



EMGRAND

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Введение

Уважаемый клиент,

Благодарим вас за доверие и выбор автомобиля марки Geely, главными преимуществами которого являются высокий уровень безопасности, комфорта, динамики и топливной экономичности. Надеемся, что вы получите удовольствие от пользования нашими высококачественными продуктами и сервисами.

Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно изучите настоящее руководство. Приведенная здесь информация поможет вам познакомиться с особенностями данной модели Geely и поддерживать ее в надлежащем техническом состоянии в будущем. Чем больше вы знаете о своем автомобиле, тем больше удовольствия от вождения и безопасности вы сможете получить.

В случае обнаружения каких-либо проблем во время эксплуатации автомобиля обратитесь к ближайшему официальному дилеру Geely за высококачественным техническим обслуживанием и ремонтом. Соблюдайте интервалы технического обслуживания и соответствующие требования, приведенные в настоящем документе.

Настоящее руководство является неотъемлемой частью автомобиля и должно оставаться с ним при продаже или передаче транспортного средства в пользование третьему лицу.

Счастливого пути, Geely Drive!

Geely Automobile International Corporation (GAIC)

Август 2023 г

Все права защищены. Воспроизведение или копирование настоящего руководства или его части в какой-либо форме без письменного разрешения GAIC запрещены.

Примечание: Обложка и рисунки в настоящем руководстве приведены только для справки.

Фактический внешний вид автомобиля может отличаться от показанного.

Содержание

Примечания для пользователей

6 Об этом руководстве

6 Примечания для пользователей

7 Рекомендации

7 Изображения

8 Внешний вид автомобиля

8 Наружные элементы автомобиля

9 Элементы передней части салона

11 Элементы моторного отсека

Вход и выход из автомобиля

12 Ключ и противоугонная система

12 Ключ с брелоком

12 Смарт-ключ*

14 Имобилайзер двигателя

14 Запирание и отпирание автомобиля

14 Бесключевое запирание и отпирание*

15 Запирание и отпирание дверей с помощью смарт-ключа

16 Запирание и отпирание с помощью центрального замка

16 Автоматическое отпирание и запирание

16 Открывание с помощью ручек дверей

17 Открывание и закрывание крышки багажника

18 Детская блокировка

18 Выключатель зажигания

18 Замок зажигания (запуск механическим ключом)

19 Выключатель зажигания (бесключевой запуск)*

Описание автомобиля

20 Сиденья

20 Передние сиденья

22 Задние сиденья

23 Подогрев сидений*

25 Комбинация приборов

25 Внешний вид комбинации приборов (тип I)

27 Внешний вид комбинации приборов (тип II)

29 Индикаторы и контрольные лампы

32 Кондиционер

32 Передняя панель управления климатической системой (A/C)

36 Регулировка вентиляционных дефлекторов

37 Настройки кондиционера*

38 Световые приборы

1

2

3

4

5

6

7

8

-
- 38 Комбинированный переключатель наружных световых приборов
 - 41 Освещение салона
 - 42 **Стеклоочистители**
 - 42 Комбинированный переключатель стеклоочистителей
 - 44 **Рулевое колесо**
 - 44 Звуковой сигнал
 - 44 Регулировка положения рулевого колеса
 - 44 Органы управления на рулевом колесе*
 - 45 Подогрев рулевого колеса*
 - 46 **Зеркала заднего вида**
 - 46 Наружное зеркало заднего вида
 - 48 Внутреннее зеркало заднего вида
 - 48 **Окна**
 - 48 Электрические стеклоподъемники
 - 50 **Люк в крыше***
 - 50 Стандартный люк
 - 52 **Солнцезащитный козырек**
 - 52 Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало
 - 53 **Отсеки для вещей**
 - 53 Отсеки для вещей в передней части салона
 - 56 Отсеки для вещей в задней части салона
 - 57 Багажное отделение
 - 58 **Источники питания**

58 Разъемы для зарядки

Безопасность во время движения

60 Ремни безопасности

- 60 Общие сведения о ремнях безопасности
- 61 Трехточечный ремень безопасности

63 Подушки безопасности

- 63 Общие сведения о подушках безопасности
- 63 Расположение подушек безопасности
- 66 Срабатывание подушек безопасности

68 Детские удерживающие устройства

- 68 Выбор детских удерживающих устройств
- 70 Использование детских удерживающих устройств
- 71 Установка детских удерживающих устройств

Запуск двигателя и вождение автомобиля

74 Вождение

- 74 Инструкции по вождению

78 Запуск двигателя

- 78 Запуск двигателя (механическим ключом)
- 79 Запуск двигателя (без ключа)*

81 Использование механической коробки передач (5MT)

81 Информация о передачах
81 Переключение передач
82 Автоматическая коробка передач*
82 Информация о передачах
82 Переключение передач
83 Режимы движения*
83 Режимы вождения
84 Интеллектуальные системы помощи водителю
84 Круиз-контроль (СС)
86 Системы помощи водителю
86 Рабочая тормозная система
87 Стояночный тормоз
89 Антиблокировочная система (ABS)
90 Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)
90 Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC)
91 Электронная система помощи при экстренном торможении (EBA)
91 Антипробуксовочная система (TCS)
91 Ассистент трогания на подъеме (HHC)
91 Электроусилитель рулевого управления (EPS)
92 Система помощи при парковке

92 Система помощи при парковке*
93 Камера заднего вида*
95 Заправка топливом
95 Заправка топливом
96 Система выпуска отработавших газов
96 Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Аварийные ситуации

98 Оборудование для аварийных ситуаций
98 Аварийная световая сигнализация
98 Знак аварийной остановки
99 Отпирание дверей при аварии
99 Отпирание дверей при аварии
100 Аварийное отпирание крышки багажника
100 Замена элемента питания ключа
100 Замена элемента питания ключа
102 Запуск двигателя от внешнего источника
102 Запуск двигателя от внешнего источника
103 Буксировка автомобиля
103 Инструкции по буксировке
103 Буксировочная проушина
105 Установка запасного колеса

1

2

3

4

5

6

7

8

- 105 Установка запасного колеса
- 108 Замена предохранителей
- 108 Проверка или замена предохранителя
- 109 Блок предохранителей в моторном отсеке
- 112 Блок предохранителей в салоне
- 114 Замена ламп
- 114 Замена ламп
- 115 Действия в экстренных ситуациях
- 115 Перегрев двигателя
- 115 Если автомобиль застрял
- 115 Выключение двигателя в аварийных ситуациях*
- 116 Система вызова экстренных служб при ДТП*

Ремонт и техническое обслуживание

- 118 Инструкции по техническому обслуживанию
- 118 Регулярное техническое обслуживание
- 118 Масла и жидкости
- 118 Открывание и закрывание капота
- 119 Моторное масло
- 120 Охлаждающая жидкость
- 121 Тормозная жидкость
- 122 Омывающая жидкость
- 122 Щетки стеклоочистителей

- 123 Замена щеток стеклоочистителей
- 124 Аккумуляторная батарея
- 124 Обслуживание аккумуляторной батареи
- 125 Шины
- 125 Техническое обслуживание шин
- 130 Мойка автомобиля
- 130 Мойка кузова
- 131 Очистка салона

Техническая информация

- 134 Идентификация автомобиля
- 134 Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
- 134 Табличка с сертификационными данными автомобиля
- 134 Номер двигателя
- 135 Система регистрации событий (EDR)
- 136 Технические характеристики
- 136 Основные размеры и характеристики
- 136 Масса
- 136 Динамические показатели
- 136 Экологический стандарт
- 137 Основные характеристики двигателя
- 137 Характеристики шин
- 137 Углы установки колес
- 138 Рекомендуемые жидкости
- 138 Рекомендуемые жидкости и заправочные объемы

1

2

3

4

5

6

7

8

Об этом руководстве

Примечания для пользователей

Заявление об использовании руководства

- Руководство по мультимедийной системе является важной частью данного документа. В нем приводится важная информация об эксплуатации информационно-развлекательной системы автомобиля.
- Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент публикации. Сведения, приведенные в настоящем руководстве, основаны на информации, доступной на момент публикации. Конфигурация и характеристики автомобилей будут постоянно оптимизироваться и совершенствоваться, чтобы удовлетворить потребности клиентов и обеспечить соответствие требованиям законодательства. Характеристики вашего автомобиля могут отличаться от описанных в данном руководстве.
- В будущем версия программного обеспечения автомобиля и настройки могут быть обновлены. Перед обновлением появится соответствующее уведомление, в котором необходимо подтвердить согласие. Информация, отображаемая после обновления, может отличаться от приведенной в руководстве по эксплуатации, поставляемом вместе с приобретенным автомобилем. В каждой конкретной ситуации приоритет имеет более актуальная информация.

Важные рекомендации

- Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и их износ, следуя рекомендациям, приведенным в данном руководстве.
- Используйте только рекомендованные масла и рабочие жидкости. Выполняйте техническое обслуживание

в соответствии с требованиями, изложенными в сервисной книжке вашего автомобиля.

Меры предосторожности

- Этот автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS), поэтому при экстренном торможении следует сильно нажать на педаль тормоза, а не совершать многократное нажатие на педаль.
- Данный автомобиль оборудован подушками безопасности. Чтобы обеспечить безопасность детей, не устанавливайте детское удерживающее устройство спинкой вперед на сиденье переднего пассажира при включенной подушке безопасности.
- Используйте напольные коврики подходящих размеров и правильно размещайте их на полу автомобиля. Напольные коврики не должны мешать нормальному ходу педалей, например по причине соскальзывания ковриков. В противном случае это может стать причиной ДТП.
- Не допускайте длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем. Не вдыхайте отработавшие газы и не допускайте длительной работы двигателя на высоких оборотах холостого хода по причине случайного нажатия на педаль акселератора. Это может привести к возгоранию автомобиля и подвергнуть опасности жизнь людей и имущество.

Дополнительное оборудование, запасные части и модификации

- Для обеспечения максимальной безопасности не разбирайте и не заменяйте какие-либо компоненты автомобиля самостоятельно.
- Установка новых устройств или модификация имеющихся запрещены. Geely Auto не несет ответственности за прямые или косвенные убытки, вызванные модификацией или добавлением устройств.

- Geely Auto несет ответственность только за проверенные и сертифицированные оригинальные аксессуары и дополнительное оборудование. Чтобы обеспечить исправную работу и безопасность автомобиля, используйте только оригинальные аксессуары Geely Auto в фирменной упаковке.

Рекомендации

- В данном руководстве содержится информация обо всех версиях модели. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на купленный вами автомобиль.

Предупреждения



Игнорирование предупреждений может привести к получению серьезных или смертельных травм. Строго следуйте указанным инструкциям или требованиям. ◀



Строго следуйте указанным инструкциям или требованиям, указанным в примечании.

Описание



Информация, следующая после данного обозначения, поможет вам повысить эффективность эксплуатации автомобиля. ◀



После данного обозначения приводится информация, связанная с охраной окружающей среды. ◀

Символ звездочки «*» после заголовка или названия означает, что описанная конфигурация или функция доступна только на некоторых моделях. Оснащение вашего автомобиля может отличаться. ◀

Изображения



Описание объекта.



Направление движения объекта.



Направление вращения объекта.



Действия подобного типа запрещены или нежелательны.

1

2

3

4

5

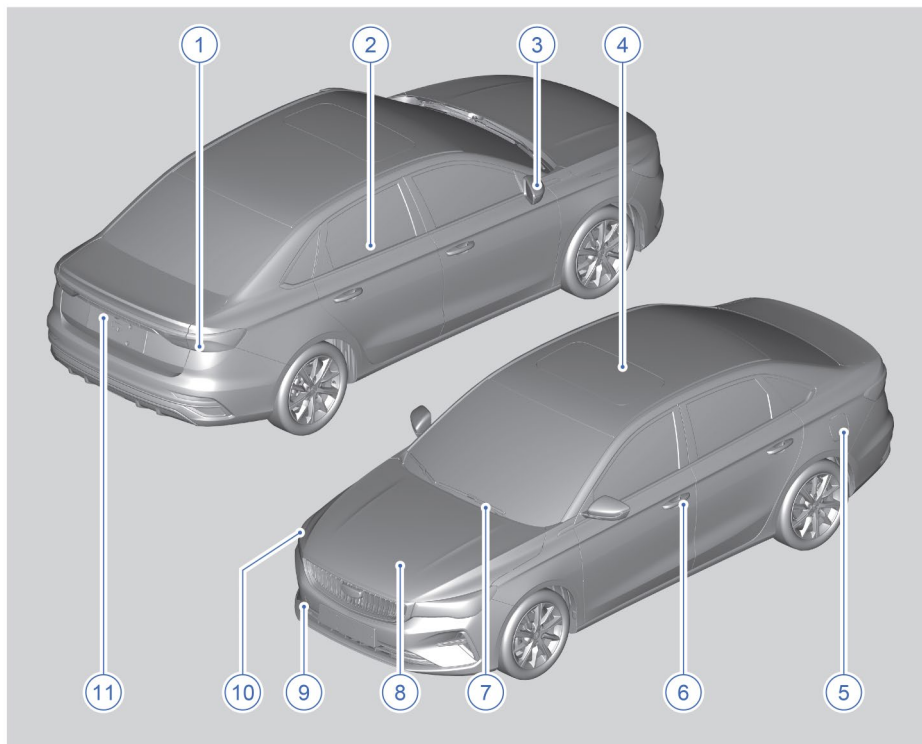
6

7

8

Внешний вид автомобиля

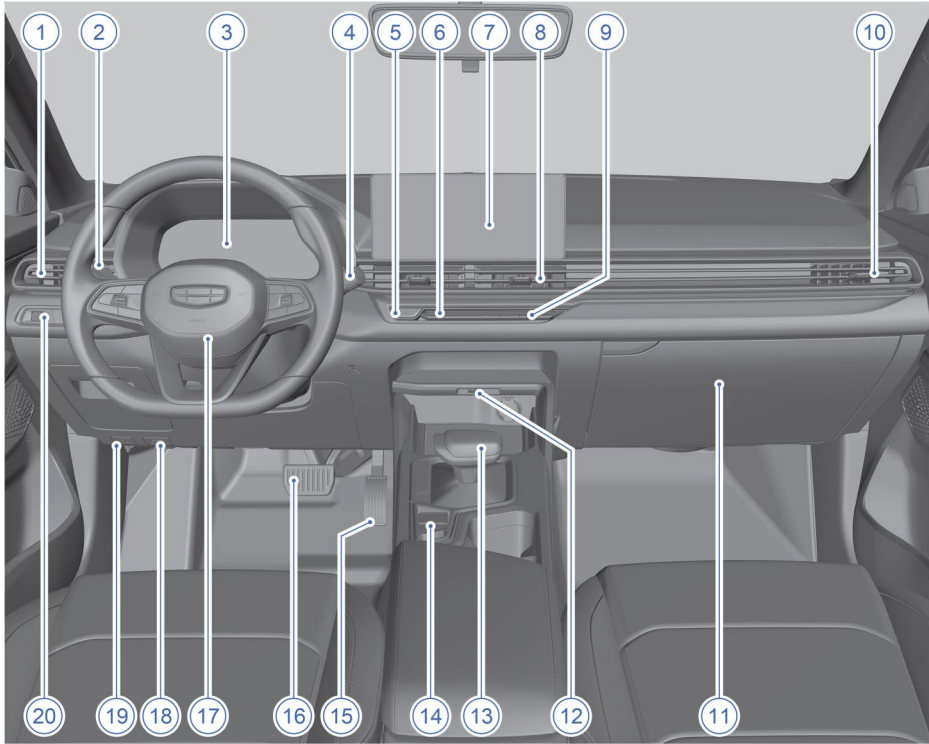
Наружные элементы автомобиля



- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Задние комбинированные фонари | 7. Щетки переднего стеклоочистителя |
| 2. Окна | 8. Капот |
| 3. Наружное зеркало заднего вида | 9. Заглушка передней буксировочной проушины |
| 4. Люк в крыше* | 10. Блок-фары |
| 5. Лючок топливного бака | 11. Крышка багажника |
| 6. Наружная ручка двери | |

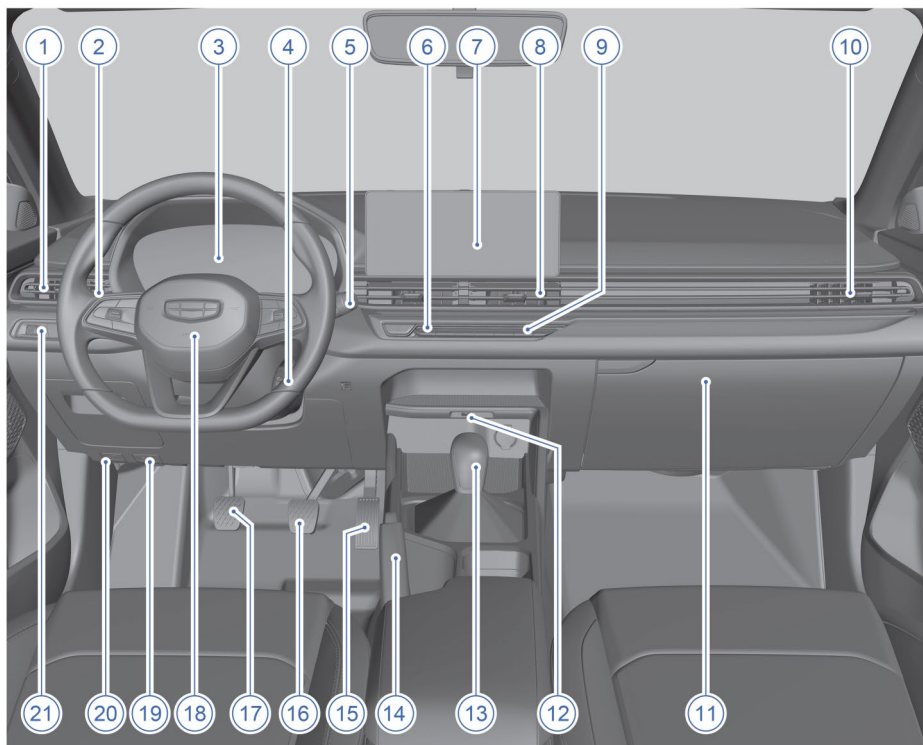
Элементы передней части салона

Тип I



- | | |
|--|--|
| 1. Левый дефлектор передней панели | 10. Правый дефлектор передней панели |
| 2. Комбинированный переключатель наружных световых приборов | 11. Перчаточный ящик |
| 3. Дисплей мультимедийной системы | 12. Разъем для зарядки |
| 4. Комбинированный переключатель стеклоочистителей | 13. Рычаг селектора с электронным управлением* |
| 5. Кнопка запуска/остановки двигателя* | 14. Блок переключателей на консоли* |
| 6. Аварийная световая сигнализация | 15. Педаль акселератора |
| 7. Дисплей мультимедийной системы | 16. Педаль тормоза |
| 8. Центральный дефлектор передней панели | 17. Рулевое колесо |
| 9. Панель управления климатической установкой на передней панели | 18. Ручка отпирания капота |
| | 19. Ручка открывания лючка топливного бака |
| | 20. Блок переключателей на передней панели |

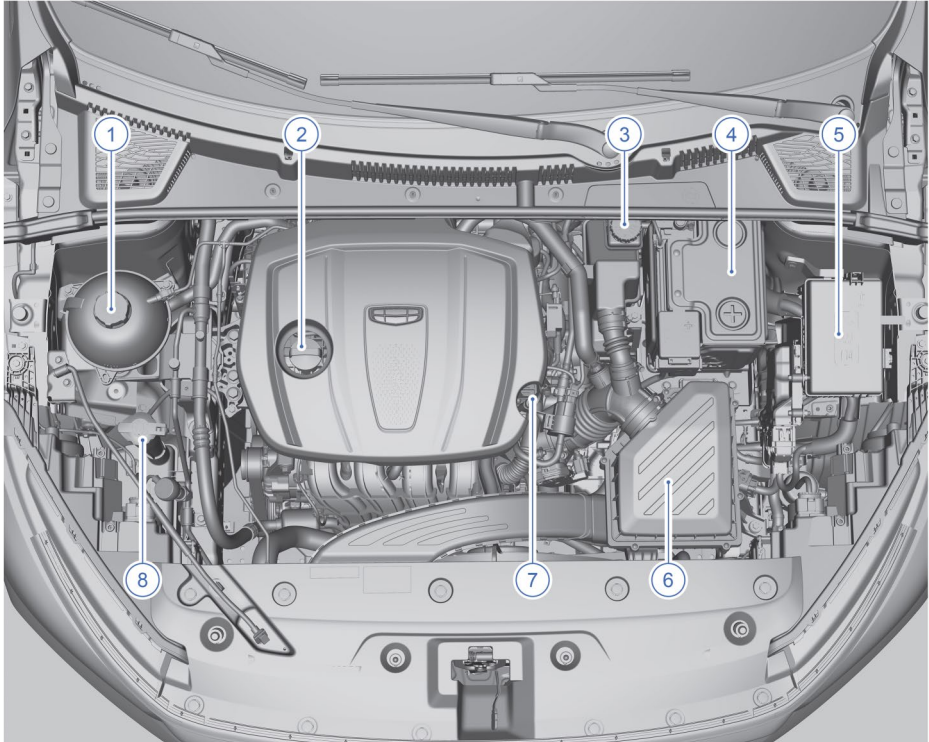
Тип II



1. Левый дефлектор передней панели
2. Комбинированный переключатель наружных световых приборов
3. Экран дисплея
4. Замок зажигания
5. Комбинированный переключатель стеклоочистителей
6. Аварийная световая сигнализация
7. Дисплей мультимедийной системы
8. Центральный дефлектор передней панели
9. Правый дефлектор передней панели
10. Перчаточный ящик

11. Разъем для зарядки
12. Рычаг переключения передач
13. Рычаг стояночного тормоза
14. Педаль акселератора
15. Педаль тормоза
16. Педаль сцепления*
17. Рулевое колесо
18. Ручка отпирания капота
19. Ручка открывания лючка топливного бака
20. Блок переключателей на передней панели

Элементы моторного отсека



- | | |
|---|--|
| 1. Расширительный бачок | 5. Блок предохранителей и реле в моторном отсеке |
| 2. Крышка маслозаливной горловины двигателя | 6. Воздушный фильтр |
| 3. Бачок для тормозной жидкости | 7. Маслоизмерительный щуп двигателя |
| 4. Аккумуляторная батарея | 8. Бачок омывателя |

Ключ и противоугонная система

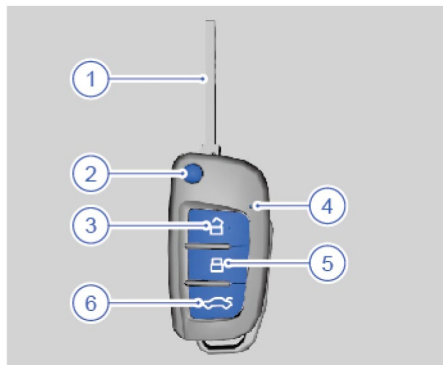
Ключ с брелоком

Функции кнопок ключа

Ключ с брелоком зарегистрирован в системе автомобиля. В случае пропажи или повреждения ключа с брелоком при первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely, Специалисты центра заблокируют функции запуска, отпирания и запирания для утерянного или поврежденного ключа. Если ключ с брелоком впоследствии был найден, его функции можно восстановить в сервисном центре Geely.



Предоставить новый ключ сразу же при обращении невозможно. Сервисному центру Geely понадобится некоторое время, чтобы изготовить новый ключ для вашего автомобиля. ◀



1. Механический ключ
2. Кнопка выдвигания механического ключа
3. Кнопка отпирания
4. Индикатор
5. Кнопка запирания
6. Кнопка отпирания крышки багажника



Если не удастся найти автомобиль или он находится в режиме защиты от угона,

быстро нажмите кнопку запирания на брелоке ключа два раза, чтобы задействовать функцию поиска автомобиля. При этом будут мигать указатели поворота и включится звуковой сигнал. ◀



Не храните запасной ключ в автомобиле. ◀

Смарт-ключ*

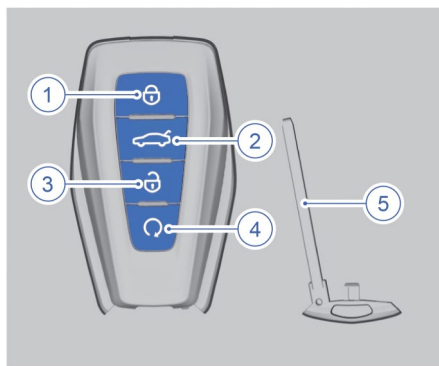
Функции кнопок ключа

Смарт-ключ зарегистрирован в системе автомобиля.

В случае пропажи или повреждения смарт-ключа при первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely, Специалисты центра заблокируют функции запуска, отпирания и запирания для утерянного или поврежденного ключа. Если потерянный смарт-ключ будет найден, специалисты Geely смогут восстановить его функциональность.



Предоставить новый ключ сразу же при обращении невозможно. Дилеру понадобится некоторое время, чтобы изготовить новый ключ для вашего автомобиля. ◀



1. Кнопка запирания
2. Кнопка отпирания крышки багажника
3. Кнопка отпирания

4. Кнопка дистанционного запуска/поиска автомобиля
5. Механический ключ



Если не удастся найти автомобиль или он находится в режиме защиты от угона, быстро нажмите кнопку запираения на брелоке ключа два раза, чтобы задействовать функцию поиска автомобиля. При этом будут мигать указатели поворота и включится звуковой сигнал. ◀



Храните запасной ключ в надежном месте и не оставляйте его в автомобиле. Радиоэлектронные помехи, создаваемые встроенным микрочипом, могут нарушить работу противоугонной системы или системы бесключевого доступа. Запустить двигатель в этом случае будет невозможно. ◀

Извлеките механический ключ

Чтобы извлечь механический ключ, нажмите кнопку на обратной стороне корпуса смарт-ключа.



Другие сигналы могут препятствовать обнаружению смарт-ключа системой бесключевого доступа, запуску двигателя, отпиранию дверей и т. д. Такая проблема может возникать в следующих ситуациях.

- Когда смарт-ключ находится в непосредственной близости от

мобильного телефона с металлическим корпусом или накрыт каким-либо металлическим предметом.

- Когда смарт-ключ находится рядом с внешними устройствами или оборудованием, подключенным к электрической розетке, рядом с резервным источником питания или в зоне действия помех.
- Когда смарт-ключ находится рядом с электронными устройствами, создающими сильные помехи, такими как ноутбуки, Bluetooth-гарнитуры, работающие преобразователи напряжения и зарядные устройства, карты доступа Bluetooth, рации и другие устройства с сильными помехами. ◀



Не изменяйте частоту передачи или увеличивайте мощность передачи без разрешения (включая установку дополнительного усилителя частоты передачи), а также не подключайте внешнюю антенну или используйте другие радиоантенны без разрешения. ◀

1

2

3

4

5

6

7

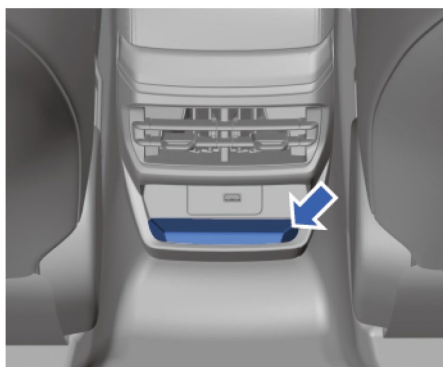
8

Иммобилайзер

Данный автомобиль оборудован иммобилайзером, который необходимо включать и выключать вручную. Иммобилайзер отключается автоматически после нажатия кнопки запуска/остановки двигателя, если в салоне обнаружен действительный смарт-ключ / ключ с брелоком.

Если не удастся запустить двигатель ни одним из описанных ниже способов, то автомобиль нуждается в ремонте. Обратитесь в сервисный центр Geely для получения нового ключа.

- Если смарт-ключ / ключ с брелоком не выглядит поврежденным, попробуйте использовать другой смарт-ключ / ключ с брелоком.



- Для запуска положите смарт-ключ / ключ с брелоком в отсек в задней части центральной консоли.



Не оставляйте в автомобиле смарт-ключ / ключ с брелоком или устройства, которые могут отключить противоугонную систему. ◀

Запирание и отпирание дверей

Бесключевое запирание и отпирание*

Запирание дверей



Кнопка отпирания/запирания

Когда выключатель зажигания установлен в положение OFF, закройте все двери и крышку багажника и нажмите кнопку отпирания/запирания на ручке двери водителя. Все двери будут автоматически заперты. После успешного запирания автомобиля на несколько секунд включатся указатели поворота.

Отпирание дверей



Кнопка отпирания/запирания

Поднесите к автомобилю действительный смарт-ключ и нажмите кнопку отпирания/запирания на ручке водительской двери. Произойдет отпирание всех дверей. Потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть дверь. После отпирания всех дверей несколько раз мигают указатели поворота.



Бесключевое запирание не работает в следующих случаях:

Задействован выключатель зажигания.

- Не закрыта одна из дверей.

Если при запирании автомобиля с помощью кнопки отпирания/запирания на водительской двери не слышен звук запирания и не включаются указатели поворота, это означает, что запирание не произошло. Это может быть вызвано следующими причинами:

- Если на запертом автомобиле была открыта и закрыта крышка багажника, и смарт-ключ остался в багажнике, автомобиль не будет заперт. Это позволяет избежать запирания, когда смарт-ключ оставлен в автомобиле.
- После использования кнопки отпирания/запирания на двери водителя для отпирания автомобиля необходимо подождать 3 секунды перед использованием бесключевого запирания. Чтобы предотвратить неправильное срабатывание, функция бесключевого отпирания остается недоступной в течение 3 секунд после запирания.
- Не кладите смарт-ключ далеко от передней части автомобиля (например, на полку багажного отделения), поскольку есть вероятность, что система бесключевого доступа не сможет его обнаружить. ◀



- Смарт-ключ работает только в пределах определенного радиуса действия. Следует учитывать, что на

диапазон его работы могут влиять физические, географические и другие факторы. В целях безопасности необходимо проверять, что автомобиль был успешно заперт.

- В работе смарт-ключа возможны сбои, если автомобиль находится на зарядной станции, большой парковке, рядом с подстанцией и других местах с помехами для сигнала, или если смарт-ключ находится рядом с оборудованием, излучающим помехи. В таких случаях иногда будут наблюдаться сбои функций запирания или отпирания. При возникновении сбоя подождите 3 секунды, прежде чем нажать кнопку отпирания или запирания на ручке двери водителя. ◀

Запирание и отпирание дверей с помощью смарт-ключа

Запирание с помощью кнопок ключа

Кратковременно нажмите кнопку запирания на механическом ключе / смарт-ключе, чтобы запереть все двери. При этом на несколько секунд включатся указатели поворота, погаснет освещение салона и выключится мультимедийная система. Если одна из четырех дверей или крышка багажника не закрыта, при нажатии на кнопку запирания на механическом ключе / смарт-ключе включится звуковой сигнал, чтобы предупредить о незакрытой двери.

Отпирание с помощью кнопок ключа

Нажмите и отпустите кнопку отпирания на механическом ключе / смарт-ключе, чтобы отпереть все двери, при этом несколько раз мигнут указатели поворота. Нажмите и удерживайте кнопку отпирания крышки багажника, чтобы открыть крышку багажника.



Не разрешайте детям забираться в багажник. Если автомобиль остается без присмотра, убедитесь, что крышка

1

2

3

4

5

6

7

8

багажника закрыта. Если ребенок случайно закроет себя в багажном отделении, он может задохнуться или получить тепловой удар. ◀

Запирание и отпирание с помощью центрального замка



1. Кнопка отпирания
2. Кнопка запирания

Все двери будут заперты, если нажать кнопку запирания при закрытых дверях. Чтобы отпереть все двери, нажмите кнопку отпирания.



Отпирание с помощью кнопки центрального замка внутри автомобиля можно выполнить только при отключенной противоугонной системе. При активной противоугонной системе отпирание не будет выполнено. ◀

Функция автоматического отпирания и запирания дверей

Функция автоматического повторного запирания дверей

Через 30 секунд после нажатия кнопки отпирания на ключе с брелоком / смарт-ключе, если ни одна из дверей или крышка багажника не будут открыты, все двери

будут снова автоматически заперты. Выключится освещение салона, активируется противоугонная система.

Функция автоматического запирания дверей во время движения

Если зажигание включено, то после превышения определенного значения скорости движения в течение определенного времени все двери будут автоматически заперты.

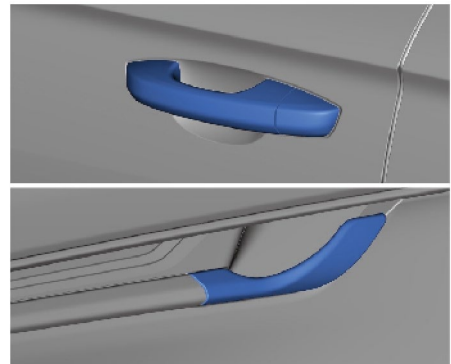
Автоматическое отпирание

Если было выполнено автоматическое запирание, то после остановки автомобиля и выключения зажигания двери будут автоматически отперты.

Отпирание дверей при столкновении

В случае сильного лобового столкновения все двери автоматически отпираются, чтобы пассажиры могли быстро покинуть автомобиль.

Открытие с помощью ручек дверей



Когда двери не заперты, потяните за внутреннюю/наружную ручку, чтобы открыть соответствующую дверь.

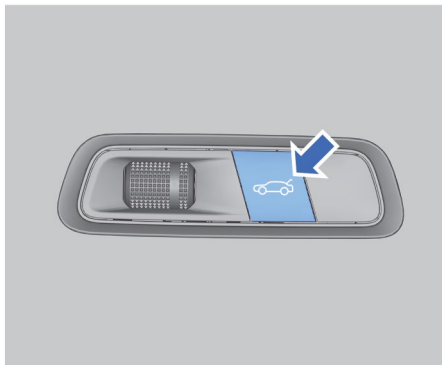
Открытие и закрытие крышки багажника

Открытие крышки багажника



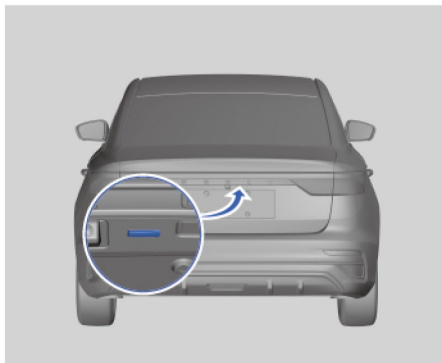
Открывайте и закрывайте крышку багажника вручную медленно и осторожно. Невыполнение этого требования может привести к повреждению или нарушению функций крышки багажника. ◀

Открытие крышки багажника из автомобиля



Когда автомобиль неподвижен и не заперт и отключена противоугонная система, нажмите и удерживайте кнопку отпирания крышки багажника на передней панели, чтобы открыть крышку багажника.

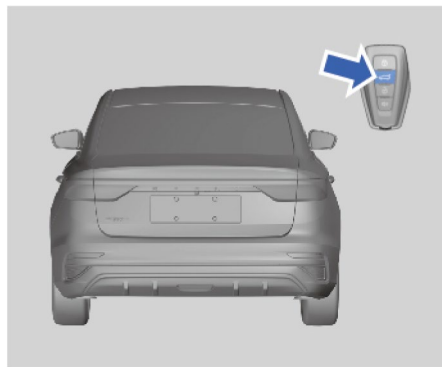
Открытие крышки багажника снаружи автомобиля*



Когда автомобиль неподвижен и не заперт, а противоугонная система выключена, нажмите наружный выключатель крышки багажника, чтобы открыть крышку багажника.

Если смарт-ключ находится рядом с крышкой багажника, нажмите наружный выключатель крышки багажника, чтобы открыть крышку багажника.

Открытие крышки багажника с помощью смарт-ключа



Установите ключ зажигания в положение LOCK или выключатель зажигания в положение OFF, нажмите и удерживайте кнопку отпирания крышки багажника на механическом ключе / смарт-ключе, чтобы открыть крышку багажника.

Автоматическое бесключевое отпирание крышки багажника*

Включите эту функцию через настройки мультимедийной системы. После включения этой функции закройте все двери и переведите выключатель зажигания в положение OFF. Поднесите настоящий смарт-ключ к определенной зоне багажника на несколько секунд, указатели поворота мигнут несколько раз, и крышка багажника откроется.



Если водитель долгое время находится в зоне действия автоматического отпирания крышки

1

2

3

4

5

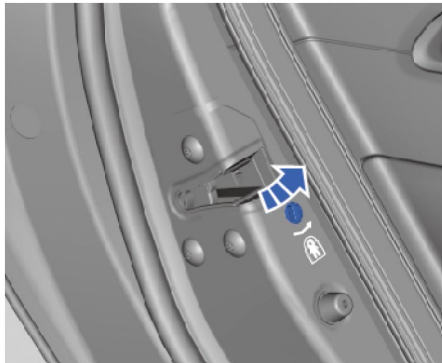
6

7

8

багажника и не обращает внимания на мигание указателей поворота, крышка багажника может открыться по ошибке. В целях сохранности имущества следует обращать внимание на состояние крышки багажника. ◀

Детская блокировка



Левая и правая задние двери данного автомобиля оснащены детской блокировкой. Если на заднем сиденье автомобиля находятся дети, включите данную блокировку.

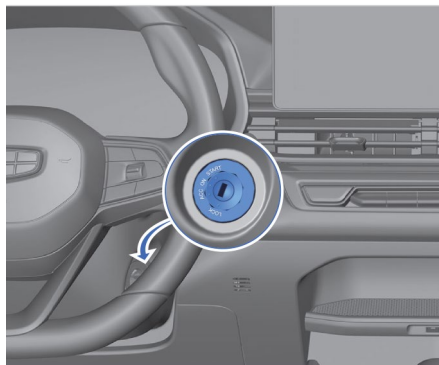
Выключатель блокировки расположен на торце каждой задней двери. Вставьте механический ключ в выключатель блокировки, как показано на рисунке, и поверните его в направлении, показанном стрелкой, чтобы перевести детскую блокировку в положение OPEN. Теперь дверь нельзя открыть изнутри автомобиля, ее можно открыть только снаружи, чтобы обеспечить безопасность детей во время движения.



После активации детской блокировки обязательно проверьте, можно ли открыть дверь изнутри, чтобы убедиться в исправной работе детской блокировки. ◀

Выключатель зажигания

Замок зажигания (запуск механическим ключом)



Запуск двигателя осуществляется с помощью механического ключа. Замок зажигания имеет четыре положения.

LOCK: ключ можно вставить или извлечь только в этом положении. После остановки автомобиля поверните ключ против часовой стрелки. Вытащив ключ из положения LOCK, поверните рулевое колесо, пока не услышите звук срабатывания блокирующего штифта рулевого колеса. После этого рулевое колесо будет заблокировано для защиты от угона автомобиля.

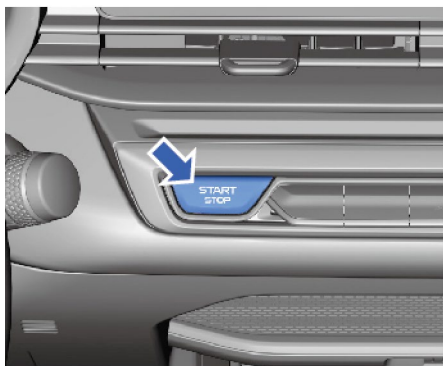
ACC: когда ключ находится в этом положении, подается электропитание для аудиосистемы и зарядки мобильных устройств. Не рекомендуется использовать вышеупомянутые электрические устройства при выключенном двигателе, так как это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

ON: при повороте ключа в это положение загорятся соответствующие контрольные лампы на комбинации приборов, и автомобиль готов к запуску двигателя. Ключ находится в этом положении, когда двигатель работает. Если двигатель не запущен, не оставляйте ключ в положении ON на длительное время, иначе это

приведет к разрядке аккумуляторной батареи.

START: это состояние активируется в процессе запуска двигателя. При повороте ключа в это положение происходит запуск двигателя. После запуска двигателя отпустите ключ. Замок зажигания автоматически возвращается в положение ON.

Выключатель зажигания (бесключевой запуск)*



Если автомобиль оснащен выключателем зажигания, его можно запустить одним нажатием кнопки. Для запуска двигателя необходимо, что смарт-ключ находился в автомобиле и определен системой. Выключатель зажигания имеет следующие состояния:

OFF: если выключатель зажигания находится в положении OFF, для запуска двигателя нажмите педаль тормоза и кратковременно нажмите на выключатель зажигания (рычаг переключения передач должен находиться в положении P или N). Если педаль тормоза не нажата, то при нажатии выключатель зажигания переключится в положение ACC.

ACC: в этом положении можно использовать электрическое оборудование, например электрическую розетку. Чтобы запустить двигатель из этого режима, нажмите педаль тормоза и кратковременно нажмите выключатель

зажигания (рычаг переключения передач должен находиться в положении P или N). Если педаль тормоза не нажата, то при нажатии выключатель зажигания переключится в положение ON.



Если после выключения двигателя выключатель зажигания находится в положении ACC или ON, то будет расходоваться заряд аккумуляторной батареи. Если ее заряд опустится до критического уровня, двигатель может не запуститься. Если автомобиль остается в режиме ACC или ON дольше определенного времени, он автоматически переключается в режим OFF. ◀

ON: в этом положении можно использовать большую часть электрооборудования, например комбинацию приборов. Чтобы запустить двигатель из этого режима, нажмите педаль тормоза и кратковременно нажмите выключатель зажигания (рычаг переключения передач должен находиться в положении P или N). Если педаль тормоза не нажата, то при нажатии выключатель зажигания переключится в положение OFF (рычаг переключения передач должен находиться в положении P).

START: это состояние активируется в процессе запуска двигателя. Когда двигатель выключен, нажмите на педаль тормоза и кратковременно нажмите на выключатель зажигания, чтобы запустить двигатель. Когда выключатель зажигания находится в положении START, двигатель будет продолжать попытки запуска до тех пор, пока он не будет запущен.

1

2

3

4

5

6

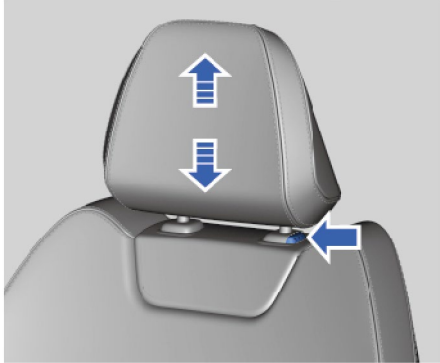
7

8

Сиденье

Передние сиденья

Регулировка подголовников передних сидений



1. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки под подголовником сиденья.
2. Поднимите или опустите подголовник на необходимую высоту, а затем отпустите кнопку.
3. Осторожно надавите на подголовник или поднимите его до щелчка, и проверьте, что подголовник зафиксирован на месте.



Перед началом движения автомобиля необходимо установить и отрегулировать подголовник в правильное положение таким образом, чтобы его верхняя часть находилась вровень с головой пассажира. В противном случае в случае ДТП могут произойти тяжелые или смертельные травмы. ◀



Не регулируйте сиденья во время движения, чтобы не потерять контроль над автомобилем и избежать тяжелых или смертельных травм. ◀



Во время движения спинка сиденья не должна быть наклонена слишком сильно. В

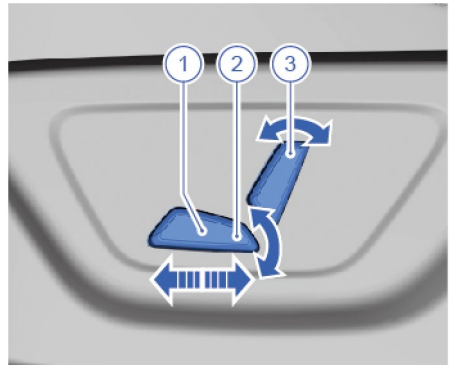
противном случае это может привести к травмам или смерти в случае столкновения.

В случае ДТП ремень безопасности может обеспечить максимальную защиту только при правильном положении пассажира на сиденье. ◀

Электрическая регулировка сиденья водителя*

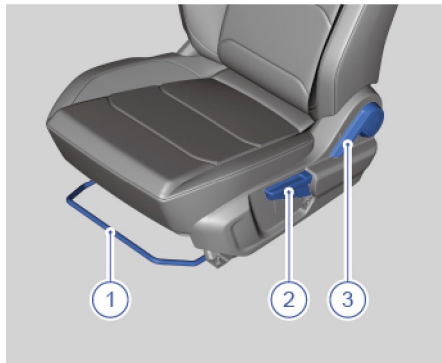


Не кладите какие-либо предметы под сиденье с электроприводом и не препятствуйте движению сиденья. Это может привести к повреждению электропривода. ◀



1. Передвиньте переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья.
2. Переместите задний конец переключателя вверх/вниз для регулировки высоты подушки сиденья.
3. Переместите переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

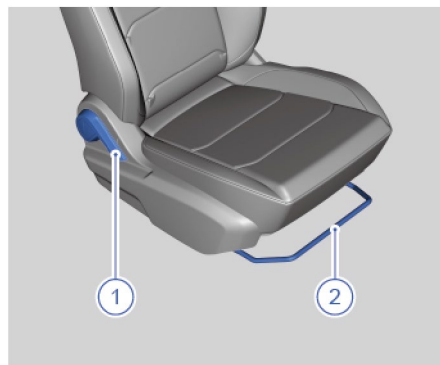
Сиденье водителя с механической регулировкой



1. Рычаг регулировки сиденья в продольном направлении
Возьмитесь за середину рычага продольной регулировки сиденья и потяните его вверх. Переместите сиденье в нужное положение. Отпустите рычаг регулировки и слегка переместите сиденье, чтобы оно зафиксировалось со щелчком в направляющих сиденья.
2. Ручка регулировки высоты сиденья*
Поднимите или нажмите на ручку регулировки высоты сиденья, чтобы увеличить или уменьшить высоту сиденья. Отрегулируйте сиденье на необходимую высоту и отпустите ручку регулировки.

3. Ручка регулировки угла наклона спинки
Поднимите ручку регулировки угла наклона спинки, чтобы разблокировать спинку. Слегка надавите на спинку сиденья или перестаньте давить на нее, чтобы наклонить спинку назад или вперед в нужное положение. Опустите ручку регулировки угла наклона спинки, чтобы зафиксировать спинку.

Ручная регулировка сиденья переднего пассажира



1. Ручка регулировки угла наклона спинки
 2. Рычаг регулировки сиденья в продольном направлении
- Ручная регулировка продольного положения и угла наклона спинки сиденья переднего пассажира выполняется так же, как на сиденье водителя.

1

2

3

4

5

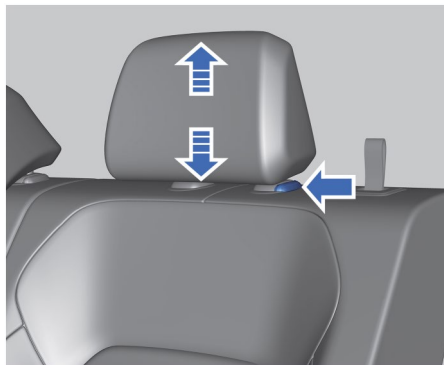
6

7

8

Задние сиденья

Регулировка подголовника заднего сиденья



1. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки под подголовником сиденья.
2. Поднимите или опустите подголовник на необходимую высоту, а затем отпустите кнопку.
3. Осторожно надавите на подголовник или поднимите его до щелчка, и проверьте, что подголовник зафиксирован на месте.



Нажмите и удерживайте кнопку регулировки, чтобы опустить или поднять подголовник. ◀

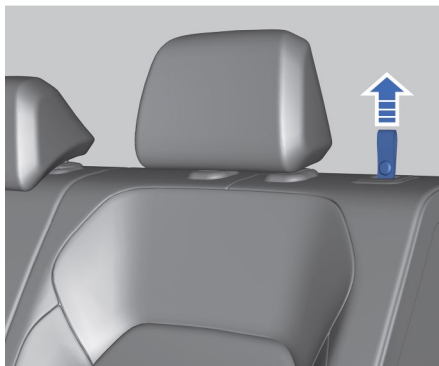
Складывание спинки заднего сиденья

Спинка заднего сиденья разделена в пропорции 40 : 60. Складывание одной или двух секций спинки позволяет увеличить объем багажного отделения.

Тип I



Тип II



1. Опустите подголовник заднего сиденья в самое нижнее положение.
2. Потяните вверх лямку разблокировки спинки заднего сиденья.
3. Полностью опустите спинку сиденья с соответствующей стороны.

После складывания между подголовниками заднего сиденья и спинками передних сидений должно оставаться свободное пространство.

Раскладывание спинки заднего сиденья

Поднимите спинку сиденья и надавите на нее назад так, чтобы спинка зафиксировалась. В противном случае

ремень безопасности может работать неправильно.



Во время движения автомобиля на сложенных сиденьях или в багажнике не должны находиться пассажиры. Сиденья должны использоваться правильным образом. После подъема спинки сиденья в исходное положение примите следующие меры предосторожности, чтобы избежать травм при столкновении или экстренном торможении:

- Покачайте поднятую спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована. В противном случае ремень безопасности может работать неправильно.
- Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен и не застрял под сиденьем, и правильно расположен. ◀



Если на заднем сиденье установлено детское удерживающее устройство, то перед складыванием спинки заднего сиденья необходимо снять детское удерживающее устройство и его направляющие втулки. ◀

Подогрев сидений*

Подогрев передних сидений

Тип I



1. Нажмите кнопку климатической системы на экране дисплея мультимедийной системы. Пролистайте экран интерфейса климатической системы, чтобы открыть экран подогрева сидений, и выберите настройки функции подогрева сидений на этом экране.
2. Нажмите кнопку регулировки подогрева под изображением сиденья водителя или переднего пассажира.

Тип II



1. На экране дисплея мультимедийной системы последовательно нажмите кнопку климатической системы и кнопку

сидений. Выберите настройки функции подогрева сидений на этом экране.

2. Нажмите кнопку регулировки подогрева под изображением сиденья водителя или переднего пассажира.



Индикатор подогрева сидений указывает на режим подогрева сидений. Если горит первый индикатор, выбрана низкая мощность подогрева сидений. Если горит второй индикатор, выбрана средняя мощность подогрева сидений. Если горит третий индикатор, выбрана высокая мощность подогрева сидений. Если горит индикатор OFF, это означает, что подогрев сидений выключен. ◀



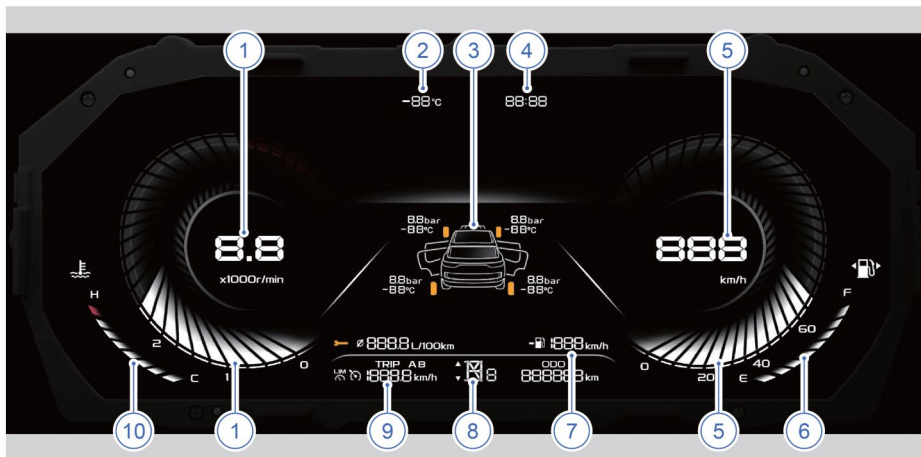
Если способность вашего тела ощущать боль или температуру снижена по причине приема медицинских препаратов, паралича или других заболеваний, не используйте функцию подогрева сидений. Это может привести к ожогам тела. ◀



- Не вставайте на сиденья коленями и не кладите на них тяжелые предметы во избежание повреждения нагревательных элементов сиденья.
- Не выполняйте влажную чистку сидений.
- Рекомендуется включать функцию подогрева сидений после запуска двигателя, чтобы снизить расход энергии аккумуляторной батареи.
- Если напряжение аккумуляторной батареи слишком низкое, функция подогрева сидений будет автоматически отключена, чтобы обеспечить достаточную мощность автомобиля.
- При включенной функции подогрева сидений запрещается класть на сиденье подушки. ◀

Комбинация приборов

Внешний вид комбинации приборов (тип I)



1. Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения двигателя, цена деления шкалы равна 1000 об/мин. Полный диапазон показаний тахометра составляет 0–8000 об/мин, а красной зоны тахометра: 6250–8000 об/мин.

2. Наружная температура

Отображается всегда, диапазон отображения наружной температуры: от -40 до 60 °C.

3. Информация о текущей функции

В данной области отображается информация активной интеллектуальной системы помощи водителю: название и состояние выбранной функции.

4. Часы

Часы: по умолчанию отображается время GPS. Кратковременно нажмите кнопку TRIP, чтобы открыть экран настройки времени на комбинации приборов, а затем нажмите и удерживайте кнопку TRIP для настройки времени.

5. Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость автомобиля в час.

6. Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает количество топлива, оставшегося в баке. Верхний предел указателя уровня топлива обозначен как F, нижний — E.

7. Запас хода

В данной области отображается расстояние, которое можно проехать на оставшемся топливе.

8. Индикация передачи

Повышение и понижение передачи отображается в этой области экрана в соответствии с передачей, выбранной водителем.

9. Область информации бортового компьютера

- Отображение пробега за поездку, запаса хода, среднего расхода топлива и мгновенного расхода топлива.
- Если скорость автомобиля превышает 120 км/ч, на дисплее отображается 120 км/ч.

10. Указатель температуры охлаждающей жидкости

Указатель температуры охлаждающей жидкости отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если указатель температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне, необходимо остановить автомобиль или оставить двигатель работать на холостом ходу, чтобы дать ему остыть.



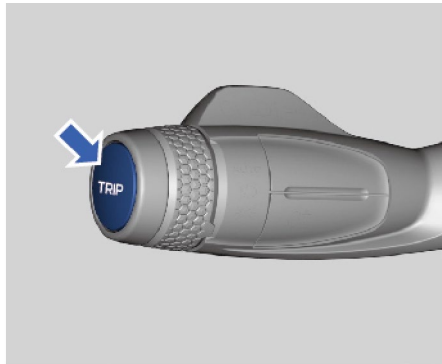
Изображения экранов комбинации приборов приведены только для справки. Фактический внешний вид экранов может отличаться от показанного. ◀

Настройки дисплея



Запрещается настраивать экран дисплея комбинации приборов во время движения автомобиля. ◀

Переключение интерфейса бортового компьютера



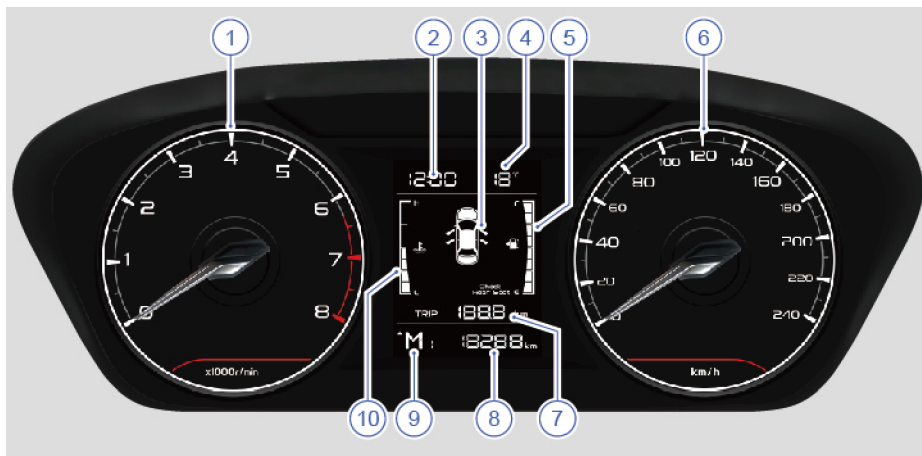
- При однократном нажатии кнопки TRIP происходит последовательное переключение между отображением пробега за поездку, запаса хода, среднего расхода топлива, мгновенного расхода топлива, напоминания о техническом обслуживании и др.

- Когда выключатель зажигания находится в положении ON, бортовой компьютер отображает последнюю записанную информацию.

Сброс показаний бортового компьютера

Если на дисплее отображается информация о пробеге за поездку или среднем расходе топлива, нажмите и удерживайте кнопку TRIP, чтобы обнулить соответствующие данные.

Внешний вид комбинации приборов (тип II)



1. Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения двигателя, цена деления шкалы равна 1000 об/мин. Полный диапазон показаний тахометра составляет 0–8000 об/мин, а красной зоны тахометра: 6250–8000 об/мин.

2. Часы

Часы: по умолчанию отображается время GPS. Кратковременно нажмите кнопку TRIP, чтобы открыть экран настройки времени на комбинации приборов, а затем нажмите и удерживайте кнопку TRIP для настройки времени.

3. Индикация открытых дверей

Здесь отображается информация об открытых дверях.

4. Наружная температура

Наружная температура: диапазон значений составляет -40 ~ 60 °C.

5. Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает количество топлива, оставшегося в баке. Верхний предел указателя уровня топлива обозначен как F, нижний — E.

6. Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость автомобиля в час.

7. Область информации бортового компьютера

- Отображение пробега за поездку, запаса хода, среднего расхода топлива и мгновенного расхода топлива.
- Если скорость автомобиля превышает 120 км/ч, на дисплее отображается 120 км/ч.

8. Общий пробег / пробег до следующего технического обслуживания

- Отображаемое число — это общий пробег автомобиля.
- Когда бортовой компьютер переключается на напоминание о техническом обслуживании, в этой области отображается оставшийся пробег до ТО.

9. Индикация передачи

Повышение и понижение передачи отображается в этой области экрана в соответствии с передачей, выбранной водителем.

10. Указатель температуры охлаждающей жидкости

Указатель температуры охлаждающей жидкости отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если указатель температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне, необходимо остановить автомобиль или оставить двигатель работать на холостом ходу, чтобы дать ему остыть.



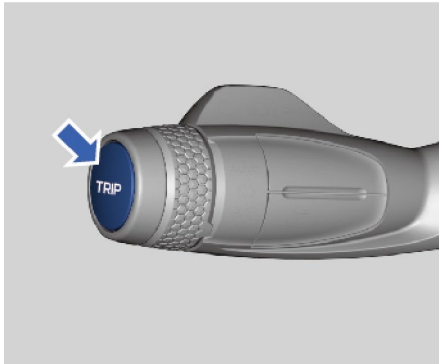
Изображения экранов комбинации приборов приведены только для справки. Фактический внешний вид экранов может отличаться от показанного. ◀

Настройки дисплея



Запрещается настраивать экран дисплея комбинации приборов во время движения автомобиля. ◀

Переключение интерфейса бортового компьютера



- При однократном нажатии кнопки TRIP происходит последовательное переключение между отображением среднего расхода топлива, мгновенного расхода топлива, напоминания о техническом обслуживании и др.
- Когда ключ зажигания / выключатель зажигания находится в положении ON, бортовой компьютер отображает последнюю записанную информацию.

Сброс показаний бортового компьютера

- Если на дисплее отображается средний расход топлива, нажмите и удерживайте кнопку TRIP, чтобы обнулить значение среднего расхода топлива.
- Кратковременно нажмите кнопку TRIP, чтобы переключиться на отображение пробега за поездку. Затем длительным нажатием кнопки TRIP можно обнулить текущее значение пробега за поездку.

Контрольные лампы и индикаторы

Общие сведения
о контрольных лампах
и индикаторах

Внешний вид	Имя	Описание
	Индикатор левого указателя поворота	Включен левый указатель поворота
	Индикатор правого указателя поворота	Включен правый указатель поворота
	Индикатор ближнего света фар	Включен ближний свет фар
	Индикатор дальнего света фар	Включен дальний свет фар
	Индикатор заднего противотуманного фонаря	Включен задний противотуманный фонарь
	Индикатор габаритных фонарей	Включены габаритные фонари
	Контрольная лампа неисправности подушки безопасности	Неисправность системы подушек безопасности
	Контрольная лампа стояночного тормоза (EPB)	Включен стояночный тормоз
		Включена функция автоматического удержания автомобиля Auto Hold (некоторые модели)
	Контрольная лампа уровня тормозной жидкости	Слишком низкий уровень тормозной жидкости или неисправность тормозной системы
	Индикатор функции Auto Hold*	Включена функция AVH
		Неисправность функции AVH
	Контрольная лампа SVS	Неисправность двигателя
	Контрольная лампа неисправности коробки передач*	Незначительная неисправность коробки передач

Внешний вид	Имя	Описание
		Серьезная неисправность коробки передач
	Контрольная лампа неисправности двигателя	Неисправность системы
	Контрольная лампа неисправности системы зарядки АКБ	Неисправность системы зарядки АКБ
	Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости	Слишком высокая температура охлаждающей жидкости двигателя
	Индикатор низкого уровня топлива	Низкий уровень топлива в баке
	Контрольная лампа низкого давления масла	Низкое давление масла в двигателе
	Контрольная лампа ремня безопасности	Не пристегнут ремень безопасности водителя, пристегните ремень
	Контрольная лампа неисправности давления в шинах TPMS	Неисправна система контроля давления в шинах, неправильное давление в шинах или датчики системы не запрограммированы
	Индикатор ESC*	Неисправность электронной системы контроля курсовой устойчивости
	Индикатор ESC OFF*	Электронная система контроля курсовой устойчивости выключена
	Контрольная лампа неисправности EPB*	Неисправность электрического стояночного тормоза
	Контрольная лампа неисправности усилителя рулевого управления (EPS)	Неисправность системы электроусилителя рулевого управления
	Контрольная лампа неисправности ближнего света	Неисправность лампы ближнего света
	Контрольная лампа общей неисправности	Имеется информация/уведомление о неисправности, и на дисплее комбинации приборов отображается соответствующий текст
	Индикатор круиз-контроля*	Круиз-контроль включен

Внешний вид	Имя	Описание
	Индикатор экономичного режима*	Выбран экономичный режим движения.
	Индикатор спортивного режима*	Выбран спортивный режим движения.
	Контрольная лампа неисправности электронной системы распределения тормозных усилий (EBD)	Неисправность системы
	Контрольная лампа неисправности системы ABS/HBB	Неисправность системы



- Если включено электропитание автомобиля или работает двигатель, некоторые контрольные лампы включаются для самодиагностики на несколько секунд, после чего гаснут. Если какая-либо контрольная лампа не гаснет или загорается во время движения, при первой возможности обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания. Бездействие может привести к тяжелым травмам или материальному ущербу.
- Если контрольная лампа не гаснет или загорается во время движения, это может указывать на серьезную неисправность автомобиля. При первой возможности обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания. ◀

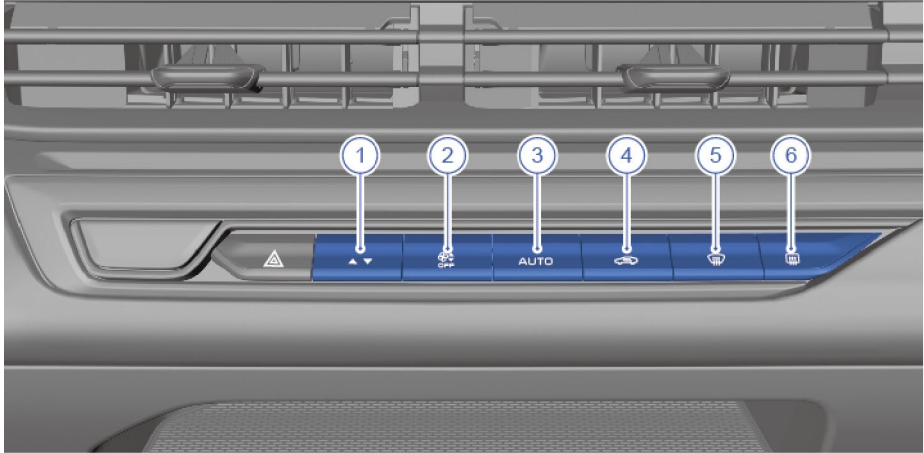


Значки черного цвета в таблице отображаются белыми на комбинации приборов. ◀

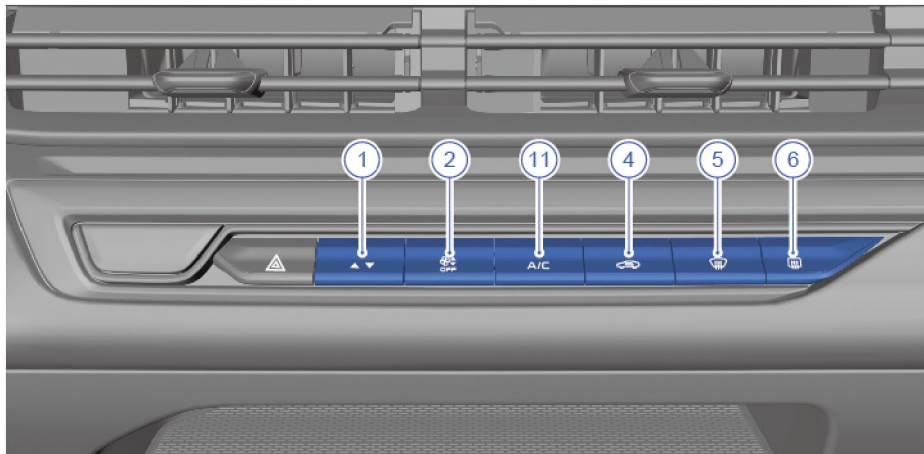
Кондиционер

Передняя панель управления климатической системой (A/C)

Панель управления климатической системой на передней панели (тип I)

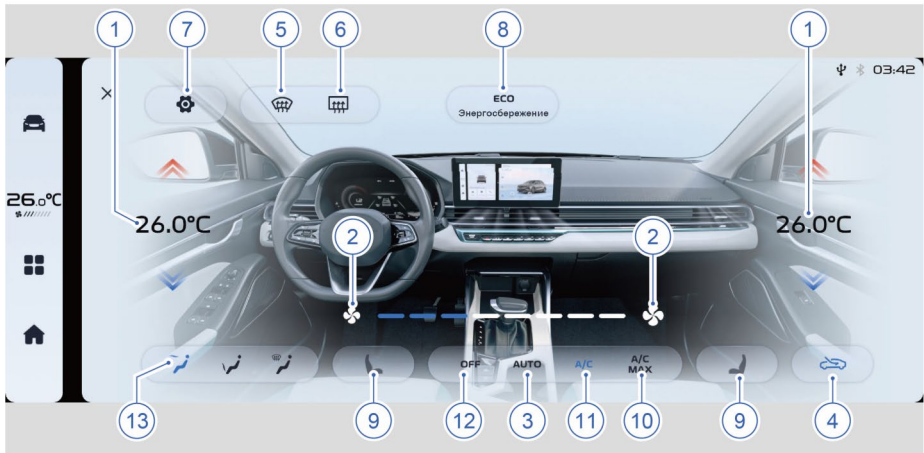


Панель управления климатической системой на передней панели (тип II)



Панель управления климатической системой на экране дисплея мультимедийной системы

Тип I



1

2

3

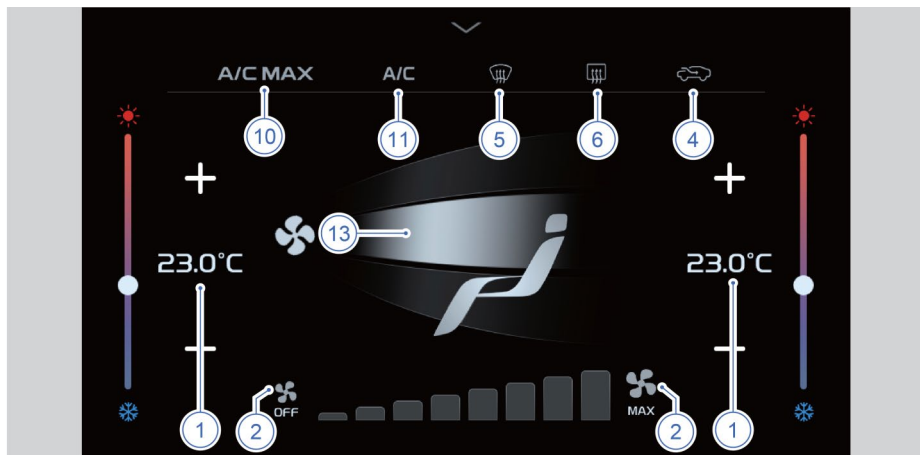
4

5

6


7

8



1. Переключатель регулировки температуры
2. Кнопка регулировки скорости вентилятора / кнопка выключения кондиционера
3. Кнопка AUTO*
4. Кнопка рециркуляции/подачи наружного воздуха
5. Кнопка обогрева ветрового стекла*
6. Кнопка обогрева заднего стекла / наружных зеркал заднего вида*
7. Кнопка настройки кондиционера*
8. Кнопка энергосберегающего режима*
9. Кнопка подогрева сидений*
10. Кнопка A/C MAX
11. Выключатель кондиционера
12. Кнопка выключения кондиционера*
13. Кнопка режима вентиляции

Описание кнопок управления климатической системой на передней панели

1. Переключатель регулировки температуры
Используется для регулировки температуры: нажимайте переключатель вверх, чтобы увеличить температуру, и вниз, чтобы уменьшить.
 2. Кнопка регулировки скорости вентилятора / кнопка выключения кондиционера
Используется для ступенчатой регулировки интенсивности обдува. Всего предусмотрено 8 ступеней. Нажимайте переключатель вниз для уменьшения интенсивности и вверх — для увеличения. Нажмите и удерживайте данный переключатель в нижнем положении, чтобы выключить вентилятор. Когда кондиционер выключен, нажмите эту кнопку, чтобы включить кондиционер.
 3. Кнопка AUTO*
Нажмите эту кнопку, чтобы включить автоматический режим работы кондиционера, в котором выбор режима и интенсивности обдува выбираются автоматически, в зависимости от заданной температуры.
 4. Кнопка рециркуляции/подачи наружного воздуха
Используется для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции. Если индикатор кнопки горит, значит, выбран режим рециркуляции. Включайте его, чтобы быстро охладить или нагреть воздух в салоне автомобиля и предотвратить попадание наружного воздуха и неприятных запахов.
-  Длительное использование режима рециркуляции может привести к снижению качества воздуха в салоне автомобиля или запотеванию стекол. ◀
5. Выключатель обогрева ветрового стекла*
При включении режима обогрева ветрового стекла воздух подается на ветровое стекло и включается режим подачи наружного воздуха. После включения кондиционера в режиме обогрева стекол интенсивность подачи воздуха можно регулировать, а в режиме вентиляции воздух продолжает подаваться на ветровое стекло. При выключении функции обогрева стекол скорость вентилятора и режим подачи воздуха возвращаются к значениям, которые использовались до включения режима обогрева.
 6. Выключатель обогрева наружных зеркал заднего вида и заднего стекла*
После запуска двигателя нажмите эту кнопку, чтобы включить/выключить функцию обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. При включении функции обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида загорается индикатор кнопки. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить функцию обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.
 7. Кнопка настройки кондиционера*
Нажмите эту кнопку, чтобы открыть экран настройки кондиционера.
 8. Кнопка энергосберегающего режима*
Нажмите эту кнопку, чтобы включить/выключить энерго–сберегающий режим кондиционера.
 9. Кнопка подогрева сидений*
Нажмите эту кнопку, чтобы отрегулировать подогрев сидений.

1

2

3

4

5

6

7

8

10. Кнопка A/C MAX

Нажмите эту кнопку, чтобы включить режим максимального охлаждения.

11. Выключатель кондиционера

Нажмите эту кнопку для включения и выключения кондиционера. Если индикатор в кнопке горит, кондиционер включен.

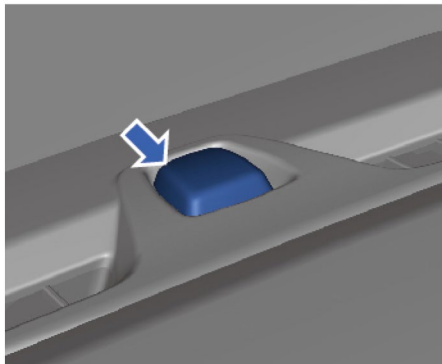
12. Кнопка выключения кондиционера*

Нажмите эту кнопку, чтобы выключить кондиционер.

13. Кнопка режима вентиляции

При нажатии на эту кнопку отображается текущее направление обдува и загорается индикатор кнопки. Доступны режимы обдува лица, обдува ног и обдува стекол. Три режима подачи воздуха могут использоваться по отдельности или в комбинации друг с другом в зависимости от желания пользователя.

Датчик наружного освещения*



Датчик наружного освещения, расположенный в верхней части передней панели, измеряет интенсивность освещения, которая используется для автоматического включения и выключения фар.

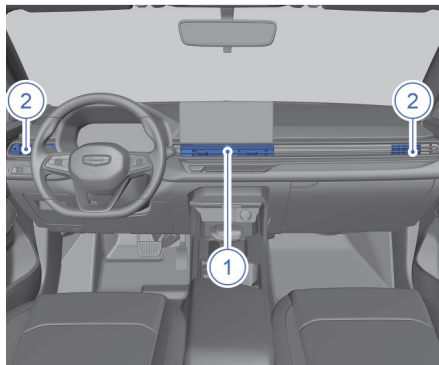


Следите за тем, чтобы датчик был чистым, и не закрывайте его какими-либо предметами. В противном случае функции автоматического управления климати-

ческой системой и фарами не будут работать должным образом. ◀

Регулировка вентиляционных дефлекторов

Дефлекторы в передней части салона

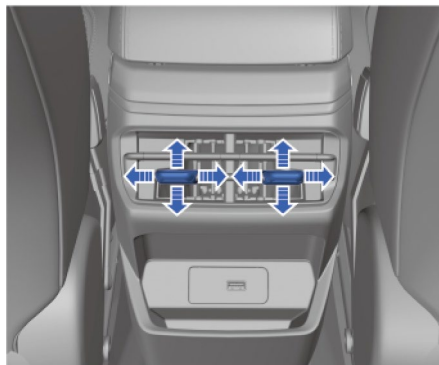


1. Центральный дефлектор передней панели
2. Боковой дефлектор



Не подвешивайте предметы на ручку дефлектора. Это может привести к поломке или деформации ручки, и она станет непригодной для использования. ◀

Дефлекторы в задней части салона

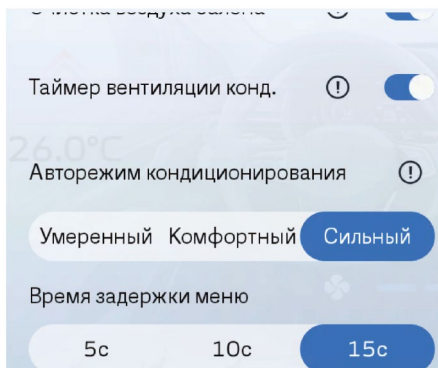
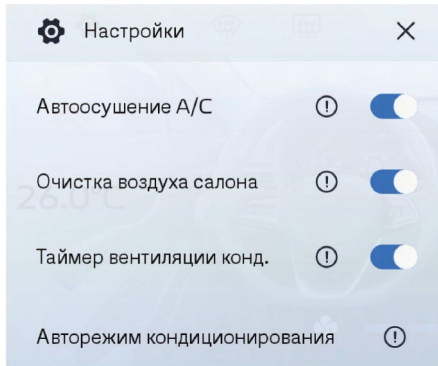


Отрегулируйте направление потока воздуха, перемещая решетку дефлектора вверх, вниз, влево и вправо.

Также с помощью заслонок дефлектора можно закрыть подачу воздуха через дефлектор.

Настройки кондиционера*

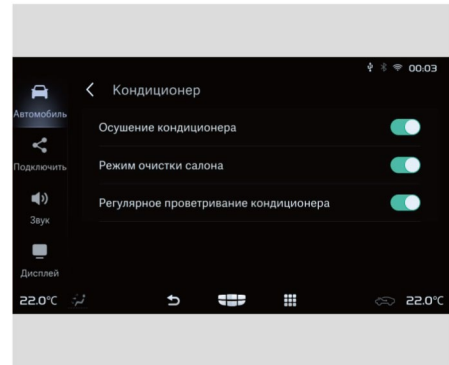
Тип I



На экране дисплея мультимедийной системы нажмите кнопки в следующей последовательности: Кондиционер → Настройки кондиционера. На этом экране можно включить или выключить функции автоматического осушения кондиционера, очистки воздуха в салоне, автоматического включения кондиционера по таймеру, автоматического режима кондиционирования

и задать время отображения меню.

Тип II



На экране дисплея мультимедийной системы нажмите кнопки в следующей последовательности: Автомобиль → Кондиционер. На этом экране можно включить или выключить функции автоматического осушения кондиционера, очистки воздуха в салоне, включения вентиляции по таймеру во время стоянки и т. д.

Функция самоочистки кондиционера

Когда эта функция включена, при соблюдении определенных условий после запирания автомобиля автоматически включается вентилятор, за счет чего из испарителя удаляются влага и плесень, которые являются причиной неприятного запаха.

Функция активной очистки воздуха в салоне

Когда эта функция включена, при соблюдении определенных условий после отпирания и перед открыванием дверей автоматически включается вентилятор, за счет чего из воздуховодов климатической установки удаляется специфический запах.

Функция автоматического включения кондиционера по таймеру

Данная функция позволяет регулярно включать подачу наружного воздуха в салон во время парковки, чтобы поддерживать комфортную атмосферу внутри автомобиля.

Интенсивность обдува в автоматическом режиме работы климатической установки*

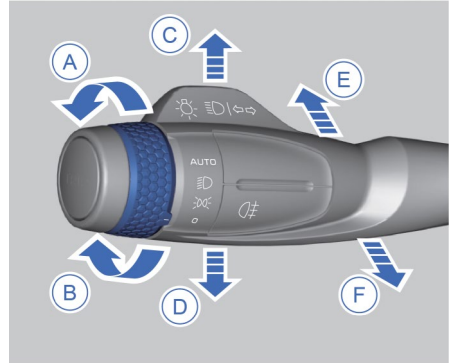
За исключением случаев, когда выбрано минимальное (LO) или максимальное (HI) значение температуры, в автоматическом режиме, также можно выбрать интенсивность обдува: низкую, среднюю и высокую.

Время отображения меню кондиционера*

Выберите, сколько времени меню кондиционера будет отображаться на экране мультимедийной системы в случае бездействия: 5, 10 или 15 секунд.

Световые приборы Комбинированный переключатель наружных световых приборов

Использование комбинированного переключателя наружных световых приборов



Габаритные огни

Чтобы включить габаритные фонари и подсветку приборов (на некоторых моделях), поверните кольцевой переключатель управления освещением в направлении A так, чтобы метка — оказалась напротив положения ☞. Яркость подсветки можно отрегулировать в настройках мультимедийной системы.

Чтобы выключить габаритные фонари и подсветку приборов, поверните кольцевой переключатель управления освещением в направлении B так, чтобы метка — оказалась напротив положения O.

Ближний свет

Чтобы включить ближний свет фар, поверните кольцевой переключатель управления освещением в направлении A так, чтобы метка — оказалась напротив положения ☞. Чтобы выключить ближний свет фар, поверните кольцевой переключатель управления освещением в направлении A так, чтобы метка — оказалась напротив положения O.

Переключение между дальним и ближним светом фар

Чтобы включить дальний свет фар, при включенном ближнем свете переместите рукоятку рычага до упора в направлении E. Чтобы выключить дальний свет фар, переместите рукоятку рычага в исходное положение.

Мигание дальним светом

Переведите рукоятку рычага до упора в направлении F, чтобы включить дальний свет фар. Отпустите рукоятку рычага, и дальний свет фар автоматически выключится; повторяйте эти действия для мигания дальним светом.

Автоматический режим фар*

Чтобы включить автоматический режим работы фар, поверните кольцевой переключатель управления освещением в направлении A так, чтобы метка — совпала с надписью AUTO. В автоматическом режиме ближний свет фар и габаритные фонари включаются и выключаются автоматически в соответствии с интенсивностью наружного освещения внешнего освещения.



В автоматическом режиме приоритет имеет ручное управление, система выйдет из автоматического режима, если водитель задействует органы управления световыми приборами. ◀

Указатели поворота

Поверните рукоятку рычага до упора в направлении C или D, чтобы включить правый или левый указатель соответственно. При вращении рулевого колеса в противоположном направлении рычаг автоматически возвращается в исходное положение, и указатель поворота выключается.

Функция кратковременного включения указателей поворота

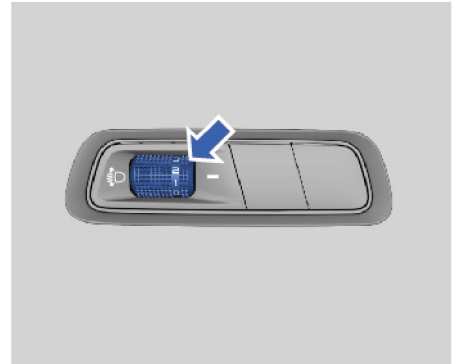
Кратковременно надавите на ручку рычага в направлении C/D в среднее положение. Отпустите рукоятку, она автоматически

вернется в исходное положение, и начнет мигать правый/левый указатель поворота.

Задний противотуманный фонарь

Чтобы включить задний противотуманный фонарь, нажмите выключатель ☞, когда включен ближний свет фар. Для выключения заднего противотуманного фонаря снова нажмите выключатель ☞.

Регулировка высоты светового пучка фар



Чтобы отрегулировать высоту светового пучка фар, поверните регулятор корректора фар вверх или вниз в зависимости от количества пассажиров и груза в автомобиле.

Дневные ходовые огни

Включение дневных ходовых огней

Дневные ходовые огни включаются при начале движения автомобиля, если выключен ближний или дальний свет фар.

Выключение дневных ходовых огней

Дневные ходовые огни автоматически выключаются в следующих случаях:

- Остановка двигателя.
- Включение ближнего света фар.
- Включение дальнего света фар.



В конфигурации, где дневные ходовые огни встроены в фары, при включении указателя поворота временно выключается соответствующий дневной ходовой фонарь. ◀

1

2

3

4

5

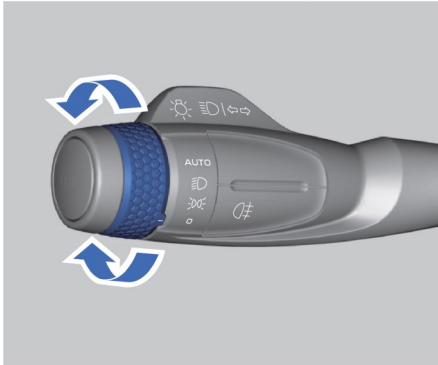
6

7

8

Функция отложенного выключения ближнего света

Включение функции отложенного выключения ближнего света



В течение нескольких минут после поворота замка зажигания в положение LOCK или переключения выключателя зажигания в положение OFF быстро переключите переключатель управления освещением из положения O в любое другое положение (габаритные фонари, ближний свет или автоматический режим), а затем снова переключите в положение O, чтобы включить функцию отложенного выключения ближнего света. При этом включится ближний свет фар и габаритные фонари.

Выключение функции отложенного выключения ближнего света

Функция отложенного выключения ближнего света отключается, если выполняется одно из следующих условий:

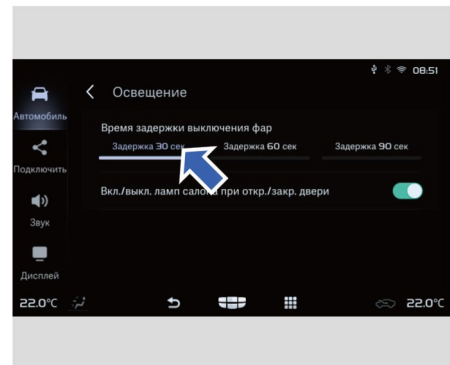
- Замок зажигания не находится в положении LOCK или выключатель зажигания не находится в положении OFF.
- Истекло время отложенного выключения.
- Комбинированный переключатель освещения не находится в положении O.

Продолжительность работы функции отложенного выключения ближнего света

Тип I



Тип II

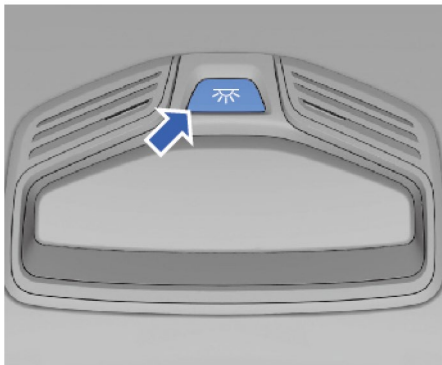


Функция отложенного выключения ближнего света включена по умолчанию, а на некоторых моделях можно изменить продолжительность ее работы в настройках мультимедийной системы. Если во время работы функции открывается любая дверь, таймер будет сброшен.

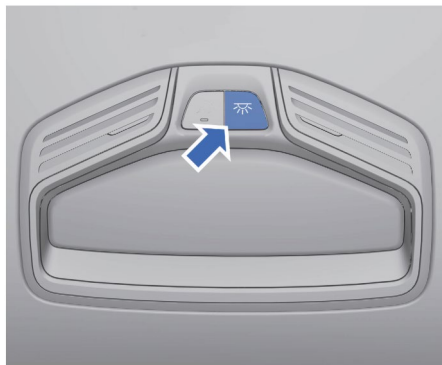
Освещение салона

Передний плафон освещения салона

Тип I



Тип II



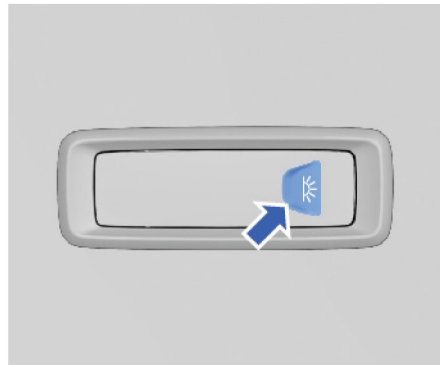
Нажмите выключатель переднего плафона освещения, чтобы включить или выключить передний плафон.

i Перед активацией функции включения освещения салона при открывании дверей выключите передние плафоны освещения, нажав на выключатель переднего плафона. ◀

! Не включайте передние плафоны освещения салона во время движения в ночное время. Яркий свет негативно влияет на способность водителя оценивать

дорожную обстановку и может стать причиной ДТП. ◀

Задний плафон освещения салона*



Нажмите выключатель заднего плафона освещения, чтобы включить или выключить задний плафон.

i Выключайте освещение салона перед выходом из автомобиля, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи. ◀

Функция включения освещения салона при открывании двери

По умолчанию выключатель освещения салона установлен в положение ON (включен), и освещение салона будет автоматически включаться или выключаться в зависимости от условий внешней освещенности (на некоторых моделях) и состояния двери.

1

2

3

4

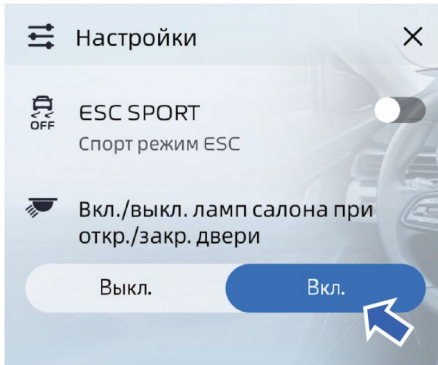
5

6

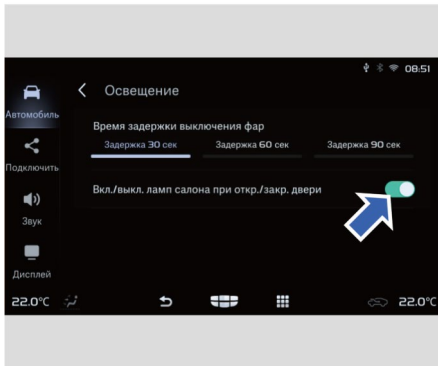
7

8

Тип I



Тип II

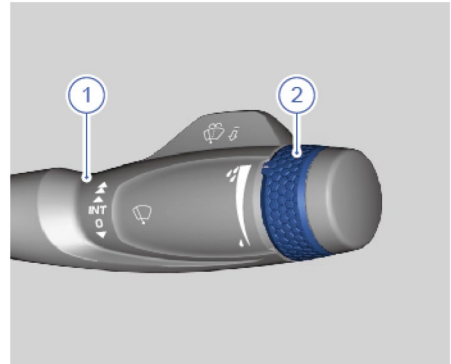


На некоторых моделях эту функцию можно отключить в настройках мультимедийной системы.

Очистители стекол

Комбинированный переключатель стеклоочистителей

Комбинированный переключатель стеклоочистителей



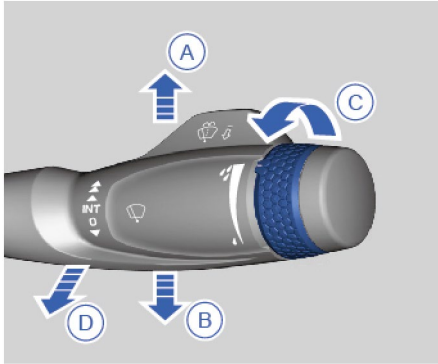
1. Рычаг управления стеклоочистителем
2. Кольцевой регулятор скорости стеклоочистителей в прерывистом режиме



Если ветровое стекло сухое, не используйте стеклоочиститель. Это может привести к появлению царапин на ветровом стекле и уменьшению срока службы щеток стеклоочистителя.

Если на ветровом стекле есть пыль или песок, перед включением стеклоочистителя сначала удалите их; иначе это может привести к появлению царапин на стекле и уменьшению срока службы щеток. ◀

Использование комбинированного переключателя стеклоочистителя



Одиночное срабатывание стеклоочистителя

Переместите рычаг в направлении В и отпустите. Он автоматически вернется в положение О, а очиститель ветрового стекла выполнит один рабочий цикл.

Выключение стеклоочистителя

Очиститель ветрового стекла выключен, когда рычаг комбинированного переключателя находится в положении О.

Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла

Чтобы включить прерывистый режим работы, переместите рычаг в направлении А (в положение INT).

Интенсивность работы стеклоочистителя в прерывистом режиме регулируется вращением кольцевого регулятора скорости стеклоочистителя. При повороте регулятора в сторону уменьшения шкалы (в направлении С) интенсивность работы стеклоочистителя уменьшается.

Режим работы стеклоочистителя с низкой интенсивностью

Чтобы включить режим низкой интенсивности, переместите рычаг в направлении А в положение .

Режим работы стеклоочистителя с высокой интенсивностью

Чтобы включить режим высокой интенсивности, переместите рычаг в направлении А в положение .

Омыватель ветрового стекла

Переместите рычаг управления стеклоочистителем в направлении D, чтобы одновременно включить омыватель и очиститель ветрового стекла. После отпускания рычага омыватель выключается, щетки стеклоочистителя выполняют еще 3 рабочих цикла, а по прошествии 5 секунд еще один рабочий цикл.

Снижение скорости стеклоочистителя во время стоянки*

Если автомобиль остановлен, скорость стеклоочистителя автоматически снижается. Функцию замедления переднего стеклоочистителя во время стоянки можно включить или выключить на экране стеклоочистителей в мультимедийной системе.

Подогрев форсунок стеклоомывателя*

Функцию подогрева форсунок можно включить с помощью выключателя подогрева форсунок, когда выключатель зажигания установлен в положение ON. Подогрев автоматически выключается по прошествии определенного времени. Его также можно выключить с помощью выключателя подогрева форсунок.

1

2

3

4

5

6

7

8

Рулевое колесо

Клаксон



Нажмите на область с символом звукового сигнала (показана стрелкой) на рулевом колесе, чтобы включить звуковой сигнал.

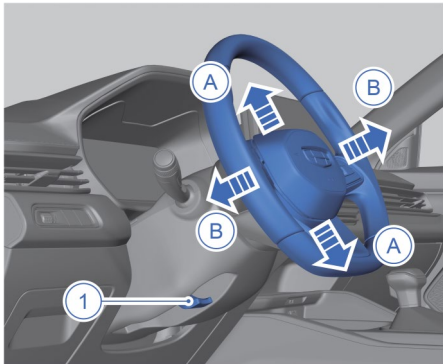
Регулировка положения рулевого колеса



Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем, травмам и материальному ущербу. ◀



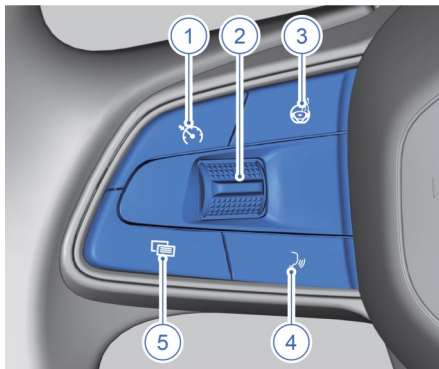
После регулировки убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано; в противном случае это может привести к травмам и материальному ущербу. ◀



1. Рычаг фиксации рулевого колеса
Регулировка положения рулевого колеса выполняется следующим образом:

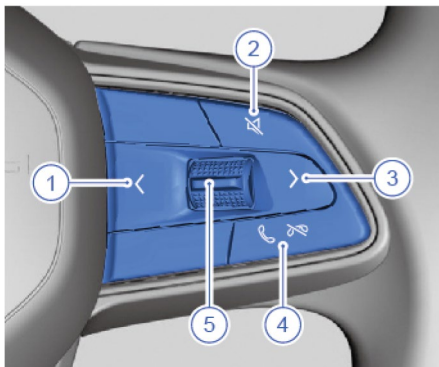
1. Отрегулируйте сиденье в нужное положение.
2. Поверните рулевое колесо в центральное положение.
3. Полностью разблокируйте рычаг фиксации рулевого колеса.
4. Удерживая рулевое колесо обеими руками, переместите его вверх/вниз (направление А) и назад/вперед (направление В) (на некоторых моделях) в наиболее удобное положение.
5. После установки рулевого колеса в нужное положение полностью сложите рычаг фиксации рулевого колеса, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

Органы управления на рулевом колесе*



1. Кнопка возобновления круиз-контроля (на некоторых моделях): возобновление круиз-контроля с последней заданной скоростью.
2. Регулятор скорости и кнопка подтверждения (на некоторых моделях):
 - Нажмите регулятор вверх, чтобы увеличить скорость круиз-контроля.

- Нажмите регулятор вниз, чтобы уменьшить скорость круиз-контроля.
- 3. Кнопка подогрева рулевого колеса (на некоторых моделях): чтобы включить подогрев, нажмите и удерживайте эту кнопку. Чтобы выключить подогрев, нажмите кнопку кратковременно.
- 4. Кнопка CarPlay (на некоторых моделях): используется для включения и выключения функции CarPlay.
- 5. Кнопка переключения режимов (на некоторых моделях): эта кнопка используется для переключения органов управления на рулевом колесе между режимами управления дисплеем мультимедийной системы и комбинации приборов.



1. Левая кнопка со стрелкой: используется для перехода к предыдущей доступной радиостанции в режиме радио и воспроизведения предыдущего файла в режиме мультимедийной системы.
2. Кнопка выключения звука: кратковременное нажатие этой кнопки включает режим без звука. Для выхода из беззвучного режима еще раз кратковременно нажмите эту кнопку.
3. Правая кнопка со стрелкой: используется для перехода к следующей доступной радиостанции в режиме радио и воспроизведения

следующего файла в режиме мультимедийной системы.

4. Кнопка вызова: используется для приема/сброса вызова по телефону, подключенному через Bluetooth.
5. Регулятор громкости звука: используется для изменения громкости звука.

Подогрев рулевого колеса*



Если двигатель работает, функцию подогрева можно включить длительным нажатием этой кнопки на рулевом колесе. Функция подогрева отключается после того, как рулевое колесо нагреется до определенной температуры и будет сохранять ее в течение определенного времени. Функцию подогрева можно также отключить во время ее работы, кратковременно нажав кнопку подогрева рулевого колеса.



Если поверхность рулевого колеса кажется слишком горячей, выключите функцию подогрева. Включение функции подогрева при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи. Включайте эту функцию только при работающем двигателе. ◀

Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида



Не регулируйте наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля, в противном случае это может привести к травмам и материальному ущербу.

Перед началом движения обязательно выдвиньте наружные зеркала заднего вида и правильно отрегулируйте их. ◀



Если наружные зеркала заднего вида покрыты льдом, воспользуйтесь размораживающим аэрозолем, чтобы удалить лед перед регулировкой зеркал. Во избежание травм не прикасайтесь к наружным зеркалам заднего вида во время их регулировки. ◀

Регулировка наружных зеркал заднего вида



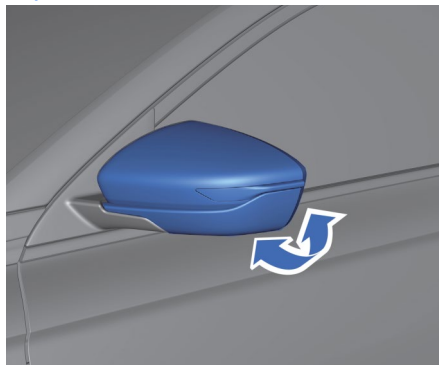
Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида находится на внутренней отделке двери водителя.

1. Включите зажигание, поверните переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида так, чтобы метка **■** на переключателе была совмещена с буквой L (левое зеркало) или R (правое зеркало).

2. Перемещайте переключатель влево, вправо, вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол наклона зеркального элемента.
3. После регулировки установите переключатель в исходное положение (0).

Складывание наружных зеркал заднего вида

Ручное складывание наружных зеркал заднего вида




Чтобы вручную сложить наружное зеркало заднего вида, надавите на корпус зеркала в сторону стекла двери.

Чтобы вручную выдвинуть наружное зеркало заднего вида, надавите на корпус зеркала от стекла двери.

Складывание наружных зеркал заднего вида с электроприводом*

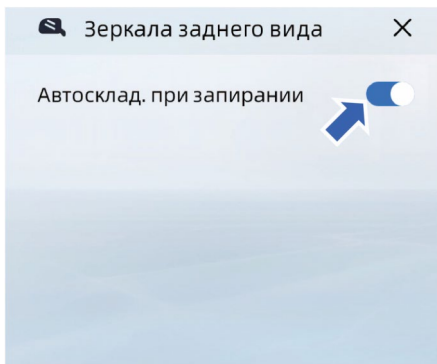


1. Поверните переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида так, чтобы метка — указывала на символ складывания зеркал .
2. Чтобы выдвинуть зеркала, поверните переключатель регулировки наружного зеркала заднего вида в любое другое положение.



Если складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида выполняется слишком часто, функция электропривода складывания зеркал временно отключается. ◀

Функция складывания наружных зеркал заднего вида при запирании автомобиля*



На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите следующие пункты: Автомобиль → Зеркала заднего вида. На этом экране включите или выключите функцию складывания зеркал заднего вида при запирании автомобиля.

Наружные зеркала заднего вида автоматически выдвигаются после отпирания автомобиля или запуска двигателя, если переключатель регулировки наружных зеркал находится в положении выдвижения, а наружные зеркала сложены.

Наружные зеркала заднего вида автоматически складываются после запирания автомобиля, если переключатель регулировки наружных зеркал находится в положении выдвижения, а наружные зеркала выдвинуты.

Обогрев наружных зеркал заднего вида*

После запуска двигателя нажмите кнопку обогрева заднего стекла / наружных зеркал заднего вида на панели управления кондиционером на передней панели или дисплее мультимедийной системы, чтобы включить функцию обогрева, при этом загорится индикатор кнопки. Функция обогрева автоматически выключается примерно через 12 минут.

1

2

3

4

5

6

7

8

Внутреннее зеркало заднего вида

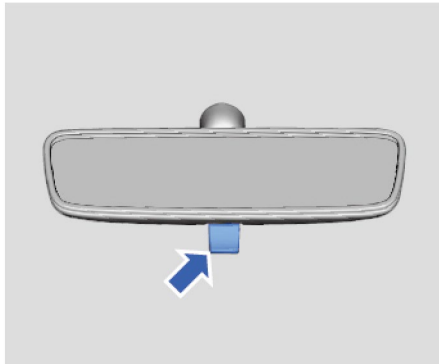
Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида, повернув его в нужное положение.



Запрещается регулировать внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае возможны серьезные травмы и материальный ущерб. ◀

Внутреннее зеркало заднего вида с механическим переключением в режим затемнения



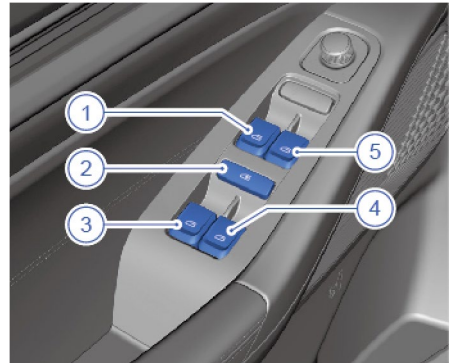
Нажмите на нижнюю ручку внутреннего зеркала заднего вида, чтобы переместить его в положение затемнения. Потяните ручку назад, чтобы вернуть внутреннее зеркало заднего вида в обычное положение без затемнения.

Окна

Электрические стеклоподъемники



- Не оставляйте детей, недееспособных взрослых или домашних животных в запечатом автомобиле с закрытыми окнами. В жаркую погоду это может привести к серьезным или смертельным травмам от перегрева.
- Не пытайтесь проверить функцию защиты от защемления на себе; это может привести к серьезным или смертельным травмам.
- Функция защиты от защемления может не работать, когда окно практически закрыто. ◀



1. Переключатель стеклоподъемника двери водителя
2. Выключатель блокировки стеклоподъемников
3. Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
4. Переключатель стеклоподъемника левой и правой дверей
5. Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира

Ручной режим

Открытие: чтобы открыть окно, нажмите и удерживайте переключатель соответствующего стеклоподъемника.

Закрывание: чтобы закрыть окно, потяните вверх и удерживайте переключатель соответствующего стеклоподъемника.

Автоматический режим*

Открывание: нажмите переключатель стеклоподъемника в положение автоматического опускания и отпустите его, чтобы автоматически открыть окно.

Закрывание: потяните переключатель стеклоподъемника вверх в положение автоматического подъема и отпустите его, чтобы автоматически закрыть окно.

Чтобы остановить стекло во время автоматического открывания или закрывания, кратковременно нажмите или потяните вверх переключатель стеклоподъемника.

Дистанционное открывание/закрывание окон*

Когда зажигание выключено, все двери и крышка багажника закрыты, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на механическом ключе / смарт-ключе, чтобы открыть все окна и люк крыши (на некоторых моделях). Нажмите и удерживайте кнопку запираения, чтобы закрыть все окна и люк крыши (на некоторых моделях).

Выключатель блокировки стеклоподъемников

Нажмите на этот выключатель, чтобы заблокировать работу стеклоподъемников. При этом загорается индикатор в выключателе. Выключатель блокирует работу стеклоподъемников окна двери переднего пассажира и окон задних дверей. При этом остается доступным управление стеклоподъемниками с помощью переключателей на двери водителя.

Чтобы отключить блокировку, нажмите выключатель блокировки стеклоподъемников еще раз, при этом погаснет индикатор выключателя.

Автоматическое закрывание окон при запираении автомобиля*

В настройках мультимедийной системы включите параметр «Автоматическое закрывание окон при запираении автомобиля». Выключите зажигание, закройте все двери и крышку багажника и нажмите кнопку запираения на смарт-ключе. Все окна и люк крыши (на некоторых моделях) закроются автоматически.

Защита стеклоподъемников от перегрева

При многократном использовании электрического стеклоподъемника в течение короткого промежутка времени переключатель стеклоподъемника может прекратить работу с целью предотвращения повреждения электродвигателя. Нормальная работа стеклоподъемника возобновится через некоторое время.



Если требуется немедленно воспользоваться стеклоподъемниками, выключите и снова включите зажигание. ◀

Функция защиты от заземления*

Если во время закрывания окна в автоматическом режиме какой-либо предмет оказывается зажатым между стеклом и оконной рамой, стекло автоматически останавливается и возвращается в исходное положение. В случае сильного удара данная функция может сработать даже при отсутствии препятствия. Если функция защиты от заземления не работает должным образом, требуется выполнить инициализацию электроприводов стеклоподъемников.

1

2

3

4

5

6

7

8

Инициализация электрических стеклоподъемников с функцией защиты от заземления*

Если функция защиты от заземления работает неправильно после сбоя электропитания, необходимо выполнить инициализацию электрических стеклоподъемников, чтобы возобновить работу функции защиты от заземления. Порядок инициализации:

1. Потяните переключатель стеклоподъемника вверх в положение ручного подъема и удерживайте до тех пор, пока окно не будет полностью закрыто. Затем снова потяните переключатель вверх и удерживайте его более 2 секунд.
2. Нажмите и удерживайте переключатель стеклоподъемника до тех пор, пока стекло не опустится в крайнее нижнее положение.
3. Повторите описанные выше действия на каждом стеклоподъемнике.



Если после инициализации стеклоподъемник не работает надлежащим образом, обратитесь в авторизованный дилерский центр Geely для устранения неполадок. ◀

Люк в крыше*

Стандартный люк в крыше



Во избежание серьезных травм необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Запрещается высовываться через люк в крыше во время движения автомобиля.
- Запрещается высовывать голову и другие части тела через люк в крыше.
- Не оставляйте детей одних в автомобиле во избежание случайного срабатывания люка в крыше.
- Не садитесь на край проема люка или рядом с ним. ◀

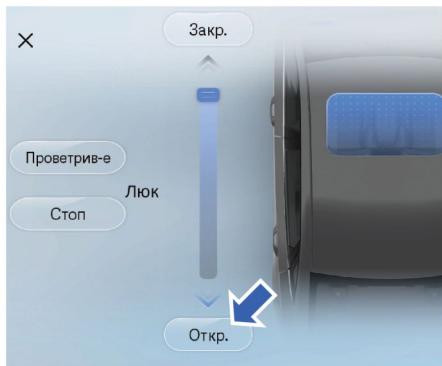


За травмы детей, связанные с люком, ответственность несут родители или опекуны. ◀



- При обледенении крыши запрещается открывать люк, так как чрезмерная нагрузка может вызвать повреждение компонентов люка.
- Если на уплотнении и направляющей панели люка скопились пыль или инородные частицы, удалите их. В противном случае люк может издавать необычный шум или неправильно работать. ◀

Открытие/закрывание люка



Управление через экран функций люка в мультимедийной системе:

- Нажмите «Открыть/Заккрыть», чтобы открыть или закрыть люк.
- Нажмите «Стоп», чтобы остановить люк в нужном положении.
- Можно отрегулировать положение люка с помощью ползунка.

Открытие/закрывание люка в наклонном положении

Нажмите кнопку «Проветривание» на экране функций люка в мультимедийной системе, чтобы открыть/закрыть люк в наклонном положении.

Дистанционное открытие/закрывание люка в крыше

Когда зажигание выключено, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на смарт-ключе, чтобы полностью открыть люк. Нажмите и удерживайте кнопку запираения на смарт-ключе, чтобы полностью закрыть люк.

Солнцезащитная шторка люка

Солнцезащитная шторка люка может открываться вместе с люком, однако если люк закрыт, то для открывания шторки необходимо переместить ее вручную.



Категорически запрещается закрывать солнцезащитную шторку, если люк в крыше открыт. ◀

Функция защиты от заземления

Когда электродвигатель люка находится в автоматическом режиме работы, то при столкновении люка с препятствием в зоне функции защиты от заземления люк остановится и начнет перемещаться в обратном направлении.

Инициализация блока люка в крыше

Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, отсоединена или неисправна, необходимо выполнить инициализацию стеклоподъемников и люка в крыше, чтобы восстановить автоматический режим работы и функцию защиты от заземления. Порядок инициализации:

1. Нажмите и удерживайте кнопку закрывания люка в течение 10–15 с, при этом люк начнет перемещение в наклонное положение (не отпускайте кнопку закрывания на этом этапе), пока не достигнет крайнего положения. После этого электродвигатель выключится, завершив инициализацию.
2. Отпустите кнопку закрывания, затем снова нажмите ее и удерживайте в течение 4 секунд. Люк выполнит закрывание из наклонного положения, полностью откроется и полностью закроется (не отпускайте кнопку закрывания на этом этапе).
3. Инициализация заканчивается, когда люк будет полностью закрыт (после этого можно отпустить кнопку закрывания).

1

2

3

4

5

6

7

8



Во время инициализации необходимо удерживать нажатой кнопку люка. Если отпустить кнопку люка во время инициализации, это приведет к ее сбою. ◀

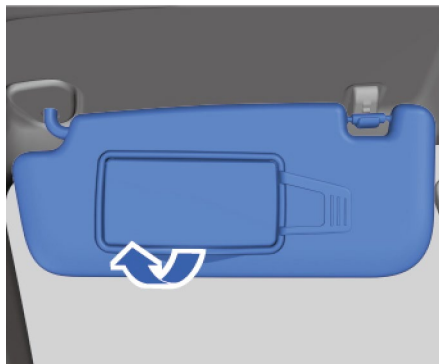
Солнцезащитный козырек

Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало

Тип I



Тип II



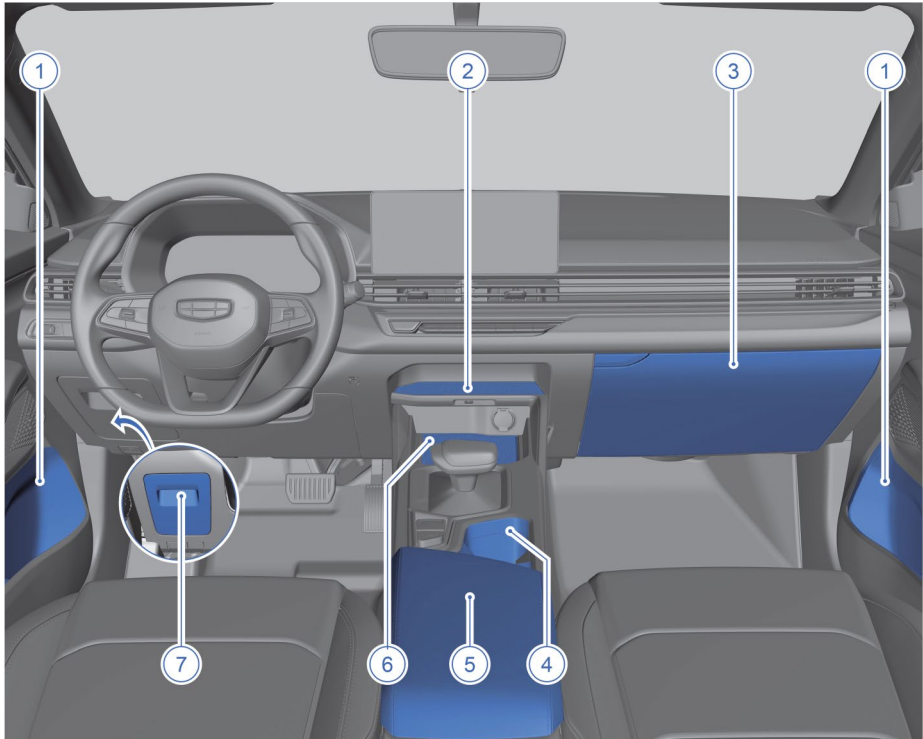
Опустите солнцезащитный козырек или вытащите его из кронштейна и поверните в сторону, чтобы избежать ослепления прямыми лучами солнца.

На некоторых моделях солнцезащитный козырек оснащен косметическим зеркалом, которое можно использовать, открыв крышку.

Отсеки для вещей

Отсеки для вещей в передней части салона

Тип I



1

2

3

4

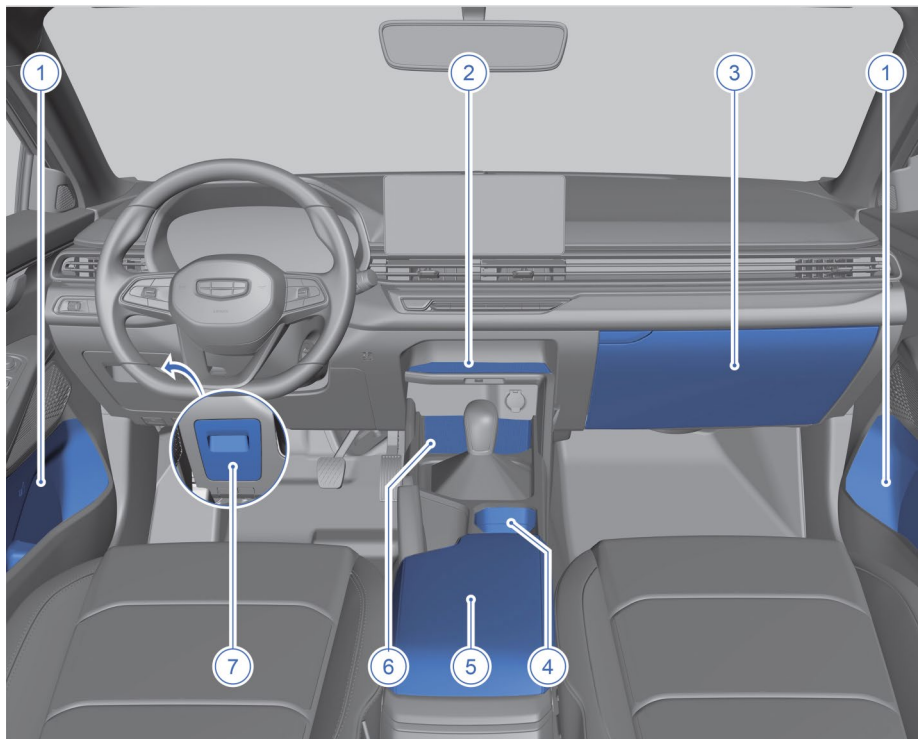
5

6

7

8

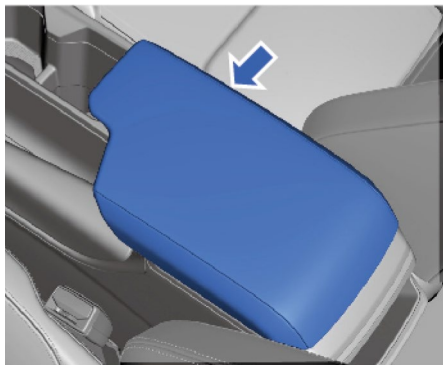
Тип II



1. Карманы в дверях
2. Вещевой отсек в верхней части центральной консоли
3. Перчаточный ящик
4. Подстаканники в передней части салона
5. Центральный подлокотник в передней части салона
6. Вещевой отсек в передней части центральной консоли
7. Вещевой отсек в левой части передней панели*

Открытие/закрывание центрального подлокотника

Тип I

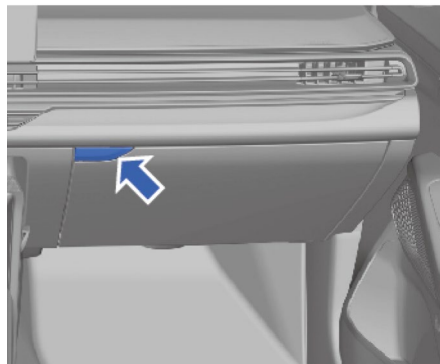


Тип II



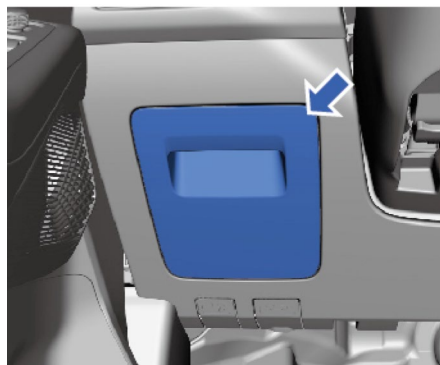
Под центральным подлокотником передних сидений находится вещевой отсек. Чтобы открыть его, поверните центральный подлокотник вверх.

Открытие/закрывание перчаточного ящика



Нажмите на выключатель перчаточного ящика, чтобы открыть его. Чтобы закрыть перчаточный ящик, верните крышку в исходное положение.

Открытие и закрытие вещевого отсека на передней панели*



На передней панели имеется вещевой отсек для хранения мелких предметов.

1

2

3

4

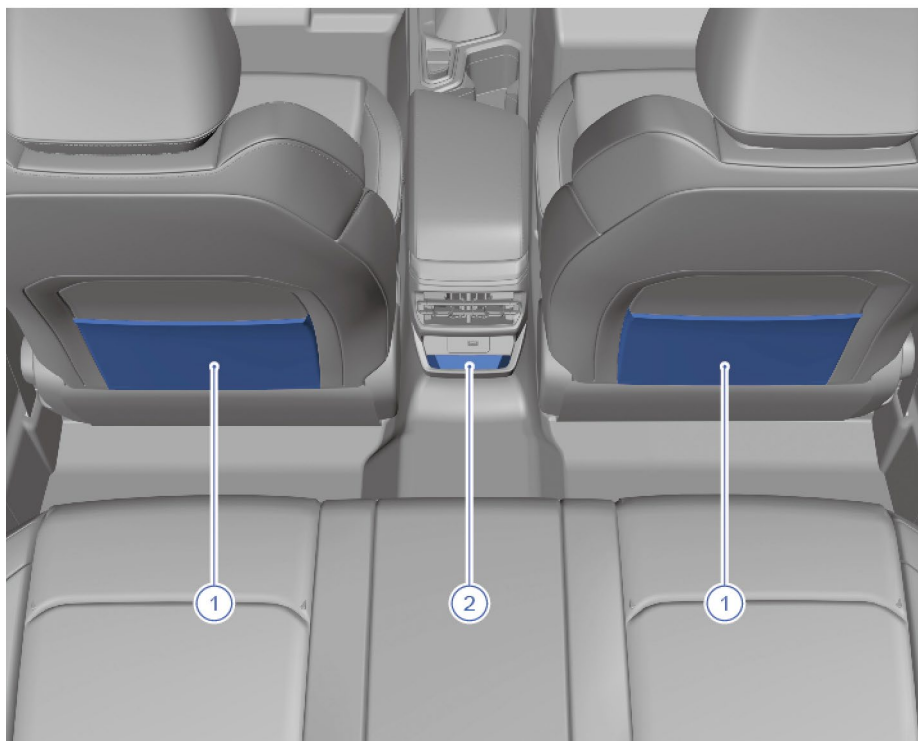
5

6

7

8

Отсеки для вещей в задней части салона



1. Карман для журналов

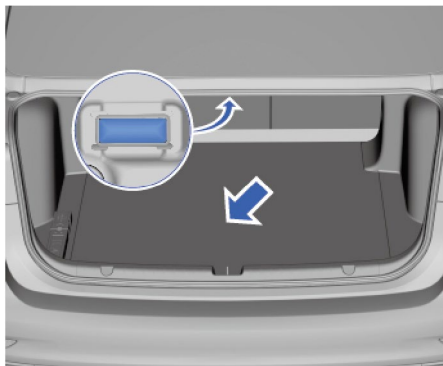
2. Вещевой отсек в задней части центральной консоли

Карман для журналов расположен на спинках передних сидений. Его можно использовать для хранения мелких предметов, газет, карт и т. п.



Не кладите в карман для журналов тяжелые или острые предметы, чтобы не повредить его. ◀

Багажное отделение



Плафон освещения багажного отделения включается автоматически при открывании крышки багажника.



Не используйте багажное отделение для перевозки домашних животных. ◀



• Если масса багажа превышает грузоподъемность автомобиля или ее невозможно равномерно распределить по багажному отделению, это серьезно повлияет на управляемость и снизит уровень безопасности. В случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения груз в багажном отделении смещается. Старайтесь размещать багаж как можно ниже и ближе к спинке заднего сиденья.

• Высота перевозимого багажа не должна превышать верхнюю часть спинки заднего сиденья, при этом в целях безопасности груз должен быть закреплен. ◀

1

2

3

4

5

6

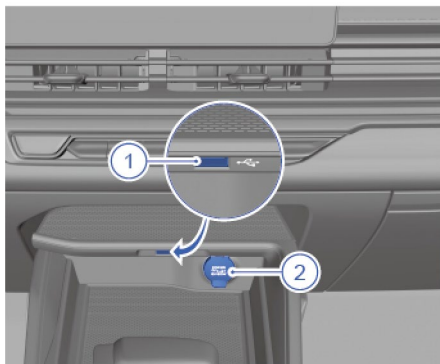
7

8

Источники питания

Разъемы для зарядки

Разъемы для зарядки в передней части салона

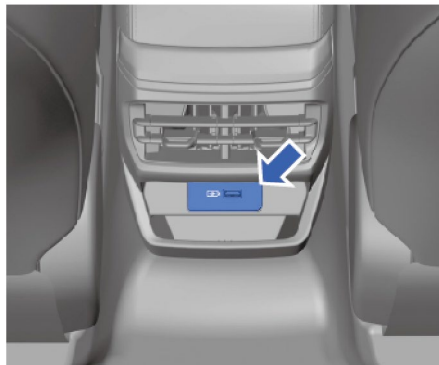


1. USB-разъем для зарядки и передачи данных
USB-разъем используется для передачи данных и зарядки устройств.
2. Электрическая розетка
Ее можно использовать для электропитания устройств с максимальной мощностью 120 Вт.



Зарядка через USB-разъем происходит медленно, поэтому рекомендуется выбирать для зарядки другие разъемы. ◀

Разъемы для зарядки в задней части салона*



Эти разъемы используются для зарядки мобильных устройств.



- Запрещается подключать к этим разъемам мощные электроприборы, так как это может привести к перегоранию предохранителя.
- Запрещается подключать устройства к разъему для зарядки параллельно или последовательно с любым другим источником питания.
- Запрещается вносить изменения или ремонтировать систему электропитания автомобиля без соответствующего разрешения. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Ремни безопасности

Общие сведения о ремнях безопасности



Во время движения автомобиля все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. В случае экстренного торможения или ДТП правильно пристегнутые ремни безопасности могут уменьшить тяжесть травм пассажиров.

- Пренебрежение правильным использованием ремней безопасности может привести к серьезным или смертельным травмам!
- Запрещается перевозить пассажиров на местах, не оборудованных сиденьем с исправным ремнем безопасности.
- Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним человеком. Не пристегивайте ремнем безопасности нескольких людей, в том числе детей.
- Не располагайте плечевую ленту ремня на шее и не пропускайте ее через подмышку.
- Запрещается снимать, разбирать или изменять конструкцию ремней безопасности.
- Ремни безопасности автомобиля рассчитаны на использование взрослыми пассажирами, для детей необходимо использовать детские удерживающие устройства.
- Не используйте для очистки ремней безопасности отбеливатели, красители или растворители. ◀

Правильно пристегивайтесь ремнем безопасности



Во избежание серьезных травм во время движения не откидывайте слишком сильно спинку сиденья, не высовывайте голову или руку из окна и не наклоняйтесь вперед слишком близко к подушке безопасности. ◀



- Спинка сиденья должна быть установлена вертикально, а спина пассажира опираться на нее.
- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
- Плечевая часть ремня должна проходить через плечо поперек грудной клетки.
- Поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже и ближе к бедрам.

Использование ремня безопасности беременными женщинами

Перед тем как сесть за руль автомобиля, беременная женщина должна проконсультироваться с врачом о том, можно ли ей управлять транспортным средством. Беременные женщины должны использовать ремень безопасности так же, как и другие пассажиры, однако следует обратить внимание на следующие моменты:

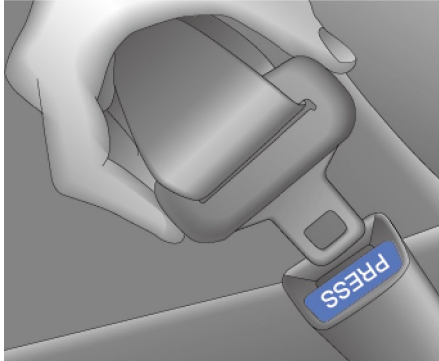
1. Максимально опустите поясную ленту ремня и расположите ее под выступающей частью живота.
2. Плечевая лента должна проходить через плечо, но обходить живот так, чтобы лента располагалась на груди.



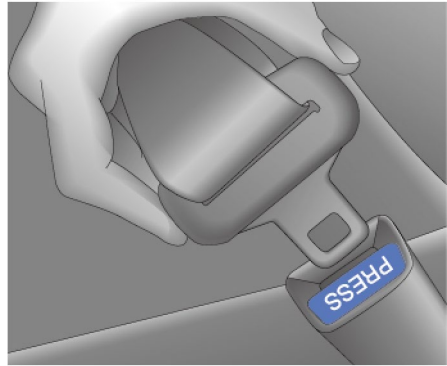
Неправильное использование ремня безопасности может привести к серьезным травмам будущей матери и ребенка в случае экстренного торможения или столкновения. ◀

Трехточечный ремень безопасности

1. Возьмите пряжку ремня и протяните ремень безопасности поперек тела. Не перекручивайте ремень безопасности. Если потянуть трехточечный ремень безопасности слишком быстро, он может заблокироваться. Если это произошло, разблокируйте ремень безопасности, слегка отпустив его. Затем медленно протяните ремень безопасности поперек тела.



2. Вставьте язычок в замок так, чтобы раздался характерный щелчок. Проверьте надежность фиксации пряжки в замке, потянув за нее. Кнопка на замке должна располагаться таким образом, чтобы можно было при необходимости быстро отстегнуть ремень безопасности. Если плечевая часть ремня оснащена регулятором высоты, установите его на нужную высоту.
3. Чтобы натянуть поясную часть ремня, потяните плечевую часть.



4. Нажмите красную кнопку на замке, чтобы отстегнуть ремень безопасности. Отпустите ремень, и он вернется в исходное положение.



Следите за тем, чтобы в замок ремня безопасности не попали посторонние предметы, такие как пищевые отходы, скорлупа орехов, пуговицы, монеты, вязкая жидкость. Это может привести к неисправности функции напоминания о непристегнутом ремне безопасности, а также функции блокировки или разблокировки замка. ◀



Запрещается вставлять в замок другие предметы, кроме пряжки защелки автомобиля, так как это может привести к неисправности замка. Это может привести к невозможности надлежащей фиксации пряжки в замке и снизит эффективность защиты в случае ДТП. ◀



Чтобы пряжка ремня не ударялась об окружающие предметы при быстром втягивании ремня и не происходило заклинивание ленты по причине медленного втягивания, переместите пряжку ремня в сторону инерционной катушки после отстегивания ремня безопасности. ◀



Перед закрытием двери убедитесь, что ремень безопасности не будет зажат дверью. Это приведет к повреждению ремня безопасности. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Сигнализация непристегнутого ремня безопасности

Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя

Эта лампа загорается, если не пристегнут ремень безопасности водителя.

Сигнализация непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира

Если на переднем сиденье находится пассажир, который не пристегнут ремнем безопасности, загорается контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности заднего пассажира*

Если на заднем сиденье находится пассажир, который не пристегнут ремнем безопасности, загорается контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности.

Контрольная лампа и зуммер*

1. Если скорость автомобиля не превышает 10 км/ч, и автомобиль проехал более 300 м, то одновременно начинает мигать контрольная лампа и включается зуммер. Первый уровень звукового предупреждения продолжается 120 с. Через 120 с контрольная лампа начинает гореть непрерывно.
2. Если скорость автомобиля составляет 10–25 км/ч, включается звуковое предупреждение первого уровня. Если скорость автомобиля превышает 25 км/ч, включается звуковое предупреждение второго уровня.
3. Звуковое предупреждение выключается в следующих случаях:
 - Водитель перемещает рычаг переключения передач в положение заднего хода (R).
 - Автомобиль останавливается.

- Пассажир или водитель пристегивает ремень безопасности.



Правильное пристегивание ремней безопасности может снизить риск травм при резком торможении и в случае ДТП. Поэтому во время движения все пассажиры должны быть всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности. Не игнорируйте сигналы контрольной лампы, в противном случае возможны серьезные травмы и материальный ущерб. ◀

Подушки безопасности

Общие сведения



Подушки безопасности являются неотъемлемой частью системы пассивной безопасности автомобиля, но ни в коем случае не заменяют ремни безопасности. Во время движения автомобиля все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Подушки безопасности могут не сработать при столкновении в зависимости от направления или силы удара, а также физических свойств ударяемого объекта. Подушка безопасности раскрывается с большой силой, поэтому водителю и переднему пассажиру следует отрегулировать сиденье так, чтобы обеспечить достаточное безопасное расстояние до фронтальных подушек безопасности, правильно пристегнуться ремнями безопасности и сохранять правильное положение тела на сиденье, чтобы избежать серьезных травм. ◀



Не следует располагать какие-либо предметы в зоне раскрытия подушки безопасности. Между пассажиром и подушкой безопасности должны отсутствовать какие-либо предметы. Они могут помешать правильному раскрытию подушки безопасности или нанести тяжелую травму.

После срабатывания подушки безопасности не прикасайтесь к ней во избежание ожогов.

При срабатывании подушки безопасности выделяется небольшое количество газа и пыли, которые могут вызвать раздражение кожи и глаз. При возникновении неприятных ощущений обратитесь за медицинской помощью. ◀



Запрещается выполнять обслуживание, ремонт или замену каких-либо компонентов системы подушек безопасности без разрешения. Это может

привести к неправильной работе системы и тяжелым травмам.

Систему подушек безопасности можно использовать только один раз. После срабатывания подушки безопасности ее необходимо при первой возможности заменить в сервисном центре Geely. ◀



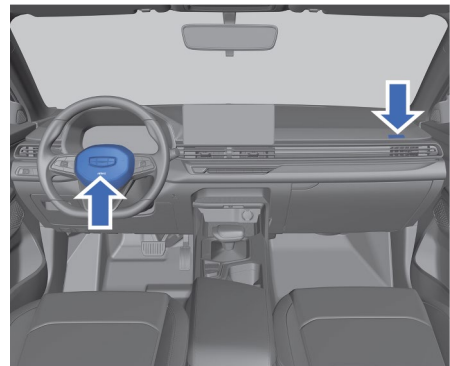
Запрещается перевозить младенцев и детей на переднем сиденье во избежание серьезных травм, так как подушка безопасности раскрывается с большой силой. ◀

Расположение подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности

В случае лобового столкновения фронтальная подушка безопасности способна эффективно защитить водителя и пассажира от травм.

При столкновении средней или большой силы фронтальные подушки безопасности заполняются газом и снижают скорость движущегося по инерции тела водителя и переднего пассажира, предохраняя его от удара о рулевое колесо, ветровое стекло или переднюю панель.



Фронтальные подушки безопасности установлены по центру рулевого колеса и на передней панели над перчаточным ящиком и обозначены надписями AIRBAG.

1

2

3

4

5

6

7

8



Подушки безопасности раскрываются и сдуваются очень быстро и не обеспечивают защиты в случае последующего столкновения. ◀



Не допускайте сильного надавливания или ударов по крышке подушки безопасности водителя, чтобы избежать срабатывания подушки безопасности и сопутствующих тяжелых травм.

Не располагайте домашних животных или какие-либо предметы на передней панели, перчаточном ящике или рулевом колесе в зоне подушки безопасности. Они могут помешать правильному раскрытию подушки безопасности или нанести тяжелую травму во время срабатывания подушки безопасности. Не устанавливайте дополнительные компоненты, не разбирайте, не вскрывайте компоненты или цепи передней подушки безопасности, не изменяйте их конструкцию и не стучите по ним. Это может привести к неожиданному срабатыванию подушки безопасности или выходу системы из строя, что станет причиной тяжелых или смертельных травм.



Во время движения автомобиля не садитесь на край сиденья и не наклоняйтесь к передней панели, так как это может привести к тяжелым или смертельным травмам при срабатывании подушки безопасности. Пассажиры должны находиться на расстоянии не менее 25 см от подушек безопасности ◀

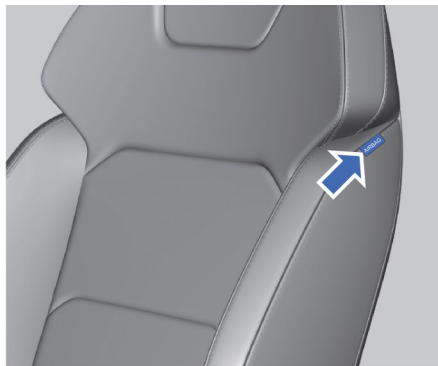


Незамедлительно обращайтесь в авторизованный сервисный центр Geely в следующих случаях:

- После срабатывания фронтальных подушек безопасности.
- После лобового столкновения, которое не привело к срабатыванию фронтальных подушек безопасности.
- При наличии трещин, царапин или других повреждений на крышке фронтальной подушки безопасности. ◀

Боковые подушки безопасности*

Боковые подушки совместно с ремнями безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и переднего пассажира при боковых столкновениях средней и большой силы. Боковые подушки безопасности снижают риск травмирования грудной клетки водителя и переднего пассажира.



Боковые подушки безопасности установлены в спинках водительского и переднего пассажирского сидений и обозначены надписями AIRBAG.



В связи с тем, что боковые подушки безопасности раскрываются с большой скоростью и силой, запрещается высовывать голову и руки из окон рядом с областью срабатывания подушек безопасности во время движения автомобиля, чтобы избежать тяжелых травм. ◀



Запрещается устанавливать чехлы на сиденья, оснащенные боковыми подушками безопасности. Это может помешать срабатыванию боковых подушек безопасности. ◀



Незамедлительно обращайтесь в авторизованный сервисный центр Geely в следующих случаях:

- После срабатывания боковых подушек безопасности.
- После бокового столкновения, при котором не сработали боковые подушки безопасности.
- При наличии трещин, царапин или других повреждений на облицовке сиденья в области боковой подушки безопасности. ◀

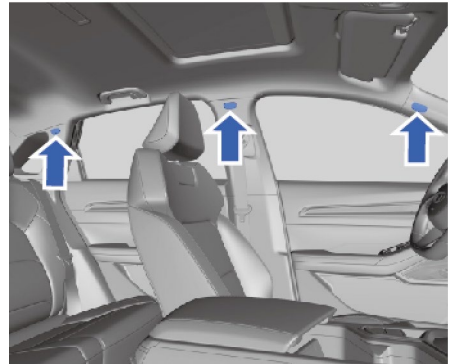


Запрещается выполнять перечисленные ниже действия без предварительной консультации с техническими специалистами авторизованного сервисного центра Geely. Такие действия могут нарушить работу боковых подушек безопасности:

- Установка электронных устройств, например устройств двусторонней радиосвязи.
- Установка каких-либо конструкций на боковые части сидений. ◀

Боковые шторки безопасности*

Боковые шторки безопасности совместно с ремнями безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя, переднего и задних пассажиров при боковых столкновениях средней и большой силы. Боковые шторки безопасности предназначены для предотвращения тяжелых травм головы водителя, переднего и задних пассажиров.



Боковые шторки безопасности установлены над левыми и правыми дверями и обозначены надписью AIRBAG.



В связи с тем, что боковые шторки безопасности раскрываются с большой скоростью и силой, запрещается высовывать голову и руки из окон рядом с областью срабатывания шторок безопасности во время движения автомобиля, чтобы избежать тяжелых травм. ◀



Не устанавливайте в области боковых шторок безопасности какие-либо декоративные детали, например украшения ветрового стекла, стекол двери, стоек кузова, потолка, микрофоны на клейком основании и другое оборудование под обивкой потолка или на поручнях. При срабатывании шторки безопасности такие предметы могут быть отброшены в сторону и нанести тяжелую травму или помешать нормальному раскрытию боковой шторки безопасности. ◀



Незамедлительно обращайтесь в авторизованный сервисный центр Geely в следующих случаях:

- После срабатывания боковых шторок безопасности.
- После бокового столкновения, при котором не сработали боковые шторки безопасности.
- При наличии трещин, царапин и других повреждений на облицовках передних,

1

2

3

4

5

6

7

8

средних или задних стоек кузова, или на обивке потолка. ◀



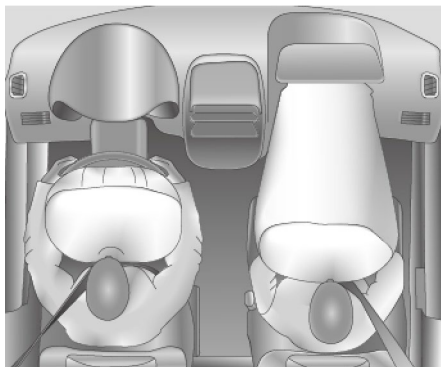
Запрещается выполнять перечисленные ниже действия без предварительной консультации с техническими специалистами авторизованного сервисного центра Geely. Такие действия могут нарушить работу боковых шторок безопасности:

- Установка электронных устройств, например устройств двусторонней радиосвязи.
- Изменение конструкции подвески.
- Выполнение ремонтных работ на кронштейне или рядом с ним. ◀

Срабатывание подушек безопасности

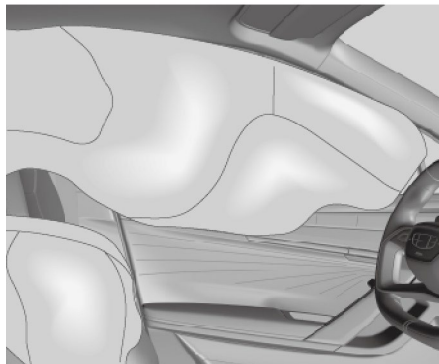
Срабатывание фронтальных подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности срабатывают при столкновении автомобиля с твердым препятствием со скоростью 25 км/ч и выше.



Срабатывание подушки безопасности при столкновении зависит от типа препятствия, направления столкновения и скорости замедления автомобиля, вызванного столкновением. Фронтальные подушки безопасности срабатывают в случае сильного лобового столкновения.

Срабатывание боковых подушек безопасности и шторок безопасности*



Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности (на некоторых моделях) могут сработать в случае, если сила удара при умеренном или сильном боковом столкновении достигает определенного значения.

Раскрытие боковой подушки безопасности и боковой шторки безопасности (на некоторых моделях) позволяет снизить риск получения травм верхней части тела и таза.

Ситуации, в которых фронтальные подушки безопасности могут не сработать:

- если двигатель автомобиля не работает;
- при столкновении с деформируемыми объектами, например небольшими деревьями;
- при столкновении с низкими объектами, такими как ступеньки и т. п. в процессе движения;
- при падении автомобиля в канаву или глубокую яму;
- при столкновении с задней частью грузового транспортного средства, при котором автомобиль «подныривает» под нее;
- при опрокидывании;

- при ударах в боковую и заднюю части автомобиля, а также при слабых фронтальных столкновениях;
- при неисправностях в системе подушек безопасности;
- в других особых случаях.

Ситуации, в которых боковые подушки и шторки безопасности могут не сработать*:

- при фронтальном или почти фронтальном столкновении;
- при заднем столкновении;
- при опрокидывании;
- при скользящем боковом столкновении;
- при неисправностях в системе подушек безопасности;
- в других особых случаях.

1

2

3

4

5

6

7

8

Детские удерживающие устройства

Выбор детских удерживающих устройств

Информация о возможности установки детского удерживающего устройства на то или иное сиденье с использованием ремня безопасности для крепления:

Группа	Вес ребенка	Установка на сиденье переднего пассажира	Установка на наружное заднее сиденье	Установка на центральное заднее сиденье
0	< 10 кг	X	U	X
0+	< 13 кг	X	U	X
I	9–18 кг	X	U	X
II	15–25 кг	X	U	X
III	22–36 кг	X	U	X

Примечание: расшифровку обозначений из таблицы см. ниже: U = подходит для установки обычного детского удерживающего устройства, которое прошло сертификацию, соответствующую данной весовой категории; X = не подходит для установки детского удерживающего устройства, предназначенного для данной весовой группы.

Информация о возможности установки детского удерживающего устройства на то или иное сиденье с использованием системы ISOFIX:

Весовая группа	Категория по размеру	Установка на сиденье переднего пассажира	Установка на наружное заднее сиденье	Установка на центральное заднее сиденье
Группа 0: < 10 кг	E	X	IL	X
Группа 0+: < 13 кг	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
	E	X	IL	X
Группа I: 9–18 кг	A	X	IUF	X
	B	X	IUF	X
	B1	X	IUF	X
	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
Группа II: 15–25 кг	-	X	IUF	X
Группа III: 22–36 кг	-	X	IUF	X

Для детских удерживающих устройств, не классифицированных по стандарту ISO/XX (A–G), изготовитель должен рекомендовать подходящее удерживающее устройство для каждого установочного места в автомобиле.

Примечание: расшифровку обозначений из таблицы см. ниже: IUF = пригодно для универсальных детских удерживающих устройств ISOFIX с ориентацией ребенка лицом вперед, разрешенных для использования в данной весовой группе. IL = пригодно для особых детских удерживающих устройств ISOFIX, разрешенных для использования в данной весовой группе. Допускается использование удерживающих устройств специализированного, узко специализированного или полууниверсального типа; X = положение ISOFIX не пригодно для удерживающих устройств ISOFIX в данной весовой группе и/или группе роста.

A — ISO/F3: детское удерживающее устройство стандартной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения

B — ISO/F2: детское удерживающее устройство уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения CRS

B1 — ISO/F2x: детское удерживающее устройство уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения CRS

C — ISO/R3: полноразмерное детское удерживающее устройство для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения

D — ISO/R2: детское удерживающее устройство уменьшенного размера для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения

E — ISO/R1: детское удерживающее устройство для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения

F — ISO/L1: складное детское удерживающее устройство, устанавливаемое в боковом положении слева (переноска)

G — ISO/L2: детское удерживающее устройство, устанавливаемое в боковом положении справа (люлька)



Детское удерживающее устройство не должно касаться подголовника. ◀

Рекомендуемые детские удерживающие устройства:

Весовая группа	Рекомендуемое детское удерживающее устройство
Группа 0: < 10 кг	Britax
Группа 0+: < 13 кг	Britax
Группа I: 9–18 кг	DUO plus
Группа II: 15–25 кг	-
Группа III: 22–36 кг	-

Использование детских удерживающих устройств

Младенцы и дети старшего возраста

Младенцы

Подушки безопасности в сочетании с трехточечными ремнями безопасности не предназначены для защиты младенцев. При перевозке младенцев следует всегда использовать подходящее детское удерживающее устройство.



- Если плечевая часть ремня безопасности будет прилегать или обернется вокруг шеи ребенка, то при постепенном натягивании ремень может нанести тяжелую или смертельную травму. Не оставляйте ребенка без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте ему играть с ремнями безопасности.
- Не держите младенца на руках во время поездок в автомобиле. Удержать младенца в случае аварии невозможно, поскольку его вес значительно увеличивается за счет инерции. Используйте подходящее детское удерживающее устройство.
- Шея младенцев и детей младшего возраста еще недостаточно развита, а их голова является наиболее тяжелой частью тела. Поэтому для снижения риска травмирования шеи и головы в случае аварии следует надежно зафиксировать младенца в детском удерживающем устройстве. ◀

Дети старшего возраста

Если ребенок перерос детское удерживающее устройство, он должен пользоваться штатным ремнем безопасности.

Ограничения по весу и возрасту ребенка указываются в инструкции производителя детского удерживающего устройства, входящей в комплект его поставки. Дети,

которые отвечают указанным ниже требованиям, должны использовать ремни безопасности вместе с детским удерживающим устройством:

- Ребенок может нормально сидеть на заднем сиденье с согнутыми коленями, а его спина при этом полностью опирается на спинку сиденья.
- Плечевая часть пристегнутого ремня безопасности не проходит по шее ребенка.
- Поясная часть ремня безопасности не сползает вниз и располагается на бедрах ребенка.
- Во время движения ремень безопасности правильно располагается на теле ребенка.

Дети старшего возраста должны использовать ремни безопасности надлежащим образом. Плечевая часть ремня не должна располагаться поперек лица или шеи ребенка. Поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах. При столкновении это позволит перераспределить большую часть усилия на тазовые кости.

Не располагайте поясную часть ремня на животе, так как в случае ДТП это может привести к серьезным или даже смертельным травмам.

В случае аварии дети, не пристегнутые ремнями безопасности, могут удариться о других людей или элементы автомобиля, или могут быть выброшены из автомобиля, что приведет к тяжелым или смертельным травмам.



Запрещается пристегивать двух детей одним ремнем безопасности. В этом случае ремень безопасности не обеспечивает правильное распределение силы удара в случае столкновения. Это может привести к тяжелым травмам. ◀



Не располагайте ремень безопасности за спиной ребенка. Это может стать причиной тяжелых травм при

столкновении. Ремень безопасности должен проходить через плечи и грудь. ◀

Описание детских удерживающих устройств

Для детей младше 3-4 лет рекомендуется использовать детские удерживающие устройства, устанавливаемые против направления движения. Если ребенок не помещается в такие удерживающие устройства, разрешается использовать удерживающие устройства, устанавливаемые по направлению движения. Если ребенок не помещается в детское удерживающее устройство, используйте подушки-бустеры, чтобы пристегнуть ребенка штатным ремнем безопасности.

Установка детских удерживающих устройств

В целях безопасности дети и младенцы должны быть надежно закреплены в детских удерживающих устройствах на заднем сиденье.



При установке детской удерживающей системы на заднем сиденье внимательно ознакомьтесь с инструкцией к ней и убедитесь, что система подходит для данного автомобиля и установлена правильно. ◀



Тип I



Тип II



На переднюю и заднюю часть солнцезащитного козырька переднего пассажира наклеены предупреждающие этикетки, напоминающие о том, что автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности и что необходимо соблюдать соответствующие меры предосторожности.



Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира, когда подушка безопасности с его стороны находится в активированном состоянии. Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему против направления движения на переднем сиденье. При срабатывании подушки безопасности младенцы и дети

1

2

3

4

5

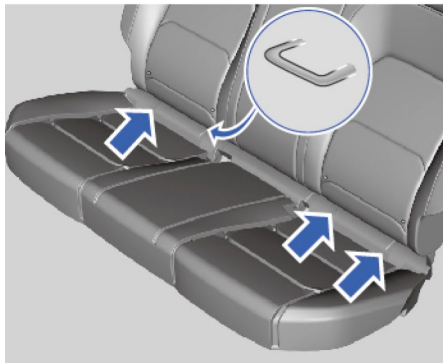
6

7

8

младшего возраста, находящиеся близко к ней, могут получить тяжелые или смертельные травмы. ◀

Установка детских удерживающих устройств ISOFIX



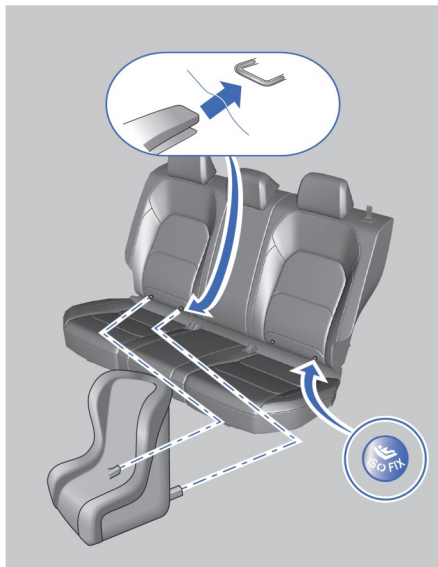
Специальные крепления, отвечающие требованиям стандарта ISO, находятся между подушками и спинками двух задних сидений. Используйте эти крепления для установки детского удерживающего устройства ISOFIX на заднем сиденье. Благодаря этим креплениям не требуется фиксировать детское удерживающее устройство ремнем безопасности. При установке и использовании детских удерживающих устройств следуйте указаниям производителя, чтобы обеспечить надлежащий уровень защиты.



Проконсультируйтесь с производителем, чтобы узнать, совместимо ли детское удерживающее устройство с такими креплениями. ◀

Порядок установки детского удерживающего устройства с верхним крепежным ремнем:

1. Полностью опустите подголовник. Откройте крышку верхнего крепления.

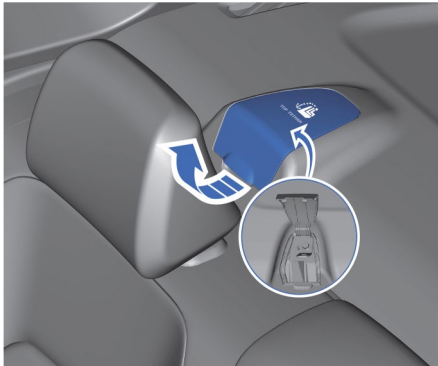


2. Найдите крепления ISOFIX.
3. Совместите замки ISOFIX детского удерживающего устройства с соответствующими креплениями ISOFIX на сиденье и соедините их.
4. Убедитесь, что замки надежно защелкнулись.

Тип I



Тип II



5. Прикрепите ремень к верхнему креплению.



Убедитесь в том, что верхний крепежный ремень надежно закреплен, попытайтесь переместить детское удерживающее устройство в разных направлениях, чтобы проверить его фиксацию. Установка удерживающего устройства должна выполняться в соответствии с инструкциями производителя. ◀



Если детское удерживающее устройство неправильно подсоединено к креплениям ISOFIX, оно не будет обеспечивать надлежащий уровень защиты ребенка, что может привести к серьезным травмам. При установке детского удерживающего устройства строго следуйте инструкциям производителя удерживающего устройства.

Крепления детских удерживающих устройств рассчитаны только на нагрузку, создаваемую правильно установленными детскими удерживающими устройствами. Ни при каких обстоятельствах они не должны использоваться для крепления ремней безопасности, жгутов проводов или других предметов и устройств, закрепляемых на транспортном средстве.

Всегда устанавливайте детские удерживающие устройства на неподвижном автомобиле. При правильной фиксации детского удерживающего устройства в креплениях ISOFIX слышен отчетливый щелчок. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Вождение

Инструкции по вождению

В следующих условиях эксплуатации соблюдайте особую осторожность, чтобы не повредить компоненты шасси и нижнюю часть кузова автомобиля.

- При движении по низкокачественному дорожному покрытию.
- При проезде бордюра.
- При движении по крутым склонам.



Соблюдайте особую осторожность при движении с максимальной нагрузкой. ◀

Обкатка нового автомобиля



Обкатка нового автомобиля требуется для притирки поверхностей и сокращения фрикционного износа движущихся деталей для увеличения срока службы и снижения расхода топлива. В период обкатки нового автомобиля соблюдайте следующие требования:

- При трогании с места и во время движения не следует нажимать педаль акселератора до упора.
- В период обкатки выбирайте ровные участки дорог для движения. Избегайте поездок по рыхлым или песчаным дорогам.
- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте резких ускорений.
- Избегайте резких торможений в первые 300 км пробега.
- Избегайте движения с одинаковой скоростью, высокой или низкой, в течение длительного времени. ◀

Вождение в зимний период



Около 90 % износа движущихся деталей двигателя происходит при холодном пуске. Для уменьшения износа, продления срока службы двигателя и снижения расхода топлива необходимо

соблюдать следующие требования при запуске холодного двигателя:

- После запуска двигателя дайте ему поработать на холостом ходу в течение 2-3 минут перед началом движения.
- После начала движения следует двигаться со скоростью менее 40 км/ч, а затем продолжить движение в обычном режиме после того, как изменятся показания указателя температуры охлаждающей жидкости (50–60 °С). ◀



Частые поездки на короткие дистанции в холодную погоду, когда двигатель не успевает прогреваться до рабочей температуры, приводят к ухудшению состояния моторного масла, усиленному износу движущихся компонентов и увеличению расхода топлива.

Если температура охлаждающей жидкости на автомобиле не достигает средней отметки в течение одной недели, для продления срока службы моторного масла выполните одну поездку в следующих режимах движения.

- Эксплуатация в городе: средняя скорость 30–40 км/ч, время в пути более 50 минут.
- Эксплуатация за городом: средняя скорость более 80 км/ч, пробег — более 30 км. ◀



Перед остановкой после короткой поездки несколько раз сильно нажмите на педаль акселератора, чтобы удалить водяной пар из выхлопной трубы. ◀

Зимние шины

Рекомендуется использовать зимние шины, если вы часто ездите на автомобиле по дорогам, покрытым льдом или снегом. Несмотря на то что всесезонные шины обеспечивают отличные комплексные характеристики на большинстве поверхностей, они могут не обеспечить требуемое сцепление с поверхностью или такие же эксплуатационные характеристики эффективности на дорогах, покрытых льдом или снегом, как зимние шины. Зимние шины обеспечивают более эффективное сцепление с поверхностями, покрытыми снегом или льдом. При эксплуатации на сухих дорогах они, напротив, не гарантируют надежного сцепления с поверхностью, генерируют больше шума и быстрее изнашиваются. После установки зимних шин изменяется управляемость и тормозной путь автомобиля.

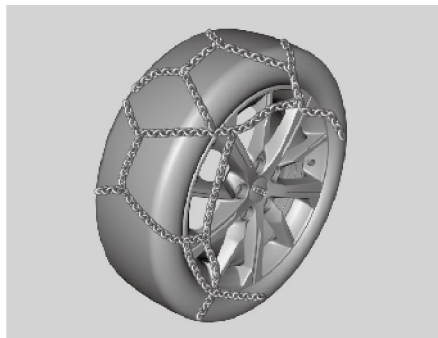
Подробную информацию о выборе подходящих зимних шин уточняйте в авторизованном дилерском центре Geely. Если вы решили использовать зимние шины, учитывайте следующие аспекты.

- На всех четырех колесах должны быть установлены шины одной марки и с одинаковым рисунком протектора.
- Допускается использовать только радиальные шины аналогичные оригинальным по размеру, индексам нагрузки и скорости.
- При использовании зимних шин с меньшим индексом скорости не допускайте движения со скоростью, превышающей максимальную номинальную скорость шин.

Цепи противоскольжения



Цепи противоскольжения не входят в комплектацию данного автомобиля. Следующая информация предназначена только для справки. ◀



Принимайте решение о необходимости установки цепей противоскольжения в зависимости от фактических дорожных условий.

При использовании цепей противоскольжения старайтесь не загружать автомобиль полностью. Кроме того, двигайтесь с низкой скоростью, соблюдая осторожность. Несоблюдение этой рекомендации может привести к потере контроля над автомобилем и его повреждению.

Цепи противоскольжения должны соответствовать размеру шин автомобиля, а их установку следует выполнять, строго соблюдая инструкции производителя.



- Не используйте цепи противоскольжения на сухих дорогах.
- При движении с цепями противоскольжения избегайте резких поворотов и экстренного торможения.
- Скорость движения не должна превышать максимальную скорость, рекомендованную производителями цепей противоскольжения.
- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на ведущие колеса и нельзя использовать только на одном колесе.
- Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на запасные шины или временные запасные колеса. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Экономичное вождение

Различные стили вождения могут приводить к колебанию расхода топлива в диапазоне 10–15 %. Для повышения топливной экономичности и снижения вредного воздействия на окружающую среду выбирайте экономичный стиль вождения.



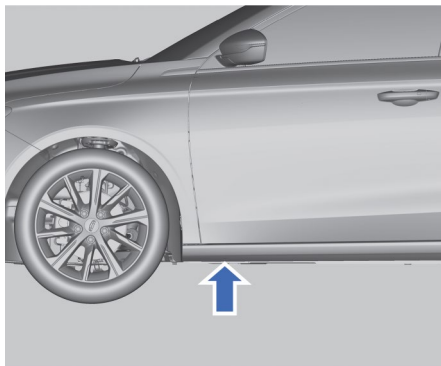
В целях безопасности необходимо соблюдать правила дорожного движения и не мешать другим участникам движения на дорогах общего пользования. ◀

1. Плавное начало движения и ускорение
Во время начала движения и ускорения расход топлива возрастает. Избегайте резкого нажатия педали акселератора в начале движения и при ускорении. Плавное начало движения и умеренное ускорение способствуют экономии топлива.
2. Поддерживайте экономичную скорость движения: 40–60 км/ч в городе и 80–100 км/ч на автомагистрали. Движение с постоянной скоростью позволяет еще больше сократить расход топлива и повысить безопасность.
3. Избегайте ненужного торможения
Соблюдайте дистанцию до впереди идущего автомобиля и избегайте частых торможений. Заранее снижайте скорость перед красным сигналом светофора и постепенно замедляйтесь на включенной передаче, чтобы избежать резкого торможения.
4. Избегайте длительной стоянки с работающим двигателем
При длительной остановке выключайте двигатель. Выключайте двигатель, если стоянка превышает 1 минуту, например в дорожном заторе или при длительном красном сигнале светофора. При работе двигателя на холостом ходу в течение 30–40 секунд расходуется меньше топлива, чем требуется для повторного запуска двигателя.
5. Старайтесь минимизировать аэродинамическое сопротивление
Открытые окна при движении на высокой скорости значительно увеличивают сопротивление воздушного потока, что ведет к повышению расхода топлива. Поэтому при движении со скоростью свыше 80 км/ч не открывайте окна.
6. Поддерживайте номинальное давление воздуха в шинах.
Регулярно проверяйте давление в шинах. Слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению и приводит к повышению расхода топлива.
7. Экономичное использование кондиционера
Он значительно увеличивает нагрузку на двигатель. Используйте кондиционер только в случае необходимости. При движении с низкой скоростью открывайте окна. Для экономии энергии при использовании кондиционера включайте режим рециркуляции.
8. Уменьшите нагрузку на автомобиль
Каждый килограмм дополнительной нагрузки увеличивает расход топлива. Убирайте ненужный багаж из автомобиля.
9. Своевременно проводите техническое обслуживание автомобиля
Поддерживайте автомобиль в хорошем техническом состоянии. Хорошее техническое состояние двигателя не только повышает безопасность движения, но и способствует экономии топлива.
10. Заранее планируйте оптимальный маршрут

Оптимизируйте маршрут, стараясь избегать транспортных заторов. Это позволит сэкономить время и топливо.

11. Не устанавливайте шины больше диаметра или увеличенной ширины. Это приведет к увеличению расхода топлива.

Преодоление водных преград



Для предотвращения повреждения автомобиля при преодолении водных преград необходимо учитывать следующее:

1. Перед преодолением водной преграды необходимо проверить глубину. Максимальный уровень воды не должен достигать порога дверей.
2. Двигайтесь с низкой скоростью. В противном случае перед автомобилем может сформироваться волна, в результате чего вода попадет во впускную систему и в другие компоненты автомобиля.
3. Не останавливайте автомобиль, не двигайтесь задним ходом и не выключайте двигатель на покрытом водой участке.



Во время преодоления покрытого водой или грязью участка дороги эффективность торможения снижается, и тормозной путь увеличивается. Это повышает вероятность дорожно-транспортного происшествия. Не

допускайте резкого ускорения и не применяйте резкое торможение после преодоления водной преграды.

После преодоления покрытого водой участка необходимо как можно быстрее очистить и просушить тормоза путем прерывистого торможения. Выполняйте такое торможение, только если позволяет дорожная ситуация, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий. ◀



Некоторые узлы и компоненты автомобиля, например двигатель, коробка передач, кузов или электрооборудование могут быть серьезно повреждены при преодолении водных преград.

Высота волны, создаваемой встречным автомобилем, может превысить допустимый уровень воды для вашего автомобиля.

Под водой могут быть скрыты ямы, грязь или камни. Они затрудняют движение по воде.

Не допускайте движения автомобиля по соленой воде. Соль вызывает коррозию. Любые компоненты, подвергнутые воздействию соленой воды, следует сразу же промыть пресной водой.

После преодоления водной преграды рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский центр Geely для проведения комплексной проверки автомобиля. ◀

Стоянка автомобиля

- Выбирайте для стоянки безопасные участки с ровной и твердой поверхностью так, чтобы автомобиль не мешал движению других транспортных средств.
- При парковке сначала нажмите на педаль тормоза, а затем включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P.
- Если под автомобилем находятся легковоспламеняющиеся материалы,

1

2

3

4

5

6

7

8

они могут загореться при соприкосновении с горячими деталями системы выпуска отработавших газов. Не останавливайте автомобиль над бумагой, листьями, сухой травой и другими горючими материалами.

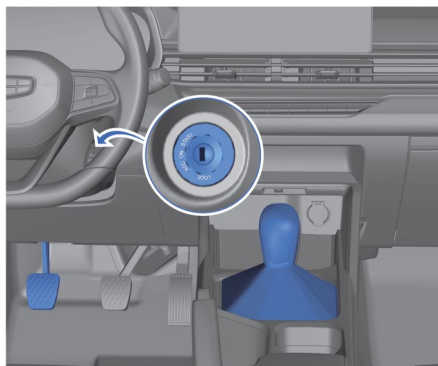


Не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями в автомобиле без присмотра. Они могут выключить стояночный тормоз или переместить рычаг селектора в нейтральное положение, что приведет к движению автомобиля и, как следствие, к травмам или жертвам. ◀

Запуск двигателя

Запуск двигателя (механическим ключом)

Запуск двигателя



1. Вставьте механический ключ в замок зажигания.
2. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и нажмите педаль сцепления.
3. Для запуска двигателя поверните механический ключ в положение START.
4. Отпустите ключ, чтобы он вернулся в положение ON из положения START.
5. После запуска двигателя удерживайте педаль сцепления нажатой и не выключайте стояночный тормоз, а затем переведите рычаг переключения передач в положение 1-й передачи или передачи заднего хода (R).
6. Выключите стояночный тормоз, затем постепенно отпускайте педаль сцепления и медленно нажимайте на педаль акселератора, чтобы плавно тронуться с места.



- Перед началом движения убедитесь, что сиденье, рулевое колесо и внутренние/наружные зеркала заднего вида отрегулированы в безопасное и удобное положение.

- Перед запуском двигателя обязательно выберите нейтральную передачу и нажмите педаль сцепления.
- Перед запуском двигателя проверьте, что педаль тормоза нажимается на всю длину хода.
- При запуске двигателя соблюдайте местные законодательные требования и нормы по защите окружающей среды.
- Убедитесь, что условия, где находится автомобиль, подходят для запуска двигателя. В противном случае не запускайте двигатель.
- Если двигатель не прогрелся до рабочей температуры, не поддерживайте высокие обороты в течение долгого времени. Это может привести к повреждению двигателя.
- Не убирайте смарт-ключ из автомобиля и не используйте замок зажигания во время движения, так как это может привести к остановке двигателя. ◀

Если двигатель заглох

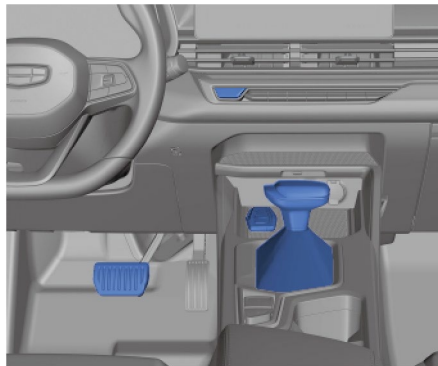
1. Убедитесь, что автомобиль остановился.
2. Переключитесь на нейтральную передачу (N).
3. Включите стояночный тормоз.
4. Поверните механический ключ в положение OFF и извлеките его из замка зажигания.



Не выключайте зажигание, пока автомобиль полностью не остановится. ◀

Запуск двигателя (без ключа)*

Запуск двигателя



1. Убедитесь, что действительный смарт-ключ находится в автомобиле.
2. Установите рычаг селектора передач в положение P или N.
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Нажмите выключатель зажигания.



- Перед началом движения убедитесь, что сиденье, рулевое колесо и внутренние/наружные зеркала заднего вида отрегулированы в безопасное и удобное положение.
- Перед запуском двигателя проверьте, что педаль тормоза нажимается на всю длину хода.
- При запуске двигателя соблюдайте местные законодательные требования и нормы по защите окружающей среды.
- Убедитесь, что условия, где находится автомобиль, подходят для запуска двигателя. В противном случае не запускайте двигатель.
- Если двигатель не прогрелся до рабочей температуры, не поддерживайте высокие обороты в течение долгого времени. Это может привести к повреждению двигателя.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Не убирайте смарт-ключ из автомобиля и не нажимайте выключатель зажигания во время движения, так как это может привести к остановке двигателя. ◀

Если двигатель заглох

1. Убедитесь, что автомобиль остановился.
2. Переведите рычаг селектора в положение стоянки (P).
3. Включите стояночный тормоз.
4. Нажмите выключатель зажигания, чтобы остановить двигатель.



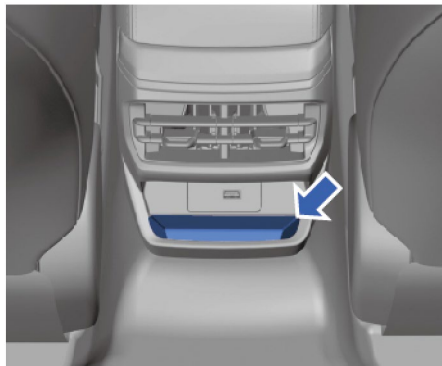
Не выключайте выключатель зажигания, пока автомобиль полностью не остановится. ◀

Сбой запуска двигателя*

В перечисленных ниже случаях на комбинации приборов может появиться сообщение о том, что смарт-ключ не обнаружен при запуске двигателя:

- Автомобиль находится в зоне с сильными помехами.
- Разряжен элемент питания смарт-ключа.
- Неисправность функции бесключевого запуска.

В подобной ситуации для запуска двигателя выполните следующее:



1. Положите смарт-ключ в отсек в задней части центральной консоли.

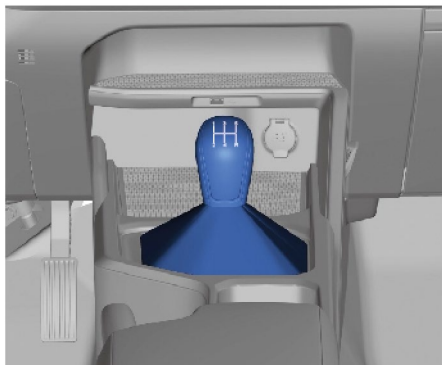
2. Установите рычаг переключения передач в положение P или N.
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Нажмите выключатель зажигания.



Если после замены элемента питания ключа программа PEPS по-прежнему не работает и автомобиль находится вне зоны помех, при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский центр Geely для устранения неполадок. ◀

Использование механической коробки передач (5MT)

Информация о передачах



Перемещая рычаг переключения передач вперед и назад, можно переключаться между следующими передачами: передача заднего хода (R), нейтральная передача (N) и передачи переднего хода (1–5).

Переключение передач

Движение вперед

Выбирайте передачи переднего хода в соответствии с обозначением передачи на рычаге и с учетом скорости автомобиля. При переключении на повышенную или пониженную передачу полностью нажмите педаль сцепления и медленно отпустите ее после переключения.



Не удерживайте ногу на педали сцепления между переключениями передач, так как это может привести к чрезмерному износу сцепления или внезапному отказу коробки передач. ◀



При повышении передачи важно правильно выбрать момент переключения, чтобы сделать переключение более плавным.

При понижении передачи необходимо уменьшить скорость перед переключением,

чтобы не повредить коробку передач и трансмиссию автомобиля. ◀

Движение назад

Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, переместите его до упора вправо, а затем назад.



Нажмите педаль сцепления и включите передачу заднего хода, когда автомобиль полностью остановился и двигатель работает на холостых оборотах. ◀



Если скорость автомобиля ниже 10 км/ч, рекомендуется использовать 1-ю передачу, чтобы обеспечить более плавный ход автомобиля. ◀



Не рекомендуется долго удерживать руку на рычаге переключения передач, так как это приведет к преждевременному износу компонентов коробки передач. Когда автомобиль находится на уклоне, не удерживайте автомобиль в неподвижном положении, наполовину нажав педаль сцепления. ◀

1

2

3

4

5

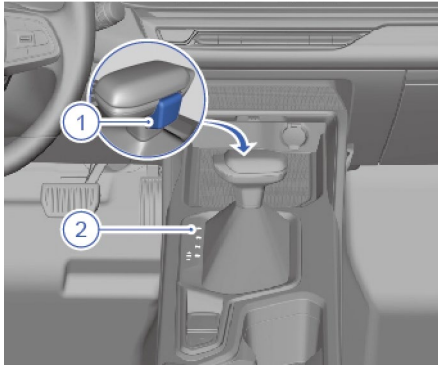
6

7

8

Автоматическая коробка передач*

Информация о передачах




1. Кнопка разблокировки рычага селектора
2. Схема передач

Перемещая рычаг селектора вперед и назад, можно переключаться между следующими режимами: режим заднего хода (R), нейтральная передача (N), режим переднего хода (D) и режим стоянки (P).

Переключение передач

Парковка

Длительная стоянка или стоянка на уклоне: после полной остановки автомобиля потяните вверх выключатель электромеханического стояночного тормоза (EPB) и выберите режим стоянки (P). После этого автоматическая коробка передач будет заблокирована и автомобиль останется неподвижным. Кратковременная стоянка: рычаг селектора можно оставить в нейтральном положении (N). Чтобы заблокировать движение автомобиля, потяните вверх выключатель электромеханического стояночного тормоза (EPB).

 При кратковременной стоянке не удерживайте автомобиль в режиме D, R или режиме ручного переключения

передач, нажимая на педаль тормоза. Это может привести к сокращению срока службы автоматической коробки передач. Никогда не включайте режим стоянки (P) во время движения: это приведет к серьезным механическим повреждениям и потере контроля над автомобилем. ◀

Движение вперед

Выберите режим стоянки (P) или нейтраль (N), запустите двигатель и подождите не менее трех секунд. Затем нажмите педаль тормоза. Проверьте, что включен стояночный тормоз, переведите рычаг селектора в положение (D), отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на педаль акселератора.



Сначала включайте передачу, а затем нажимайте на педаль акселератора. Запрещается включать передачу при нажатой педали акселератора или сначала нажимать на педаль акселератора, а затем включать передачу. ◀

Движение назад

Нажмите педаль тормоза и полностью остановите автомобиль. Убедитесь, что стояночный тормоз выключен. Переведите рычаг селектора в положение R. Отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на педаль акселератора.

Ручной режим переключения передач

Переведите рычаг селектора в положение D, а затем переместите его влево, чтобы перейти в режим ручного переключения. В режиме ручного переключения рычаг селектора автоматически возвращается в центральное положение. При движении вперед переведите рычаг в положение «+», чтобы переключиться на одну передачу вверх, или в положение «-» для переключения на одну передачу вниз. Чтобы выйти из режима ручного переключения, переведите рычаг переключения передач вправо, в положение D.

При слишком низких оборотах двигателя коробка передач может автоматически переключиться на пониженную передачу. Это позволяет предотвратить повреждение двигателя.



При движении автомобиля по затяжному или крутому спуску следует сначала снизить скорость, а затем переключиться на пониженную передачу. Чтобы обеспечить безопасное движение автомобиля с постоянной скоростью, можно использовать 3-ю или 2-ю передачу и педаль тормоза для регулирования скорости. Избегайте длительного нажатия на педаль тормоза. Это может привести к выходу тормозных механизмов из строя. ◀

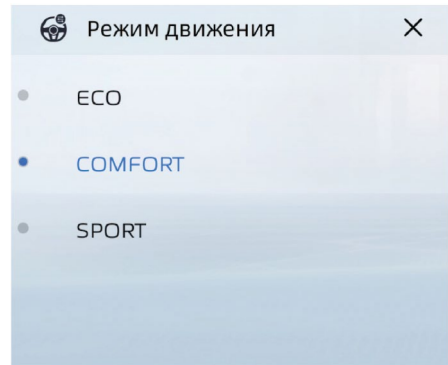
Соблюдайте осторожность при переключении на пониженную передачу на скользкой дороге: резкое переключение может привести к заносу автомобиля.

При движении по заснеженным или грязным дорогам включайте режим (D). Если ведущие колеса проскальзывают, можно выбрать ручной режим и переключиться на более низкую передачу.

Режимы движения*

Режимы вождения

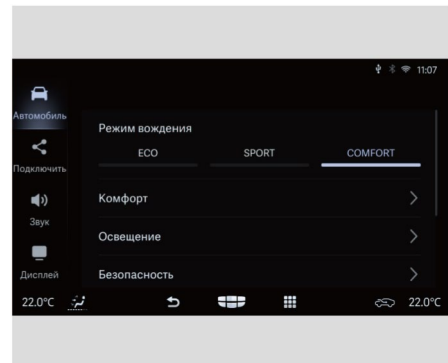
Тип I



Выбор режима движения с помощью дисплея мультимедийной системы.

На дисплее мультимедийной системы поочередно нажмите «Настройки автомобиля» и «Режим движения». На открывшемся экране выберите нужный режим движения.

Тип II



Выбор режима движения с помощью дисплея мультимедийной системы.

На дисплее мультимедийной системы нажмите «Автомобиль» «Режим движения» и выберите нужный режим движения в открывшемся экране.

1

2

3

4

5

6

7

8

Экономичный режим

В экономичном режиме переключение передач на более высокие происходит заранее, а на более низкие — с задержкой. Это позволяет уменьшить частоту вращения коленчатого вала двигателя и повысить топливную экономичность.

Комфортный режим

В комфортном режиме обеспечивается оптимальный баланс между топливной экономичностью и мощностью двигателя.

Спортивный режим

В спортивном режиме переключение передач на более высокие происходит с задержкой, а на более низкие — заранее. Это позволяет в полной мере использовать запас мощности двигателя и обеспечить лучшую динамику.



Когда автомобиль находится в режиме ручного переключения передач (M), изменение режима движения недоступно. ◀

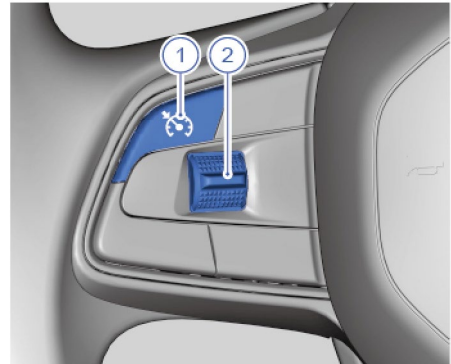
Интеллектуальные системы помощи водителю

Круиз-контроль (СС)

Система круиз-контроля позволяет поддерживать постоянную скорость движения автомобиля в диапазоне 30–150 км/ч, не нажимая педаль акселератора.



Не используйте систему круиз-контроля на извилистых, загруженных или скользких дорогах, так как это повышает риск дорожно-транспортных происшествий. ◀



Выключатель круиз-контроля расположен с левой стороны рулевого колеса.

1. Выключатель круиз-контроля:
Нажмите выключатель круиз-контроля, чтобы включить или выключить систему круиз-контроля.
2. Переключатель регулировки скорости:
 - Нажмите переключатель вверх для повторного включения круиз-контроля с последней заданной скоростью или для увеличения заданной скорости.
 - Нажмите переключатель вниз, чтобы задать текущую скорость для круиз-контроля или чтобы снизить заданную скорость.



Если система круиз-контроля остается включенной, можно случайно нажать

переключатель и задействовать режим круиз-контроля. Это может привести к потере контроля над автомобилем. По этой причине всегда выключайте систему круиз-контроля, когда она не используется. ◀

Установка заданной скорости

1. Нажмите выключатель круиз-контроля, чтобы включить систему круиз-контроля.
2. Нажмите переключатель регулировки скорости вниз, чтобы задать текущую скорость для круиз-контроля.
3. Нажимайте переключатель вверх или вниз, чтобы настроить необходимую скорость круиз-контроля.

Возобновление поддержания ранее заданной скорости

Двигаясь с заданной скоростью в режиме круиз-контроля, нажмите педаль тормоза, чтобы выйти из режима круиз-контроля. Сохраненное значение скорости останется в памяти. Для восстановления заданной скорости движения автомобиля нажмите переключатель регулировки скорости вверх, когда скорость автомобиля составляет около 30 км/ч или выше. После этого автомобиль увеличит скорость до заданного значения.

Ускорение в режиме круиз-контроля

Увеличить скорость можно одним из двух способов:

- Нажмите педаль акселератора и наберите требуемую скорость. Нажмите переключатель регулировки скорости вниз, чтобы сохранить увеличенную скорость в качестве настройки для круиз-контроля.
- Если система круиз-контроля уже включена, нажмите вверх и удерживайте переключатель регулировки скорости. При этом скорость круиз-контроля сначала будет

увеличиваться с шагом 1 км/ч, а затем с шагом 5 км/ч. Если необходимо незначительно увеличить скорость, однократно нажмите переключатель регулировки скорости вверх. При каждом нажатии скорость круиз-контроля будет увеличиваться на 1 км/ч.

Замедление в режиме круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена, нажмите вниз и удерживайте переключатель регулировки скорости. При этом скорость круиз-контроля сначала будет уменьшаться с шагом 1 км/ч, а затем с шагом 5 км/ч. Если необходимо незначительно уменьшить скорость, однократно нажмите переключатель регулировки скорости вниз. При каждом нажатии скорость круиз-контроля будет уменьшаться на 1 км/ч.

Обгон при использовании круиз-контроля

Если при активном режиме круиз-контроля требуется совершить обгон, увеличьте скорость движения с помощью педали акселератора. После отпущения педали акселератора автомобиль замедлится до заданной ранее скорости.

Использование круиз-контроля на уклоне

Работа круиз-контроля на уклоне зависит от скорости движения автомобиля, нагрузки и угла уклона. На крутых подъемах может потребоваться нажать и удерживать педаль газа для поддержания скорости автомобиля. При движении под уклон используйте педаль тормоза или переключайтесь на пониженную передачу для поддержания скорости. При нажатии на педаль тормоза круиз-контроль выключается.

1

2

3

4

5

6

7

8

Выключение круиз-контроля

Выключить круиз-контроль можно следующими способами:

- Нажмите педаль тормоза, индикатор круиз-контроля при этом не погаснет.
- Переключитесь на нейтральную передачу (N).
- Нажмите выключатель круиз-контроля, чтобы выключить систему круиз-контроля.

Очистка памяти круиз-контроля

Память круиз-контроля очищается при выключении круиз-контроля или выключении зажигания.

Системы помощи водителю

Рабочая тормозная система

Фактическая длина тормозного пути зависит от дорожных условий, массы автомобиля и усилия на педали тормоза. Поддерживайте дистанцию до впереди идущего транспортного средства, чтобы избежать экстренного торможения.



Установка дополнительного оборудования от сторонних производителей может ухудшить эксплуатационные качества автомобиля и стать причиной ДТП. ◀



Если при нажатии на педаль тормоза слышен резкий металлический скрежет, при первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру Geely для проведения технического обслуживания. ◀



Не нажимайте педаль тормоза без необходимости. Это вызывает износ и перегрев тормозных механизмов и увеличивает тормозной путь. ◀



При движении по затяжному или крутому спуску на автомобиле с механической коробкой передач или с автоматической коробкой передач в ручном режиме следует сначала снизить скорость, а затем переключиться на пониженную передачу. Используйте 3-ю или 2-ю передачу и педаль тормоза для регулирования скорости. При движении по затяжному или крутому спуску на автомобиле с автоматической коробкой передач (в автоматическом режиме) достаточно нажимать педаль тормоза, чтобы поддерживать постоянную скорость автомобиля. Избегайте длительного нажатия на педаль тормоза. Это может привести к выходу тормозных механизмов из строя. ◀

Стояночный тормоз

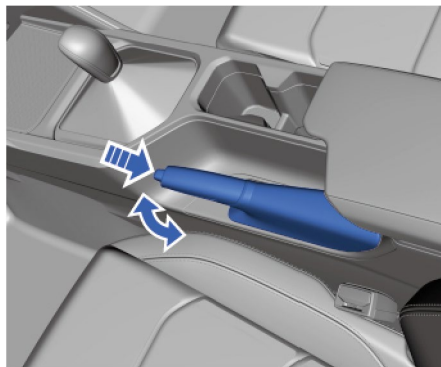
Механический стояночный тормоз



Всегда включайте стояночный тормоз после остановки автомобиля, чтобы исключить непреднамеренное перемещение автомобиля. ◀

При включении механического стояночного тормоза загорается индикатор стояночного тормоза на комбинации приборов.

Чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите педаль тормоза, слегка потяните рычаг тормоза вверх, нажмите кнопку разблокировки, а затем полностью опустите рычаг тормоза.



Убедитесь, что рычаг тормоза полностью опущен. В противном случае частично включенный стояночный тормоз приведет к перегреву компонентов тормозной системы и снижению эффективности торможения, а также к преждевременному износу тормозных дисков и колодок. ◀

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)*



Принудительное выключение EPB

Включите зажигание, нажмите педаль тормоза и одновременно нажмите на выключатель EPB, чтобы выключить EPB.

Автоматическое выключение EPB

Запустите двигатель, пристегните ремень безопасности, переведите рычаг селектора в положение движения и слегка нажмите на педаль акселератора. Система EPB автоматически выключится, а индикатор электромеханического стояночного тормоза (EPB) погаснет.

Принудительное включение EPB

Чтобы включить стояночный тормоз, задействуйте выключатель EPB, когда включено зажигание и автомобиль остановлен. При этом загорится индикатор EPB.



После включения стояночного тормоза на дисплее комбинации приборов загорается контрольная лампа системы электромеханического стояночного тормоза (EPB). Если контрольная лампа не загорается, при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский центр Geely для проведения технического обслуживания. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Автоматическое включение EPB

EPB включается автоматически при выключении зажигания.

Принудительное включение для аварийного торможения

В случае аварийной ситуации во время движения можно потянуть выключатель электромеханического стояночного тормоза, чтобы задействовать функцию аварийного торможения. Отпустите выключатель электромеханического стояночного тормоза, чтобы прекратить аварийное торможение.



В обычных условиях движения не используйте систему EPB для экстренного торможения. При многократном использовании EPB для снижения скорости автомобиля может произойти серьезное повреждение тормозной системы. ◀

Выключение функции автоматического включения EPB (режим мойки автомобиля)

В некоторых особых случаях (например, при мойке автомобиля), если функция автоматического включения электромеханического стояночного тормоза не требуется, отключите выключатель EPB до выключения зажигания автомобиля, чтобы заблокировать автоматическое включение EPB.



- Если после отключения автоматической функции загорается контрольная лампа системы электромеханического стояночного тормоза, это указывает на неисправность системы электромеханического стояночного тормоза. Обратитесь в авторизованный дилерский центр Geely для устранения неполадок.
- В случае неисправности электромеханического стояночного тормоза следует заблокировать задние колеса

автомобиля для предотвращения его самопроизвольного перемещения. ◀



Неправильное использование EPB может привести к несчастным случаям. ◀ Не используйте систему EPB для торможения автомобиля за исключением аварийных ситуаций. Если включен электромеханический стояночный тормоз, не нажимайте на педаль акселератора, когда двигатель запущен и выбрана передача движения.



При отключении электромеханического стояночного тормоза автомобиль удерживаться на месте не будет. Поэтому во избежание повреждений автомобиля, серьезных травм и несчастных случаев со смертельным исходом никогда не отключайте стояночный тормоз, если автомобиль находится на уклоне. ◀



Если необходимо переместить автомобиль, например во время автоматической мойки, установите рычаг переключения передач в положение N и вручную выключите EPB. ◀

ФУНКЦИЯ AUTO HOLD

Функция AUTO HOLD помогает водителю начинать движение на подъеме. После отпускания педали тормоза система удерживает тормоза во включенном состоянии, чтобы дать водителю достаточно времени для нажатия педали акселератора при начале движения. Это позволяет предотвратить откатывание автомобиля.



Однако при высокой нагрузке скатывание автомобиля возможно даже при включенной функции AUTO HOLD. ◀



Кнопка AUTO HOLD находится на комбинированном переключателе центральной консоли.

Включение функции AUTO HOLD


Включите зажигание, закройте дверь водителя, пристегните ремень безопасности и нажмите кнопку AUTO HOLD, чтобы включить функцию Auto Hold.

Выключение функции AUTO HOLD


Чтобы выключить функцию Auto Hold, нажмите кнопку AUTO HOLD.

Активация и деактивация функции AUTO HOLD

1. Запустите двигатель, закройте двери и пристегните ремень безопасности. Для срабатывания функции Auto Hold скорость автомобиля должна быть равна нулю, нажата педаль тормоза, рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме R. При срабатывании функции на дисплее комбинации приборов загорается индикатор состояния AVH HOLD. AUTO HOLD
2. Слегка нажмите на педаль акселератора или сильно нажмите на педаль тормоза, чтобы выключить удержание. Индикатор состояния AVH HOLD на дисплее AUTO HOLD комбинации приборов погаснет.
3. Если водитель не нажимает педаль акселератора в течение определенного

времени, включается EPB и загорается контрольная лампа состояния системы электромеханического стояночного тормоза (EPB) .

Принудительное выключение функции AUTO HOLD

Если активирована функция AUTO HOLD, отстегните ремень безопасности, откройте дверь водителя или выключите зажигание. При этом необходимо включить стояночный тормоз EPB. Индикатор состояния системы автоматического удержания автомобиля (AVH) AUTO HOLD на дисплее комбинации приборов погаснет, и загорится индикатор состояния системы EPB .

Антиблокировочная система (ABS)

Этот автомобиль оснащен системой ABS, предотвращающей блокировку колес при резком торможении. В большинстве случаев это позволяет сохранить управление автомобилем при экстренном торможении.



При этом на неровных, гравийных или заснеженных дорогах тормозной путь будет длиннее, чем на дорогах с обычным покрытием. ◀



При срабатывании системы во время торможения слышен непрерывный щелкающий звук и ощущается вибрация на педали тормоза. Это нормальная работа антиблокировочной системы.

Когда антиблокировочная система перестает работать, ощущение от нажатия на педаль тормоза возвращается к норме. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

Во время торможения электронная система распределения тормозных усилий (EBD) автоматически регулирует соотношение тормозных усилий на передней и задней осях для повышения эффективности торможения, а также взаимодействует с системой ABS для сохранения курсовой устойчивости при торможении.

Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC)

Система ESC является своего рода технологией активной безопасности, которая помогает водителю сохранять контроль над автомобилем. Она помогает предотвратить аварию за счет подтормаживания отдельных колес или снижения крутящего момента двигателя, стабилизируя тем самым курсовую устойчивость.



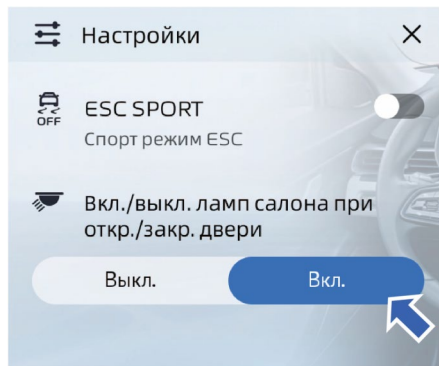
Однако система ESC не может полностью устранить вероятность потери управляемости на скользкой или мокрой дороге. Соблюдайте осторожность за рулем. ◀

Если система ESC включена, на комбинации приборов мигает индикатор состояния ESC. Это происходит также при срабатывании антипробуксовочной системы. При этом может быть слышен шум и может появиться вибрация на педали тормоза. Это нормально. Продолжайте движение в нужном направлении. При обнаружении неисправности системы ESC индикатор состояния ESC будет гореть постоянно, система не будет работать нормально, и потребуются корректировка режима движения. Система ESC включается при запуске двигателя. Эта система должна

быть всегда включена, чтобы обеспечить курсовую устойчивость автомобиля.

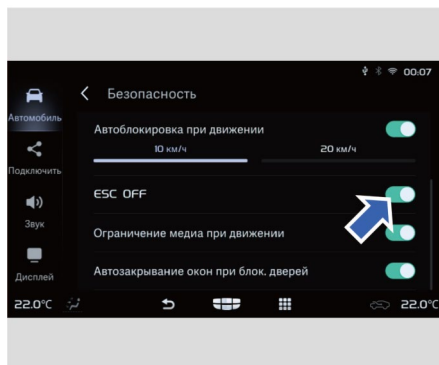
Выключение ESC

Тип I




После запуска двигателя на дисплее мультимедийной системы поочередно нажмите «Настройки автомобиля» → «Все системы управления автомобилем» и включите спортивный режим ESC в открывшемся экране. Если включен спортивный режим ESC, система ESC автоматически отключается. На дисплее комбинации приборов загорается индикатор ESC OFF 🚨.

Тип II




После запуска двигателя поочередно нажмите «Автомобиль» → «Безопасность» на дисплее мультимедийной системы и выберите режим ESC OFF на открывшемся экране. Если выбран режим ESC OFF, система ESC автоматически выключается.

На дисплее комбинации приборов загорается индикатор ESC OFF .

Систему ESC можно отключить в следующих ситуациях, требующих большего тягового усилия:

- при движении по глубокому снегу или рыхлому грунту;
- когда автомобиль застрял (например, в грязи);
- при использовании цепей противоскольжения.

Включение ESC

Отключите режим ESC Sport / ESC OFF через дисплей мультимедийной системы, и система ESC включится автоматически. Индикатор ESC ON  погаснет.

Электронная система помощи при экстренном торможении (EBA)

При экстренном торможении НВА увеличивает давление в тормозной системе, способствуя сокращению тормозного пути.



Система НВА позволяет только увеличить тормозное усилие. Она не гарантирует предотвращение аварий. Поэтому всегда поддерживайте безопасную дистанцию и соблюдайте осторожность при движении. ◀

Антипробуксовочная система (TCS)

Система TCS предотвращает потерю сцепления ведущих колес с поверхностью. Если система обнаруживает проскальзывание ведущего колеса, она подтормаживает его, чтобы предотвратить его пробуксовку.

Ассистент трогания на подъеме (HHC)

Когда водитель отпускает педаль тормоза при трогании на подъеме, функция Hill Hold Control (HHC) поддерживает тормозное усилие в течение примерно двух секунд, чтобы предотвратить скатывание.



HHC можно активировать только при включенной электронной системе контроля курсовой устойчивости и выключенном стояночном тормозе. ◀



Функция HHC кратковременно поддерживает давление в тормозной системе в тот момент, когда водитель отпускает педаль тормоза. Если не нажать педаль акселератора или не включить стояночный тормоз, то через 2 секунды автомобиль может начать скатываться по склону. Поэтому следует соблюдать осторожность при трогании на подъеме! ◀

Электроусилитель рулевого управления (EPS)

Система рулевого управления с электроусилителем отслеживает скорость движения автомобиля и моментально регулирует степень усиления рулевого управления. При движении с низкой скоростью вращение рулевого колеса становится более легким, а на высоких скоростях — более тугим. Это улучшает управляемость и обеспечивает дополнительную безопасность.

Если вращение рулевого колеса затруднено или горит контрольная лампа неисправности EPS на комбинации приборов, при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский центр Geely для устранения неполадок.

1

2

3

4

5

6

7

8

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке*

Система помощи при парковке предупреждает водителя о приближении к препятствию при движении задним ходом и указывает приблизительное расстояние до него.

Задние радарные датчики

Радарные датчики системы помощи при парковке, расположенные на заднем бампере, способны обнаруживать препятствия на расстоянии не более 1,5 м от задней части автомобиля.



Система помощи при парковке является вспомогательной системой и не отменяет необходимости следить за дорожной обстановкой.

- Система помощи при парковке не может обнаруживать препятствия под бампером или автомобилем, а также объекты, расположенные слишком близко или далеко от автомобиля.
- Система может не обнаружить детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных,
- и небольшие предметы.
- Чтобы избежать причинения серьезных травм людям и материального ущерба, всегда следите за окружающей обстановкой. Даже если автомобиль оснащен системой помощи при парковке, водитель должен внимательно следить за наличием препятствий. ◀

Включение и выключение

Включение

Переведите рычаг селектора в положение заднего хода (R): система включится автоматически.

Выключение

Переведите рычаг из положения R: система автоматически выключится.

Принцип действия системы

Препятствия, обнаруженные системой помощи при парковке, отображаются на дисплее мультимедийной системы в виде цветных блоков. Также включается звуковой сигнал, который означает, что позади автомобиля имеются препятствия. Чем чаще сигнал, тем ближе препятствие. Когда до объекта остается менее 30 см, он начинает подаваться непрерывно.



Под воздействием внешних факторов эффективность радарных датчиков системы помощи при парковке может ухудшиться, например в жаркую, очень холодную или влажную погоду. ◀

Ситуации, в которых система может не работать должным образом

Обратите внимание, что в перечисленных ниже ситуациях радарные датчики системы помощи при парковке могут не сигнализировать о наличии препятствий или передавать ложные сигналы:

Невозможность обнаружения препятствий

- Датчики системы помощи при парковке не способны обнаруживать сетчатые препятствия, такие как проволока, тросы, канаты и ограждения из сетки.
- Датчики системы помощи при парковке не способны обнаруживать низкие препятствия, такие как камни, деревянные бруски и т. п.
- Датчики системы помощи при парковке не способны обнаруживать транспортные средства с высоким шасси.
- Датчики системы помощи при парковке не способны обнаруживать мягкие предметы, такие как снег, вата, губка, которые могут поглощать ультразвуковые волны.

- Камера заднего вида облегчает движение задним ходом, выводя на экран изображение области позади автомобиля.
- Датчики системы помощи при парковке не способны обнаруживать некоторые препятствия определенной формы, например столбики, небольшие деревья, велосипеды, углы, пороги и гофрированный картон.

Ложные сигналы о наличии препятствий

- На поверхности датчиков системы помощи при парковке имеется лед.
- Автомобиль находится на крутом склоне.
- На автомобиле или рядом с ним установлено высокочастотное радиооборудование или антенна.
- Звуковой сигнал, громкий звук двигателя или выхлопной системы других транспортных средств слишком близко к датчикам системы помощи при парковке.
- Снегопад или дождь.

Если система не подает предупреждающий сигнал при приближении к препятствию, и это не вызвано ни одной из описанных выше причин, при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский центр Geely для диагностики автомобиля.



При наличии множества препятствий датчики системы помощи при парковке могут обнаружить только ближайшее препятствие. Во время движения следует учитывать, что датчики системы помощи при парковке, расположенные на другой стороне автомобиля, могут обнаружить другие препятствия. ◀



Не направляйте на датчики системы помощи при парковке струю воды под высоким давлением, например во время мойки, так как это может привести к выходу датчиков из строя. ◀

Камера заднего вида*



Во избежание травм и материального ущерба водитель должен внимательно следить за дорожной обстановкой при движении задним ходом и не полагаться исключительно на камеру. Наличие камеры заднего вида не отменяет необходимости следить за дорожной обстановкой. При движении задним ходом не полагайтесь только на камеру заднего вида.

- Расстояние, отображаемое на дисплее мультимедийной системы, отличается от фактического.
- Камера заднего вида не может обнаружить объекты, находящиеся вне поля обзора камеры, например под бампером или автомобилем.
- В поле зрения камеры заднего вида могут не попадать дети, пешеходы, велосипедисты или домашние животные.
- Не полагайтесь на камеру заднего вида при движении задним ходом на большие расстояния или с высокой скоростью, а также в местах, где есть транспортные средства, движущиеся поперечно автомобилю. ◀

Расположение камеры заднего вида



Камера заднего вида установлена на крышке багажника. Камера имеет ограниченное поле зрения и не может

1

2

3

4

5

6

7

8

обнаруживать предметы, расположенные вблизи углов кузова или под бампером. Отображаемое изображение будет отличаться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий. Расстояние, о котором можно судить по изображению на экране, отличается от фактического.

Направляющие линии

Направляющие линии — это динамические линии траектории движения автомобиля, которые изменяются в зависимости от угла поворота рулевого колеса. Направляющие линии обозначают участок дороги, по которому выполняется движение задним ходом, и перемещаются влево или вправо в соответствии с поворотом рулевого колеса. Линии совпадают с фактическим направлением движения автомобиля, что помогает водителю при движении назад.

- Нажмите кнопку направляющих линий, чтобы включить или выключить их отображение на экране.
- Когда отображение линий включено, кнопка подсвечивается. При выключенных линиях подсветка кнопки отсутствует.

Включение/выключение системы

Когда рычаг коробки передач находится в положении R, на дисплей мультимедийной системы можно вывести изображение с камеры заднего вида.

- Камера включается при выборе передачи заднего хода, и изображение автоматически выводится на дисплей мультимедийной системы.
- При перемещении рычага переключения передач в любое другое положение камера заднего вида выключается, и на дисплее мультимедийной системы появляется ранее отображаемый интерфейс.

Сбой соединения с камерой заднего вида

При сбое подключения камеры заднего вида на дисплее мультимедийной системы появляется сообщение о том, что камера заднего вида подключена неправильно. Обратитесь в авторизованный дилерский центр Geely для устранения неполадок.

Заправка топливом

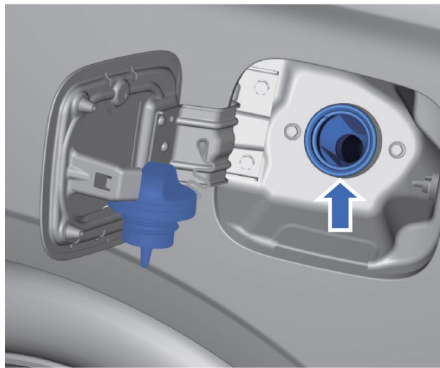
Заправка топливом



Топливо легко воспламеняется, а его пары могут взорваться в замкнутом пространстве. ◀

При заправке топливом соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Выключите двигатель.
- Рядом с автомобилем должны отсутствовать источники пламени.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время заправки топливом.
- При самостоятельной заправке сначала снимите статическое электричество с рук, прикоснувшись к заземленному металлическому предмету.
- Соблюдайте другие меры предосторожности, действующие на АЗС.



Лючок топливного бака расположен на левой стороне автомобиля.

1. Если автомобиль не заперт, потяните за ручку открывания лючка топливного бака, расположенную в нижней левой части передней панели.
2. Медленно отверните крышку топливного бака против часовой стрелки и снимите ее. При заправке топливом крышку топливного бака

можно установить в держатель на лючке.

3. После заправки установите крышку топливного бака и поверните ее по часовой стрелке до щелчка.
4. Закройте лючок топливного бака и убедитесь, что он защелкнулся.



Не заправляйте топливо до первой отсечки заправочного пистолета. ◀



Не отворачивайте крышку топливного бака слишком быстро и не допускайте переполнения топливного бака. Это может привести к выплескиванию топлива и создает риск возгорания. Если топливо попало на руки, одежду или кузов автомобиля, немедленно очистите их. ◀



Если во время заправки произошло возгорание, запрещается вытаскивать заправочный пистолет. Необходимо выключить заправочную колонку или попросить персонал АЗС отключить подачу топлива и немедленно покинуть место происшествия. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Система выпуска отработавших газов

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Система выпуска отработавших газов автомобиля оснащается трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который служит для преобразования окиси углерода (СО), углеводородов (НС), окислов азота (NOX) и других ядовитых веществ, содержащихся в отработавших газах, в углекислый газ, воду и азот.



Неисправности, такие как пропуски зажигания, догорание топливной смеси в системе выпуска и т. п., приводят к серьезному повреждению трехходового каталитического нейтрализатора. Соблюдайте рекомендации, приведенные в сервисной книжке, и проводите техническое обслуживание в авторизованных дилерских центрах Geely. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

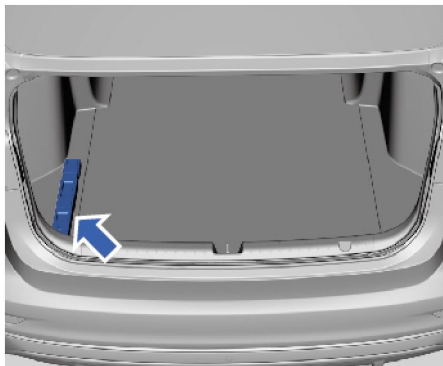
Оборудование для аварийных ситуаций

Аварийная световая сигнализация



Если необходимо снизить скорость или остановиться из-за возникновения аварийной ситуации, включите аварийную световую сигнализацию нажатием соответствующей кнопки на передней панели. Все указатели поворота и индикатор в кнопке начнут мигать. Для выключения аварийной сигнализации нажмите кнопку еще раз.

Знак аварийной остановки



Знак аварийной остановки находится в отсеке пола багажного отделения.



На обычной дороге знак аварийной остановки должен располагаться на расстоянии 50–100 м от задней части автомобиля. На автомагистрали — на расстоянии 150 м от задней части автомобиля. В дождливую или туманную погоду знак следует устанавливать в 200 м от автомобиля.

Отпирание дверей при аварии

Отпирание дверей при аварии

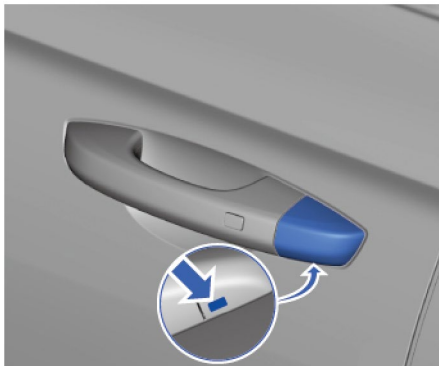
Запирание и отпирание дверей с помощью механического ключа



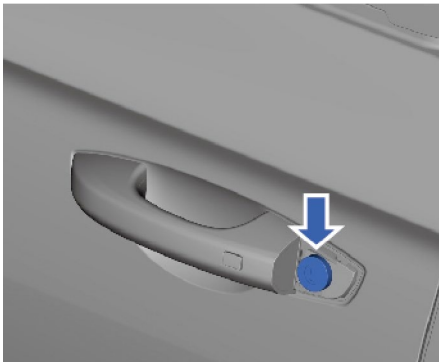
При выходе из строя смарт-ключа или электрической системы автомобиля используйте механический ключ для отпирания или запирания дверей. ◀

Дверь водителя

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа или выдвиньте механический ключ из брелока.

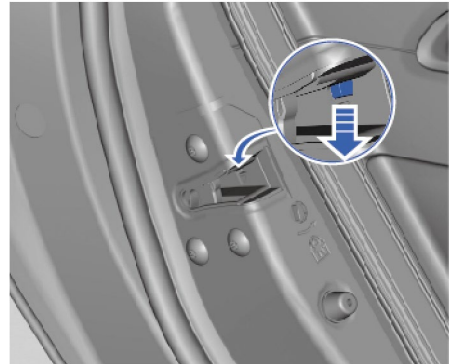


2. Вставьте механический ключ в отверстие под заглушкой замка двери, сдвиньте заглушку вверх и снимите ее.



3. Вставьте механический ключ в замок двери водителя. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть все двери. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы отпереть дверь.

Дверь со стороны пассажира и задние двери



1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа или выдвиньте механический ключ из брелока.
2. Вставьте механический ключ в прорезь на механизме замка двери и надавите в направлении, указанном стрелкой.
3. Извлеките механический ключ и закройте дверь, чтобы запереть ее.

1

2

3

4

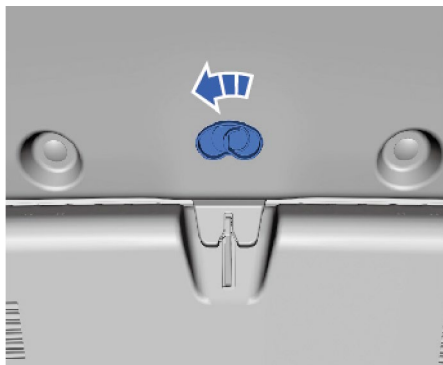
5

6

7

8

Аварийное отпирание крышки багажника



1. Полностью сложите спинки задних сидений.
2. Пролезьте в багажное отделение через сложенные спинки задних сидений и найдите выключатель аварийного открывания крышки багажника на внутренней облицовке крышки багажника.
3. Нажмите на выключатель аварийного открывания багажника в направлении, показанном на рисунке, чтобы открыть крышку багажника.

Замена элемента питания ключа

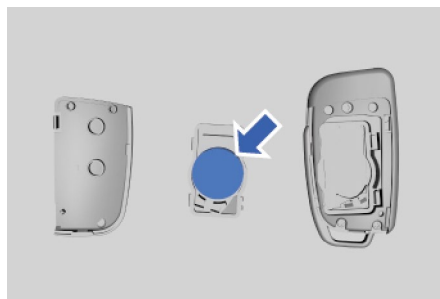
Замена элемента питания ключа

Замена элемента питания в ключе с брелоком

Если зона действия ключа с брелоком заметно сократилась или управлять автомобилем дистанционно стало невозможно, а также если ключ с брелоком не распознается системой автомобиля, необходимо заменить элемент питания в ключе.



1. С помощью отвертки с плоским наконечником или аналогичного инструмента разъедините корпус ключа на две части, начиная с места, указанного стрелкой.



2. Откройте корпус ключа и замените элемент питания. Положительный контакт должен быть обращен вверх.

Рекомендуемые марки элементов питания смарт-ключа: Panasonic, Hitachi, Maxell.

3. Соедините две части корпуса до щелчка.



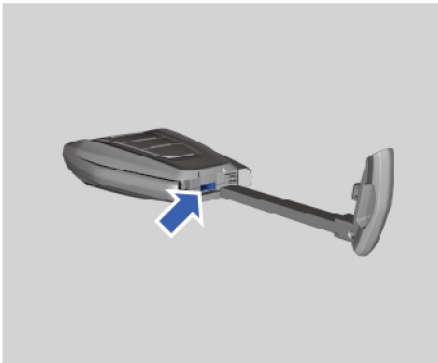
- Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- Если ключ не работает после замены элемента питания, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для устранения неполадок. ◀



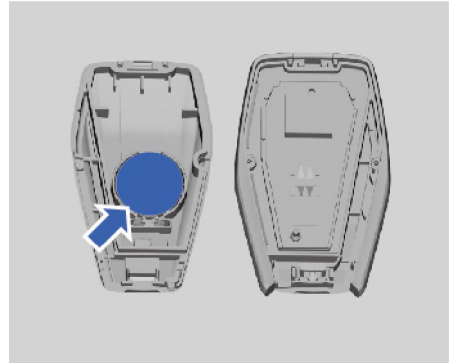
Утилизируйте отработанные элементы питания в соответствии с местными правилами. ◀

Замена элемента питания смарт-ключа*

Если зона действия смарт-ключа заметно сократилась или управлять автомобилем дистанционно стало невозможно, а также если смарт-ключ не распознается системой автомобиля, необходимо заменить элемент питания в смарт-ключе.



1. Извлеките механический ключ, аккуратно вставьте его в среднее отверстие, затем удерживайте и поворачивайте ручку по часовой стрелке, чтобы открыть заднюю крышку корпуса;



2. Замените старый элемент питания на новый. Положительный контакт должен быть обращен вверх. Рекомендуемые марки элементов питания смарт-ключа: Panasonic, Hitachi, Maxell.
3. Соедините две части корпуса смарт-ключа.



- Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- Если ключ не работает после замены элемента питания, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для устранения неполадок. ◀



Утилизируйте отработанные элементы питания в соответствии с местными правилами. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Запуск двигателя от внешнего источника

Запуск двигателя от внешнего источника



Если невозможно запустить двигатель из-за разряженной аккумуляторной батареи, то для запуска двигателя можно использовать батарею другого автомобиля и соединительные кабели.

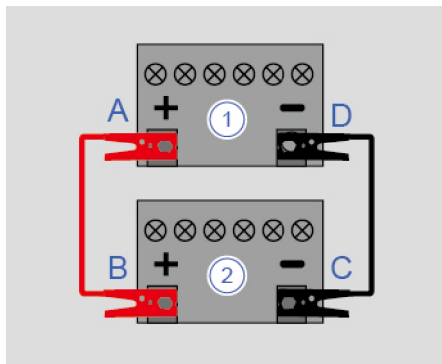
Строго соблюдайте приведенные ниже инструкции, чтобы избежать травм. ◀



Не пытайтесь запустить двигатель методом толкания или буксировки автомобиля.

Для запуска от внешнего источника используйте только батареи с напряжением 12 В. ◀

1. Выключите зажигание автомобиля, выключите все световые приборы и электрооборудование автомобиля, кроме аварийной световой сигнализации (при необходимости).
2. Подключите соединительные кабели в следующем порядке.



A: Положительный вывод аккумуляторной батареи автомобиля с разряженной батареей

B: Положительный вывод аккумуляторной батареи автомобиля-донора

C: Отрицательный вывод аккумуляторной батареи автомобиля-донора

D: Отрицательный вывод аккумуляторной батареи автомобиля с разряженной батареей

3. Зарядка аккумуляторной батареи. Запустите автомобиль-донор примерно на 5 минут, чтобы временно зарядить разряженную батарею второго автомобиля.
4. Запустите двигатель автомобиля с разряженной батареей. Попытайтесь запустить двигатель автомобиля с разряженной батареей. Если двигатель не удастся завести, проверьте, что соединительные кабели хорошо подсоединены, затем зарядите батарею.
5. Отсоедините соединительные кабели. После запуска двигателя отсоедините черный кабель от отрицательного вывода (D). Затем отсоедините красный кабель от положительного вывода (A).



- Соблюдайте осторожность, чтобы не коснуться горячих поверхностей в моторном отсеке.
- Вентилятор системы охлаждения и другие движущиеся компоненты могут стать причиной травм. Не допускайте попадания рук, одежды или инструментов в вентилятор охлаждения при работающем или неработающем двигателе.
- Во время зарядки или запуска от внешнего источника из аккумуляторной батареи может выделяться газ. Существует опасность взрыва. Рядом с батареями не должно быть искр,

открытого огня и легко-воспламеняющихся веществ.

- Использование открытого огня рядом с аккумуляторной батареей может привести к взрыву газа, находящегося внутри нее, и серьезным или смертельным травмам. Электролит батареи является едкой жидкостью и легко вызывает серьезные повреждения глаз и кожи. При случайном попадании на кожу немедленно промойте ее большим количеством воды и обратитесь к врачу.
- При подсоединении и отсоединении кабелей прокладывайте их за пределами вентиляторов и приводных ремней.
- Убедитесь, что все кабели правильно подключены, и не подносите концы кабелей близко друг к другу, чтобы избежать замыкания между положительным и отрицательным выводами батареи. Ремонт повреждений, вызванных несоблюдением инструкций выше, не покрывается гарантией.
- Если после нескольких попыток не удастся запустить двигатель от внешнего источника, обратитесь в авторизованный дилерский центр Geely для устранения неполадок. ◀

Буксировка автомобиля Инструкции по буксировке



- При буксировке необходимо соблюдать правила дорожного движения и другие требования законодательства.
- При использовании эвакуатора допускается только подъем передних колес буксируемого автомобиля. Запрещается буксировать автомобиль за заднюю часть; когда его передние колеса касаются земли. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.
- Если требуется выполнить буксировку автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо переключить коробку передач в нейтральное положение (N). Скорость движения при буксировке не должна превышать 50 км/ч. Запрещается выполнять буксировку, если в коробке передач автомобиля отсутствует масло или расстояние буксировки превышает 50 км.
- В подобных случаях для транспортировки автомобиля необходимо использовать эвакуатор или прицеп. ◀

Буксировочная проушина Меры предосторожности при использовании буксирной проушины

- Убедитесь, что буксирная проушина прочно и надежно ввинчена в монтажное отверстие.
- Рекомендуется использовать одобренные автопроизводителем буксировочную балку или трос.
- Не используйте буксировочную проушину для установки автомобиля на платформу эвакуатора.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Не используйте буксирную проушину для спасения застрявшего автомобиля.



При буксировке с использованием буксировочной проушины соблюдайте безопасную дистанцию между автомобилями.

- Не подсоединяйте к проушине буксировочные цепь/ремень. Они могут порваться и нанести серьезные или смертельные травмы.
- Несоблюдение надлежащих инструкций по использованию буксировочной проушины может привести к поломке компонентов, серьезным или смертельным травмам.

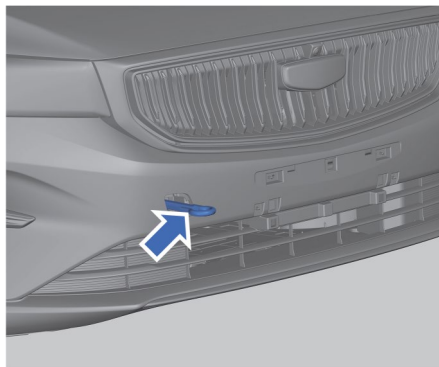


Буксировочная проушина используется только для буксировки автомобиля до сервисного центра.

- Используйте буксировочную проушину с одобренными буксировочными балкой/тросом, в зависимости от ситуации.
- Запрещается использовать буксировочную проушину для буксировки автомобиля по бездорожью или дороге с препятствиями.
- При буксировке с использованием проушины тягач и буксируемый автомобиль должны находиться как можно дальше друг от друга. Несоблюдение приведенных выше инструкций может привести к повреждению автомобиля. ◀

Установка передней буксировочной проушины

1. Извлеките буксировочную проушину из ящика для инструментов в багажном отделении.
2. Надавите на заглушку передней буксировочной проушины на переднем бампере.



3. До упора вкрутите буксировочную проушину в монтажное отверстие.

Установка запасного колеса

Установка запасного колеса



Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, расположенной не на проезжей части. Перед заменой колеса в аварийной ситуации включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии в соответствии с дорожными условиями. ◀

Извлечение запасного колеса и набора инструментов

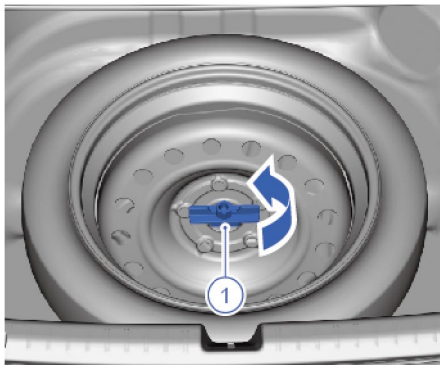
Домкрат и необходимые инструменты

Домкрат и инструменты находятся в багажном отделении.



Используйте только домкрат, входящий в комплект поставки автомобиля. Запрещается использовать другие домкраты, не соответствующие требованиям, так как при их использовании автомобиль может упасть, что приведет к тяжелым или смертельным травмам. ◀

Запасное колесо



1. Фиксатор запасного колеса
Запасное колесо находится под панелью багажного отделения.

Снимите панель пола и достаньте набор инструментов, закрепленный в нише запасного колеса. Поверните фиксатор против часовой стрелки, чтобы снять запасное колесо.



Запасное колесо представляет собой малогабаритное запасное колесо типа T. При использовании такого колеса максимальная скорость составляет 80 км/ч. При первой возможности обратитесь в сервисный центр Geely для установки нового колеса. ◀

Снятие поврежденного и установка запасного колеса

1. Примите необходимые меры предосторожности.



2. Извлеките съемник для колпачков гаек из набора инструментов. Ухватите колпачок колесной гайки съемником, как показано на рисунке, потяните колпачок наружу.

1

2

3

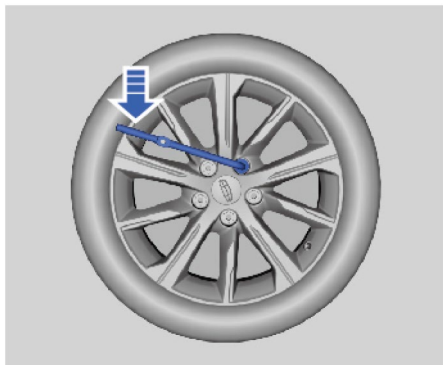
4

5

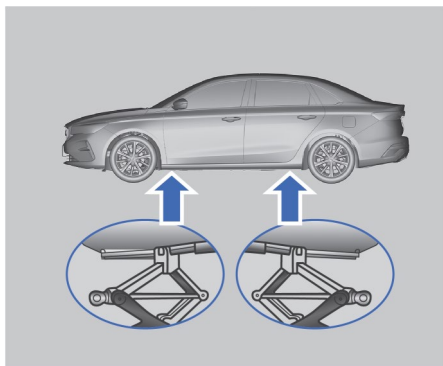
6

7


8




3. Установите баллонный ключ на гайку колеса и ослабьте все гайки колеса примерно на один оборот против часовой стрелки. Не снимайте гайки колеса на этом этапе.



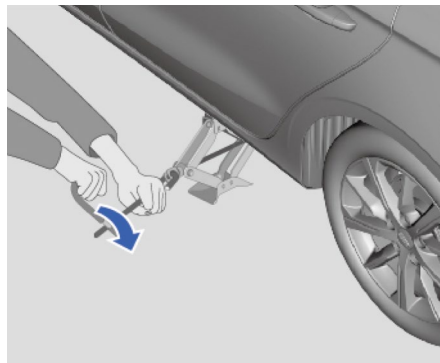
4. Установите домкрат. Отрегулируйте домкрат на нужную высоту, как показано на рисунке, а затем установите его под точку подъема.

 Неправильный выбор точки подъема может привести к повреждению автомобиля. Во избежание травм и повреждений автомобиля перед подъемом убедитесь, что домкрат установлен в правильное положение. ◀

 Домкрат, поставляемый с автомобилем, предназначен только для замены неисправного колеса. Не ложитесь под автомобиль, который удерживается в

поднятом положении только домкратом. Если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к серьезным или смертельным травмам. ◀

5. Подсоедините рукоятку домкрата



6. Вращайте рукоятку домкрата по часовой стрелке, как показано на рисунке, чтобы поднять автомобиль на достаточную высоту для установки запасного колеса.
7. Снимите все колесные гайки.
8. Снимите колесо с поврежденной шиной.
9. Очистите колесные шпильки, привалочные поверхности и запасное колесо от ржавчины и грязи.



Ржавчина или грязь на привалочной поверхности колесного диска могут привести к ослаблению затяжки колесных гаек спустя время. Колеса могут отсоединиться от автомобиля, что приведет к аварии. Перед заменой колеса удалите скребком или щеткой ржавчину или грязь с монтажных поверхностей колеса и ступицы автомобиля. ◀

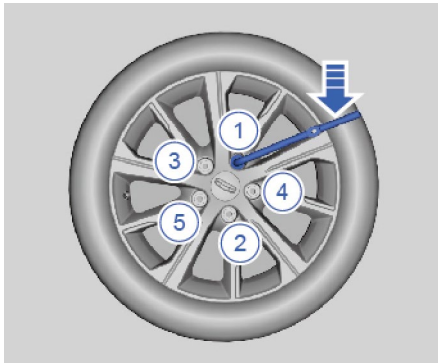
10. Установите запасное колесо.
11. Заворачивайте каждую гайку в диагональной последовательности по часовой стрелке баллонным ключом

так, чтобы прижать колесный диск к ступице.

12. Вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки, опустите автомобиль.



Запрещается наносить моторное или смазочное масло на шпильку или гайку колеса. Это станет причиной постепенного ослабления затяжки гаек, колесо может отсоединиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию. ◀



13. Затяните колесные гайки в крестообразном порядке, как показано на рисунке.
14. Полностью опустите домкрат и извлеките его из-под автомобиля.
15. Затяните колесные гайки с помощью баллонного ключа.
16. Установите колпачки колесных гаек.
17. При необходимости установите декоративный колпак на колесо.



Если повреждено переднее колесо, не следует заменять его запасным. Для обеспечения безопасности движения переставьте исправное заднее колесо на место неисправного переднего, а на место заднего колеса установите запасное. ◀

Хранение запасного колеса и набора инструментов

Поместите запасное колесо в багажное отделение внутренней стороной вверх,

установите фиксатор и полностью затяните его. Поместите домкрат и другие инструменты в сумку для инструментов, положите их в багажное отделение и закрепите должным образом.

1

2

3

4

5

6

7

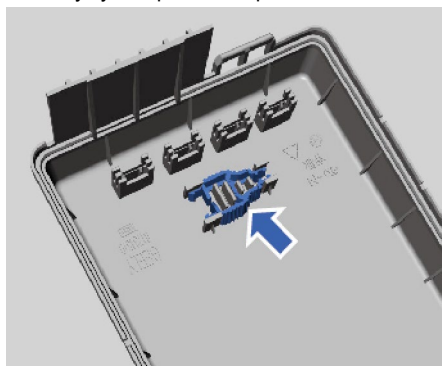
8

Замена предохранителей

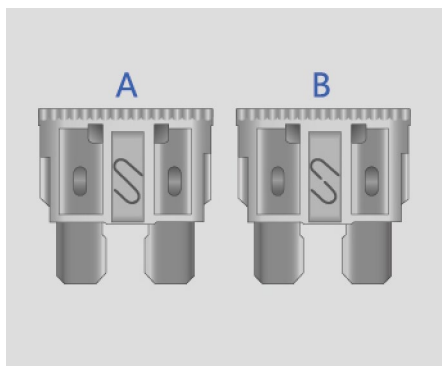
Проверка или замена предохранителя

Если какие-либо электрические компоненты не работают, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае рекомендуется выполнить описанные ниже проверки и при необходимости заменить предохранитель.

1. Выключите зажигание и все электрооборудование. Отсоедините кабель от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



2. Захватите предохранитель с помощью съемника и извлеките предохранитель. Проверьте, не перегорел ли металлический провод.



A — исправный предохранитель
B — неисправный предохранитель



Не пытайтесь отремонтировать перегоревший предохранитель. Не заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем другого цвета или с другой номинальной силой тока. В противном случае может произойти повреждение или возгорание электрической системы по причине перегрузки. ◀

3. Замените предохранитель новым предохранителем той же модели. Если новый предохранитель сразу после установки перегорит, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр Geely.

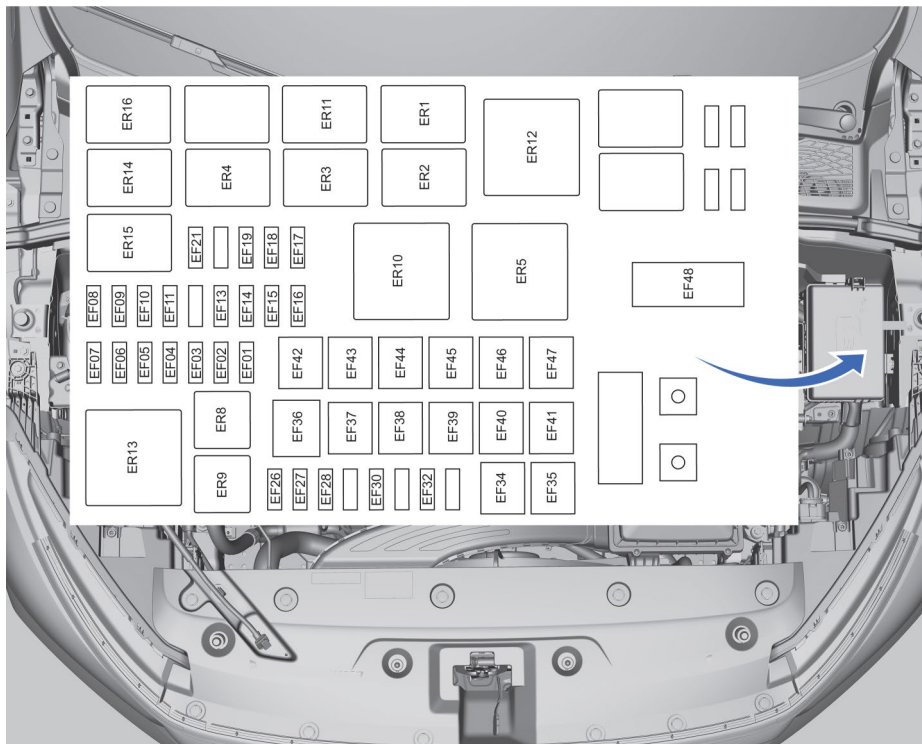


Цвет предохранителя соответствует номинальной силе тока, на которую он рассчитан, сила тока также обозначена на предохранителе. ◀



Брызги жидкости могут повредить электрические узлы и компоненты автомобиля. Обязательно закрывайте крышки всех электрических узлов и компонентов. ◀

Блок предохранителей и реле в моторном отсеке



№ предохранителя	Имя	Сила тока, А	Описание
EF01	Предохранитель TCU*	20 А	-
EF02	Предохранитель выключателя стоп-сигналов	5 А	-
EF03	Предохранитель EMS B+	10 А	-
EF04	Предохранитель вакуумного насоса тормозной системы*	30 А	-
EF05	Предохранитель топливного насоса	15 А	-
EF06	Предохранитель питания наружных световых приборов 1	30 А	-
EF07	Предохранитель клапсона	15 А	-
EF08	Предохранитель клапанов двигателя	15 А	-

№ предохранителя	Имя	Сила тока, А	Описание
EF09	Предохранитель кислородного датчика	10 А	-
EF10	Предохранитель катушки зажигания	15 А	-
EF11	Предохранитель KL87 EMS	20 А	-
EF13	Предохранитель обмотки реле	5 А	-
EF14	Предохранитель клапана CVS*	5 А	-
EF15	Предохранитель выключателя стоп-сигналов	5 А	-
EF16	Предохранитель цепи обратной связи стартера*	5 А	-
EF17	Предохранитель электродвигателя регулировки фар	5 А	-
EF18	Предохранитель ESC/ABS/EPB	5 А	-
EF19	Предохранитель EMS/TCU IG1	7,5 А	-
EF21	Предохранитель обогрева зеркал заднего вида*	7,5 А	-
EF26	Предохранитель компрессора кондиционера	10 А	-
EF27	Предохранитель обогрева форсунок омывателя ветрового стекла*	10 А	-
EF28	Предохранитель очистителя ветрового стекла	30 А	-
EF30	Предохранитель датчика аккумуляторной батареи	5 А	-
EF32	Предохранитель подогрева передних сидений*	15 А	-
EF34	Предохранитель обогрева заднего стекла	40 А	-
EF35	Предохранитель правого электродвигателя EPB*	30 А	-
EF36	Предохранитель высокоскоростного вентилятора	60 А	-
EF37	Предохранитель стеклоподъемников 1	30 А	-
EF38	Предохранитель вентилятора отопителя	40 А	-

№ предохранителя	Имя	Сила тока, А	Описание
EF39	Предохранитель электропривода регулировки положения сидений*	30 А	-
EF40	Предохранитель низкоскоростного вентилятора	40 А	-
EF41	Предохранитель стеклоподъемников 2	30 А	-
EF42	Предохранитель левого электродвигателя ЕРВ*	30 А	-
EF43	Предохранитель комбинации приборов 1	50 А	-
EF44	Предохранитель стартера	30 А	-
EF45	НАСОС ABS/ESC	25 А	МКП
		40 А	6АТ/СVТ
EF46	Предохранитель двигателя ESC/ABS	40 А	-
EF47	Предохранитель комбинации приборов 2	60 А	-
EF48	Предохранитель электроусилителя рулевого управления	80 А	-

1

2

3

4

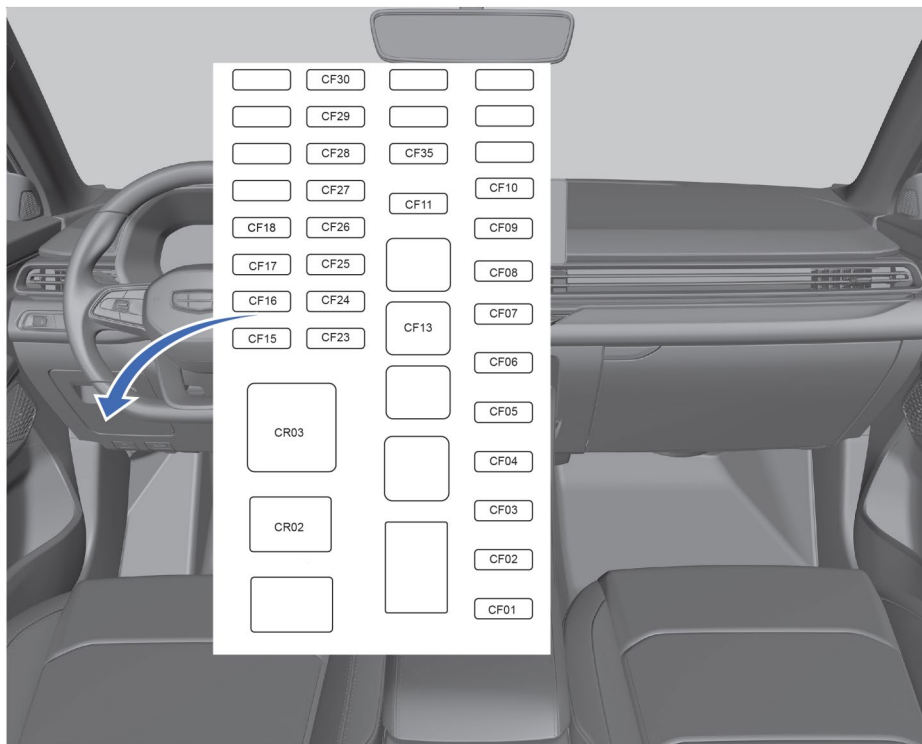
5

6

7

8

Блок реле и предохранителей в салоне



№ предохранителя	Имя	Сила тока, А	Описание
CF01	Предохранитель ESCL *	15 А	-
CF02	Предохранитель питания наружных световых приборов 2	30 А	-
CF03	Предохранитель AM1/AM2*	10 А	-
CF04	Предохранитель омывателя ветрового стекла	15 А	-
CF05	Предохранитель электродвигателя замка двери	30 А	-
CF06	Предохранитель комбинированного переключателя и RFR	10 А	-
CF07	Предохранитель межсетевого блока / катушки противоугонной системы*	5 А	-
CF08	Предохранитель системы DLC	10 А	-

№ предохранителя	Имя	Сила тока, А	Описание
CF09	Предохранитель цепи питания указателей поворота	15 А	-
CF10	Предохранитель BCM B+	20 А	-
CF11	Предохранитель, необходимый для морских перевозок автомобиля	30 А	-
CF13	Предохранитель электропривода люка в крыше*	20 А	-
CF15	Предохранитель B+ для таксометра*	7,5 А	-
CF16	Предохранитель DVR, ETC, ECALL и TBOX*	7,5 А	-
CF17	Предохранитель комбинации приборов / кондиционера / CSD	10 А	-
CF18	Предохранитель аудиосистемы	15 А	-
CF23	Предохранитель IG1+ переключателя EGSM, EPS, TCM, EPB и ESCL	7,5 А	-
CF24	Предохранитель системы подушек безопасности	5 А	-
CF25	Предохранитель IG1+ комбинации приборов, межсетевого блока, кондиционера, BCM, ETC, TBOX, ECALL и индикатора подогрева	7,5 А	-
CF26	Предохранитель UEC IG1+	10 А	-
CF27	Предохранитель подогрева сидений*	5 А	-
	Предохранитель IG1 для таксометра*	10 А	-
CF28	Предохранитель разъема USB в задней части салона	10 А	-
	Предохранитель для фонаря такси на крыше*	15 А	-
CF29	Предохранитель электрической розетки	15 А	-
CF30	Предохранитель цепи обратной связи аудиосистемы, переключателя зеркал, DVR и BCM	7,5 А	-
CF35	Предохранитель подогрева рулевого колеса*	15 А	-

Замена ламп

Замена ламп

Технические характеристики ламп

Наименование узла	Наименование лампы	Модель лампы	Мощность
Блок-фары	Дальний свет	H7/LED	55 Вт/-
	Ближний свет	HB3/LED	60 Вт/-
Задние комбинированные фонари	Задний указатель поворота	PY21W	21 Вт
	Фонарь заднего хода	W16W	16 Вт
Задний противотуманный фонарь	Задний противотуманный фонарь	P21W	21 Вт
Лампа подсветки номерного знака	Лампа подсветки номерного знака	W5W/LED	5 Вт/-
Плафон освещения багажного отделения	Плафон освещения багажного отделения	W5W	5 Вт



В других узлах используются светодиодные лампы. ◀



Как правило, для замены лампы необходимо снять некоторые компоненты автомобиля. Выполнение соответствующих работ требует профессиональных навыков. Обратитесь в авторизованный дилерский центр Geely для замены ламп. ◀



Возможно временное запотевание рассеивателя фары в случае большой разницы наружной и внутренней температур, например в дождливый день или при мойке автомобиля. Это нормально. Запотевание быстро исчезает после включения фар. Если запотевание не исчезает, обратитесь в авторизованный дилерский центр Geely для проверки и ремонта. ◀

Действия в экстренных ситуациях

Перегрев двигателя



- При перегреве двигателя не продолжайте движение, иначе возможно повреждение двигателя или возгорание автомобиля.
- Капот можно открывать только при отсутствии пара или выплескивания охлаждающей жидкости.
- Запрещается открывать крышку радиатора при высокой температуре двигателя и радиатора.
- При работающем двигателе не допускайте попадания частей тела и одежды в вентилятор охлаждения и приводные ремни двигателя. ◀

В случае перегрева двигателя можно выполнить следующие действия:

1. Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите кондиционер, включите аварийную световую сигнализацию, включите режим стоянки (P) и стояночный тормоз.
2. Если перегрев двигателя вызван движением по затяжному подъему, оставьте двигатель работать на холостом ходу до тех пор, пока не погаснет индикатор температуры охлаждающей жидкости.
3. Проверьте и прислушайтесь, нет ли утечек пара или охлаждающей жидкости в моторном отсеке.
4. Если отсутствуют видимые утечки охлаждающей жидкости, причиной перегрева может быть неисправность вентилятора радиатора или низкий уровень охлаждающей жидкости. При первой возможности обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.

Если автомобиль застрял

Если автомобиль застрял в снегу, грязи или в рыхлом грунте, выполните следующие действия, чтобы высвободить его:

1. Убедитесь, что перед автомобилем и позади него нет людей и препятствий.
2. Поворачивая рулевое колесо влево и вправо, уплотните область вокруг переднего колеса.
3. Включите передачу переднего или заднего хода и начните медленно двигаться вперед или назад.
4. Если после многочисленных попыток не удастся высвободить автомобиль, обратитесь за помощью.



При циклических перемещениях автомобиля вперед и назад он может неожиданно высвободиться и начать движение с высокой скоростью. Водитель должен всегда сохранять внимательность, чтобы избежать несчастных случаев. ◀

Выключение двигателя в аварийных ситуациях*

Если во время движения возникает аварийная ситуация и не удастся остановить автомобиль обычными способами, нажмите и удерживайте кнопку запуска/остановки двигателя в течение 2 секунд, чтобы выполнить аварийную остановку двигателя.



Не используйте функцию аварийного выключения двигателя в обычных ситуациях, так как можно потерять контроль над автомобилем. Перед аварийным выключением двигателя необходимо максимально снизить скорость движения. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Система вызова экстренных служб при ДТП*

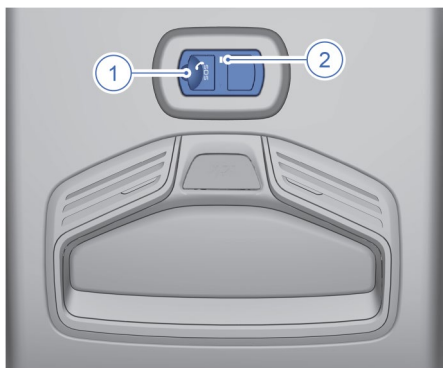
При помощи встроенного контроллера эта система обнаруживает сигнал срабатывания подушек безопасности и осуществляемый вручную водителем экстренный вызов и посылает координаты местоположения, данные о направлении движения автомобиля во время столкновения и информацию об автомобиле в оперативный центр экстренных служб.

Условия срабатывания системы:

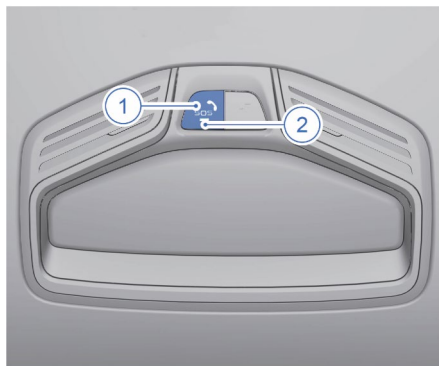
1. Контроллер обнаруживает сигнал срабатывания подушки безопасности.
2. Нажатие и удерживание кнопки SOS.

При выполнении любого из вышеперечисленных условий система отправит информацию в оперативный центр и одновременно осуществит экстренный вызов. Сотрудник оперативного центра подтвердит данные о происшествии и запросит помощь служб экстренного реагирования. После этого вызов завершится.

Тип I



Тип II



1. Переключатель SOS
2. Контрольная лампа SOS

Чтобы задействовать систему вызова экстренных служб, можно нажать кнопку SOS на переднем плафоне освещения салона. Состояние системы и вызова отображается индикатором SOS. Если система исправна, можно совершить голосовой вызов.



Система может работать нестабильно в следующих условиях (список не является исчерпывающим):

- Неисправность или повреждение системы связи или аудиооборудования автомобиля.
- Слабый сигнал мобильной сети, есть помехи, блокировка сигнала препятствиями и т. п.
- Невозможно определить местоположение автомобиля по причине поврежденного оборудования GPS или слабого сигнала (например, на подземной стоянке, туннеле, горной местности).
- В случае незначительного столкновения без срабатывания подушек безопасности система может не сработать автоматически, однако можно выполнить экстренный вызов вручную или другими способами.

- Прибытие экстренных служб может быть затруднено в случае массовых беспорядков, пожаров, наводнений, бурь, взрывов, военных действий, введения чрезвычайного положения государственными или местными органами управления и других обстоятельств непреодолимой силы. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Инструкции по техническому обслуживанию

Регулярное техническое обслуживание

Рекомендуется регулярно выполнять техническое обслуживание автомобиля, чтобы поддерживать его в хорошем техническом состоянии.

Ограничители дверей

Ограничители дверей необходимо регулярно смазывать, иначе дверь может издавать шум при открывании и закрывании.

Уход за стеклянной панелью люка*

Для удаления загрязнений со стеклянной панели люка используйте средство для очистки стекол. Не используйте вязкие чистящие средства!

Техническое обслуживание люка*

- Если автомобиль эксплуатируется в условиях повышенной ветренности и запыленности, для удаления частиц пыли и песка с уплотнителя проема можно использовать влажную губку.
- Если люк в крыше не используется в течение длительного времени, для очистки уплотнителя проема можно использовать порошок талька или специальную смазку.
- При мойке автомобиля проверяйте уплотнители, сливные отверстия и канавки люка на предмет наличия пыли, листьев, веток и других посторонних предметов. Удалите их, если они есть.

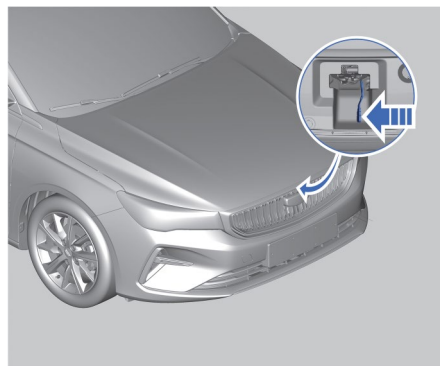
Масла и жидкости

Открывание и закрывание капота

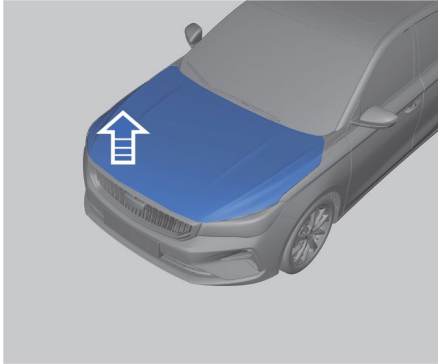
Открывание капота



1. Потяните ручку открывания капота, обозначенную соответствующим символом, под передней панелью со стороны водителя.



2. Нажмите на ручку крючка замка капота в направлении, показанном на рисунке.



3. Поднимите капот. Поднимите опорную стойку и зафиксируйте капот в открытом положении.

Закрывание капота



Перед закрыванием капота убедитесь в отсутствии в моторном отсеке каких-либо забытых инструментов, тряпок и т. п. Пробки всех заливных горловин должны быть установлены надлежащим образом. ◀

1. Закройте капот и надавите на него до щелчка.
2. После закрывания потяните вверх за передний край капота, чтобы проверить его фиксацию.

Если капот не зафиксирован, снова откройте и закройте капот. Не прикладывайте чрезмерные усилия при закрывании капота.

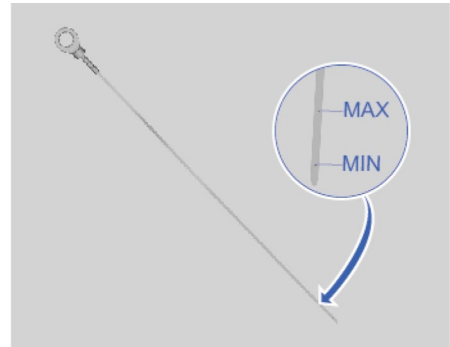


Запрещается движение с незакрытым капотом. ◀

Моторное масло

Проверка уровня и долив моторного масла

1. Остановите автомобиль на ровном горизонтальном участке и подождите около 10 минут (двигатель должен быть прогрет до 90 °С).
2. Извлеките маслоизмерительный щуп двигателя, протрите его насухо бумажным полотенцем или чистой тканью, а затем вставьте щуп обратно до упора.



3. Снова извлеките маслоизмерительный щуп, чтобы проверить уровень масла.
4. Если уровень моторного масла находится ниже метки MIN, снимите крышку маслозаливной горловины двигателя и долейте моторное масло с таким расчетом, чтобы его уровень находился приблизительно на 3/4 расстояния между метками MIN и MAX на маслоизмерительном щупе.
5. Подождите несколько минут и снова проверьте уровень моторного масла. Если уровень моторного масла по-прежнему ниже отметки MIN, долейте подходящее моторное масло.
6. В конце убедитесь, что щуп моторного масла вставлен на место и крышка заливной горловины снова установлена на место.

1

2

3


4

5


6


7

8

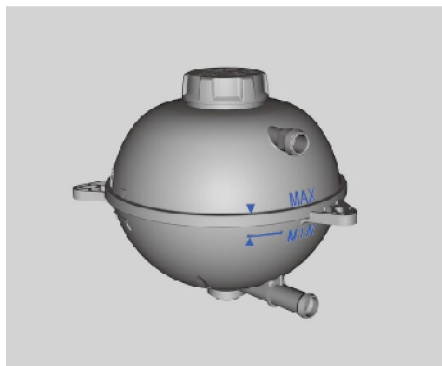
 В период обкатки может потребоваться больше масла.

Это нормально. Соблюдайте интервалы замены моторного масла, указанные в сервисной книжке. ◀

 Используйте моторное масло, рекомендованное и допущенное к применению компанией Geely. ◀

 Утилизируйте отработавшее моторное масло согласно требованиям законов по защите окружающей среды. ◀

Охлаждающая жидкость



При проверке уровня охлаждающей жидкости автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной площадке. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между метками MIN и MAX. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, долейте в расширительный бачок охлаждающую жидкость в соответствии с инструкциями ниже.

Запрещается открывать крышку расширительного бачка, пока система охлаждения (включая крышку расширительного бачка и верхний шланг радиатора) полностью не остынет.



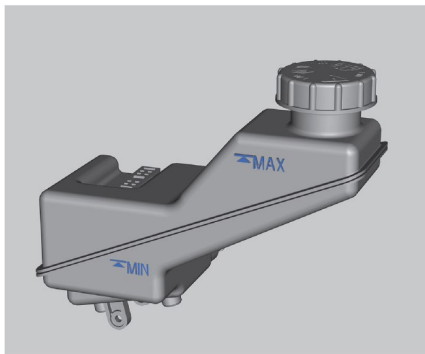
1. Медленно поворачивайте крышку против часовой стрелки. Откройте крышку после того, как пройдет характерный шипящий звук. Шипение означает, что в системе есть давление.
2. Продолжая поворачивать крышку, снимите ее.
3. Медленно заливайте охлаждающую жидкость, пока ее уровень в расширительном бачке не стабилизируется между метками MAX и MIN.
4. При открытом бачке запустите двигатель и подождите, пока не начнет нагреваться верхний шланг радиатора. В этот момент уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке может снизиться. Если уровень охлаждающей жидкости ниже метки MIN, долейте необходимое количество охлаждающей жидкости, пока уровень жидкости не окажется между метками MAX и MIN.
5. Регулярно проверяйте снижение уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке и своевременно доливайте ее. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен находиться между метками MAX и MIN.
6. Следите за вентиляционным отверстием расширительного бачка.

Если из вентиляционного отверстия расширительного бачка непрерывно вытекает охлаждающая жидкость, а уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке больше не снижается, затяните крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости после заполнения его охлаждающей жидкостью.



Используйте только охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля, одобренную компанией Geely. Повреждения, вызванные использованием некачественной охлаждающей жидкости или смеси жидкостей, не покрываются гарантией компании Geely. ◀

Тормозная жидкость



Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости: он должен находиться между метками MAX и MIN.

Если уровень тормозной жидкости ниже отметки шкалы MIN, отверните крышку бачка и медленно долейте тормозную жидкость, не допуская ее выплескивания. Пролитая тормозная жидкость может повредить детали в моторном отсеке, поэтому сразу насухо вытирайте всю пролитую жидкость.



- Тормозная жидкость опасна для здоровья. В случае случайного попадания жидкости на кожу немедленно смойте ее большим количеством воды. Если тормозная жидкость была проглочена по ошибке, немедленно обратитесь к врачу.
- Утечки тормозной жидкости приводят к снижению ее уровня в тормозной системе. При обнаружении утечек обратитесь в сервисный центр Geely для их устранения.
- Используйте только тормозную жидкость производителя и марки, указанные компанией Geely. В противном случае возможны серьезные повреждения деталей тормозной системы, снижение эффективности торможения и увеличение тормозного пути. ◀

1

2

3

4

5

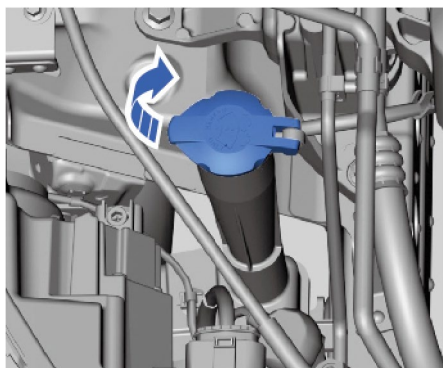
6

7

8

Омывающая жидкость

Долив омывающей жидкости



Откройте крышку заливной горловины с символом стеклоомывателя и долейте омывающую жидкость в бачок.

☐ Температура замерзания омывающей жидкости должна быть на 10 °С ниже минимальной температуры наружного воздуха. ◀

☐ Не заливайте вместо омывающей жидкости такие жидкости, как мыльный раствор, так как это может привести к повреждениям лакокрасочного покрытия кузова автомобиля. Рекомендуется использовать высококачественную омывающую жидкость. ◀

Щетки стеклоочистителей Замена щеток стеклоочистителей



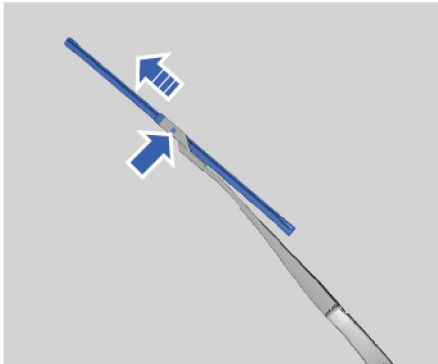
- Смазка, силикон и нефтепродукты могут негативно повлиять на очищающие свойства щеток стеклоочистителя. Регулярно промывайте их теплой мыльной водой и проверяйте состояние.
- Как можно чаще мойте ветровое стекло. Не используйте щетки стеклоочистителя для соскабливания грязи и песка с ветрового стекла, так как это может ухудшить очищающую способность щеток и сократить срок их службы.
- Обнаружив, что щетки стеклоочистителя затвердели или растрескались и оставляют царапины на стекле или не удаляют загрязнения на определенных участках, замените щетки.
- Регулярно очищайте ветровое стекло разрешенным к применению средством для очистки стекол, особенно перед заменой щеток.
- Используйте только щетки стеклоочистителя, аналогичные оригинальным.
- Если щетки стеклоочистителя и ветровое стекло покрыты инеем, снегом или заледенели, перед использованием стеклоочистителя следует очистить щетки и стекло, чтобы не допустить повреждения.
- Если ветровое стекло сухое или на его поверхности имеются твердые предметы, не используйте стеклоочиститель. В противном случае возможно повреждение щеток стеклоочистителя и ветрового стекла. ◀

Замена щеток очистителя ветрового стекла

1. Выключите зажигание, затем сразу переведите рычаг управления стеклоочистителем из положения О в положение прерывистого режима, чтобы переместить щетки в положение обслуживания.
2. Отведите щетку переднего стеклоочистителя от ветрового стекла.



Когда щетка находится в вертикальном положении, не открывайте капот. Это может привести к повреждениям щетки стеклоочистителя или капота. ◀



3. Надавите на зажим щетки и потяните щетку в направлении, указанном стрелкой, чтобы отсоединить ее от рычага стеклоочистителя.
4. Снимите щетку стеклоочистителя.



Когда щетка стеклоочистителя снята, рычаг стеклоочистителя может повредить ветровое стекло. Ущерб по этой причине не покрывается гарантией. ◀

5. Установите щетки стеклоочистителя, выполнив пункты 2–4 в обратной последовательности.
6. Включите зажигание и переместите рычаг управления стеклоочистителем в любое положение, чтобы вернуть щетки в рабочее положение.

1

2

3

4

5

6

7

8

Аккумуляторная батарея

Обслуживание аккумуляторной батареи

Этот автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей.



В выводах аккумуляторной батареи, клеммах и связанных с ними деталях содержится свинец и его соединения. Эти химические вещества могут нанести вред здоровью человека. После работы с такими деталями тщательно вымойте руки водой с мылом. ◀

Чтобы продлить срок службы аккумуляторной батареи и поддержать нормальное функционирование электрической системы автомобиля, необходимо соблюдать перечисленные ниже рекомендации.

- При эксплуатации автомобиля в регионах с холодным климатом нельзя допускать чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи, чтобы исключить замерзание электролита.
- Не допускайте избыточной зарядки аккумуляторной батареи или нахождения в разряженном состоянии в течение длительного времени.
- При сниженном напряжении батареи необходимо зарядить ее от внешнего источника питания.
- Аккумуляторную батарею следует держать вдали от источников тепла и открытого огня. При зарядке аккумуляторной батареи и при обращении с ней необходимо обеспечить хорошую вентиляцию, чтобы предотвратить возможные травмы и ожоги.
- Чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи по причине длительного потребления тока высокой

силы, продолжительность каждой попытки запуска двигателя не должна превышать 5 секунд, а интервал между двумя последовательными попытками запуска должен составлять 10–15 секунд.

- Чтобы исключить негативное воздействие вибрации, аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена на автомобиле.
- Проверяйте надежность крепления кабельных клемм к выводам аккумуляторной батареи, чтобы исключить искрение, которое может привести к взрыву аккумуляторной батареи. Следует удалять окислы и сульфаты, образующиеся в соединениях клемм с выводами аккумуляторной батареи, а клеммы покрывать техническим вазелином, чтобы предотвратить развитие коррозии.
- Во время стоянки в электрической системе автомобиля происходит слабое потребление тока, в результате чего аккумуляторная батарея может полностью разрядиться. Если вы не планируете эксплуатировать автомобиль в течение длительного времени, отсоедините черный отрицательный кабель (-) от аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить ее чрезмерную разрядку.
- Автомобиль следует оставлять на длительную стоянку в прохладном, вентилируемом, чистом и сухом месте. В закрытом и влажном помещении ржавчина и старение деталей автомобиля ускоряются. Своевременно проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с указаниями в сервисной книжке.

Замена аккумуляторной батареи

Для замены следует использовать аналогичную оригинальной аккумуляторную батарею. Для снятия, замены и установки аккумуляторной батареи обращайтесь в авторизованный дилерский центр Geely.



После замены передайте снятую аккумуляторную батарею в авторизованный дилерский центр Geely или в специальную организацию для утилизации в соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства. В аккумуляторной батарее содержится едкий кислотный раствор. При транспортировке и хранении аккумуляторной батареи следите, чтобы она была обращена верхней частью вверх.



Кислота, содержащаяся в аккумуляторной батарее, может вызвать ожоги и стать причиной образования взрывоопасного газа. Это может привести к тяжелым и смертельным травмам.

Шины

Техническое обслуживание шин

Проверка состояния шин

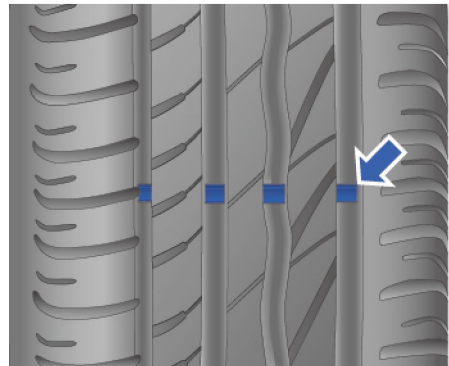
Периодичность проверки

Выполняйте проверку шин, в том числе запасного колеса, не реже одного раза в месяц.

Порядок проверки

Для проверки давления в шинах используйте качественный манометр. Проверяйте давление на холодных шинах. Снимите колпачок с вентиля шины. Подсоедините манометр к вентилю. Если давление в холодной шине соответствует рекомендуемому значению, указанному на соответствующей табличке, регулировка не требуется. Если давление слишком низкое, доведите его до нормы с помощью компрессора. Если давление слишком высокое, надавите на металлический стержень вентиля шины, чтобы выпустить воздух. Еще раз проверьте давление в шинах с помощью манометра. Обязательно установите колпачок на вентиль. Он предотвращает попадание пыли и влаги в шину.

Износ шин



Индикатор износа протектора становится виден, когда остаточная глубина протектора составляет 1,6 мм или меньше.

1

2

3

4

5

6

7

8

для летних шин и 4 мм или меньше для зимних шин. Когда износ шины достигнет предельного значения, замените шину при первой возможности.

При обнаружении неравномерного износа шин или при постоянной вибрации во время движения обратитесь в сервисный центр Geely для проверки. При установке новых шин обязательно выполните их динамическую балансировку.



Использование шин с небольшой остаточной глубиной протектора или оголенными индикаторами износа приведет к увеличению тормозного пути, ухудшению управляемости, разрушению шины и т.п., что легко может стать причиной аварии. ◀

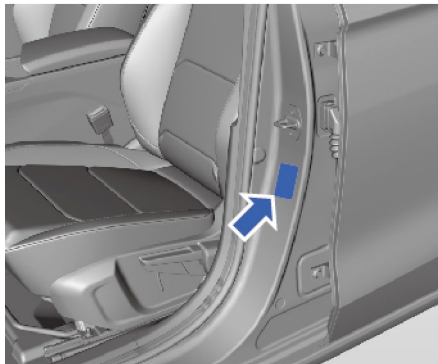


Утилизируйте использованные шины в соответствии с действующими законами об охране окружающей среды. ◀



На моделях, оснащенных запасным колесом, не устанавливайте запасное колесо вместо переднего колеса. Для обеспечения безопасности движения переставьте исправное заднее колесо на место неисправного переднего, а на место заднего колеса установите запасное. После установки исправного заднего колеса вместо переднего или после замены запасного колеса на комбинации приборов будет отображаться неправильное значение давления в шинах, поскольку система контроля давления в шинах не выполнила адаптацию. Чтобы обеспечить правильные показания давления в шинах, обратитесь в сервисный центр Geely для адаптации системы контроля давления в шинах. ◀

Давление в шинах



Табличка с данными о номинальном давлении воздуха в шинах передних и задних колес и запасного колеса расположена на левой центральной стойке кузова.



Шины сохраняют свои эксплуатационные характеристики только при правильном давлении воздуха в них. Недостаточное или чрезмерное давление воздуха в шинах может снизить срок службы шин и ухудшить управляемость автомобиля. ◀

Система контроля давления в шинах

Система косвенного контроля давления в шинах

Система косвенного контроля давления в шинах выявляет недостаточное давление в шинах в процессе движения, отслеживая незначительную разницу в вибрации шин и их угловой скорости. При обнаружении отклонений система предупреждает водителя о недостаточном давлении в шинах, что позволяет предотвратить ДТП, вызванные разрушением шины. Система контроля давления в шинах начинает отслеживать давление, когда скорость автомобиля достигает приблизительно 40 км/ч или выше.

При слишком низком давлении в одной или нескольких шинах или при отказе системы контроля давления в шинах на комбинации приборов загорается контрольная лампа неисправности системы TPMS.

- Калибровка системы косвенного контроля давления в шинах
Чтобы обеспечить исправную работу системы контроля давления в шинах, необходимо задать эталонное значение давления в шинах.

Калибровка системы должна выполняться в следующих случаях:

- Выполнена регулировка давления в одной или нескольких шинах.
- Замена одной или нескольких шин.
- После динамической балансировки колес.
- После изменения конструкции шасси.
- Замена блока управления ESC (на некоторых моделях).
- С момента последней калибровки температура наружного воздуха изменилась более чем на 40 °С.
- Раз в полгода или после 10 000 пробега.

При калибровке удаляется текущее значение для предупреждения, выполняется новая фаза адаптации системы и задается новое значение для предупреждения. Порядок выполнения калибровки:

1. Отрегулируйте давление в шинах до значения, рекомендованного в разделе «Технические характеристики» — «Характеристики шин».
2. Включите зажигание или запустите двигатель.
3. На дисплее мультимедийной системы последовательно перейдите в меню «Настройки — Автомобиль — Система — Контроль давления в шинах» и нажмите кнопку калибровки системы контроля давления в шинах.



При запуске калибровки автомобиль должен быть неподвижен. ◀

4. Калибровка системы контроля давления в шинах будет выполнена во время движения. Процесс калибровки займет некоторое время. Во время остановки или стоянки автомобиля калибровка будет приостановлена и автоматически возобновится после начала движения автомобиля.
5. Перед началом калибровки появится сообщение с запросом на подтверждение. Убедитесь, что давление во всех шинах соответствует норме, и нажмите кнопку ОК.
6. Если не удастся запустить калибровку, на комбинации приборов продолжит гореть контрольная лампа неисправности системы TPMS. Повторите эту процедуру для запуска калибровки.



Выполняйте калибровку системы контроля давления в шинах после замены колес и изменения давления в шинах. ◀



Если не задать правильное эталонное значение, система может не отображать сигналы о низком давлении в шинах. После установки цепей противоскольжения система будет отображать ошибки в системе контроля давления в шинах в течение непродолжительного периода движения. После снятия цепей показания системы быстро придут в норму. В этот период времени система не будет подавать сигналы о низком давлении в шинах. При установке запасного колеса, зимних шин, неоригинальных шин и т. п. система контроля давления в шинах может работать неправильно из-за разницы характеристик новой и оригинальной шин, и могут возникать такие проблемы, как

1

2

3

4

5

6

7

8

отсутствие сигнала и ложные срабатывания. ◀

Система непосредственного контроля давления в шинах*

Система контроля давления в шинах предупреждает водителя о необходимости проверки давления в шинах включением контрольной лампы низкого давления в шинах.

Если загорается контрольная лампа низкого давления в шинах, это указывает на то, что давление в одной или нескольких шинах не соответствует норме. При первой возможности остановите автомобиль, проверьте давление в шинах и накачайте шины до надлежащего давления. На табличке автомобиля указано давление в холодных шинах. Система контроля давления в шинах автомобиля может предупреждать о неправильном давлении в шинах, но ее наличие не отменяет необходимость в регулярном обслуживании шин.



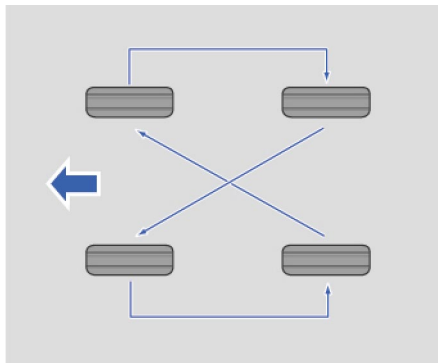
Запасное колесо не оборудовано датчиком контроля давления в шинах. ◀



При установке зимних шин без датчиков давления на комбинации приборов появится сообщение о том, что датчики не обнаружены, и появится сигнал о неисправности системы. ◀

Перестановка колес

Перестановку колес следует выполнять через каждые 10 000 км пробега



Выполняйте перестановку колес в соответствии с последовательностью, указанной на рисунке. После перестановки отрегулируйте давление в передних и задних шинах в соответствии с данными на табличке.



- Не используйте компактные запасные колеса при перестановке.
- Соблюдайте правильность установки колес. После перестановки колес отрегулируйте давление в шинах. ◀

Регулировка углов установки колес и балансировка

При обнаружении ненормального износа шин необходимо проверить углы установки колес. Балансировка колес необходима в случае возникновения тряски при движении по ровному дорожному покрытию. При первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру Geely для устранения неполадок.

В случае прокола шины

В случае прокола шины действуйте в соответствии с приведенной ниже информацией.

1. При резком снижении давления воздуха в передней шине автомобиль начнет сильно уводить в сторону. Отпустите

педаль акселератора и крепко держите руль. Сделайте корректирующее действие рулевым колесом, чтобы не допустить выезда на другую полосу. Затем плавно нажмите педаль тормоза и безопасно остановитесь.

2. При резком снижении давления в задней шине отпустите педаль акселератора. Поверните рулевое колесо в направлении движения, чтобы сохранить контроль над автомобилем. Могут возникнуть тряска и шум, но автомобиль сохранит управляемость. Затем плавно нажмите педаль тормоза, чтобы безопасно остановиться.

В случае медленного снижения давления в шине выполните следующие действия.

1. Медленно подведите автомобиль к безопасному и ровному месту на обочине дороги, чтобы избежать дальнейшего повреждения шин и колесных дисков.
2. Включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии от задней части автомобиля.
3. Замена одной или нескольких шин.



Для предотвращения непреднамеренного движения автомобиля необходимо принять следующие меры.

- Включите стояночный тормоз.
- Установите рычаг селектора в положение стоянки (P).
- Выключите двигатель. Не запускайте двигатель, когда автомобиль установлен на домкрате.
- Не позволяйте пассажирам находиться в автомобиле.
- Перед заменой колеса установите под остальные колеса противооткатные упоры. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Мойка автомобиля

Мытье кузова

Регулярная мойка автомобиля помогает защитить лакокрасочное покрытие кузова. Перед мойкой автомобиля выключайте двигатель. Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль долгое время находился под прямыми солнечными лучами, перед мойкой необходимо дождаться остывания поверхности кузова.

При использовании автоматической мойки обязательно следуйте инструкциям.



Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля следует немедленно удалять вызывающие коррозию вещества (птичий помет, смолу, насекомых, пятна асфальта, соль, промышленную пыль и т. д.). При необходимости для удаления следов битума и стойких масляных пятен используйте технический спирт, который затем удалите с поверхности мягким нейтральным мыльным раствором.

Во избежание повреждения рассеивателей наружных световых приборов не используйте для их очистки растворители на основе спирта и сильнодействующие моющие средства. ◀

Мытье автомобиля с помощью мойки высокого давления

- Перед мойкой автомобиля проверьте и убедитесь, что лючок топливного бака плотно закрыт.
- Мойте автомобиль в строгом соответствии с инструкциями по эксплуатации мойки и обращайтесь особое внимание на рабочее давление и расстояние распыления. Сопло должно находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова. Постоянно смещайте сопло и не

распыляйте воду на одно и то же место, так как поток воды под высоким давлением может привести к серьезному повреждению некоторых компонентов автомобиля. Не направляйте сопло на разъем для зарядки.

- Не используйте многосопловую систему для мойки автомобиля.
- Не направляйте сопло на моторный отсек. Вода под высоким давлением может повредить электрические компоненты, что приведет к неисправности.
- Не направляйте сопло на разъемы шасси (особенно на разъемы оранжевых высоковольтных жгутов проводов).
- Не используйте воду под высоким давлением или пар для очистки камеры и датчиков.
- Не распыляйте воду под давлением с близкого расстояния на окрашенные бамперы или мягкие детали, такие как резиновые шланги, пластмассовые компоненты и изоляционные материалы.

Мытье автомобиля на автоматической мойке

- Перед мойкой проверьте вместе с оператором наличие установленных дополнительных деталей, следуйте его рекомендациям.
- Перед мойкой автомобиля сложите наружные зеркала заднего вида.
- Лакокрасочное покрытие кузова автомобиля выдерживает мытье автоматической мойкой. Однако степень воздействия на него зависит от конструкции мойки, чистящей щетки, состояния используемой воды, а также от типа чистящего средства и воскового

растворителя. Если лакокрасочное покрытие кузова потемнело или поцарапалось после мойки, следует немедленно сообщить об этом оператору.

- Отдавайте предпочтение бесконтактной автомойке. В этом случае исключается контакт каких-либо деталей (например, щетки) с поверхностью кузова.

Очистка салона

Регулярная чистка салона помогает улучшить микроклимат внутри автомобиля.

Пыль и грязь скапливаются на внутренней отделке и могут повредить напольное покрытие, обивку, кожаные и пластиковые поверхности. Пятна следует удалять немедленно, так как при высокой температуре они довольно быстро затвердевают.

Смахивайте пыль с небольших кнопок и рукояток маленькой мягкой кистью.

Для очистки элементов отделки салона следует использовать только специально предназначенные для этого чистящие средства. В случае несоблюдения данного требования можно необратимо повредить отделку. Чтобы не допустить чрезмерного распыления чистящего средства, распыляйте его на чистую ветошь. Случайно распыленное на какие-либо предметы внутри автомобиля чистящее средство следует немедленно удалить.

Температура пистолета, используемого для нанесения защитной пленки, очень высока. Следует учитывать, что пистолет для тепловой обработки не подходит для обработки внутренней отделки при нанесении защитной пленки, т. к. может повредить внутреннюю отделку.



Очистка автомобильных стекол с помощью абразивных чистящих средств может привести к появлению царапин и/или

повреждению нагревательных нитей. Используйте только мягкую ткань и чистящее средство для стекол. ◀

Чистящее средство содержит растворитель, пары которого могут конденсироваться на поверхностях салона. Перед использованием прочтите и соблюдайте все инструкции по технике безопасности, приведенные на этикетках. Во время очистки автомобильного салона откройте двери и окна, чтобы обеспечить интенсивную вентиляцию.

При очистке салона следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Не используйте ножи и другие острые предметы для удаления грязи с элементов внутренней отделки.
- Не используйте жесткие щетки. Они могут повредить внутреннюю отделку автомобиля.
- Не прикладывайте чрезмерное усилие при очистке поверхности ветошью. Это не способствует более тщательной очистке, но может привести к повреждениям.
- Используйте только мягкое нейтральное мыло. Избегайте использования сильных моющих средств или обезжиривающего мыла. Чрезмерное количество мыла оставляет пятна и легко впитает грязь.
- Не смачивайте обильно элементы отделки при очистке.
- Использование органических растворителей, таких как керосин или спирт, может привести к повреждению салона.

1

2

3

4

5

6

7

8

Очистка тканевой обивки и напольного покрытия

Для удаления пыли и рыхлых загрязнений используйте пылесос с мягкой щеткой. Пятна следует в первую очередь попытаться удалить чистой водой с добавлением соды. Перед чисткой выберите подходящий метод удаления пятен:

- Мокрые пятна: аккуратно промокните пятно бумажным полотенцем так, чтобы оно впитало всю влагу.
- Затвердевшие пятна: уберите пятно вручную, затем удалите остатки пылесосом.

Порядок очистки:

1. Смочите чистую безворсовую белую ткань чистой водой или водой с добавлением соды.
2. Выжмите ткань, чтобы удалить избыточную влагу.
3. Действуя от краев к середине, попытайтесь удалить пятно.
4. Если пятна не удаются полностью, повторите вышеописанные операции по очистке с использованием умеренного количества мыльного раствора.

Если это не помогает, рассмотрите возможность использования синтетического чистящего средства для ткани или мощного средства. Перед использованием этих продуктов проверьте стойкость цвета на участке, скрытом от глаз. Если удалось добиться очищающего эффекта без изменения цвета, средство можно использовать для очистки всей поверхности. После очистки для впитывания остатков влаги можно использовать бумажное полотенце.

Очистка кожаной обивки

Удалить пыль можно мягкой тканью, смоченной в воде. Если необходима более тщательная очистка, используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе. Дайте коже высохнуть естественным образом. Не сушите ее путем нагрева. Не применяйте паровой очиститель.

Не используйте пятновыводители или средства для защиты кожи. Они могут вызывать необратимые изменения внешнего вида и тактильных свойств обивки. Не используйте для очистки салона автомобиля средства на основе силикона, воска или продукты, содержащие органические растворители. Эффект блеска, который эти средства усиливают, распределяется неравномерно, что приводит к изменению внешнего вида отделки. Ни в коем случае не используйте для ухода за кожей крем для обуви.

Очистка передней панели и пластмассовых компонентов

Не используйте моющие и полирующие средства на пластиковых поверхностях: это приведет к необратимому изменению внешнего вида и качества внутренней отделки. Некоторые имеющиеся в продаже средства усиливают блеск передней панели. Это может привести к появлению нежелательного отражения на ветровом стекле и даже нарушить обзорность при определенных обстоятельствах.

1

2

3

4

5

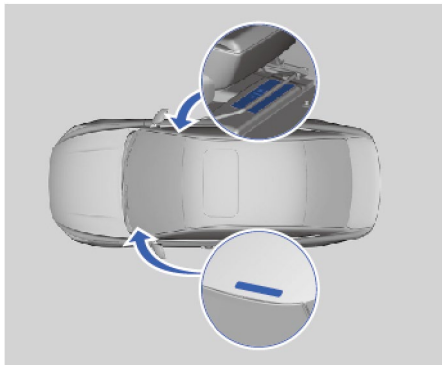
6

7

8

Идентификация автомобиля

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



Номер VIN выбит на поперечине под сиденьем переднего пассажира. Чтобы увидеть номер, сдвиньте сиденье назад до упора и поднимите защитную крышку. Номер VIN расположен в левом нижнем углу ветрового стекла. Его видно снаружи автомобиля.



При обращении в сервисную службу Geely сообщите номер VIN. Если какой-либо из номеров VIN на кузове автомобиля поврежден, обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

В сервисном центре Geely используйте диагностический тестер Geely для считывания идентификационного номера автомобиля. Процедура выглядит следующим образом:

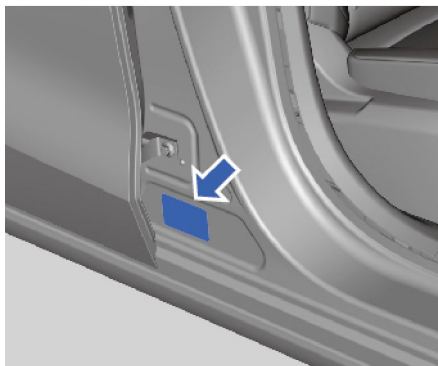
1. Выключите зажигание.
2. Подключите диагностический тестер Geely к диагностическому разъему OBD.
3. Запустите программу диагностики. Запустите двигатель и выберите пункт Welcome (Добро пожаловать).

4. Считывание номера VIN произойдет автоматически.



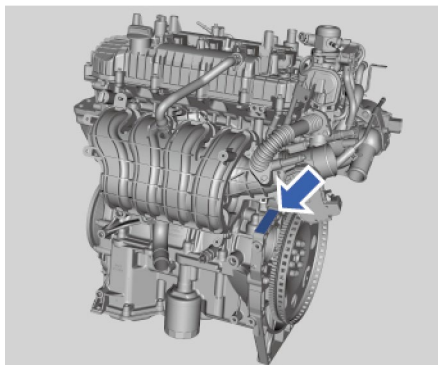
Во избежание проблем с автомобилем для считывания номера VIN всегда обращайтесь в авторизованный сервисный центр Geely. ◀

Табличка с сертификационными данными автомобиля



На этой этикетке указаны номер VIN и прочая информация.

Номер двигателя



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров рядом с коробкой передач (виден с передней стороны автомобиля).

Система регистрации событий (EDR)

Автомобили Geely оснащаются системой регистрации событий, соответствующей государственным стандартам. Эта система используется для сохранения соответствующей информации при ДТП, например данных о скорости движения автомобиля (сигнал скорости в момент события, поступающий от блока управления шасси и датчика) и состояния торможения (выполнялось ли торможение в момент события).

При столкновении данные о текущих событиях могут быть записаны поверх предыдущих, не заблокированных данных о событиях. Перезапись выполняется последовательно, начиная с самого давнего события в памяти.

Информация из системы EDR позволяет соответствующим специалистам понять состояние автомобиля в момент события и упрощает действия заинтересованных сторон в соответствии с действующими законами и правилами. Кроме того, эту информацию можно использовать для инженерных исследований, что поможет компании Geely Automobile постоянно повышать качество и безопасность своей продукции.

В соответствии с государственными законами и правилами, Geely Automobile может передавать сохраненные данные некоторым органам власти (например, органам общественной безопасности или другим учреждениям, имеющим доступ к системе регистрации данных о событиях). Для считывания данных требуется специальное оборудование, соответствующее стандартам. Для извлечения данных специальное оборудование подключается к разъему OBD автомобиля или напрямую к блоку

управления EDR. Считывать данные разрешается только уполномоченным лицам или организациям.

Доступ к оборудованию для считывания данных: при необходимости можно обратиться к авторизованному дилеру Geely и с его помощью подать заявку производителю на доступ к такому оборудованию.

1

2

3

4

5

6

7

8

Технические характеристики

Основные размеры и характеристики

Параметр	Единица измерения	Значение
Длина	мм	4,638
Ширина	мм	1,822
Высота	мм	1,460

Масса

Параметр	Единица измерения	1,5D + 5MT	1,5D + 6AT
Снаряженная масса	кг	1195	1265
Нагрузка на переднюю ось в снаряженном состоянии	кг	722	772
Нагрузка на заднюю ось в снаряженном состоянии	кг	473	493
Максимально допустимая полная масса	кг	1595	1665
Максимальная нагрузка на переднюю ось	кг	845	890
Максимальная нагрузка на заднюю ось	кг	750	775

Динамические показатели

Параметр	Единица измерения	1,5D + 5MT	1,5D + 6AT
Компоновка и тип привода	-	Переднемоторная, передний привод	Переднемоторная, передний привод
Макс. скорость автомобиля	км/ч	175	175
Макс. преодолеваемый подъем	%	30	30

Экологический стандарт

Параметр	Значение
Экологический стандарт	Евро VI

Ключевые характеристики двигателя

Параметр	Единица измерения	ВНЕ15-AFD
Рабочий объем	L	1,499
Номинальная мощность	кВт	93
Макс. мощность	кВт	90
Обороты двигателя при макс. мощности	об/мин	6300
Макс. крутящий момент	Н·м	152
Обороты двигателя при макс. крутящем моменте	об/мин	4000–5000

Характеристики шин

Параметр	Тип I	Тип II	Тип III
Размерность шины	195/65 (R15)	195/55 (R16)	205/50 (R17)
Запасное колесо	T115/70 R16	T115/70 R16	T115/70 R16
Динамический дисбаланс	≤ 8 г	≤ 8 г	≤ 8 г
Давление в передних шинах	230 кПа	240 кПа	230 кПа
Давление в задних шинах	230 кПа	240 кПа	230 кПа
Давление в запасном колесе	420 кПа	420 кПа	420 кПа

Углы установки колес

Параметр	Значение
Развал передних колес	-26' ± 30' (разница слева и справа ≤ 30')
Развал задних колес	-76' ± 30' (разница слева и справа ≤ 30')
Угол поперечного наклона шкворня	13°42' ± 45' (разница слева и справа: ≤ 45')
Угол продольного наклона шкворня	4°26' ± 30' (разница справа и слева: ≤ 30')
Схождение передних колес (с одной стороны)	5' ± 5' (разница справа и слева ≤ 6')
Схождение задних колес (с одной стороны)	5' ± 15' (разница слева и справа ≤ 15')

Рекомендуемые жидкости

Рекомендуемые жидкости и заправочные объемы

Параметр	Спецификации	Заправочный объем
Бензин	Информация о марке бензина указана на крышке топливного бака	50 л
Моторное масло	SAE 0W-20 API, класс качества: класс SP или выше (регионы с температурой ниже 40 °C)	4,3 л (в сухом состоянии)
	SAE 5W-40 API, класс качества: класс SP или выше (регионы с температурой выше 40 °C)	4,0 л (при замене)
Охлаждающая жидкость двигателя	Одобренная Geely охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля	5MT: 6,3 л 6AT: 6,8 л
Тормозная жидкость	DOT4	0,85 л
Омывающая жидкость	-	2,2 л

1

2

3

4

5

6

7

8

Указатель

А		З	
Аварийная световая сигнализация.....	97	Задние сиденья.....	21
Аварийное отпирание крышки багажника.....	99	Замена ламп.....	113
Антиблокировочная система (ABS).....	88	Замена щетки очистителя заднего стекла.....	121
Антипробуксовочная система (TCS).....	90	Замена элемента питания ключа.....	99
Ассистент трогания на подъеме (HHC) ...	90	Замок зажигания (запуск механическим ключом).....	17
Б		Запирание и отпирание дверей с помощью смарт-ключа.....	14
Багажное отделение.....	56	Запирание и отпирание с помощью центрального замка.....	15
Бесключевое запирание и отпирание.....	13	Заправка топливом.....	94
Блок предохранителей в моторном отсеке.....	108	Запуск двигателя.....	77
Блок предохранителей в салоне.....	111	Запуск двигателя (без ключа)*.....	78
Буксировочная проушина.....	102	Запуск двигателя от внешнего источника.....	101
В		Звуковой сигнал.....	43
Введение.....	1	Знак аварийной остановки.....	97
Внешний вид комбинации приборов (тип I).....	24	И	
Внешний вид комбинации приборов (тип II).....	26	Идентификационный номер транспортного средства.....	133
Внутреннее зеркало заднего вида.....	47	Изображения.....	6
Выбор детских удерживающих устройств.....	67	Иммобилайзер двигателя.....	13
Выключатель зажигания (бесключевой запуск).....	18	Инструкции по буксировке.....	102
Выключение двигателя в аварийных ситуациях.....	114	Инструкции по вождению.....	73
Д		Информация о передачах.....	80–81
Детская блокировка.....	17	Использование детских удерживающих устройств.....	69
Динамические показатели.....	135	К	
Е		Камера заднего вида.....	92
Если автомобиль застрял.....	114	Ключ с брелоком.....	11
		Ключевые характеристики двигателя ...	136
		Комбинированный переключатель наружных световых приборов.....	37
		Комбинированный переключатель стеклоочистителей.....	41
		Контрольные лампы и индикаторы.....	28
		Круиз-контроль (CC).....	83

М

Масса	135
Моторное масло	118
Мытье кузова	129

Н

Наружные зеркала заднего вида	45
Наружные элементы автомобиля	7
Настройки кондиционера*	36
Номер двигателя	133

О

Обслуживание аккумуляторной батареи	123
Общие сведения о ремнях безопасности	59
Омывающая жидкость	121
Органы управления на рулевом колесе*	43
Освещение салона	40
Основные размеры и характеристики ...	135
Открытие и закрытие капота	117
Открытие и закрытие крышки багажника	16
Открытие с помощью ручек дверей	15
Отпирание дверей при аварии	98
Отсеки для вещей в задней части салона	55
Отсеки для вещей в передней части салона	52
Охлаждающая жидкость	119
Очистка салона	130

П

Перегрев двигателя	114
Передние сиденья	19
Передняя панель управления климатической системой (A/C)	31
Переключение передач	80–81
Подогрев рулевого колеса*	44
Подогрев сидений*	22
Подушки безопасности	62
Примечания для пользователей	5
Проверка или замена предохранителей	107

Р

Рабочая тормозная система	85
Разъемы для зарядки	57
Расположение подушек безопасности	62
Регулировка вентиляционных дефлекторов	35
Регулировка рулевого колеса	43
Регулярное техническое обслуживание	117
Режимы движения	82
Рекомендации	6
Рекомендуемые жидкости и заправочные объемы	137

С

Сертификационная табличка автомобиля	133
Система вызова экстренных служб при ДТП*	115
Система помощи при парковке*	91
Система регистрации событий (EDR) ...	134
Смарт-ключ	11
Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало	51
Срабатывание подушек безопасности	65
Стандартный люк в крыше	49
Стояночный тормоз	86

Т

Техническое обслуживание шин	124
Тормозная жидкость	120
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор	95
Трехточечный ремень безопасности	60

У

Углы установки колес	136
Установка детских удерживающих устройств	70
Установка запасного колеса	104

Ф

Функция автоматического отпирания и запираания дверей	15
---	----

Х

Характеристики шин	136
--------------------------	-----

Э

Экологический стандарт	135
Электрические стеклоподъемники	47
Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC)	89
Электронная система помощи при экстренном торможении (EBA)	90
Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)	89
Электроусилитель рулевого управления (EPS)	90
Элементы моторного отсека	10
Элементы передней части салона	8