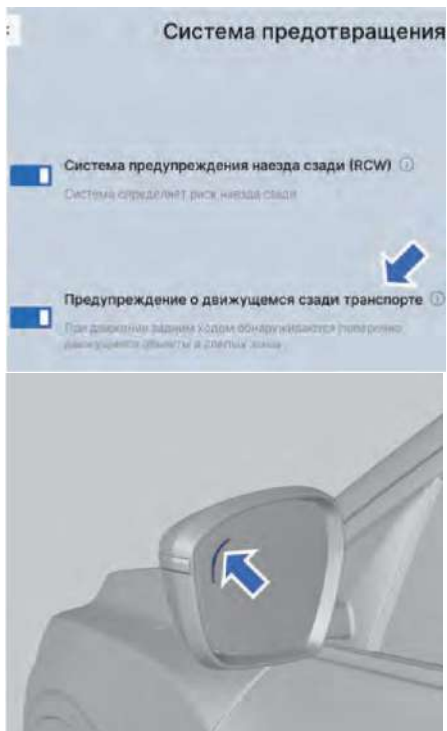
- Плохая погода, например дождь или снег.
- Не распознаются неподвижные или медленно движущиеся объекты.
- Быстро приближающиеся или удаляющиеся транспортные средства.

▶ Через 3 минуты после выключения зажигания, запираания автомобиля и отключения электроснабжения функция предупреждения об открытии дверей отключается. ◀

Система помощи при выезде задним ходом (RCTA)



Система помощи при движении задним ходом использует задние боковые радары среднего радиуса действия для отслеживания приближающихся объектов. При обнаружении риска столкновения с приближающимися сзади транспортными средствами, мотоциклами, велосипедами, пешеходами и т. д. система RCTA выдает предупреждения, чтобы уведомить водителя о потенциальных опасностях.




Эта система работает при движении задним ходом с низкой скоростью. При обнаружении возможного столкновения функция помощи при движении задним ходом с помощью звуковых сигналов, световой индикации на дисплее мультимедийной системы предупреждает водителя при наличии риска столкновения с приближающимся сзади, чтобы водитель мог своевременно отреагировать на опасность.

Интеллектуальная система управления дальним светом фар (INBC)*

Интеллектуальная система управления дальним светом фар обеспечивает автоматическое переключение между дальним и ближним светом в ночное время. Система использует переднюю

камеру для обнаружения источников света и автоматически переключается между дальним и ближним светом в зависимости от наличия встречных или находящихся впереди транспортных средств и источников света. Как правило, система автоматически переключает дальний свет на ближний при обнаружении встречных или попутных транспортных средств с включенными световыми приборами, чтобы не допустить ослепления водителей. После разезда со встречным автомобилем, обгона попутного автомобиля или если вокруг отсутствуют источники света, ближний свет фар автомобиля автоматически переключается на дальний свет.

Включение и срабатывание системы

Из положения автоматического режима фар (AUTO) поверните переключатель управления освещением в направлении стрелки так, чтобы метка указала на следующее положение . Включится интеллектуальная система управления дальним светом фар. Отпустите переключатель. Он вернется в положение AUTO, а индикатор состояния интеллектуальной системы управления дальним светом (IHBC) на комбинации приборов загорится белым цветом.




В ночное время интеллектуальная система управления дальним светом активируется автоматически (если она включена).

Если интеллектуальная система управления включена, она будет включать дальний свет, если выполняются все перечисленные ниже условия:

1. Скорость автомобиля не менее 40 км/ч.
2. Не обнаружены другие участники дорожного движения или источники света.

При выполнении любого из следующих условий система интеллектуальная система управления включает ближний свет.

1. Скорость транспортного средства не превышает 25 км/ч.
2. Обнаружены другие участники дорожного движения или источники света.

 Интеллектуальная система управления дальним светом не будет выключать дальний свет, если скорость автомобиля остается в диапазоне 25–40 км/ч. При обнаружении источников света впереди система переключится на ближний свет. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Индикация работы системы

Когда интеллектуальная система управления дальним светом (ИНС) переключает дальний и ближний свет фар, индикатор интеллектуальной системы управления дальним светом (ИНС) загорается белым цветом, а когда интеллектуальная система управления дальним светом (ИНС) выходит из строя, индикатор системы ИНС становится желтым.



Если водитель использует комбинированный переключатель наружных световых приборов для включения дальнего света, приоритет отдается командам водителя. ◀



Система интеллектуального управления дальним светом (ИНС) является вспомогательной функцией управления освещением. Следует помнить, что это лишь вспомогательная система и водитель всегда должен выбирать режим работы фар головного света в соответствии с установленными законом нормами и условиями движения. ◀



В следующих ситуациях система может не работать надлежащим образом:

- В дождь, сильный туман, снегопад и в других неблагоприятных для дорожного движения условиях.
- В случае отсутствия надлежащих световых приборов у других участников движения (включая пешеходов и велосипедистов), при движении вдоль железнодорожных путей или водоемов, а также при выходе животных на дорогу.
- На дорогах с большим количеством светоотражателей (например, на автомагистралях).

- Если ветровое стекло запотело, покрыто грязью или на нем есть посторонние предметы. ◀

Помощь при парковке

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке может предотвратить столкновение автомобиля с препятствиями во время парковки.

Задние радарные датчики

Радарные датчики системы помощи при парковке, установленные в заднем бампере, способны обнаруживать объекты на расстоянии не более 1,5 м от задней части автомобиля.



Система помощи при парковке не отменяет необходимости следить за обстановкой вокруг автомобиля.

- Система помощи при парковке не может обнаруживать препятствия под бампером или автомобилем, а также объекты, расположенные слишком близко или далеко от автомобиля.
- Система может не обнаружить детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных, и небольшие предметы.
- Чтобы избежать причинения серьезных травм людям и материального ущерба, всегда следите за окружающей обстановкой. Даже если автомобиль оснащен системой помощи при парковке, водитель должен внимательно следить за наличием препятствий. ◀



- Регулярно очищайте радарные датчики, чтобы обеспечить их

исправную работу. Для очистки используйте воду и нейтральное (специальное) автомобильное чистящее средство.

- Если поверхность радарного датчика покрыта пылью, снегом или льдом, это может привести к тому, что система будет выдавать ложные сигналы.
- Если задний бампер поврежден, что привело к смещению или деформации радара, система помощи при парковке будет выдавать ложные предупреждения или вообще не выдавать их. ◀

Принцип работы системы

Если при использовании системы помощи при парковке в зоне обнаружения появляются препятствия, раздается звуковой сигнал. Чем ближе автомобиль к препятствию, тем чаще подается звуковой сигнал. Когда до объекта остается менее 30 см, он начинает подаваться непрерывно.



Под воздействием внешних факторов эффективность радарных датчиков системы помощи при парковке может ухудшиться, например, в жаркую, очень холодную или влажную погоду. ◀

Когда система не может работать нормально

Обратите внимание, что в перечисленных ниже ситуациях радарные датчики системы помощи при парковке могут не сигнализировать о наличии препятствий или передавать ложные сигналы:

1

2

3

4

5

6

7

8


Ситуации, когда препятствия невозможно обнаружить

- Тонкие предметы, такие как стальные тросы, швартовные канаты или сети.
- Невысокие препятствия, такие как камни, деревянные блоки и т. д.
- Автомобили с высоким шасси.
- Мягкие предметы, такие как снег, ткань, губка, которые легко поглощают ультразвуковые волны.
- Некоторые препятствия особой формы, например столбы, деревья, велосипеды, стальные уголки, угловые камни и гофрированная бумага.


Ситуации, в которых могут возникнуть ложные предупреждения

- Поверхность датчика системы помощи при парковке покрыта льдом.
- Автомобиль находится на крутом склоне.
- На автомобиле или рядом с ним установлены или используются высокочастотные радиостанции или антенны.
- Звуковые сигналы, громкий звук двигателя или выхлопной системы других транспортных средств слишком близко к датчикам системы помощи при парковке.
- Снегопад или дождь.

Если система не реагирует на препятствия и это не связано с указанными выше ситуациями, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.

 При наличии нескольких препятствий датчики системы

помощи обнаруживают только ближайшее из них. Во время движения автомобиля следите за тем, обнаружены ли другие препятствия датчиком системы помощи при парковке, расположенным с другой стороны. ◀

 Не распыляйте воду под высоким давлением не посредственно на датчики системы, а также не подвергайте их ударным или каким-либо другим воздействиям. Это может привести к неисправностям системы. ◀

Система камеры заднего вида

Камера заднего вида выводит на экран изображение области позади автомобиля, помогая водителю управлять автомобилем.

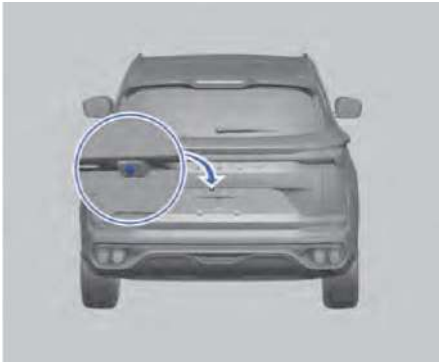
 Перед началом движения задним ходом водитель должен внимательно осмотреть область вокруг автомобиля на предмет наличия препятствий, чтобы избежать возможных несчастных случаев или повреждений. Система камеры заднего вида не отменяет необходимости следить за обстановкой вокруг автомобиля. Не полагайтесь исключительно на нее при движении задним ходом.

- Расстояние, отображаемое на дисплее мультимедийной системы, не соответствует фактическому расстоянию.
- Камера заднего вида не может обнаруживать объекты, находящиеся за пределами ее области обзора, например под бампером или под автомобилем.
- Камера заднего вида может не обнаружить детей, пешеходов,

велосипедистов или домашних животных,

- Запрещается использовать систему камеры заднего вида при движении задним ходом на большие расстояния или на высокой скорости, а также местах с движущимся поперечно транспортным потоком. ◀

Расположение камеры заднего вида



Камера заднего вида находится на двери багажного отделения. Область обзора камеры заднего вида ограничена и не охватывает объекты, расположенные рядом с углами автомобиля или под бампером. Изображение с камеры может меняться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий. Расстояние, отображаемое на экране, отличается от фактического.

Направляющие линии при движении задним ходом

Направляющие линии при движении задним ходом представляют собой динамические линии траектории, которые изменяют свое направление в зависимости от угла поворота рулевого колеса. При движении задним ходом направляющие линии накладываются на изображение дороги

позади автомобиля и смещаются влево или вправо при повороте рулевого колеса. Направление линий совпадает с фактическим направлением движения автомобиля, что помогает водителю при парковке.

- Чтобы включить или выключить направляющие линии, нажмите соответствующую кнопку.
- Когда направляющие линии включены, кнопка подсвечивается (и наоборот).

Включение/выключение системы

При переключении на передачу R открывается экран камеры заднего вида:

- При переводе селектора передач в положение R включается система камеры заднего вида и изображение автоматически выводится на дисплей мультимедийной системы.
- При перемещении рычага селектора передач в любое другое положение камера заднего вида выключается и на дисплее мультимедийной системы появляется ранее отображаемый экран.

Сбой соединения с камерой заднего вида

При сбое соединения с камерой заднего вида на дисплее мультимедийной системы появится всплывающее окно, сообщающее о сбое. Обратитесь в сервисный центр Geely.

Система кругового обзора*

С помощью изображения, выводимого с камер на дисплей мультимедийной системы, эта система позволяет водителю в режиме реального

1

2

3

4

5

6

7

8

времени, находясь в салоне автомобиля, следить за областью спереди, сзади, слева и справа от автомобиля, что облегчает парковку.

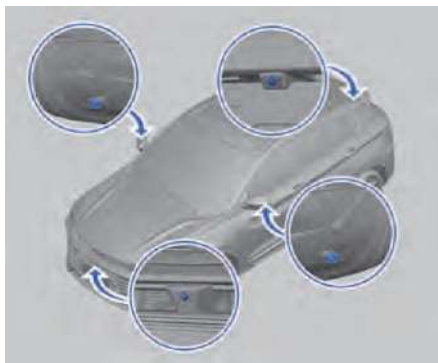


- Во время использования системы кругового обзора внимательно следите за окружающей обстановкой. Данная система является только вспомогательным средством для помощи водителю. Не полагайтесь только на нее.
- На работу камер системы кругового обзора влияют внешние факторы: туман, дождь и снег, темное время суток и другие условия с плохой видимостью. В таких условиях используйте систему кругового обзора с осторожностью и убедитесь, что вокруг автомобиля нет опасностей.
- Система имеет «слепые» зоны и может не обнаруживать все препятствия вокруг автомобиля. ◀



Автомобиль оснащается широкоугольными камерами типа «рыбий глаз». Получаемое такими камерами изображение имеет бочкообразное искажение, что приводит к растянутым участкам в местах срачивания конечных 3D-изображений и к перекрытию объектов на дальних краях изображений. ◀

Камеры системы кругового обзора



Камеры системы кругового обзора установлены по периметру кузова автомобиля.

Вход на экран системы кругового обзора

- Нажмите сенсорную кнопку кругового обзора на дисплее мультимедийной системы, чтобы открыть экран системы кругового обзора.
- Если включена функция привязки указателей поворота к системе кругового обзора и скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, то при включении указателя поворота, на экран выводится соответствующее трехмерное изображение области слева или справа от автомобиля.
- Система кругового обзора включается автоматически при переводе селектора передач в положение R.

Выход из экрана системы кругового обзора

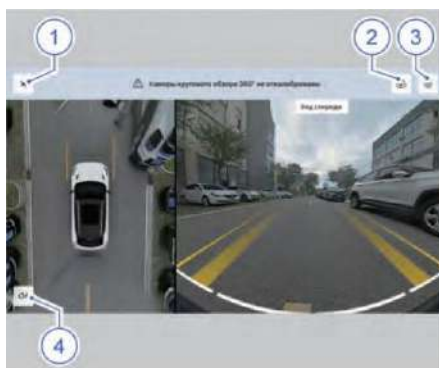
- Нажмите кнопку «Назад» на экране системы кругового обзора на дисплее мультимедийной

системы, чтобы выйти из этого экрана.

- Если система кругового обзора активируется указателем поворота, ее экран автоматически выключается после выключения указателя поворота.
- Если система кругового обзора активирована путем переключения на передачу R, экран выключится, когда рычаг селектора передач будет переведен в положение D, а скорость автомобиля превысит 15 км/ч.
- После включения экрана кругового обзора (не через передачу R) он автоматически выключится, когда скорость автомобиля превысит 30 км/ч.

Интерфейс системы

Водитель может коснуться определенной области на экране для просмотра разных видов.



1. Назад
Выход из экрана системы кругового обзора.
2. Двумерный/трехмерный режим
Переключение между режимами отображения.
3. Настройки
Здесь можно настроить функции активации при маневрировании и режим «прозрачного» автомобиля.
4. Звуковые предупреждения датчиков
Здесь можно включить или выключить звуковой сигнал радара.

i Помимо вышеупомянутых функциональных кнопок, также можно напрямую нажимать на значки камер вокруг изображения автомобиля на экране кругового обзора, чтобы быстро переключаться между различными видами. ◀

Мультимедийная система (тип I)

Обзор системы

Введение

Бортовая мультимедийная информационно-развлекательная система состоит из таких основных компонентов, как бортовой головной терминал, передний центральный дисплей, динамики (низкочастотные, Alto, высокочастотные, широкополосные и т. д.), усилители, микрофоны, многофункциональное рулевое колесо и т. д.

Система в основном обеспечивает выполнение мультимедийных функций, воспроизведение видео, управление сопряженным через Bluetooth телефоном, отображение информации, настройки автомобиля, отображение информации и настройки климатической установки.

Главный экран

Знакомство с главным экраном



На главном экране системы в основном отображаются рекомендуемые приложения, текущее время, данные давления в шинах, а также мультимедийные карточки и т. д.

1

2

3

4

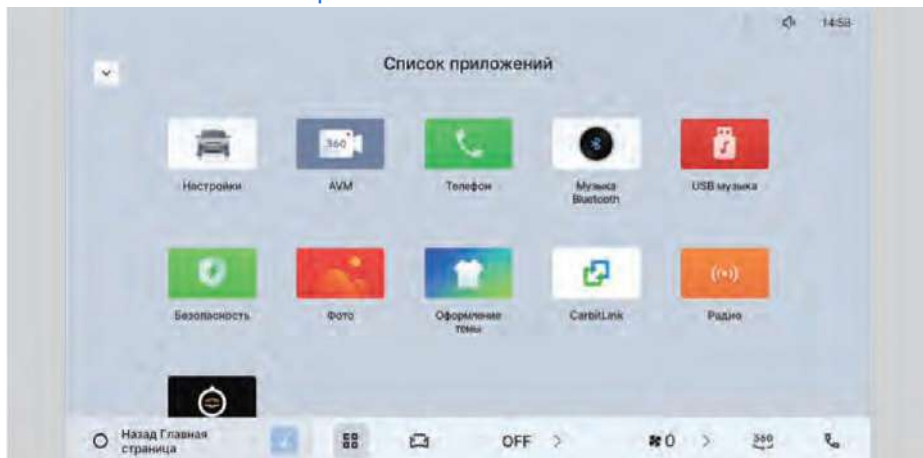
5

6

7

8

Знакомство со списком приложений



Список приложений предоставляет доступ к различным приложениям, таким как настройки автомобиля, телефон, галерея и т. д., полезным в большинстве случаев использования автомобиля. Система по мере совершенствования предлагает пользователю все больше удобных приложений.

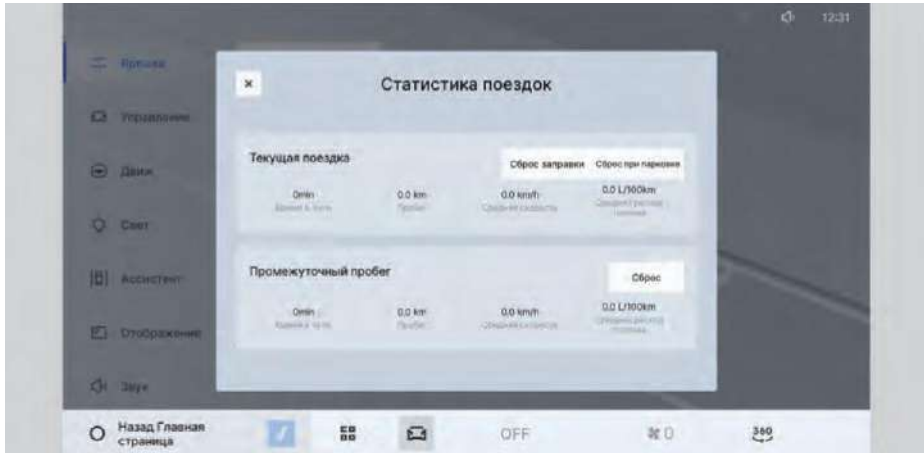
Знакомство с экраном быстрого доступа



Проведя пальцем сверху вниз, можно открыть экран быстрого доступа, позволяющий осуществлять моментальное переключение между различными состояниями. Это включает быстрое изменение часто используемых настроек автомобиля, а также регулировку яркости и громкости. Ярлыки на экране быстрого доступа могут настраиваться пользователями. Нажмите кнопку «Изменить» в правом верхнем углу, чтобы открыть меню конфигурации.

Настройки автомобиля

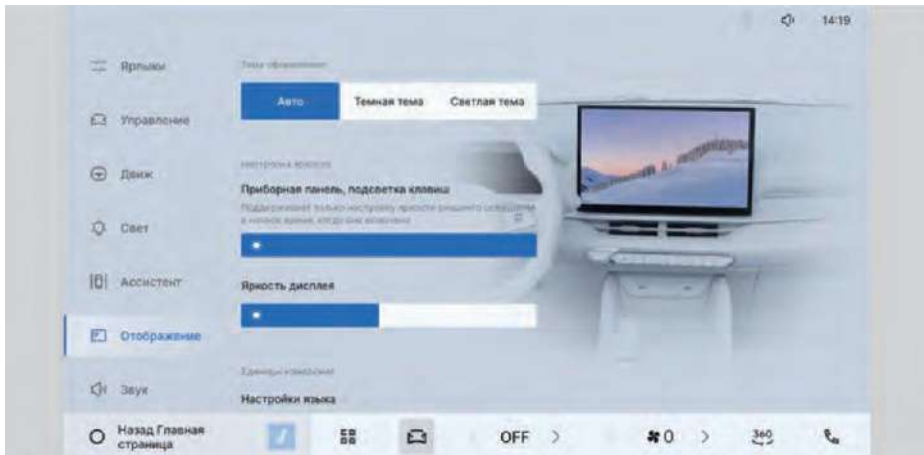
Статистика поездок



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Ярлыки → Статистика поездок.

Пользователь может сбросить текущий пробег и суточный пробег.

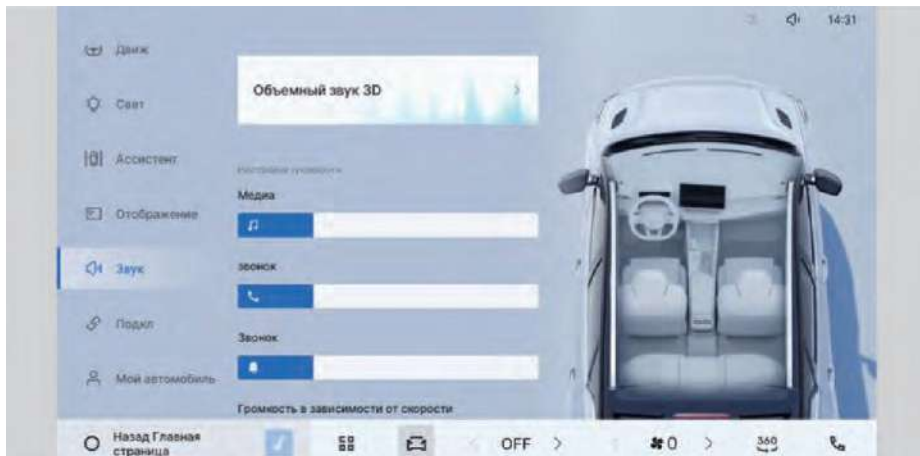
Дисплей



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Дисплей.

Пользователи могут настроить режим отображения, яркость и параметры устройства.

Звук



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Звук.

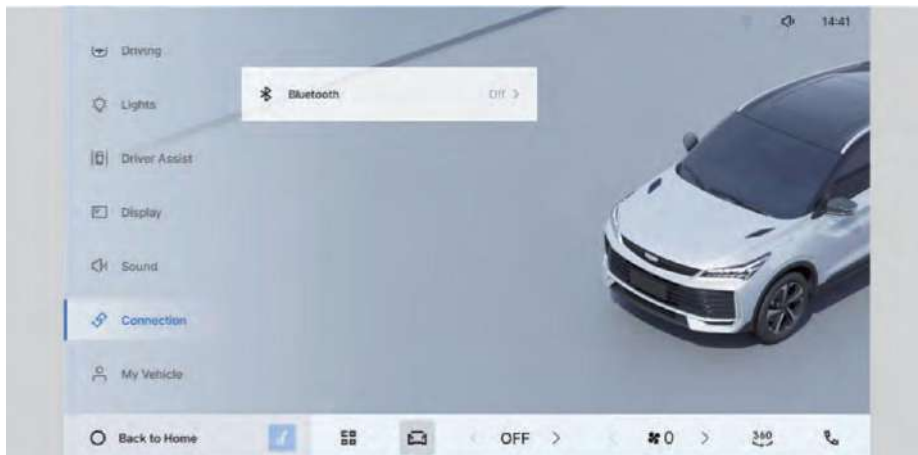
На экране настройки звука можно отрегулировать объемный звук (при наличии), громкость, звук предупреждений и оповещений.

Объемный звук



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Объемный звук. Эффект пространственного звучания включает функцию эквалайзера EQ.

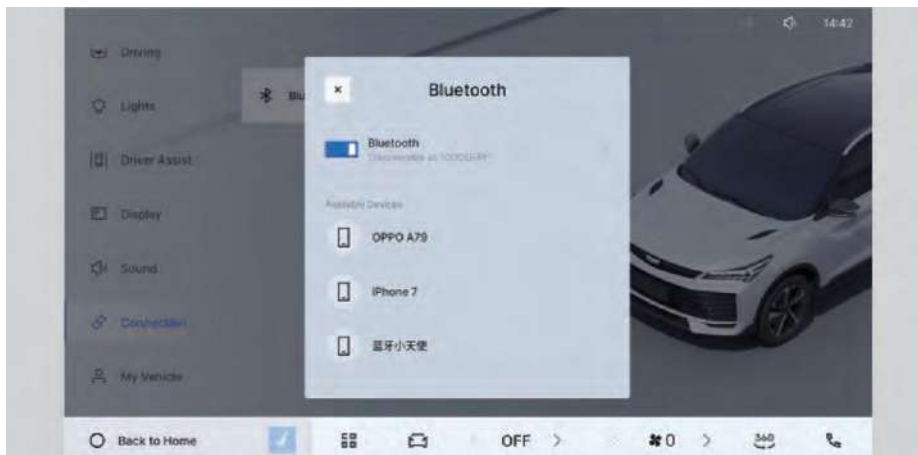
Соединения



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Соединения.

Пользователи могут настроить беспроводную связь Bluetooth.

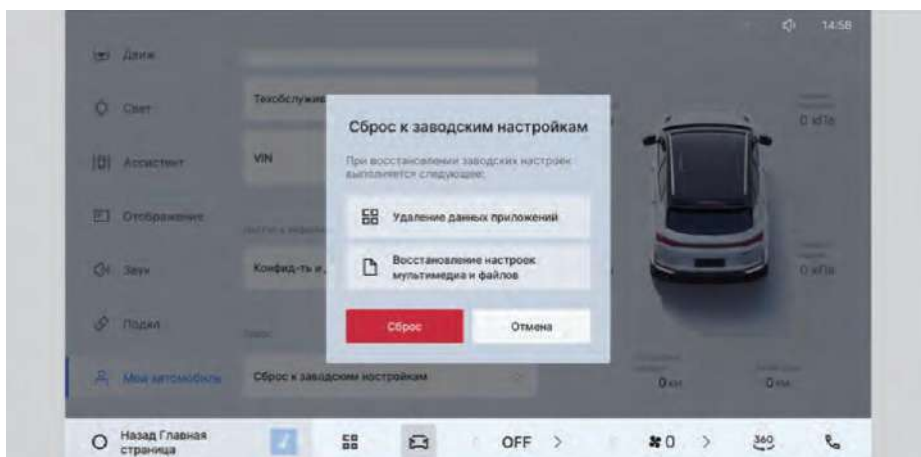
Bluetooth



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Соединения → Bluetooth.

Вы можете управлять включением и выключением функции Bluetooth, устанавливать соединение Bluetooth, выполнять поиск устройств Bluetooth и сопряжение с мобильным телефоном, поддерживающим Bluetooth, выбирать мобильный телефон для сопряжения (мобильный телефон получит сообщение о сопряжении).

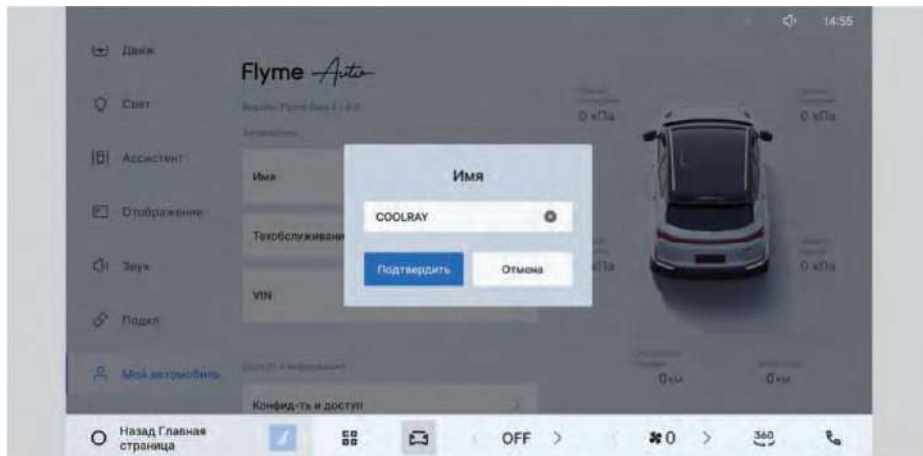
Мой автомобиль



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Мой автомобиль.

Вы можете просматривать сведения об автомобиле, разрешения и информацию, а также сбросить настройки.

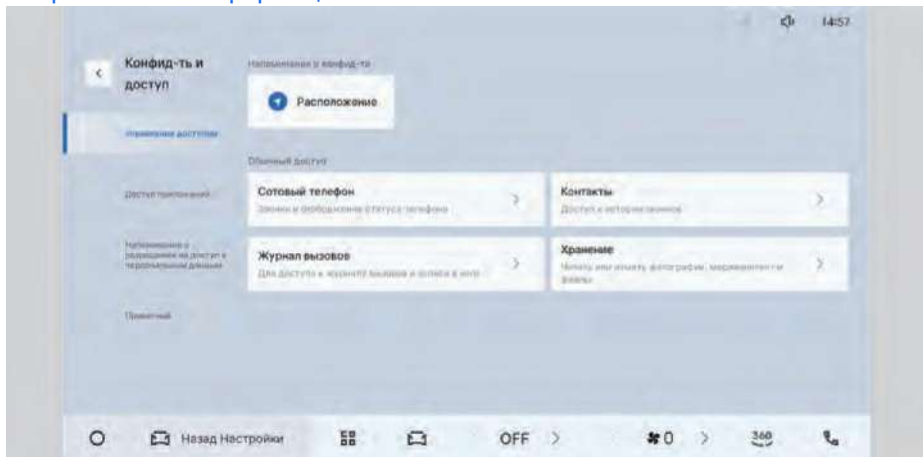
Мой автомобиль



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Мой автомобиль.

Пользователи могут изменять название автомобиля, нажав на пункт «Имя»; просматривать количество дней и пробег до наступления срока технического обслуживания, нажав на пункт «Техобслуживание и ремонт»; просматривать идентификационный номер транспортного средства (VIN), нажав на пункт VIN.

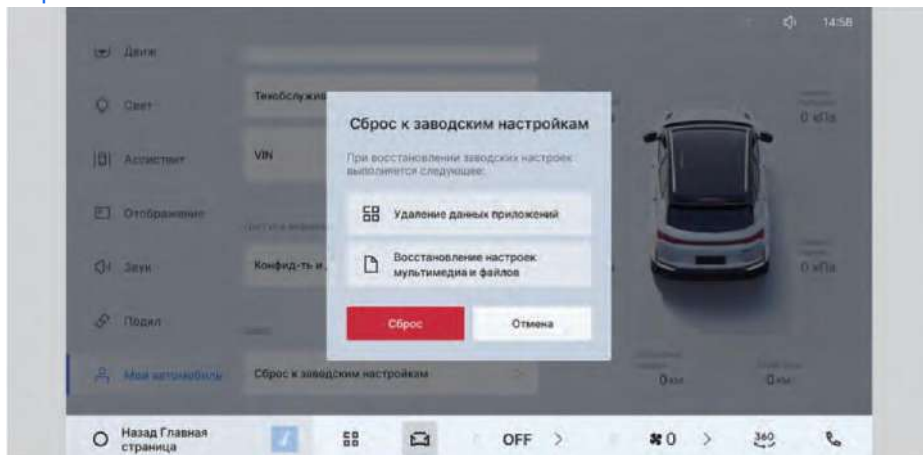
Разрешения и информация



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Разрешения и информация.

Нажмите пункт «Конфиденциальность и доступ», чтобы просмотреть и установить соответствующие разрешения. На экране «Конфиденциальность и доступ» вы можете просматривать права доступа, разрешения для приложений и управлять ими, просматривать уведомления о доступе к конфиденциальной информации и управлять режимом конфиденциальности.

Сброс



Последовательно нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Сброс.

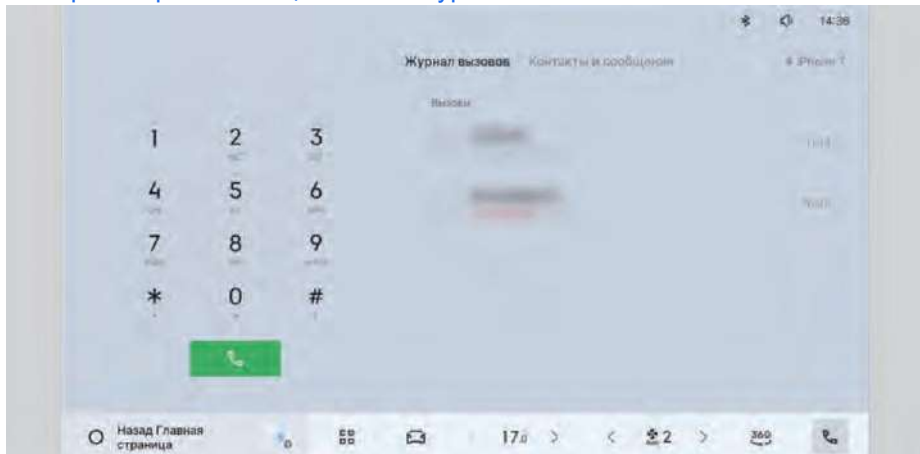
После нажатия пункта «Сброс к заводским настройкам» появится всплывающее окно для подтверждения. Нажмите кнопку «Сброс», чтобы выполнить восстановление заводских настроек.

Телефон

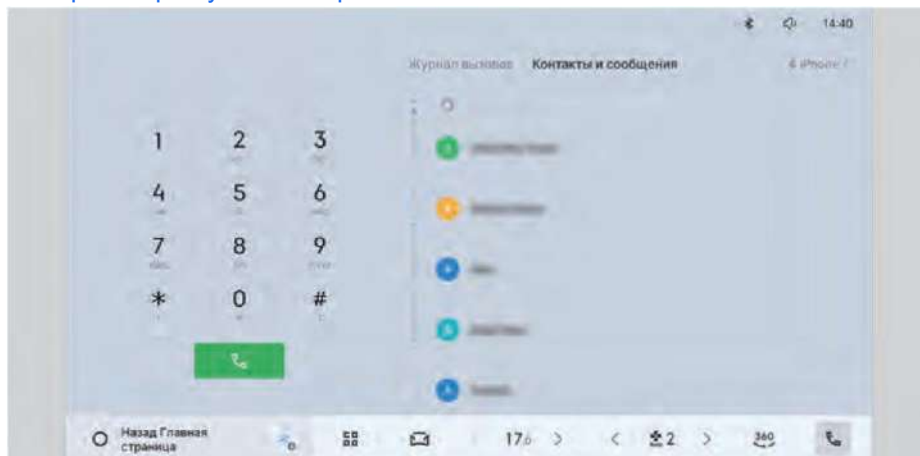
Набор номера

Существует несколько способов набора номера.

Набор номера с помощью клавиатуры



Набор номера путем выбора контакта



Прием и завершение вызовов

Принять и завершить вызов можно с помощью кнопки управления сопряженным по Bluetooth телефоном, расположенной с правой стороны рулевого колеса, а также коснувшись сенсорного экрана для приема и завершения вызова.

1

2

3

4

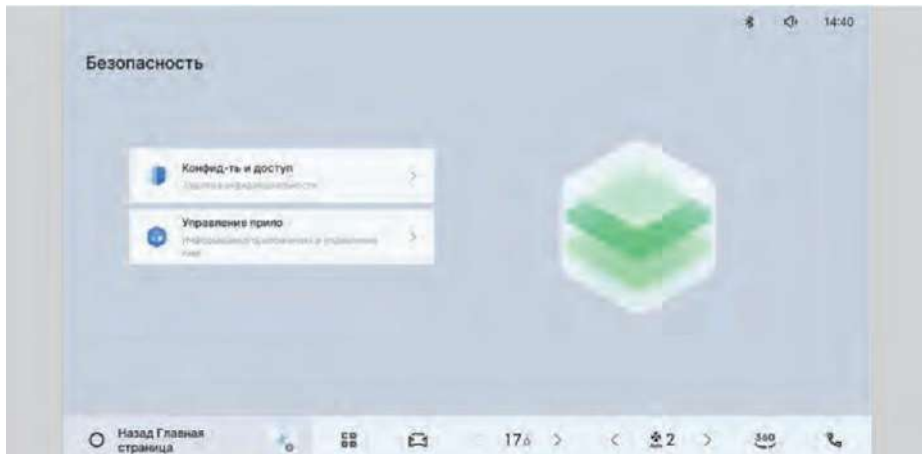
5

6

7

8

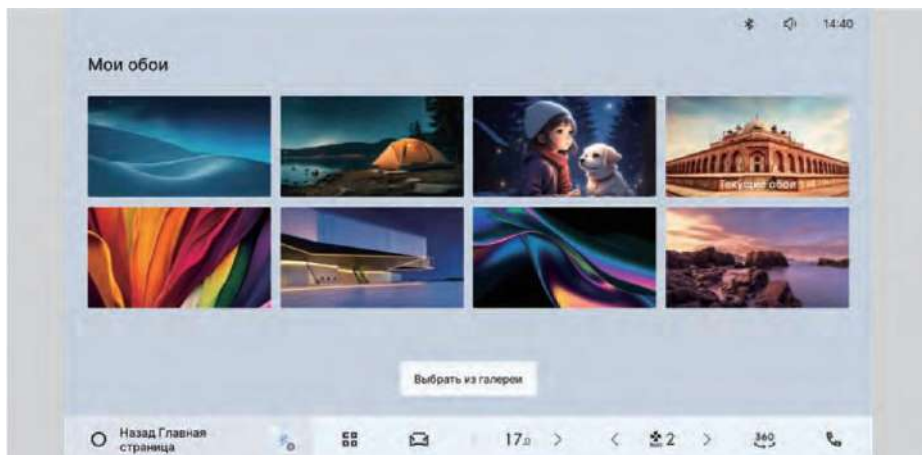
Управление безопасностью



Нажмите на значок приложения «Безопасность», чтобы перейти на страницу приложения.

Выберите «Конфиденциальность и доступ», чтобы просмотреть и установить соответствующие разрешения. Выберите «Управление приложениями» для просмотра информации и управления приложением.

Обои



Нажмите на значок приложения «Обои», чтобы перейти на страницу приложения. На этой странице вы можете изменить текущее оформление главной страницы. Нажмите «Мои обои», чтобы отобразить темы и фоны главной страницы для учетной записи пользователя.

Фотографии



Нажмите на значок приложения «Фотографии», чтобы открыть домашнюю страницу Галереи: пользователи могут просматривать изображения в альбоме и изображения на USB-накопителях.

1

2

3

4

5

6

7

8

Мультимедийная система (тип II)

Основные действия

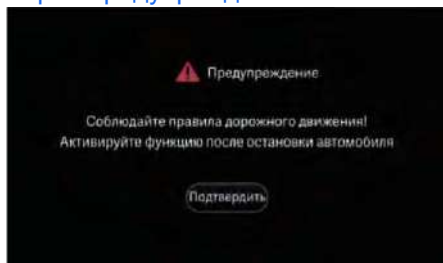
Первое включение системы

Переведите кнопку пуска в режим электропитания АСС или положение включения зажигания, и система включится автоматически. После запуска системы на дисплее системы появится экран при включении питания и предупреждение.

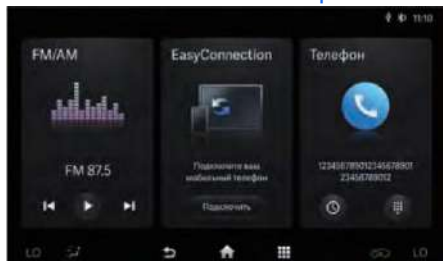
Экран при включении питания



Экран предупреждения



Знакомство с главным экраном



Знакомство с выпадающим меню



Проведите пальцем сверху вниз в любом интерфейсе, и откроется выпадающее меню. Длительным нажатием на выпадающее сверху меню осуществляется вход в режим редактирования.

Включение системы

Когда хост-система выключена, нажмите слева вверху экрана на [⏻].

Выключение системы

Когда хост-система включена, нажмите [⏻] и удерживайте в течение 3 секунд.

Перезагрузка системы

Нажмите и удерживайте [⏻] более 10 секунд, после этого система перезагрузится.

Блокировка экрана



Кратко нажмите [⏻], чтобы перейти в режим заставки, и нажмите [⏻] или коснитесь экрана, чтобы разблокировать его.

Управление с помощью сенсорного экрана

Нажатие одним пальцем: запуск приложений, изменение положения ползунков, активация функций кнопок и т. д.

Длительное нажатие: возможность добавления в выпадающее сверху меню и удаление из него.

Проведение пальцем: прокрутка списка вверх или вниз, перелистывание страниц влево или вправо и т. д.

Перетаскивание: перемещение ползунков.

Регулировка громкости

Для увеличения или уменьшения громкости кратко или длительно нажимайте кнопки V+ или V- с правой стороны экрана.

Bluetooth

Примечания для пользователей

Беспроводная технология Bluetooth

- Беспроводная технология связи Bluetooth малого радиуса действия использует частоту 2402–2480 МГц для соединения и передачи данных между устройствами на небольшом расстоянии.
- Bluetooth поддерживается различными электронными устройствами, такими как компьютеры, внешние устройства, телефоны с функцией Bluetooth, КПК и т. д. для высокоскоростного обмена данными без подключения с помощью провода.
- Телефон с функцией Bluetooth позволяет пользователям удобно совершать вызовы со своих мобильных телефонов, управляя ими через Bluetooth.

- Некоторые мобильные телефоны не поддерживают функцию Bluetooth.

Меры предосторожности в целях безопасности движения

- Использование технологии Bluetooth для телефонной связи позволяет повысить безопасность движения. После подключения мобильного телефона к системе пользователи могут совершать и принимать вызовы, а также управлять списком контактов. Перед использованием Bluetooth внимательно прочтите содержание руководства по эксплуатации.
- Интенсивное использование подключенного через Bluetooth телефона во время управления автомобилем может отвлекать внимание и стать причиной ДТП. Частое управление устройствами Bluetooth во время вождения запрещено.
- Длительное отвлечение внимания на экран опасно и может привести к ДТП. Во время вождения автомобиля не смотрите на экран в течение длительного времени.

Предупреждение касательно подключения мобильного телефона с функцией Bluetooth

- Перед подключением мобильного телефона к системе убедитесь, что телефон поддерживает функцию Bluetooth.
- Если вы не хотите, чтобы ваше устройство Bluetooth автоматически подключалось к автомобилю, выключите функцию Bluetooth на устройстве Bluetooth.
- Перед сопряжением мобильного телефона остановите автомобиль.

1

2

3

4

5

6

7

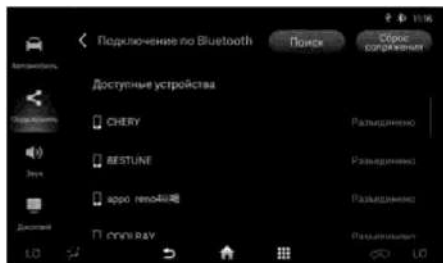
8

- В зависимости от версии аппаратного обеспечения телефона некоторые функции Bluetooth могут работать ненадлежащим образом. Если эти функции работают некорректно после обновления программного обеспечения, предоставленного производителем мобильного телефона, отмените все сопряжения и выполните сопряжение заново перед использованием.

Сопряжение и подключение телефона с функцией Bluetooth

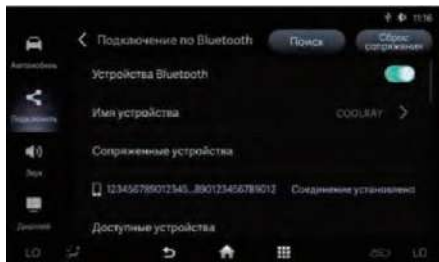
Перед использованием функции Bluetooth убедитесь, что функция Bluetooth включена на вашем мобильном телефоне. См. руководство по эксплуатации мобильного телефона.

Несопряженный мобильный телефон



1. Перейдите в [Настройки] > [Подключение] > [Подключение по Bluetooth] > [Поиск], чтобы начать поиск устройств.
2. Нажмите на название устройства Bluetooth, с которым необходимо установить сопряжение, затем нажмите [Подключить].
3. Если телефон не поддерживает SSP (безопасное сопряжение), вам необходимо вручную ввести ключ на вашем устройстве Bluetooth; это ключ 0000. Если телефон поддерживает SSP

(безопасное сопряжение), нажмите [Сопряжение] в системе, а затем нажмите [Сопряжение] во всплывающем окне вашего устройства Bluetooth (реальный вид всплывающего окна может отличаться в зависимости от устройства Bluetooth).

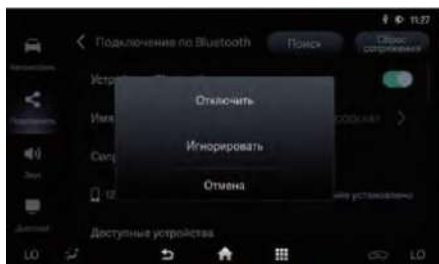


4. Устройство Bluetooth подключается. После успешного подключения устройства к автомобилю его название появится в разделе «Сопряженные устройства».

При сбое соединения Bluetooth на экране отображается сообщение об ошибке соединения.

Отключение подключенного мобильного телефона

1. Нажмите [Настройки] > [Подключение] > [Подключение по Bluetooth].



2. Выберите подключенный мобильный телефон и нажмите [Отключить]. Если вы хотите отменить операцию, нажмите [Отмена]. Если нужно снова подключить отсоединенный

мобильный телефон, выберите его и нажмите [Подключить].

Удаление устройств Bluetooth

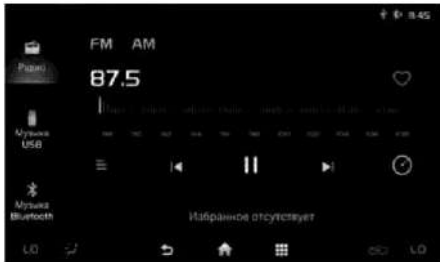
Если вы больше не собираетесь использовать устройство Bluetooth в будущем, его можно удалить из списка устройств. Обратите внимание, что удаление устройства Bluetooth также приведет к удалению всех журналов вызовов и контактов.

1. Нажмите [Настройки] > [Подключение] > [Подключение по Bluetooth].
2. Выберите подключенный мобильный телефон.
3. Нажмите [Игнорировать]. Если вы хотите отменить операцию, нажмите [Отмена].

Управление мультимедийной системой

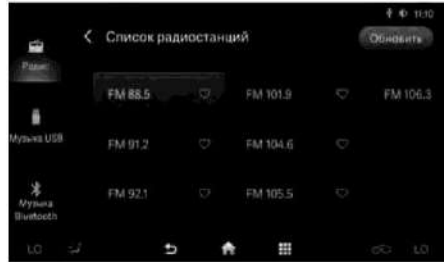
Радио

Нажмите на значок [Радио] на экране мультимедийной системы, чтобы перейти в режим радио.

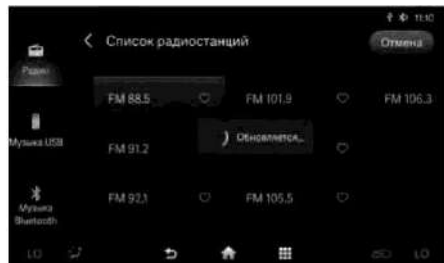


- Переключение диапазонов: нажмите на кнопку [FM] или [AM], чтобы переключить диапазон радиочастот.
- Выбор радиостанции:
 1. Для выбора радиостанции выполните поиск переходом к предыдущей станции или переходом к следующей станции.

2. Нажмите [📌], добавьте текущую радиостанцию в избранное (список избранных отображается внизу), нажмите на радиостанцию в списке избранных, чтобы прослушать ее.



- Список радиостанций: нажмите [☰] на экране радио, чтобы войти в список радиостанций.



Обновление списка радиостанций: Нажмите «Обновить», чтобы открыть экран обновления радиостанций.

- Избранные радиостанции: во время прослушивания радиостанции нажмите кнопку [📌] на экране радио / экране со списком радиостанций, чтобы добавить текущую станцию в избранное.
- Предварительное прослушивание радиостанций: Нажмите [📌] для предварительного прослушивания всех найденных радиостанций (прослушивание каждой станции включается на 5 секунд). Нажмите [📌] еще раз, чтобы отменить предварительное прослушивание.

Музыка

Возможно воспроизведение музыкальных композиций с USB-накопителя и через Bluetooth (требуется подключение устройства Bluetooth).



Музыка USB: нажмите в списке слева на значок музыки USB, чтобы перейти на экран музыки USB. Нажмите в списке на название композиции, чтобы начать воспроизведение. Проведите по экрану пальцем влево или вправо, чтобы показать или скрыть карточку с информацией о композиции.

- Управление в карточке композиции позволяет выбрать режим воспроизведения.



- Нажмите на список композиций, чтобы приостановить воспроизведение.
- Нажмите на карточку композиции, чтобы включить полноэкранный режим. В правом верхнем углу можно переключать настройки звука: по умолчанию, поп, рок, джаз, классика, вокал. Управление в карточке

композиции позволяет выбрать режим воспроизведения: повторное воспроизведение одной композиции, воспроизведение в случайном порядке, последовательное воспроизведение.



Музыка Bluetooth: нажмите в списке слева на значок музыки Bluetooth, чтобы перейти на экран музыки Bluetooth. С правой стороны отображается значок Bluetooth и имя устройства Bluetooth. Проведя пальцем влево или вправо, можно показать или скрыть карточку с информацией о композиции.

- С помощью кнопок в карточке композиции можно приостановить, запустить воспроизведение, перейти к предыдущей или следующей композиции.
- Нажмите на карточку композиции, чтобы включить полноэкранный режим. В правом верхнем углу можно переключать настройки звука.

DAB*

Нажмите на значок [DAB] на экране мультимедийной системы, чтобы перейти на экран цифрового радио (DAB).

1

2

3

4

5

6

7

8



1. [Кнопка списка программ]: нажмите эту кнопку, чтобы открыть список программ.
2. [Кнопка переключения радио вверх]: кратким нажатием этой кнопки служба переключается в пределах предыдущей частоты. Длительным нажатием этой кнопки происходит переключение на предыдущую группу радиостанций.
3. [Кнопка паузы/воспроизведения]: нажмите эту кнопку, чтобы приостановить/воспроизвести радиостанцию.
4. [Кнопка переключения радио вниз]: кратким нажатием этой кнопки служба переключается в пределах следующей частоты. Длительным нажатием этой кнопки происходит переключение на следующую группу радиостанций.
5. [Кнопка настройки DAB]: нажмите эту кнопку, чтобы настроить DAB.
6. [Кнопка «Добавить в избранное / отменить добавление в избранное»]: нажмите эту кнопку, чтобы добавить радиостанции в избранное, и нажмите, чтобы отменить добавление радиостанций в избранное (не действует, если нет программы и сигнала).

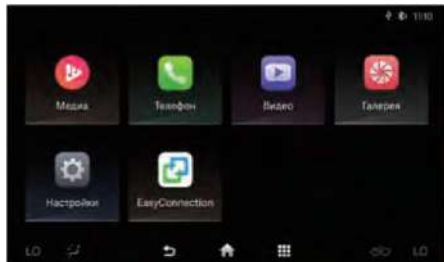
Видео

Нажмите на значок [Видео] на экране мультимедийной системы, чтобы перейти на экран просмотра видео.



1. Индикатор выполнения: перетащите ползунок для быстрой перемотки вперед/назад.
2. Переход к предыдущему/следующему видеоролику: нажмите кнопку вверх/вниз для воспроизведения предыдущего или следующего видеоролика.
3. Воспроизведение/пауза: нажмите для переключения между режимами воспроизведения и паузы.
4. Редактировать: нажмите для перехода в режим редактирования, выберите один или несколько элементов для удаления.
5. Движения рукой в полноэкранном режиме воспроизведения
 - Перемотка: проведите пальцем вправо или влево по экрану для быстрой перемотки вперед или назад.
 - Громкость: проведите пальцем вверх или вниз по правой части экрана, чтобы отрегулировать громкость.
 - Яркость: проведите пальцем вверх или вниз по левой части экрана, чтобы отрегулировать яркость.

Фото



Нажмите на значок [Фото] на экране мультимедийной системы, чтобы перейти в галерею.

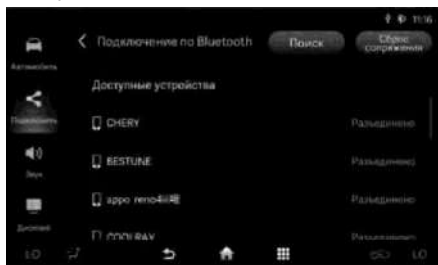


1. Поворот на 90° вправо: изображение поворачивается на 90° вправо.
2. Назад/вперед: при нажатии кнопок перехода назад или вперед внизу экрана или при проведении пальцем влево или вправо по экрану происходит переход к предыдущему или следующему изображению.
3. Автовоспроизведение: изображения воспроизводятся автоматически до тех пор, пока пользователь не коснется любого места экрана.
4. Редактировать: нажмите для перехода в режим редактирования, выберите один или несколько элементов для удаления.
5. Изменение масштаба: сведение двух пальцев при прикосновении к экрану уменьшает изображение, а раздвигание пальцев – увеличивает изображение.

Телефон

Функция телефона

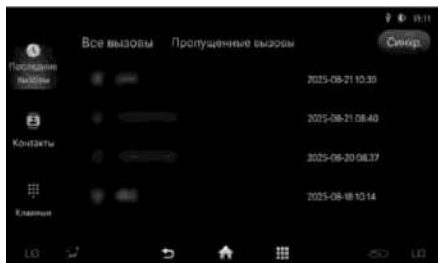
1. Нажмите [Подключение по Bluetooth] в меню [Подключение] на экране [Настройки], чтобы включить функцию Bluetooth.



2. Перейдите в раздел [Доступные устройства] в меню [Подключение по Bluetooth] и нажмите [Поиск]. Дождитесь появления имени устройства в списке и нажмите [Подключить устройство].

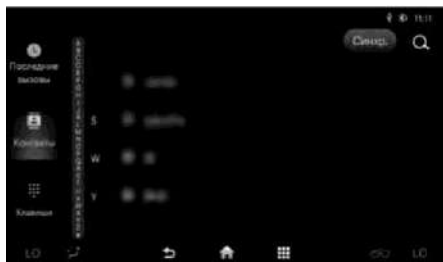
Сопряжение с мобильного телефона: включите функцию Bluetooth в системе и запросите соединение на мобильном телефоне, с которым возможно сопряжение.

Последние вызовы



Нажмите на значок [Телефон] на главном экране, а затем нажмите [Последние вызовы]. Появится экран истории вызовов, включая страницы [Все вызовы] и [Пропущенные вызовы], и вы сможете позвонить контакту.

Контакты



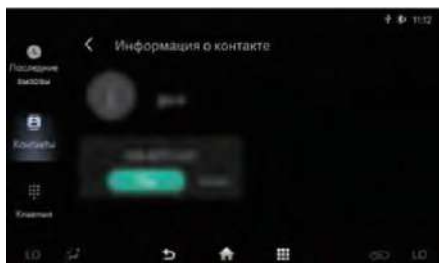
Нажмите на значок [Телефон] на главном экране, а затем нажмите [Контакты], чтобы открыть экран со списком контактов. Просматривать список и находить номер так же удобно, как и на мобильном телефоне: вы можете использовать левую кнопку прокрутки или непосредственно коснуться сенсорного экрана, чтобы просмотреть контакты. Также можете нажать на значок поиска, а затем ввести имя контакта, который нужно найти.

1. Быстрый поиск



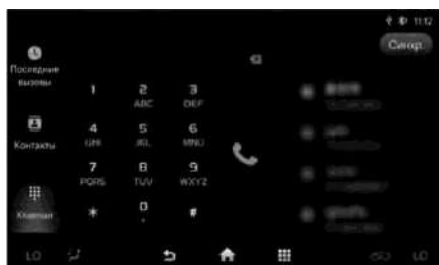
Нажмите [🔍] и введите первые буквы имени или полное имя контакта для поиска. По завершении поиска нажмите на кнопку со значком телефона для вызова контакта.

2. Набор номера контакта из списка



Вы можете совершить вызов, выбрав контакт непосредственно на экране [Контакты]. Если для одного имени контакта сохранено несколько телефонных номеров, выберите нужный номер телефона для вызова.

Набор номера



1. Непосредственный ввод номера телефона

Нажмите на значок [Телефон] на главном экране, а затем нажмите [Набор номера на клавиатуре]. Откроется экран для ввода номера телефона. Нажимая цифровые кнопки, введите номер телефона, а затем нажмите на значок набора номера для вызова.

2. Набор номера контакта из списка

Вы можете совершить вызов, выбрав контакт непосредственно на экране [Контакты]. Если для одного имени контакта сохранено несколько телефонных номеров, выберите нужный номер телефона для вызова.

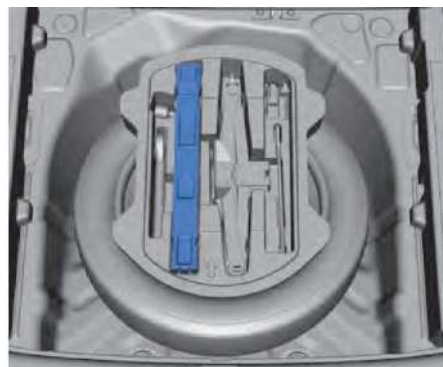
Оборудование для аварийных ситуаций

Аварийная световая сигнализация



Если необходимо снизить скорость или остановиться из-за аварийной ситуации, нажмите кнопку включения аварийной световой сигнализации. В кнопке загорится индикатор, при этом левые и правые указатели поворота будут мигать для предупреждения других участников движения.

Знак аварийной остановки



Знак аварийной остановки находится в вещевом отделении под фальшполом багажного отсека. Для доступа к нему необходимо поднять фальшпол.



В населенных пунктах знак аварийной остановки должен быть установлен позади автомобиля на расстоянии 50–100 м. На автомагистрали знак аварийной остановки должен быть установлен на расстоянии более 150 м позади автомобиля. В дождливую или туманную погоду знак следует устанавливать на расстоянии 200 м.

Набор первой помощи*



Набор первой помощи находится в вещевом ящике со стороны переднего пассажира. Для доступа к нему откройте вещевой ящик.

В состав набора входят такие предметы, как медицинские марлевые тампоны, эластичные бинты, воздухопроницаемый лейкопластырь, безопасные ножницы и манометр для измерения давления в шинах.

1

2

3

4

5

6

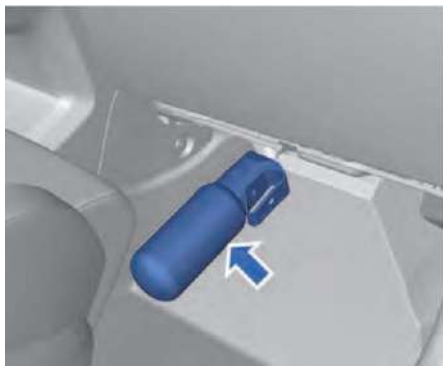
7

8

Подсоедините манометр к вентилю шины. Значение давления в шине отображается с тыльной стороны манометра.

Предметы набора первой помощи можно использовать для остановки кровотечения в экстренной ситуации. В чрезвычайной ситуации немедленно обратитесь в службу скорой медицинской помощи. ◀

Огнетушитель



Если предусмотрено комплектацией, огнетушитель размещается в пространстве для ног переднего пассажира.

В чрезвычайной ситуации, прежде всего, позаботьтесь о собственной безопасности. Используйте огнетушитель по назначению или вызовите экстренные службы. ◀

Аварийное отпирание

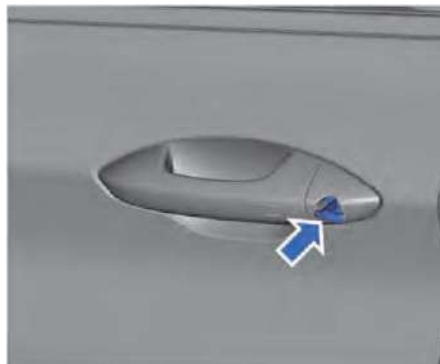
Аварийное отпирание двери

Использование механического ключа для запираения/отпирания

При выходе из строя смарт-ключа или бортовой электрической системы автомобиля используйте механический ключ для запираения или отпирания. ◀

Дверь водителя

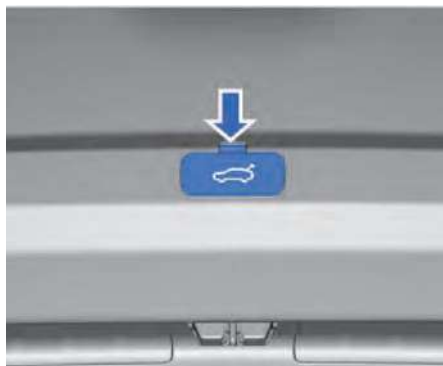
1. Извлеките механический ключ из корпуса смарт-ключа.



2. Вставьте механический ключ в замок двери водителя. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть дверь. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы отпереть дверь.

Аварийное отпирание крышки багажного отсека

1. Полностью сложите спинку заднего сиденья.
2. Изнутри багажного отсека доберитесь до крышки устройства аварийного отпирания на облицовке крышки багажного отсека.



устройства аварийного отпирания влево/вправо.

- Откройте крышку устройства аварийного отпирания крышки багажного отсека.

Тип I



Тип II



- Чтобы открыть крышку багажного отсека, поверните рычажок

1

2

3

4

5

6

7

8

Замена элемента питания ключа

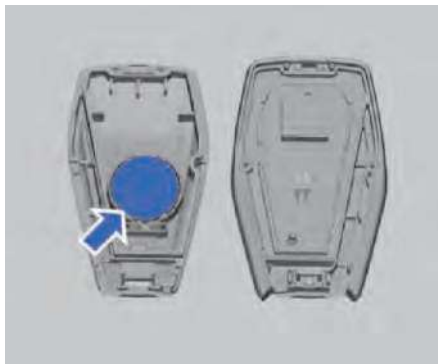
Замена элемента питания ключа

Замена элемента питания смарт-ключа

Если радиус действия смарт-ключа уменьшился, или дистанционное управление автомобилем стало невозможно, или смарт-ключ не распознается автомобилем из-за разряженного элемента питания, необходимо заменить элемент питания в смарт-ключе.



1. Извлеките механический ключ, осторожно вставьте его в среднее отверстие, затем, взявшись за ручку, поверните ключ по часовой стрелке, чтобы открыть заднюю крышку ключа.



2. Откройте корпус смарт-ключа и замените элемент питания, соблюдая соответствующее положение плюсового полюса элемента питания. Модель элемента питания смарт-ключа: 3 В, CR2032.
3. Установите крышку на корпус смарт-ключа.



- Самостоятельная замена элемента питания может привести к повреждению ключа. При необходимости рекомендуется обратиться в сервисный центр Geely для замены.
- Если после замены элемента питания ключ по-прежнему не работает, обратитесь в сервисный центр Geely для технического обслуживания.
- Храните элементы питания в недоступном для детей месте, чтобы дети не могли их проглотить. ◀



Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с местными правилами, чтобы не нанести вред окружающей среде. ◀

Пуск двигателя от внешнего источника питания

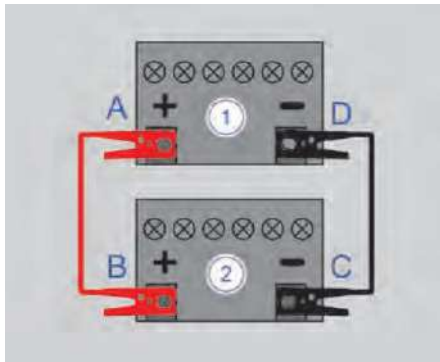
Пуск двигателя от внешнего источника питания

i Если невозможно запустить двигатель из-за разряженной низковольтной аккумуляторной батареи, то для запуска можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля и пусковые кабели. ◀

▶ Не пытайтесь запустить двигатель толканием или буксировкой автомобиля.

В качестве внешнего источника питания для пуска двигателя можно использовать только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В. ◀

1. Переверните кнопку пуска в положение выключения. Выключите все световые приборы и электрооборудование, за исключением аварийной световой сигнализации (при необходимости).
2. Подсоедините пусковые кабели в следующем порядке:



A: положительный вывод разряженной низковольтной аккумуляторной батареи

B: положительный вывод низковольтной аккумуляторной батареи, используемой в качестве внешнего источника питания

C: отрицательный вывод низковольтной аккумуляторной батареи, используемой в качестве внешнего источника питания

D: отрицательный вывод разряженной низковольтной аккумуляторной батареи

3. Зарядка низковольтной аккумуляторной батареи
Запустите двигатель автомобиля, аккумуляторная батарея которого будет использоваться в качестве внешнего источника питания, и дайте поработать примерно 5 минут, чтобы подзарядить разряженную низковольтную аккумуляторную батарею автомобиля, которому требуется пуск от внешнего источника питания.
4. Пуск двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей
Запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если двигатель по-прежнему не запускается, убедитесь, что пусковые кабели подсоединены надлежащим образом, зарядите низковольтную аккумуляторную батарею.
5. Отсоединение пусковых кабелей
После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей сначала отсоедините черный кабель от отрицательного вывода разряженной низковольтной

аккумуляторной батареи (D). Затем отсоедините красный пусковой кабель от положительного вывода разряженной аккумуляторной батареи (A).



- Соблюдайте осторожность, чтобы не коснуться горячих поверхностей в моторном отсеке.
- Вентиляторы радиатора и другие движущиеся компоненты двигателя могут стать причиной травм. Независимо от того, работает двигатель или нет, запрещается касаться руками, одеждой и инструментами вентилятора радиатора и двигателя.
- Во время зарядки или запуска от внешнего источника питания из низковольтной аккумуляторной батареи может выделяться газ. Это создает опасность взрыва. Рядом с низковольтной аккумуляторной батареей не должно быть источников искр, открытого огня и легковоспламеняющихся веществ.
- Использование открытого огня рядом с низковольтной аккумуляторной батареей может привести к воспламенению газов в батарее и стать причиной несчастного случая с тяжелыми последствиями. Электролит низковольтной аккумуляторной батареи является едкой жидкостью и может вызывать серьезные повреждения глаз и кожи. При случайном попадании электролита на кожу немедленно промойте ее большим количеством воды и обратитесь к врачу.
- При подсоединении и отсоединении пусковых кабелей прокладывайте их на безопасном расстоянии от вентиляторов, приводных ремней и т. д.
- Убедитесь, что оба кабеля подсоединены надлежащим образом и их концы находятся на достаточном расстоянии друг от друга, чтобы избежать контакта между положительной и отрицательной клеммами. При несоблюдении вышеуказанных инструкций потребует ремонт, на который не распространяется гарантия.
- Если после нескольких попыток двигатель автомобиля по-прежнему не запускается или низковольтная аккумуляторная батарея часто разряжается, обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

Буксировка автомобиля

Советы по буксировке



- При буксировке соблюдайте правила дорожного движения.
- При использовании специального тягача для буксировки разрешается поднимать только передние колеса буксируемого автомобиля. Запрещается буксировать автомобиль за заднюю часть; когда его передние колеса касаются земли. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.
- При буксировке автомобиля с автоматической коробкой передач должно быть включено нейтральное положение (N) в коробке передач, а скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч. Не разрешается буксировать автомобиль при отсутствии масла в коробке передач или со скоростью более 50 км/ч.
- Рекомендуется воспользоваться эвакуатором с погрузкой автомобиля на платформу. Поручите эвакуацию специализированной службе. ◀

Буксирная проушина

Меры предосторожности при использовании буксирной проушины



Буксирная проушина служит только для экстренной отбуксировки автомобиля на дороге и не должна использоваться для других целей. При буксировке автомобиля с помощью буксирной проушины соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать серьезных травм или даже смерти:

- Убедитесь, что буксирная проушина надежно вкручена в гнездо.
- При буксировке автомобиля с помощью буксирной проушины убедитесь, что находящиеся рядом люди находятся на безопасном расстоянии от автомобиля.
- Не присоединяйте к проушине буксировочную цепь/ремень. Буксировочная цепь/ремень может порваться.
- Не разрешается использовать буксирную проушину для буксировки автомобиля на автомагистрали или бездорожье.
- При использовании буксирной проушины начинайте движение плавно и двигайтесь медленно, избегая ударных нагрузок из-за чрезмерного тягового усилия.
- При использовании буксирной проушины применяйте оборудование, соответствующее правилам дорожного движения (например, жесткую сцепку или буксирный трос). Буксируйте автомобиль на короткое расстояние до ближайшего места ремонта.
- При освобождении застрявшего автомобиля буксируйте его только по прямой вдоль линии действия тяговой силы. Ни в коем случае не буксируйте под углом. ◀



В соответствующих случаях буксирная проушина может использоваться для втягивания автомобиля на платформу эвакуатора.

- Возможность втягивания автомобиля на платформу эвакуатора с помощью буксирной проушины определяется с учетом положения автомобиля и величины дорожного просвета.

1

2

3

4

5

6

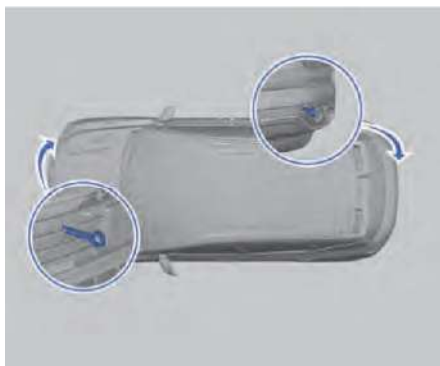
7

8

- Буксировка автомобиля с помощью буксирной проушины по крутым пандусам или при недостаточном дорожном просвете может привести к повреждению автомобиля.
- При необходимости используйте эвакуатор с краном-манипулятором. ◀

Установка буксирной проушины спереди/сзади

1. Извлеките буксирную проушину из набора бортового инструмента в багажном отсеке.
2. С помощью плоской отвертки, обернутой тканью, подденьте заглушку гнезда для буксирной проушины с правой стороны на переднем/заднем бампере.



3. Вкрутите буксирную проушину в гнездо и затяните ее баллонным ключом до упора.

Установка запасного колеса


Установка запасного колеса

 Остановите автомобиль на ровной поверхности в месте, где замена колеса будет безопасной и не будет мешать дорожному движению. Не поднимайте автомобиль сразу с помощью домкрата. Перед экстренной заменой колеса включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии с учетом дорожных условий для предотвращения ДТП. ◀

Извлечение запасного колеса и набора бортового инструмента

Домкрат и набор бортового инструмента

Домкрат и набор бортового инструмента находятся в багажном отсеке.

 Используйте только специальный домкрат, входящий в комплект поставки автомобиля. Не используйте другие, не предназначенные для данного автомобиля, домкраты. В противном случае автомобиль может соскользнуть из-за несоответствующего качества домкрата, что может привести к травмам или даже смерти. ◀


Запасное колесо



1. Фиксатор

Запасное колесо находится под фальшполом багажного отсека.

После снятия фальшпола извлеките набор бортового инструмента, находящийся внутри обода запасного колеса, поверните фиксатор против часовой стрелки (в направлении стрелки), чтобы снять запасное колесо.

 В комплект поставки автомобиля в качестве запасного входит докатное колесо уменьшенного профиля. При использовании докатного колеса максимальная скорость составляет 80 км/ч. При первой возможности обратитесь в сервисный центр Geely для установки нового колеса. ◀

1

2

3

4

5

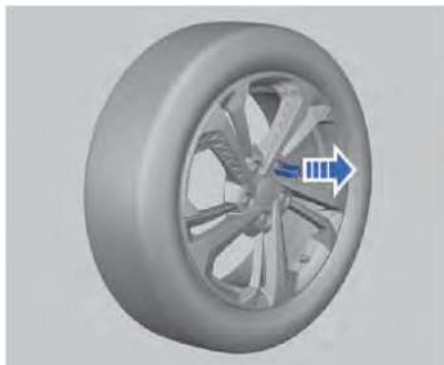
6

7

8

Снятие поврежденного колеса и установка запасного колеса

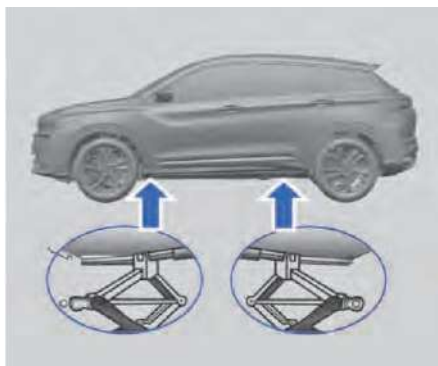
1. Примите необходимые меры предосторожности.



2. Извлеките пластмассовые щипцы из набора бортового инструмента. Пластмассовыми щипцами зацепите колпачки колесных гаек, показано на иллюстрации, и снимите колпачки.



3. Установите на колесную гайку баллонный ключ и поверните ключ против часовой стрелки. Поочередно ослабьте все колесные гайки примерно на один оборот, но не откручивайте их полностью.

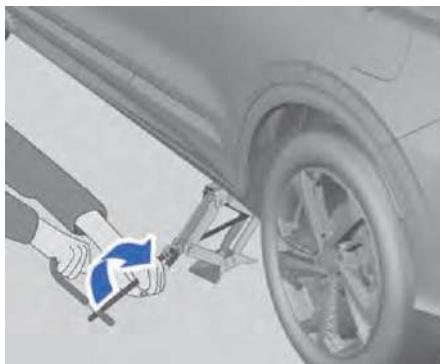


4. Установите домкрат. Отрегулировав высоту домкрата, установите его под опорную точку, как показано на иллюстрации.

⚠ Подъем автомобиля с помощью домкрата, установленного в неправильном положении, может привести к повреждению автомобиля или даже его скатыванию. Во избежание травм и повреждения автомобиля, перед началом подъема убедитесь, что домкрат упирается в соответствующую опорную точку. ◀

⚠ Домкрат, поставляемый с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса. Запрещается находиться под автомобилем, поднятым только с помощью домкрата. Если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к серьезным травмам или даже смерти. ◀

5. Присоедините рукоятку домкрата.




6. Вращайте рукоятку домкрата по часовой стрелке, как показано на иллюстрации. Поднимите автомобиль на достаточную высоту для установки запасного колеса.

7. Снимите все колесные гайки.

8. Снимите поврежденное колесо.

9. Очистите колесные шпильки, привалочные поверхности и запасное колесо от ржавчины и грязи.


 Ржавчина или грязь на привалочной поверхности колесного диска могут привести к ослаблению затяжки колесных гаек спустя время. Колесо может отсоединиться, что приведет к аварии. При замене колес очищайте привалочные поверхности от ржавчины и грязи с помощью скребка или металлической щетки. ◀

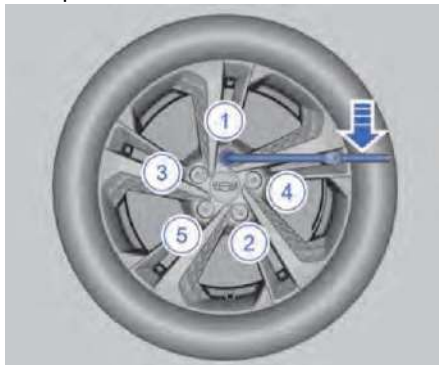
10. Установите запасное колесо.

11. Закрутите все гайки по часовой стрелке в диагональной последовательности баллонным ключом так, чтобы прижать колесный диск к ступице.

12. Вращайте рукоятку домкрата против часовой стрелки для

опускания автомобиля. Полностью опустите домкрат.

 Не наносите масло или смазку на шпильки или колесные гайки. В противном случае затяжка колесных гаек ослабнет. Колесо может отсоединиться, что приведет к аварии. ◀




13. Предварительно затяните колесные гайки в порядке крест-накрест, как показано на иллюстрации.


14. После опускания домкрата извлеките его из-под автомобиля.

15. Затяните колесные гайки с помощью баллонного ключа.

16. Установите колпачки колесных гаек.

17. При необходимости установите колпачок ступицы.

 Категорически запрещается движение, если на автомобиль установлено более чем одно докатное колесо. ◀

 Если повреждено переднее колесо и требуется установка запасного колеса, не устанавливайте вместо переднего колеса докатное колесо. Для обеспечения безопасности движения переставьте исправное заднее колесо на место поврежденного переднего, а на место заднего колеса установите докатное колесо. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Установка в багажный отсек запасного колеса и набора бортового инструмента

Поместите запасное колесо внутренней стороной вверх в нишу запасного колеса в багажном отсеке, закрутите и затяните фиксатор. Уложите домкрат и другие инструменты в ложемент, поместите набор бортового инструмента в багажный отсек и закрепите надлежащим образом.

Замена предохранителей

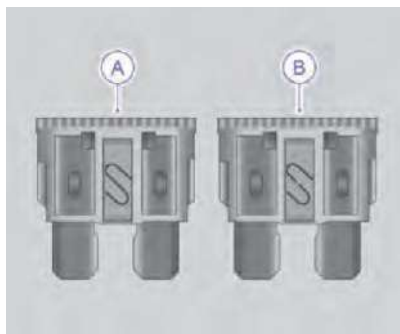
Проверка или замена предохранителей

Если какие-либо электрические компоненты не работают, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае рекомендуется выполнить описанные ниже проверки и при необходимости заменить предохранитель:

1. После выключения всех электрических потребителей и перевода кнопки пуска в положение выключения отсоедините кабель от отрицательного вывода низковольтной аккумуляторной батареи.



2. Захватите предохранитель пинцетом и извлеките его. Проверьте, перегорел ли металлический проводник в предохранителе.



A – исправный предохранитель

B – перегоревший предохранитель



Не пытайтесь отремонтировать перегоревший предохранитель. Не заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем другого цвета или номинала, так как это может вызвать повреждение электрооборудования или привести к возгоранию вследствие перегрузки проводки. ◀

3. Замените перегоревший предохранитель новым предохранителем такого же типа с такими же характеристиками. Если новый предохранитель сразу после установки перегорит, не откладывая, обратитесь в сервисный центр Geely.



Цвет предохранителя указывает на номинальную силу тока, на которую он рассчитан. Сила тока также указана на предохранителе. ◀



Контакт с жидкостью может привести к повреждению компонентов электрооборудования автомобиля. Убедитесь, что крышки всех компонентов электрооборудования закрыты. ◀

1

2

3

4

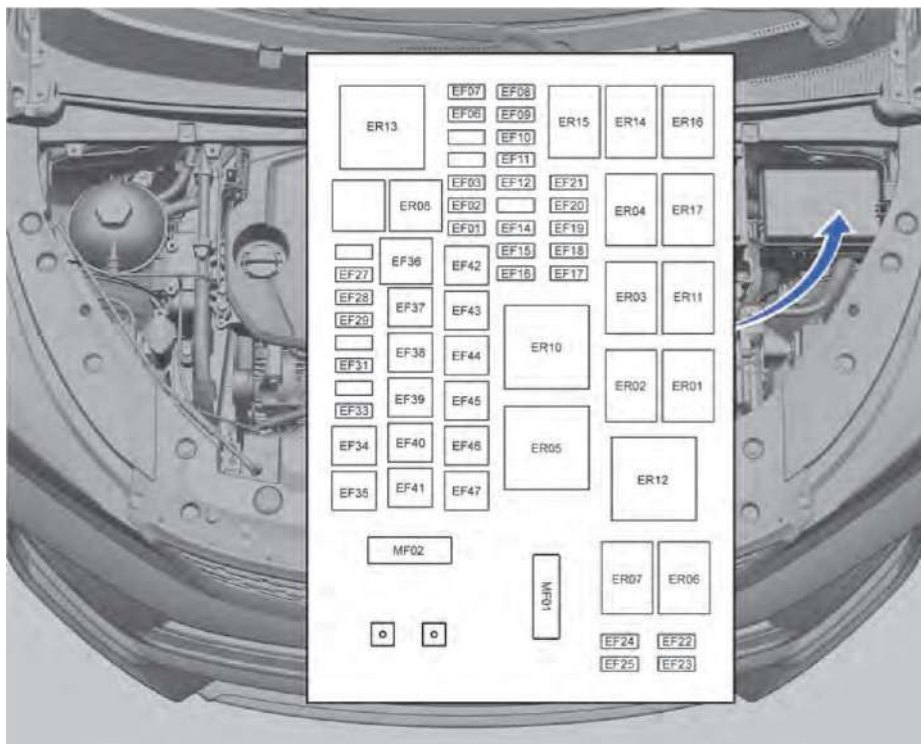
5

6

7

8

Блок предохранителей в моторном отсеке



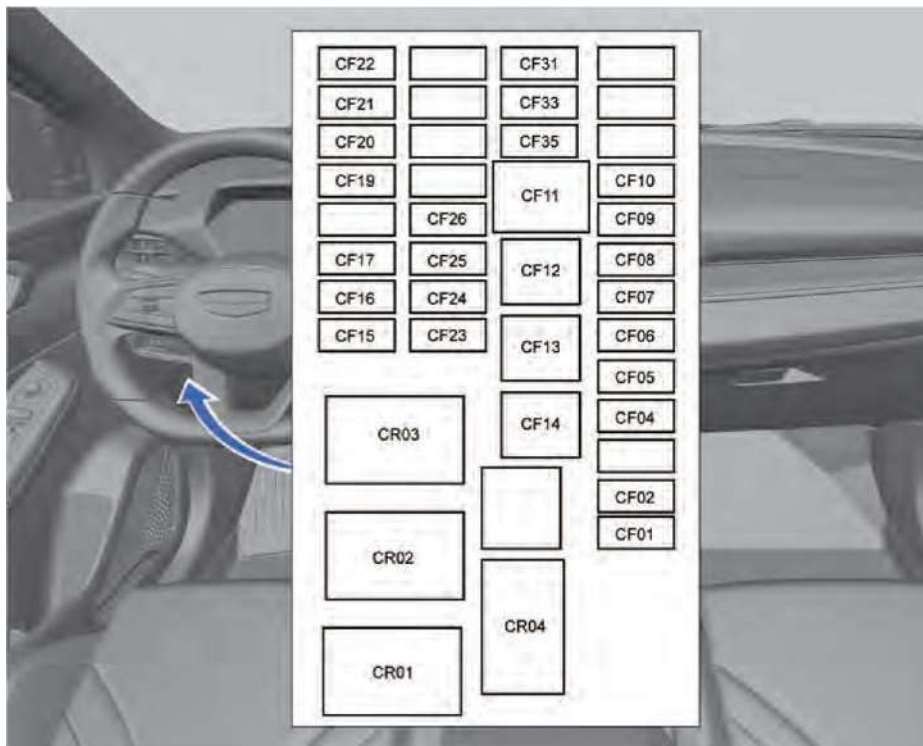
№ предохранителя	Наименование	Сила тока	Примечание
EF01	Предохранитель 7DCT 3	30 А	-
EF02	Предохранитель 7DCT 4	30 А	-
EF03	Предохранитель ECM / выключателя стоп-сигналов	10 А	-
EF06	Предохранитель топливного насоса	20 А	-
EF07	Предохранитель звукового сигнала	15 А	-
EF08	Предохранитель электромагнитного клапана/датчика	15 А	Электромагнитный клапан регулятора фаз впускных клапанов, электромагнитный клапан регулятора фаз

№ предохранителя	Наименование	Сила тока	Примечание
			выпускных клапанов, электромагнитный клапан адсорбера, компрессор кондиционера, электрический масляный насос
EF09	Предохранитель EMS	25 А	-
EF10	Предохранитель лямбда-зондов	15 А	-
EF11	Предохранитель катушек зажигания	15 А	-
EF12	Предохранитель реле высокой скорости вентилятора / низкой скорости вентилятора / масляного насоса / компрессора / стартера, адсорбера / выключателя стоп-сигналов	10 А	-
EF14	Подогрев форсунок омывателя ветрового стекла*	5 А	-
EF15	Предохранитель реле стартера	10 А	-
EF16	Предохранитель цепи обратной связи стартера	10 А	-
EF17	Предохранитель цепи IG+ подогрева задних сидений*	10 А	-
EF18	Предохранитель ESC	10 А	-
EF19	Предохранитель цепи IG+ EMS/TCU	10 А	-
EF20	Предохранитель EPS	10 А	-
EF21	Предохранитель обогрева наружных зеркал заднего вида*	10 А	-

№ предохранителя	Наименование	Сила тока	Примечание
EF22	Предохранитель цепи ближнего света левой фары	10 А	Ближний свет левой фары, корректор фар, блок переключателей передней панели
EF23	Предохранитель цепи ближнего света правой фары	10 А	-
EF24	Предохранитель цепи дальнего света левой фары	10 А	-
EF25	Предохранитель цепи дальнего света правой фары	10 А	-
EF27	Предохранитель подогрева задних сидений*	30 А	-
EF28	Предохранитель очистителя ветрового стекла	30 А	-
EF29	Предохранитель подогрева ветрового стекла*	10 А	-
EF31	Предохранитель вентиляции передних сидений*	10 А	-
EF33	Предохранитель радиомодуля* / бокового заднего радара * / плафона освещения багажного отсека	10 А	-
EF34	Предохранитель обогрева заднего стекла	30 А	-
EF35	Предохранитель цепи питания ALT+ коммутационного блока в передней панели	60 А	-
EF36	Предохранитель цепи высокой скорости вентилятора	50 А	-
EF37	Предохранитель цепи питания стеклоподъемника 2*	30 А	Блок управления защиты от заземления стеклоподъемника,

№ предохранителя	Наименование	Сила тока	Примечание
			электродвигатель стеклоподъемника двери водителя
EF37	Предохранитель обогрева правой стороны ветрового стекла*	40 А	-
EF38	Предохранитель переднего вентилятора	30 А	-
EF39	Предохранитель обогрева левой стороны ветрового стекла*	40 А	-
EF40	Предохранитель цепи низкой скорости вентилятора	40 А	-
EF41	Предохранитель цепи питания стеклоподъемника 1	30 А	Блок управления защиты от заземления стеклоподъемника
EF42	Предохранитель 7DCT 2	30 А	-
EF43	Предохранитель стартера	30 А	-
EF44	Предохранитель 7DCT 1	30 А	-
EF45	Предохранитель электродвигателя ESC	40 А	-
EF46	Предохранитель клапана ESC	40 А	-
EF47	Предохранитель цепи питания В+ коммутационного блока в передней панели	60 А	-
MF01	Предохранитель электромеханического усилителя рулевого управления	80 А	-
MF02	Предохранитель генератора*	150 А	-

Блок предохранителей в салоне



№ предохранителя	Наименование	Сила тока	Примечание
CF01	Предохранитель цепи наружных световых приборов BCM	30 А	-
CF02	Предохранитель цепи внутреннего освещения BCM / электродвигателя очистителя заднего стекла	30 А	-
CF04	Предохранитель цепи зеркал заднего вида BCM * / эстетической подсветки* / подсветки переднего пространства для ног * / подсветки средней части салона*	10 А	-
CF05	Предохранитель цепи центрального замка BCM	20 А	-

№ предохранителя	Наименование	Сила тока	Примечание
CF06	Предохранитель диагностического интерфейса	10 А	-
CF07	Предохранитель передней монокулярной камеры* / датчика дождя* / видеорегистратора*	10 А	-
CF08	Предохранитель межсетевого интерфейса	5 А	-
CF09	Предохранитель блока управления крышки багажного отсека с электроприводом*	30 А	-
CF10	Предохранитель комбинированного переключателя / датчика ручки двери*	10 А	-
CF11	Предохранитель для морских перевозок	20 А	-
CF12	Предохранитель блока управления крышки багажного отсека с электроприводом*	25 А	-
CF12	Предохранитель цепи питания стеклоподъемника 2*	30 А	-
CF13	Предохранитель блока управления люка в крыше (для моделей с панорамной крышей)*	30 А	-
CF14	Предохранитель электропривода сидений* / подогрева передних сидений*	30 А	Модуль левого переднего сиденья, переключатель регулировки сиденья водителя
CF15	Предохранитель подогрева рулевого колеса*	15 А	-
CF16	Предохранитель электродвигателя насоса стеклоомывателя	15 А	-

№ предохранителя	Наименование	Сила тока	Примечание
CF17	Предохранитель подогрева передних сидений* / вентиляции передних сидений*	10 А	-
CF19	Предохранитель переднего разъема USB	10 А	-
CF20	Предохранитель заднего разъема USB / переключателя регулировки наружных зеркал заднего вида	10 А	-
CF21	Предохранитель цепи питания АСС обратной связи ВСМ / электронного селектора / головного устройства аудиосистемы / видеорегистратора* / беспроводной зарядки*	7,5 А	-
CF22	Предохранитель электророзетки	15 А	-
CF23	Предохранитель цепи переключателя климатической установки / автоматического режима климатической установки / электронного селектора / межсетевого интерфейса / передней монокулярной камеры*	7,5 А	-
CF24	Предохранитель цепи IG+ блока управления подушек безопасности	5 А	-
CF25	Предохранитель комбинации приборов / цепи питания IG+ ВСМ / системы аварийного вызова* / комбинированного переключателя	7,5 А	Спиральный кабель, аварийный вызов, ВСМ, комбинация приборов
CF26	Предохранитель цепи IG компонентов электрооборудования моторного отсека	10 А	-

№ предохранителя	Наименование	Сила тока	Примечание
CF31	Предохранитель электродвигателя очистителя заднего стекла	10 А	-
CF33	Предохранитель комбинации приборов / климатической установки / системы аварийного вызова*	7,5 А	-
CF35	Предохранитель головного устройства аудиосистемы	15 А	-

1

2

3

4

5

6

7

8

Замена ламп

Замена ламп

Характеристики ламп

Наименование компонента	Наименование лампы	Тип лампы	Мощность
Плафон освещения багажного отсека	Плафон освещения багажного отсека	W5W	5 Вт



В других компонентах используются светодиодные источники света. ◀



При разнице температуры внутри и снаружи блок-фары или заднего комбинированного фонаря, например в дождливые дни или при мойке автомобиля, возможна временная конденсация влаги с внутренней стороны рассеивателя светового прибора. Это нормальное явление. Запотевание быстро исчезает после включения светового прибора. Если запотевание не исчезает, обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

Действия в чрезвычайных ситуациях

Перегрев двигателя



- Не продолжайте движение, если двигатель перегревается, так как это может привести к повреждению двигателя или возгоранию автомобиля.
- Открывайте капот только тогда, когда нет пара или вытекания охлаждающей жидкости.
- Не открывайте крышку расширительного бачка, если двигатель и радиатор горячие.
- Держите руки и одежду на расстоянии от вентилятора радиатора и приводного ремня во время работы двигателя. ◀

Если двигатель перегревается, выполните следующее:

1. Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите кондиционер, включите аварийную световую сигнализацию, переведите селектор в положение парковки (P) и включите электромеханический стояночный тормоз (EPB).
2. Если перегрев двигателя вызван движением на затяжном подъеме в жаркую погоду, оставьте двигатель работать на холостом ходу до тех пор, пока не погаснет сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости.
3. Проверьте наличие признаков выхода пара или утечки охлаждающей жидкости в моторном отсеке.

4. Если отсутствуют следы утечки охлаждающей жидкости, причиной перегрева может быть неисправность вентилятора радиатора или низкий уровень охлаждающей жидкости. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely.

Освобождение застрявшего автомобиля

Если автомобиль застрял в снегу, грязи, песке или на другой рыхлой поверхности, для его освобождения выполните следующее:

1. Убедитесь, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.
2. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить область вокруг передних колес.
3. Включите передачу переднего или заднего хода и начните медленно двигать автомобиль вперед и назад.
4. Если не удастся освободить автомобиль после нескольких попыток, обратитесь в специальную службу эвакуации.



При раскатке автомобиля вперед и назад возможен неожиданный рывок с высокой скоростью. Водитель должен быть внимателен, чтобы избежать несчастных случаев. ◀

Система аварийного вызова*

С помощью встроенного блока управления система реагирует на сигнал срабатывания подушек безопасности и нажатие ручную кнопки аварийного вызова, отправляет данные местоположения и направления движения, данные автомобиля и т. д. в диспетчерский центр вызова экстренных служб.

Условия срабатывания системы аварийного вызова:

1. Блоком управления определен сигнал срабатывания подушек безопасности.
2. Нажата и удерживается кнопка аварийного вызова.

При выполнении любого из вышеперечисленных условий система отправит данные в диспетчерский центр для вызова экстренных служб. Сотрудник диспетчерского центра убедится в достоверности информации о происшествии и запросит помощь экстренных служб. После подтверждения информации о происшествии вызов завершается.



1. Кнопка аварийного вызова
2. Индикатор системы аварийного вызова

Если необходимо совершить вызов экстренных служб в случае ДТП, нажмите кнопку аварийного вызова на потолочной консоли, индикатор

покажет состояние системы и статус вызова соответственно. Если система работает исправно, можно выполнить голосовой вызов.



Следующие условия (помимо прочих) могут нарушить нормальную работу системы аварийного вызова:

- Аудиооборудование автомобиля неисправно или повреждено.
- Слабый уровень сигналов связи, помехи, препятствия передаче сигналов и т. д.
- Невозможно определить местоположение автомобиля из-за поврежденного оборудования GPS или слабого сигнала (например, на подземной стоянке, в туннеле, горной местности и т. д.).
- Если подушки безопасности не сработают при незначительном столкновении или в необычных условиях, это может не привести к автоматическому аварийному вызову. Аварийный вызов можно выполнить вручную или вызвать экстренные службы другими способами.
- Прибытие экстренных служб может быть затруднено в случае массовых беспорядков, пожаров, наводнений, бурь, взрывов, военных действий, ограничений, введенных органами власти, из-за окружающей обстановки или других обстоятельств непреодолимой силы. ◀

Сведения о техническом обслуживании

Регулярное техническое обслуживание

Рекомендуется регулярно выполнять техническое обслуживание автомобиля, чтобы поддерживать его в наилучшем техническом состоянии.

Ограничители открывания дверей

Ограничители открывания дверей необходимо регулярно смазывать. В противном случае при открывании и закрывании двери может возникать посторонний шум.

Уход за стеклянной крышкой люка*

Для удаления загрязнений со стеклянной крышки люка используйте очиститель для стекол. Не используйте вязкие чистящие средства.

Техническое обслуживание люка в крыше*

Чтобы продлить срок службы люка в крыше, регулярно выполняйте его техническое обслуживание в соответствии с графиком технического обслуживания в сервисной книге вашего автомобиля. Очищайте направляющие от песка и грязи и смазывайте движущиеся части, например механические детали. Техническое обслуживание люка в крыше выполняется с учетом фактических условий эксплуатации.

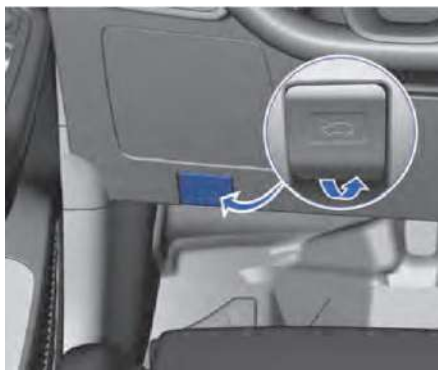
- Если люк в крыше часто открывается и закрывается в ветреную погоду при повышенной запыленности, регулярно очищайте уплотнители стеклянной крышки от пыли и песка с помощью влажной губки.

- Когда автомобиль или люк в крыше длительное время не используется, уплотнители стеклянной крышки можно обработать мелкодисперсным тальком или специальной смазкой для уплотнителей.
- При мойке автомобиля убедитесь, что мусор (пыль, листва или ветки) удалены из уплотнителей люка в крыше, дренажных отверстий и желобов.

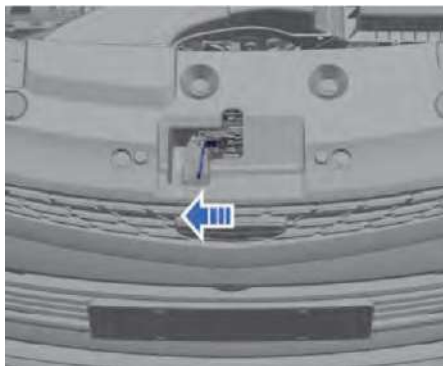
Эксплуатационные жидкости

Открывание и закрывание капота

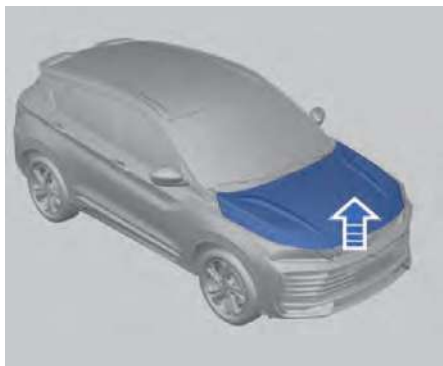
Открывание капота



1. Потяните ручку отпирания капота, которая находится с левой стороны снизу передней панели.



2. Нажмите ручку открывания капота в центре решетки радиатора в направлении стрелки, как показано на иллюстрации, чтобы освободить капот из замка.



3. Поднимите капот и установите опорную стойку капота.

Закрывание капота

i Прежде чем закрыть капот, необходимо проверить, не остались ли в моторном отсеке инструменты, ветошь и т. д., а также убедиться в том, что крышки всех заливных горловин закрыты. ◀

1. Опустите опорную стойку капота и закройте капот. Щелчок свидетельствует о заперении капота.

2. После закрывания капота убедитесь, что он надежно заперт, попытавшись поднять капот за передний край.

Если капот не заперт полностью, снова откройте его, а затем закройте. Не допускается закрывать капот, с большой силой нажимая на него сверху.

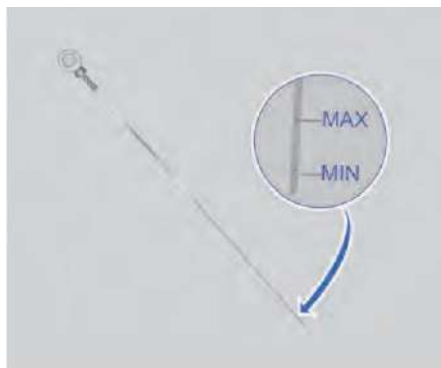


Не начинайте движение, если капот не закрыт надлежащим образом. ◀

Моторное масло


Проверка и заправка моторного масла


1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, выключите двигатель и подождите несколько минут (дайте двигателю остыть в течение 10 минут после того, как температура охлаждающей жидкости достигла 90 градусов Цельсия).
2. Извлеките маслоизмерительный щуп, протрите его бумажным полотенцем или тканью, а затем вставьте его обратно до упора.




3. Снова извлеките маслоизмерительный щуп и проверьте уровень масла.

4. Если уровень моторного масла ниже метки MIN, открутите крышку маслозаливной горловины и долейте моторное масло до уровня между метками MAX и MIN на маслоизмерительном щупе, предпочтительно до уровня, составляющего 3/4 расстояния между метками.
5. Подождите несколько минут и снова проверьте уровень моторного масла. Если уровень моторного масла по-прежнему ниже метки MIN, долейте соответствующее количество моторного масла.
6. Вставьте маслоизмерительный щуп надлежащим образом и закрутите крышку маслозаливной горловины.

 Расход моторного масла в новом двигателе может быть выше в период обкатки. Это нормальное явление. Соблюдайте указания по обслуживанию двигателя, приведенные в сервисной книжке. ◀

 Используйте моторное масло, рекомендованное и допущенное к применению компанией Geely. ◀

 Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с действующими правилами защиты окружающей среды. ◀

Охлаждающая жидкость



При проверке уровня охлаждающей жидкости автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между метками MAX и MIN. Если уровень охлаждающей жидкости ниже метки MIN, долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок согласно приведенному ниже порядку. Не открывайте крышку расширительного бачка до тех пор, пока система охлаждения, в том числе радиатора, не остынут в достаточной мере.



1. Медленно поверните крышку против часовой стрелки. Если вы услышите шипение, не снимайте крышку до тех

1

2

3

4

5

6

7

8

пор, пока звук не прекратится. Шипящий звук указывает на то, что бачок еще находится под давлением.

2. Продолжая поворачивать крышку, снимите ее.
3. Медленно заливайте охлаждающую жидкость до тех пор, пока уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке не установится между метками MAX и MIN и перестанет падать.
4. При открытой крышке расширительного бачка запустите двигатель и дайте ему поработать, пока верхний шланг радиатора не начнет нагреваться. При этом уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке может снизиться. Если уровень охлаждающей жидкости ниже метки MIN, долейте соответствующее количество охлаждающей жидкости в расширительный бачок, пока ее уровень не установится между метками MAX и MIN.
5. Следите за уровнем охлаждающей жидкости в расширительном бачке и своевременно доливайте охлаждающую жидкость. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен находиться между метками MAX и MIN.
6. Следите за вентиляционным отверстием расширительного бачка. Когда охлаждающая жидкость начнет непрерывно вытекать из вентиляционного отверстия, а ее уровень в расширительном бачке перестанет падать, затяните крышку. Заправка охлаждающей жидкости завершена.

Допускается использовать только сертифицированную Geely охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля. Гарантия Geely не распространяется на повреждения или неисправности, вызванные использованием некачественной или не соответствующей требованиям охлаждающей жидкости. ◀

Тормозная жидкость



Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости и следите за тем, чтобы он всегда находился между метками MIN и MAX.

Если уровень тормозной жидкости опустился ниже метки MIN, открутите крышку бачка и медленно долейте тормозную жидкость, не допуская ее проливания. При случайном

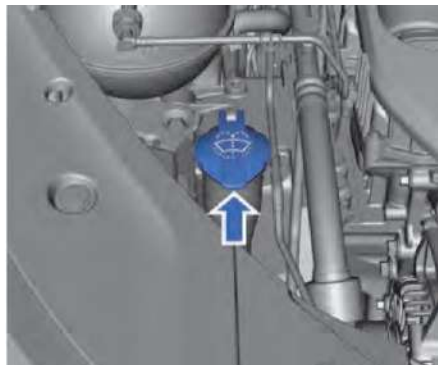
проливании необходимо немедленно удалить тормозную жидкость, в противном случае детали в моторном отсеке будут повреждены.



- Тормозная жидкость опасна для здоровья. В случае контакта незамедлительно смойте тормозную жидкость большим количеством воды. В случае попадания тормозной жидкости в организм незамедлительно обратитесь к врачу.
- Утечка тормозной жидкости приводит к снижению ее уровня. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely.
- Используйте только тормозную жидкость производителя и марки, указанных компанией Geely. В противном случае возможны серьезные повреждения деталей тормозной системы, снижение эффективности торможения и увеличение тормозного пути. ◀

Жидкость стеклоомывателя

Заправка жидкости стеклоомывателя



Откройте крышку заливной горловины с символом стеклоомывателя и долейте соответствующее количество жидкости стеклоомывателя.

☐ Температура замерзания жидкости стеклоомывателя должна быть на 10 °С ниже минимальной температуры в месте эксплуатации. ◀

☐ Категорически запрещается заливать вместо жидкости стеклоомывателя другие жидкости, например мыльный раствор. В противном случае лакокрасочное покрытие кузова может быть повреждено. Рекомендуется использовать высококачественную жидкость стеклоомывателя. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Щетки стеклоочистителей

Замена щеток стеклоочистителей



- Смазка, силикон и нефтепродукты ухудшают очищающие свойства щеток стеклоочистителей. Регулярно промывайте щетки стеклоочистителей теплой мыльной водой и проверяйте их состояние.
- Регулярно мойте ветровое и заднее стекла. Избегайте пользоваться стеклоочистителем, если на стекле есть песок. В противном случае ухудшатся очищающие свойства и сократится срок службы щеток стеклоочистителей.
- Если резиновые скребки щеток стеклоочистителей затвердели или растрескались либо оставляют царапины на стекле или не могут очистить определенную область, замените их.
- Регулярно очищайте ветровое и заднее стекла допущенной к применению жидкостью стеклоомывателя и перед заменой щеток убедитесь, что стекло тщательно очищено.
- Используйте только щетки стеклоочистителя аналогичные оригинальным.
- Если стеклоочиститель или стекло покрыты льдом или снегом либо замерзли, перед использованием стеклоочистителя очистите стекло и стеклоочиститель от льда и снега, чтобы избежать повреждений.

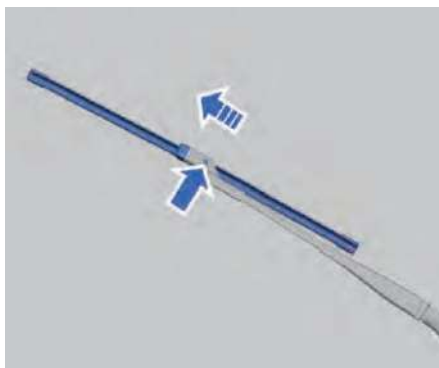
- Не пользуйтесь стеклоочистителями, если ветровое и заднее стекла сухие или на их поверхности есть твердые частицы. Это может привести к повреждению щеток стеклоочистителей и стекол. ◀

Замена щеток очистителя ветрового стекла

1. В течение 30 секунд после выключения зажигания переведите переключатель очистителя ветрового стекла вниз в положение MIST, чтобы активировать сервисный режим стеклоочистителя.
2. Отведите поводок со щеткой стеклоочистителя от стекла.



Когда щетка очистителя ветрового стекла отведена от стекла, не открывайте капот. В противном случае это приведет к повреждению щетки стеклоочистителя или капота. ◀



3. Удерживая нажатым фиксатор, потяните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки, чтобы отсоединить щетку от поводка стеклоочистителя.
4. Снимите щетки стеклоочистителя.

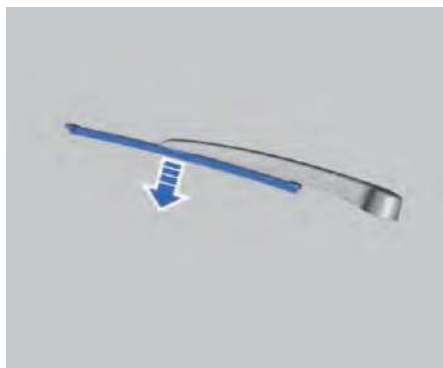


Если щетка очистителя ветрового стекла установлена

неправильно, стекло получит повреждение при опускании поводка стеклоочистителя на стекло. На такое повреждение не распространяется гарантия. ◀

5. Установите щетку стеклоочистителя, выполнив этапы 2–4 в обратной последовательности.
6. После перевода кнопки пуска в положение включения переведите переключатель стеклоочистителей в любое рабочее положение, чтобы вернуть щетки стеклоочистителя в обычное положение и выйти из сервисного режима.

Замена щетки очистителя заднего стекла



1. Отведите поводок со щеткой стеклоочистителя от заднего стекла.
2. Потяните щетку очистителя заднего стекла в направлении стрелки и снимите ее движением прямо.
3. Установите щетку очистителя заднего стекла, выполните этапы 1–2 в обратной последовательности.

1

2

3

4

5

6

7

8

Низковольтная аккумуляторная батарея

Техническое обслуживание низковольтной аккумуляторной батареи

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой низковольтной аккумуляторной батареей.



Выводы, клеммы и связанные с ними детали низковольтной аккумуляторной батареи содержат свинец и его сплавы, которые могут причинить вред здоровью. После контакта с ними тщательно вымойте руки водой с мылом. ◀

Чтобы продлить срок службы низковольтной аккумуляторной батареи и обеспечить надлежащую работу электрооборудования автомобиля, необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- При эксплуатации автомобиля в холодном климате не допускайте полной разрядки низковольтной аккумуляторной батареи.
- Избегайте перезаряда или длительного разряженного состояния низковольтной аккумуляторной батареи.
- При пониженном напряжении низковольтной аккумуляторной батареи зарядите ее от внешнего источника питания.
- Не допускайте нахождения источников тепла и открытого огня рядом с низковольтной аккумуляторной батареей. Во время зарядки или эксплуатации обеспечьте вентиляцию, чтобы предотвратить ожоги и травмы.
- Чтобы предотвратить длительный разряд низковольтной аккумуляторной батареи высоким током, время запуска при каждом включении стартера не должно превышать 5 секунд. Интервал между двумя пусками подряд должен составлять 10–15 секунд.
- Низковольтная аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена в автомобиле, чтобы уменьшить ее вибрации.
- Убедитесь в надежности крепления клемм на выводах низковольтной аккумуляторной батареи и надлежащем контакте, чтобы избежать искр, которые могут привести к возгоранию низковольтной аккумуляторной батареи. Оксиды и сульфаты, образующиеся на клеммах аккумуляторной батареи, необходимо счистить, а затем нанести на клеммы технический вазелин.
- Поскольку во время стоянки бортовая сеть автомобиля потребляет небольшой ток, при длительном простое автомобиля низковольтная аккумуляторная батарея разряжается. Поэтому, если предвидится длительная стоянка, следует отсоединить черный минусовой (-) кабель от низковольтной аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить разрядку батареи.
- Автомобиль следует оставлять на длительную стоянку в прохладном, вентилируемом, чистом и сухом месте. Продолжительная стоянка в закрытом и влажном помещении

ускоряет коррозию и старение деталей автомобиля. Следуйте рекомендациям и требованиям, приведенным в сервисной книжке, и обеспечьте своевременное выполнение периодического технического обслуживания автомобиля.

Замена низковольтной аккумуляторной батареи

Производите замену только на низковольтную аккумуляторную батарею такого же типа и с такими же характеристиками. Для снятия, замены и установки низковольтной аккумуляторной батареи обратитесь в сервисный центр Geely.



Выводы разных типов низковольтных аккумуляторных батарей отличаются. Несоответствие клемм кабелей и выводов низковольтной аккумуляторной батареи приведет к ненадлежащей затяжке, и возникнет риск отсоединения. ◀



После замены передайте снятую низковольтную аккумуляторную батарею в сервисный центр Geely или в специализированную организацию для утилизации в соответствии с действующими правилами защиты окружающей среды. В низковольтной аккумуляторной батарее содержится едкое токсичное вещество. При транспортировке и хранении батарея должна располагаться верхней частью вверх. ◀



Перегрев низковольтной аккумуляторной батареи может привести к выделению вредных газов. В подобных случаях покиньте автомобиль как можно скорее. ◀

Зима

Техническое обслуживание шин

Проверка шин

Периодичность проверки шин

Проверяйте шины не реже одного раза в месяц, включая запасное колесо.

Порядок проверки шин

Для проверки давления в шинах используйте высококачественный портативный манометр. Проверяйте давление только на холодных шинах.

Открутите колпачок вентиля шины. Плотно присоедините манометр к вентилю и измерьте давление.

Если давление в холодной шине соответствует рекомендуемому значению, указанному на наклейке с предписанным давлением в шинах, регулировка не требуется. Если давление в шине слишком низкое, приведите его в норму. Если давление в шине слишком высокое, нажмите на металлический стержень вентиля, чтобы выпустить воздух.

Снова проверьте давление в шинах с помощью манометра. Обязательно установите колпачок на вентиль. Колпачок защищает вентиль от грязи и влаги.

1

2

3

4

5

6


7


8


Износ шин



Шины следует заменять, как только их износ достигнет предельного значения. Если вы обнаружили неравномерный износ шин или ощущаете постоянную вибрацию во время движения, обратитесь в сервисный центр Geely для проверки. При установке новых шин или ремонте шин обязательно следует проверить балансировку шин.

 При продолжении эксплуатации шин с изношенным протектором или видимыми индикаторами износа увеличивается тормозной путь, ухудшается управляемость автомобиля, и даже может произойти разрыв шины, и т. д. Это может стать причиной аварии. ◀

 Утилизируйте использованные шины в соответствии с действующими правилами защиты окружающей среды. ◀

 Не устанавливайте запасное колесо вместо переднего колеса. Для обеспечения безопасности движения переставьте исправное заднее колесо на место поврежденного колеса переднего, а на место заднего колеса установите докатное колесо. После установки исправного заднего колеса вместо переднего или установки замены запасного колеса в комбинации

приборов будет отображаться неправильное значение давления в шинах, поскольку не выполнена самоадаптация системы контроля давления в шинах. Для правильного отображения давления в шинах обратитесь в сервисный центр Geely для самоадаптации системы контроля давления в шинах. ◀

Давление в шинах

Тип I



Тип II



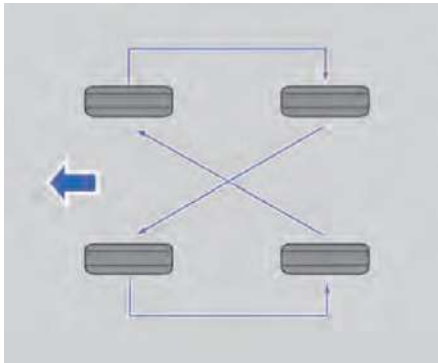
На этом автомобиле имеется наклейка с указанием предписанного давления в шинах. Табличка с предписанным давлением в передних, задних шинах и шине запасного колеса находится в нижней части средней стойки кузова. Она видна при открытой двери.



Эксплуатационные характеристики шин обеспечиваются только при надлежащем давлении в них. Недостаточное или чрезмерное давление в шинах может, напротив, снизить срок службы шин и ухудшить управляемость автомобиля. ◀

Перестановка колес

Колеса следует менять местами каждые 10 000 км.



Выполняйте перестановку колес согласно иллюстрации. После каждой перестановки колес регулируйте давление в шинах в соответствии с данными предписанного давления в шинах на наклейке.



- Не используйте докатное колесо при периодической перестановке колес.
- Установите колеса надлежащим образом. После перестановки колес отрегулируйте давление в шинах. ◀

Регулировка углов установки колес и балансировка

В случае неравномерного износа шин или увода автомобиля необходимо проверить углы установки колес. Если при движении по ровной дороге заметна тряска автомобиля,

потребуется балансировка колес. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely.

Спущенная шина

Если во время движения резко упадет давление в шине, действуйте следующим образом:

1. Если повреждена передняя шина, автомобиль будет отклоняться от прямолинейного движения в сторону поврежденной шины. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. Удерживая автомобиль на полосе движения, плавно нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль в как можно более безопасном месте. Включите аварийную световую сигнализацию, установите знак аварийной остановки на необходимом расстоянии от автомобиля и замените колесо.
2. Если повреждена задняя шина, отпустите педаль акселератора. Управляя рулевым колесом, сохраняйте предусмотренную траекторию движения автомобиля. Несмотря на возможную тряску и шум, автомобилем можно управлять с помощью рулевого колеса. Затем плавно нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль в как можно более безопасном месте. Включите аварийную световую сигнализацию, установите знак аварийной остановки на необходимом расстоянии от автомобиля и замените колесо.

В случае медленного снижения давления в шине действуйте следующим образом:

1

2

3

4

5

6

7

8

1. Медленно двигайтесь на автомобиле к безопасному и ровному месту, чтобы избежать дальнейшего повреждения шин и колесных дисков.
2. Включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на необходимом расстоянии от автомобиля.
3. Замените колесо.



Для предотвращения непреднамеренного движения автомобиля необходимо принять следующие меры:

- Включите стояночный тормоз.
- Переведите селектор в положение парковки (P).
- Выключите двигатель и не запускайте его, пока автомобиль поднят.
- Не позволяйте пассажирам находиться в автомобиле.
- Перед заменой колеса необходимо установить противооткатные упоры спереди и сзади остальных колес. ◀

Мойка и очистка автомобиля

Мойка снаружи

Регулярная мойка автомобиля помогает защитить лакокрасочное покрытие кузова. Установите автомобиль для мойки в прохладное место и перед мойкой переведите кнопку пуска в положение выключения. Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами. Не допускается мойка автомобиля, когда его поверхность горячая или нагревается прямыми солнечными лучами. Перед мойкой дождитесь остывания кузова автомобиля.

При использовании автоматической мойки обязательно следуйте указаниям оператора установки для мойки.



- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля следует немедленно удалять вызывающие коррозию вещества (птичий помет, смолу, насекомых, битумные пятна, соль, промышленную пыль и т. д.). При необходимости для удаления битумных и стойких масляных пятен используйте технический спирт, который затем сразу же смойте мягким нейтральным мыльным раствором.
- Во избежание повреждения рассеивателей наружных световых приборов не используйте для их очистки растворители, содержащие этанол, и сильнодействующие моющие средства.
- Решетка радиатора этого автомобиля изготовлена

с использованием современного и экологически безопасного процесса горячей формовки, а декоративная пленка на поверхности решетки подвержена повреждению и изменению цвета под воздействием клеящих веществ. Однако это не оказывает влияния на эксплуатацию автомобиля. Если вам необходимо оклеить автомобиль пленкой, перед этим полностью закройте решетку радиатора защитной пленкой. ◀

Использование моек высокого давления

- Перед мойкой автомобиля убедитесь, что пробка заливной горловины плотно закрыта.
- Мойте автомобиль в строгом соответствии с инструкциями по эксплуатации мойки высокого давления и обращайтесь особое внимание на рабочее давление и расстояние от моечной насадки. Если мойка производится под высоким давлением, расстояние от моечной насадки до поверхности кузова должно составлять не менее 30 см. Перемещайте насадку и не направляйте струю воды долго в одно и то же место. Струя воды под высоким давлением может привести к повреждению деталей автомобиля. Не направляйте моечную насадку в сторону заливной горловины.
- Не используйте многословную систему для мойки автомобиля.
- Не направляйте моечную насадку непосредственно в моторный отсек или не допускайте попадания струи воды под высоким давлением в моторный отсек. Вода под высоким

давлением может повредить компоненты электрооборудования в моторном отсеке, что приведет к неисправности.

- Не направляйте струю из моечной насадки на электрические разъемы в кузове.
- Не используйте мойку высокого давления или пароочиститель для очистки передней камеры (при наличии) и датчиков, чтобы избежать повреждений.
- Не направляйте струю воды под давлением с близкого расстояния на окрашенные бамперы или мягкие детали, например резиновые шланги, пластиковые детали и изолирующие материалы.
- Используйте только ту жидкость стеклоомывателя, которая не вызывает повреждения пластиковых рассеивателей фар и задних фонарей.

Мойка автомобиля на установках автоматической мойки

- Перед автоматической мойкой проверьте с оператором установки автоматической мойки, есть ли на автомобиле дополнительно установленные детали, которые могут быть повреждены, и следуйте рекомендациям оператора.
- В соответствии с правилами пользования установкой автоматической мойки поднимите стекла дверей, закройте люк в крыше (при наличии) и сложите наружные зеркала заднего вида перед мойкой автомобиля.
- Лакокрасочное покрытие кузова выдерживает автоматическую мойку. Однако степень воздействия на него

1

2

3

4

5

6

7

8

зависит от конструкции мойки, типа щеток, состояния очистки воды, а также от типа чистящего средства и растворителя для воска. Если лакокрасочное покрытие кузова потемнело или поцарапано после мойки, следует немедленно сообщить об этом оператору для исправления.

- При выборе автоматической мойки отдавайте предпочтение бесконтактной автомойке. В этом случае исключается контакт каких-либо деталей (например, щетки) с поверхностью кузова.

Внутренняя очистка

Регулярная чистка салона помогает улучшить микроклимат внутри автомобиля.

На облицовках салона могут скапливаться пыль и грязь, вызывая повреждение напольного покрытия, тканевой и кожаной обивки, а также поверхности пластиковых деталей. Пятна следует сразу же удалять, особенно на светлой внутренней отделке, так как они быстро становятся устойчивей под сильным тепловым воздействием.

Удаляйте пыль с небольших кнопок и поворотных регуляторов мягкой кистью.

Для очистки внутренней отделки салона используйте только профессиональные очистители, иначе возможны необратимые повреждения. Чтобы избежать попадания очистителя на чрезмерно большую площадь, распыляйте его на очищающую салфетку. Случайно попавший на какие-либо детали внутри автомобиля очиститель следует сразу же вытереть.

Температура промышленного фена, используемого для нанесения защитной пленки, очень высока. Следует учитывать, что промышленный фен не подходит для обработки внутренней облицовки при нанесении защитной пленки, т. к. может вызвать повреждение. Перед натягиванием защитной пленки с использованием воды следует обеспечить надлежащую защиту от проникновения капель воды в автомобиль через зазоры и возникновения сбоев в работе электрооборудования.



При мойке стекол автомобиля не допускается использовать абразивные очистители, которые приведут к появлению царапин или повреждению нагревательного элемента заднего стекла. Используйте только мягкую ткань и очиститель для стекол. ◀

Моющее средство содержит растворители, которые могут приводить к коагуляции загрязнений на облицовках салона. Перед использованием моющего средства прочтите и соблюдайте все инструкции по технике безопасности, приведенные на этикетках.

Во время очистки салона откройте двери, чтобы обеспечить интенсивную вентиляцию.

Соблюдайте следующие правила при очистке салона:

- Не используйте ножи и другие острые предметы для удаления загрязнений с внутренних облицовок.
- Не используйте жесткие щетки. Они могут повредить поверхности в салоне.
- Не прикладывайте чрезмерного усилия при очистке поверхности

салфеткой. Это не способствует более тщательной очистке, но может привести к повреждениям.

- Используйте только мягкое нейтральное мыло. Избегайте использования сильных моющих средств или обезжиривающего мыла. Из-за чрезмерного количества мыла остаются его следы, впитывающие грязь.
- Не смачивайте обильно поверхности салона при очистке.
- Не используйте очистители, содержащие органические растворители или сильные проникающие вещества, такие как керосин, спирт, одеколон или моющие средства, так как они могут повредить салон автомобиля.

Очистка тканевой обивки и напольного покрытия

Для удаления пыли и рыхлых загрязнений используйте пылесос с мягкой щеткой. Пятна следует попытаться сначала удалить чистой водой с добавлением соды. Перед чисткой выберите подходящий метод удаления пятен.

- Пятна от жидкостей: осторожно промокните пятно салфеткой, чтобы влага полностью впиталась в салфетку.
- Затвердевшие пятна: постарайтесь удалить большую часть пятна вручную, затем удалите остатки пылесосом.

Порядок очистки:

1. Смочите чистую белую безворсовую ткань в воде или водном растворе соды.
2. Выжмите ткань, чтобы удалить избыточную влагу.

3. При удалении пятен вытирайте осторожно от краев к середине, пока на ткани не останется следов.

4. Если пятна не удаются полностью, повторите вышеописанные операции по очистке с использованием мягкого мыльного раствора.

Если стойкие пятна все еще не удаются удалить полностью, используйте чистящее или моющее средство для синтетических тканей. Перед использованием этих веществ проверьте устойчивость цвета на участке, скрытом от глаз. Если результат чистки удовлетворительный, чистящее средство можно использовать на всей поверхности. После очистки для впитывания остатков влаги с ткани или напольного покрытия можно использовать бумажное полотенце.

Очистка кожаной обивки

Удалять пыль можно мягкой тканью, смоченной в воде. Если необходима более тщательная очистка, используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе. Дайте коже высохнуть естественным образом. Не сушите ее путем нагрева. Не применяйте паровой очиститель.

Не используйте пятновыводители или средства для чистки кожи. Они могут вызвать необратимые изменения внешнего вида и тактильных свойств обивки. Не используйте для очистки салона автомобиля средства на основе силикона, воска или продукты, содержащие органические растворители. Они могут вызывать неравномерный блеск поверхности и изменить внешний вид отделки салона. Ни в коем случае

1

2

3

4

5

6

7

8

не используйте для ухода за кожей крем для обуви.

Очистка передней панели и пластиковых деталей

Не используйте моющие и полирующие средства на пластиковых поверхностях: это приведет к необратимому изменению внешнего вида и качества внутренней отделки. Некоторые имеющиеся в продаже средства

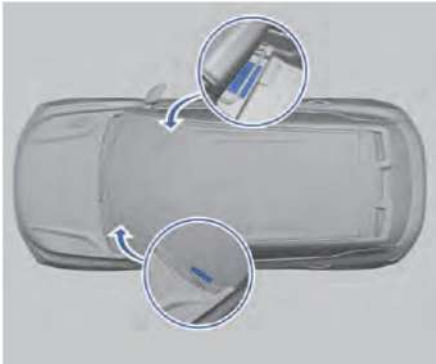
усиливают блеск передней панели, что может привести к появлению нежелательного отражения на ветровом стекле и даже нарушить обзорность при определенных обстоятельствах.



Не используйте для очистки салона чистящие средства, содержащие спирт или сильные окислители. ◀

Идентификация автомобиля

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выбит на поперечине кузова под сиденьем переднего пассажира. Его можно увидеть, отодвинув сиденье назад до упора и подняв крышку.

VIN также находится в левом нижнем углу ветрового стекла. Его видно через ветровое стекло.

i При обращении в сервисный центр Geely всегда требуется сообщить VIN. Если VIN на кузове поврежден, обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

Идентификационный номер транспортного средства можно считать с помощью диагностического тестера в сервисном центре Geely. Порядок считывания следующий:

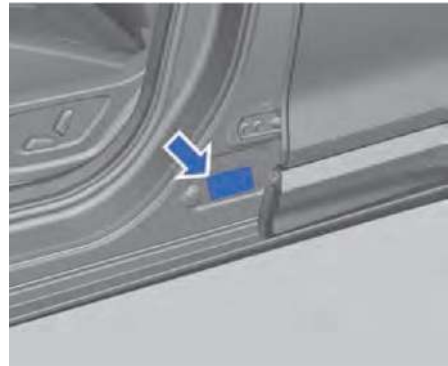
1. Переведите кнопку пуска в положение выключения.
2. Подключите диагностический тестер Geely Auto к диагностическому разъему OBD.

3. Запустите программу диагностики. Запустите двигатель и выберите пункт Welcome (Добро пожаловать).
4. Считывание VIN происходит автоматически.

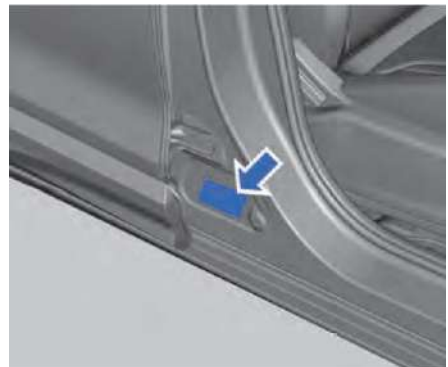
⚠ Если для считывания идентификационного номера транспортного средства необходим вышеприведенный способ, считывание следует выполнять в сервисном центре Geely, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля. ◀

Заводская табличка

Тип I



Тип II



На этой табличке указаны VIN и другие сведения.

1

2

3

4

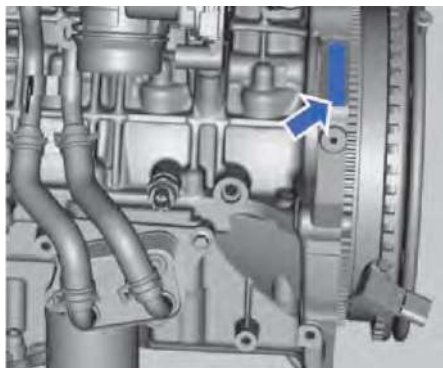
5

6

7

8

Буквенное обозначение двигателя



Буквенное обозначение двигателя выбито на блоке цилиндров рядом с коробкой передач.

Аварийный регистратор данных (EDR)

Автомобили Geely оснащаются аварийным регистратором данных, соответствующим национальным стандартам. Эта система используется для сохранения соответствующей информации при ДТП, например данных скорости движения (сигнал скорости, измеренной датчиком в момент события, поступает от блока управления шасси) и состояния тормозной системы (выполнялось ли торможение автомобиля в момент события).

При столкновении текущими данными могут быть перезаписаны предыдущие, не заблокированные данные событий. Перезапись осуществляется в хронологической последовательности событий.

EDR помогает специалистам определить состояние автомобиля в момент события и облегчает расследование в соответствии с действующим законодательством.

Кроме того, информация может использоваться инженерами компании Geely для постоянного повышения качества и безопасности продукции.

В соответствии с действующим законодательством, сохраненные данные могут передаваться представителям органов власти (например, полиции или другим учреждениям, имеющим право на доступ к аварийному регистратору данных). Для считывания данных требуется специальное оборудование, соответствующее стандартам. Для извлечения данных специальное оборудование подключается к разъему OBD автомобиля или напрямую к блоку управления EDR. Считывание данных разрешается только авторизованным лицам или организациям.

Доступ к оборудованию для считывания данных: при необходимости можно обратиться к авторизованному дилеру Geely и с его помощью подать заявку производителю для доступа к такому оборудованию.

Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля

Параметр	Единица измерения	Значение
Длина	мм	4380
Ширина	мм	1810
Высота	мм	1615

Данные массы автомобиля

Параметр	Единица измерения	ВНЕ15-EFZ + 7DCT
Снаряженная масса	кг	1320/1350
Нагрузка от снаряженной массы на переднюю ось	кг	797/815
Нагрузка от снаряженной массы на заднюю ось	кг	523/535
Разрешенная максимальная масса	кг	1725
Нагрузка от разрешенной максимальной массы на переднюю ось	кг	924
Нагрузка от разрешенной максимальной массы на заднюю ось	кг	801

Характеристики привода

Параметр	Единица измерения	ВНЕ15-EFZ + 7DCT
Тип привода	-	Привод на передние колеса
Максимальная скорость движения	км/ч	200
Максимальный преодолеваемый подъем	%	40

Экологический класс

Параметр	Значение
Экологический класс	Евро 6

Основные характеристики двигателя

Параметр	Единица измерения	ВНЕ15-EFZ
Рабочий объем	л	1,499
Номинальная мощность	кВт	133
Максимальная полезная мощность	кВт	128
Частота вращения при номинальной мощности	об/мин	5500
Максимальный крутящий момент	Н·м	290
Частота вращения при максимальном крутящем моменте	об/мин	2000~3500

Характеристики шин

Параметр	Значение
Размер шин	215/60 R17 215/55 R18
Обозначение запасного колеса	T125/80D16
Динамический дисбаланс	Не более 8 г
Давление в передних шинах	230 кПа (при нагрузке 50 %)
	250 кПа (при полной нагрузке)
Давление в задних шинах	230 кПа (при нагрузке 50 %)
	250 кПа (при полной нагрузке)
Давление в запасном колесе	420 кПа

Углы установки колес

Параметр	Значение
Развал передних колес	$-20' \pm 39'$ (разница между левым и правым колесами $\leq 42'$)
Развал задних колес	$-1^{\circ}26' \pm 30'$ (разница между левым и правым колесами $\leq 30'$)
Угол поперечного наклона шкворня	$12^{\circ}48' \pm 45'$ (разница между левым и правым колесами $\leq 30'$)
Угол продольного наклона шкворня	$4^{\circ}42' \pm 30'$ (разница между левым и правым колесами $\leq 30'$)
Схождение передних колес (с обеих сторон)	$12' \pm 6'$ (разница между левым и правым колесами $\leq 5'$)
Схождение задних колес (с обеих сторон)	$0' \pm 24'$ (разница между левым и правым колесами $\leq 18'$)

Рекомендуемые эксплуатационные жидкости

Рекомендуемые эксплуатационные жидкости и заправочные объемы

Параметр	Характеристики	Заправочный объем
Бензин	См. наклейку на крышке лючка заливной горловины	45 л
Моторное масло	API SP 0W-20	4,3 л (при заправке на заводе) 4,0 л (при замене масла)
Охлаждающая жидкость двигателя	Охлаждающая жидкость на основе гликоля, одобренная компанией Geely	6,2 л
Тормозная жидкость	DOT4	0,78 л
Жидкость стеклоомывателя	-	3,5 л/4,5 л

1

2

3

4

5

6

7

8

Алфавитный указатель

А

Аварийная световая сигнализация	179
Аварийное отпирание двери.....	180
Аварийное отпирание крышки багажного отсека	180
Аварийный регистратор данных (EDR)220	
Автоматическое запираение и отпирание	16
Адаптивный круиз-контроль (ACC)*	115
Антиблокировочная система (ABS).....	102
Антипробуксовочная система (TCS) ...	104
Ассистент движения на спуске (HDC) .	104
Ассистент движения по полосе (LKA)*	133
Ассистент трогания на подъеме (HHC)	104

Б

Багажный отсек.....	70
Бензиновый сажевый фильтр (GPF)* ..	109
Бесключевое запираение и отпирание*	13
Беспроводная зарядка*	72
Блок предохранителей в моторном отсеке	192
Блок предохранителей в салоне	196
Буквенное обозначение двигателя	220
Буксирная проушина	185

В

Введение.....	2
Вещевые отделения в задней части салона	68

Вещевые отделения в передней части салона	66
Вид комбинации приборов (типа I)	26
Вид комбинации приборов (типа II)	28
Вид моторного отсека.....	9
Вид салона	8
Вид снаружи.....	7
Внутренняя очистка	216
Выбор детских удерживающих устройств	84

Г

Габаритные размеры автомобиля	221
Графическая информация	6

Д

Данные массы автомобиля	221
Детская блокировка	19
Дистанционное запираение и отпирание.....	14

Ж

Жидкость стеклоомывателя.....	207
-------------------------------	-----

З

Заводская табличка	219
Задние сиденья	22
Замена ламп	200
Замена щеток стеклоочистителей	208
Замена элемента питания ключа	182
Заправка топливом.....	108
Запуск двигателя (бесключевой запуск)96	

Звуковой сигнал.....	52
Знак аварийной остановки.....	179
Знакомство с системами помощи водителю.....	111

И

Идентификационный номер транспортного средства (VIN).....	219
Иммобилайзер.....	12
Инструкции по вождению.....	91
Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHBC)*.....	150
Интеллектуальный круиз-контроль (ICC)*.....	124
Информация о передачах.....	98
Использование детских удерживающих устройств.....	86

К

Кнопка пуска (бесключевой запуск).....	19
Кнопки на рулевом колесе.....	53
Комбинированный переключатель освещения.....	44
Комбинированный переключатель стеклоочистителей.....	49
Круиз-контроль (CC).....	113

М

Мойка снаружи.....	214
Моторное масло.....	204

Н

Набор первой помощи*.....	179
Наружная подсветка*.....	49
Наружные зеркала заднего вида.....	56
Настройки климатической установки....	42

О

Обзор Мультимедийной системы.....	159
Огнетушитель.....	180
Освещение салона.....	47
Освобождение застрявшего автомобиля.....	201
Основные характеристики двигателя..	222
Открывание и закрывание капота.....	203
Открывание и закрывание крышки багажного отсека.....	16
Отпирание с помощью ручки двери.....	16
Охлаждающая жидкость.....	205

П

Панорамная крыша*.....	62
Перегрев двигателя.....	201
Передние сиденья.....	21
Переключение режимов трансмиссии... ..	98
Подогрев рулевого колеса*.....	55
Подогрев/вентиляция сидений*.....	24
Подушки безопасности - Общие сведения.....	78
Пояснения.....	6
Привод.....	99
Примечания для владельцев.....	5
Проверка или замена предохранителей.....	191
Пуск двигателя от внешнего источника питания.....	183

Р

Рабочая тормозная система.....	99
Радарная система предотвращения столкновений при движении задним ходом*.....	146

Разъемы для зарядки.....	71
Расположение подушек безопасности ..	79
Регулировка внутреннего зеркала заднего вида	58
Регулировка дефлекторов	41
Регулировка рулевого колеса	52
Регулярное техническое обслуживание	203
Рейлинги	74
Рекомендуемые эксплуатационные жидкости и заправочные объемы	223
Ремни безопасности - Общие сведения	75

С

Сигнальные и контрольные лампы	30
Система аварийного вызова*	201
Система камеры заднего вида	154
Система контроля давления в шинах (TPMS).....	106
Система кругового обзора*	155
Система помощи при парковке.....	153
Система распознавания дорожных знаков (TSI)*.....	143
Система управления передней климатической установки.....	35
Смарт-ключ	11
Советы по буксировке	185
Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала	65
Срабатывание подушек безопасности..	82
Стояночный тормоз	100

Т

Техническое обслуживание низковольтной аккумуляторной батареи	210
---	-----

Техническое обслуживание шин.....	211
Тормозная жидкость	206
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор	109
Трехточечные ремни безопасности.....	76

У

Углы установки колес	222
Установка детских удерживающих устройств.....	87
Установка запасного колеса	187

Ф

Функция автоматического экстренного торможения (АЕВ)*	137
Функция помощи при экстренном торможении (ЕВА)	104

Х

Характеристики привода	221
Характеристики шин	222

Ц

Центральный замок	15
-------------------------	----

Э

Экологический класс	221
Электрические стеклоподъемники	59
Электронная система контроля курсовой устойчивости (ЕСС)	102
Электронная система распределения тормозных усилий (ЕВD)	102
Электроусилитель рулевого управления (ЕРС).....	105

Глобальный канал отзывов клиентов Geely



Компания Geely высоко ценит мнение своих клиентов и стремится к лучшему обслуживанию наших клиентов. Ваше удовлетворение от вождения автомобиля и обслуживания Geely является нашим главным приоритетом.

Для быстрого решения проблем, связанных с обслуживанием автомобиля, его эксплуатацией, гарантией и другими вопросами послепродажного обслуживания, вы можете обратиться к местному официальному дилеру Geely.

Однако, если возникли вопросы, с решением которых ваш дилер Geely не может вам помочь, или вы хотите направить сообщение или вопросы напрямую компании Geely, вы можете связаться с нами через **глобальный канал отзывов клиентов Geely**.

Отправка электронного письма на официальный глобальный почтовый ящик компании Geely

[<globalservice@Geely.com>](mailto:globalservice@Geely.com)

Благодарим за выбор и доверие Geely!