



OKAVANGO

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Введение

Уважаемый клиент,

Благодарим вас за доверие и выбор автомобиля марки Geely, главными преимуществами которого являются высокий уровень безопасности, комфорта, динамики и топливной экономичности. Надеемся, что вы получите удовольствие от пользования нашими высококачественными продуктами и сервисами.

Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно изучите настоящее Руководство. Приведенная здесь информация поможет вам познакомиться с особенностями данной модели Geely и поддерживать ее в надлежащем техническом состоянии в будущем. Чем больше вы знаете о своем автомобиле, тем больше удовольствия от вождения и безопасности вы сможете получить.

Если вы обнаружите какие-либо проблемы в процессе эксплуатации, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сервисную службу Geely для устранения неисправностей за высококачественным техническим обслуживанием и ремонтом. Соблюдайте интервалы технического обслуживания и соответствующие требования, приведенные в настоящем документе.

Настоящее руководство является неотъемлемой частью автомобиля и должно оставаться с ним при продаже или передаче транспортного средства в пользование третьему лицу.

Счастливого пути, Geely Drive!

Geely Automobile International Corporation (GAIC)

Август 2023 г

Все права защищены. Воспроизведение или копирование настоящего руководства или его части в какой-либо форме без письменного разрешения GAIC запрещены.

Примечание: иллюстрации в данном Руководстве приведены в качестве примера и предназначены только для справки. Фактический внешний вид экранов может отличаться от показанного.

Содержание

Примечания

для пользователей

- 5 Об этом руководстве
 - 5 Примечания для пользователей
 - 6 Рекомендации
 - 6 Изображения
- 7 Идентификация автомобиля
 - 7 Наружные элементы автомобиля
 - 8 Элементы передней части салона
 - 9 Элементы моторного отсека

Вход и выход из автомобиля

- 11 Ключ и противоугонная система
 - 11 Смарт-ключ*
 - 12 Иммобилайзер двигателя
- 13 Запирание и отпирание автомобиля
 - 13 Бесключевое запирание и отпирание*
 - 14 Запирание и отпирание дверей с помощью смарт-ключа
 - 14 Запирание и отпирание с помощью центрального замка
 - 14 Автоматическое отпирание и запирание
 - 15 Открывание с помощью ручек дверей
 - 15 Открывание и закрывание крышки багажника
 - 18 Детская блокировка

- 18 Выключатель зажигания
- 18 Выключатель зажигания

Описание автомобиля

- 21 Сиденья
 - 21 Передние сиденья
 - 22 Средние сиденья
 - 24 Задние сиденья
 - 25 Подогрев/вентиляция сидений
 - 27 Функция памяти сиденья водителя*
- 29 Комбинация приборов
 - 29 Внешний вид комбинации приборов (тип I)
 - 34 Внешний вид комбинации приборов (тип II)
 - 40 Индикаторы и контрольные лампы
 - 44 Кондиционер
 - 44 Передняя панель управления климатической системой (A/C)
 - 49 Задняя панель управления климатической системой (A/C)
 - 50 Регулировка вентиляционных дефлекторов
 - 51 Настройки кондиционера
- 52 Световые приборы
 - 52 Комбинированный переключатель освещения
 - 54 Освещение салона
- 55 Стеклоочистители
 - 55. Комбинированный переключатель стеклоочистителей
- 57 Рулевое колесо
 - 57 Звуковой сигнал

1

2

3

4

5

6

7

8

- 57 Регулировка положения рулевого колеса
- 58 Подогрев рулевого колеса*
- 58 Органы управления на рулевом колесе*
- 60 Зеркала заднего вида
 - 60 Наружное зеркало заднего вида
 - 62 Внутреннее зеркало заднего вида
- 62 Стекла
 - 62 Электрические стеклоподъемники
- 65 Люк в крыше*
 - 65 Панорамная крыша*
- 69 Солнцезащитный козырек
 - 69 Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало
- 70 Отсеки для вещей
 - 70 Отсеки для вещей в передней части салона
 - 73 Отсек для хранения в среднем ряду
 - 74 Багажное отделение
- 75 Источники питания
 - 75 Разъемы для зарядки
 - 75 Беспроводная зарядка*
- 77 Рейлинги на крыше
 - 77 Рейлинги на крыше

Безопасность во время движения

- 79 Ремни безопасности
 - 79 Общие сведения о ремнях безопасности
 - 80 Трехточечный ремень безопасности

- 82 Подушки безопасности
 - 82 Общие сведения о подушках безопасности
 - 82 Расположение подушек безопасности
 - 85 Срабатывание подушек безопасности
- 87 Система защиты детей
 - 87 Выбор детских удерживающих устройств
 - 89 Использование детских удерживающих устройств
 - 90 Установка детских удерживающих устройств

Запуск двигателя и вождение автомобиля

- 93 Вождение
 - 93 Инструкции по вождению
- 97 Запуск двигателя
 - 97 Запуск двигателя
 - 98 Система «старт-стоп»
- 101 Управление коробкой передач
 - 101 Информация о передачах
 - 101 Переключение передач
- 102. Режим движения
 - 102. Режим движения
- 102 Интеллектуальные системы помощи водителю
 - 102 Круиз-контроль (СС)
 - 104 Задний радар*
- 108 Системы помощи водителю
 - 108 Рабочая тормозная система
 - 108 Стояночный тормоз
 - 110 Антиблокировочная система (ABS)

- 110 Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)
 - 110 Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC)
 - 111 Антипробуксовочная система (TCS)
 - 111 Ассистент трогания на подъеме (HHC)
 - 111 Ассистент движения на спуске (HDC)
 - 112 Электроусилитель рулевого управления (EPS)
 - 112 Активная защита от опрокидывания (ARP)
 - 113 Система помощи при парковке
 - 113 Система помощи при парковке*
 - 114 Система кругового обзора*
 - 116 **Заправка топливом**
 - 116 Заправка топливом
 - 117 **Система выпуска отработавших газов**
 - 117 Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор
 - 117 Сажевый фильтр*
- Аварийные ситуации**
- 119 **Оборудование для аварийных ситуаций**
 - 119 Аварийная световая сигнализация
 - 119 Светоотражающий жилет
 - 119 Знак аварийной остановки
 - 120 Огнетушитель*
 - 120 Набор первой помощи*
 - 121 **Отпирание дверей при аварии**
 - 121 Отпирание дверей при аварии
 - 121 Аварийное отпирание крышки багажника
 - 122 **Замена элемента питания ключа**
 - 122 Замена элемента питания ключа
 - 123 **Запуск двигателя от внешнего источника**
 - 123 Запуск двигателя от внешнего источника
 - 125 **Буксировка автомобиля**
 - 125 Инструкции по буксировке
 - 125 Буксировочная проушина
 - 126 **Установка запасного колеса**
 - 126 Установка запасного колеса
 - 129 **Замена предохранителей**
 - 129 Проверка или замена предохранителя
 - 131 Блок предохранителей в моторном отсеке
 - 134 Блок предохранителей в салоне
 - 137 **Замена ламп**
 - 137 Замена ламп
 - 137 **Действия в экстренных ситуациях**
 - 137 Перегрев двигателя
 - 138 Если автомобиль застрял
 - 138 Система вызова экстренных служб при ДТП*
 - 139 Выключение двигателя в аварийных ситуациях*

1

2

3

4

5

6

7

8

Ремонт и техническое обслуживание

- 141 Инструкции по техническому обслуживанию
 - 141 Регулярное техническое обслуживание
- 141 Масла и жидкости
 - 141 Открывание и закрывание капота
 - 142 Моторное масло
 - 143 Охлаждающая жидкость
 - 144 Тормозная жидкость
 - 144 Омывающая жидкость
- 145 Щетки стеклоочистителей
 - 145 Замена щеток стеклоочистителей
- 147 Аккумуляторная батарея
 - 147 Обслуживание аккумуляторной батареи
- 149 Шины
 - 149 Техническое обслуживание шин
- 152 Мойка автомобиля
 - 152 Мойка кузова
 - 153 Очистка салона

Техническая информация

- 155 Идентификация автомобиля
 - 155 Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
 - 155 Табличка с сертификационными данными автомобиля
 - 156 Номер двигателя
 - 156 Система регистрации событий (EDR)

- 157 Технические характеристики
 - 157 Основные размеры и характеристики
 - 157 Масса
 - 157 Динамические показатели
 - 157 Экологический стандарт
 - 158 Основные характеристики двигателя
 - 158 Характеристики шин
 - 159 Углы установки колес
- 160 Рекомендуемые жидкости
 - 160 Рекомендуемые жидкости и заправочные объемы

Об этом руководстве

Примечания для пользователей

Заявление об использовании руководства

- Руководство по мультимедийной системе является важной частью данного документа. В нем приводится важная информация об эксплуатации информационно-развлекательной системы автомобиля.
- Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент публикации. Сведения, приведенные в настоящем руководстве, основаны на информации, доступной на момент публикации. Конфигурация и характеристики автомобилей будут постоянно оптимизироваться и совершенствоваться, чтобы удовлетворить потребности клиентов и обеспечить соответствие требованиям законодательства. Характеристики вашего автомобиля могут отличаться от описанных в данном руководстве.
- В будущем версия программного обеспечения автомобиля и настройки могут быть обновлены. Перед обновлением появится соответствующее уведомление, в котором необходимо подтвердить согласие. Информация, отображаемая после обновления, может отличаться от приведенной в руководстве по эксплуатации, поставляемом вместе с приобретенным автомобилем. В каждой конкретной ситуации приоритет имеет более актуальная информация.

Важные рекомендации

- Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и их износ, следуя рекомендациям, приведенным в данном руководстве.
- Используйте только рекомендованные масла и рабочие жидкости. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с требованиями, изложенными в **сервисной книжке** вашего автомобиля.

Меры предосторожности

- Этот автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS), поэтому при экстренном торможении следует сильно нажать на педаль тормоза, а не совершать многократное нажатие на педаль.
- Данный автомобиль оборудован подушками безопасности. Чтобы обеспечить безопасность детей, не устанавливайте детское удерживающее устройство спинкой вперед на сиденье переднего пассажира при включенной подушке безопасности.
- Используйте напольные коврики подходящих размеров и правильно размещайте их на полу автомобиля. Напольные коврики не должны мешать нормальному ходу педалей, например по причине соскальзывания ковриков. В противном случае это может стать причиной ДТП.
- Не допускайте длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем. Не вдыхайте отработавшие газы и не допускайте длительной работы двигателя на высоких оборотах холостого хода по причине случайного нажатия на педаль акселератора. Это может привести к возгоранию автомобиля и подвергнуть опасности жизнь людей и имущество.

Дополнительное оборудование, запасные части и модификации

- Для обеспечения максимальной безопасности не разбирайте и не заменяйте какие-либо компоненты автомобиля самостоятельно.
- Установка новых устройств или модификация имеющихся запрещены. Geely Auto не несет ответственности за прямые или косвенные убытки, вызванные модификацией или добавлением устройств.
- Geely Auto несет ответственность только за проверенные и сертифицированные оригинальные аксессуары и дополнительное оборудование. Чтобы обеспечить

1

2

3

4

5

6

7

8

исправную работу и безопасность автомобиля, используйте только оригинальные аксессуары Geely Auto в фирменной упаковке.

Рекомендации

В данном руководстве содержится информация обо всех версиях модели. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на купленный вами автомобиль.

Предупреждение



Игнорирование предупреждений может привести к получению серьезных или смертельных травм. Строго следуйте указанным инструкциям или требованиям.



Внимание



Строго следуйте указаниям и инструкциям, приведенным в настоящем документе. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Описание



Информация, следующая после данного обозначения, поможет вам повысить эффективность эксплуатации автомобиля.

Окружающая среда



После данного обозначения приводится информация, связанная с охраной окружающей среды.

Звездочка

Символ звездочки «*» после заголовка или названия означает, что описанная конфигурация или функция доступна только на некоторых моделях. Оснащение вашего автомобиля может отличаться.

Изображения



Описание объекта.



Направление движения объекта.

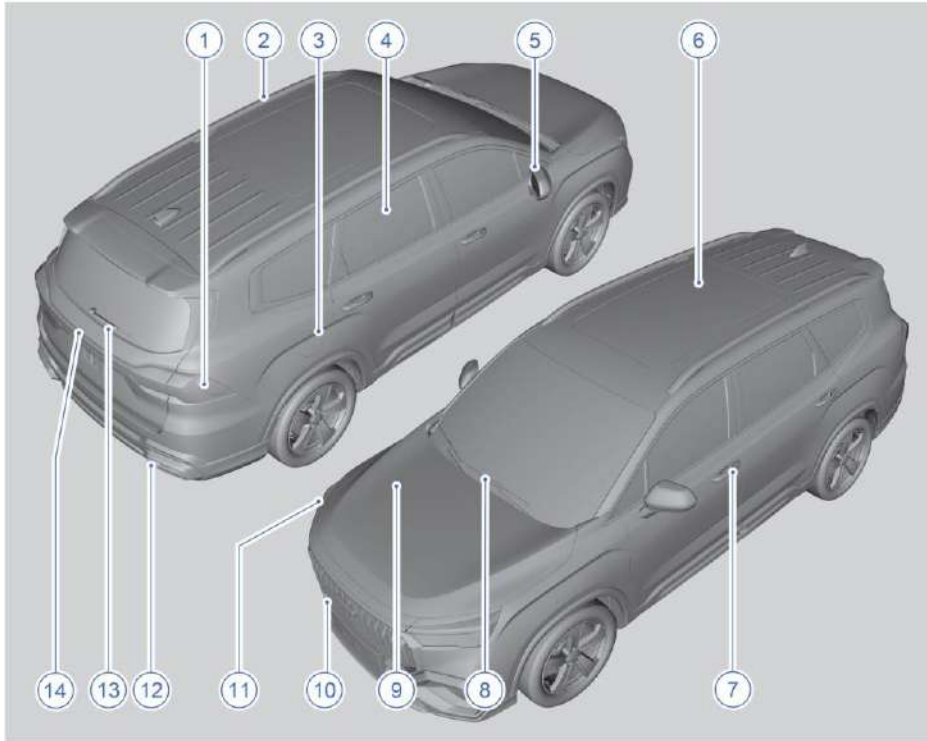


Направление вращения объекта.



Действия подобного типа запрещены или нежелательны.

Идентификация автомобиля Наружные элементы автомобиля



- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Задние комбинированные фонари | 8. Передний стеклоочиститель |
| 2. Рейлинги на крыше | 9. Капот |
| 3. Лючок топливного бака | 10. Заглушка передней буксировочной проушины |
| 4. Окна | 11. Блок-фары |
| 5. Наружные зеркала заднего вида | 12. Заглушка задней буксировочной проушины |
| 6. Панорамная крыша* | 13. Задний стеклоочиститель* |
| 7. Наружная ручка двери | 14. Крышка багажника |

1

2

3

4

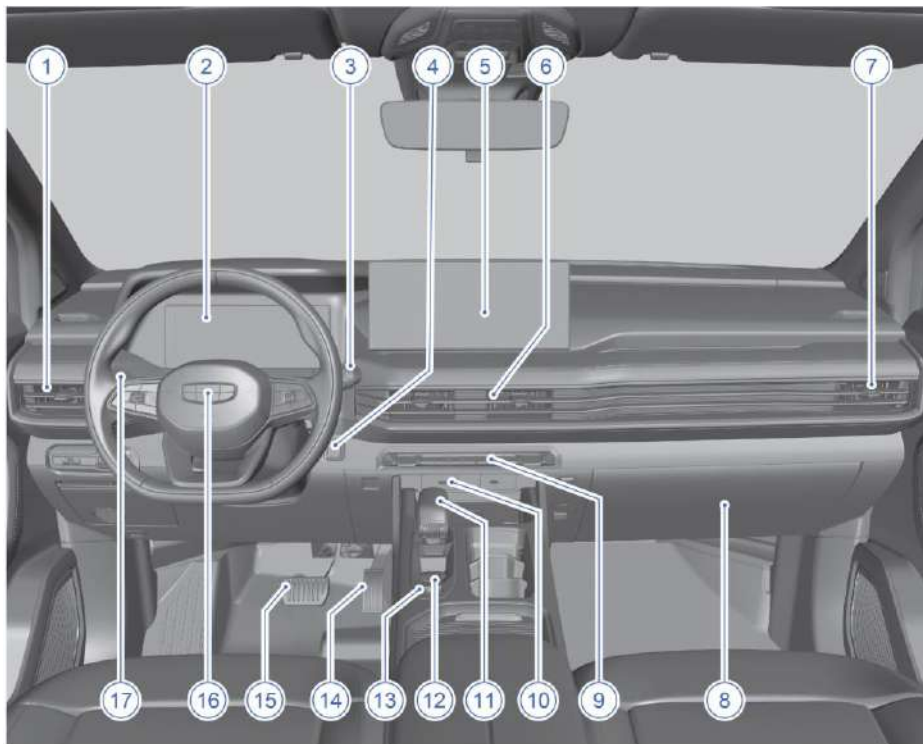
5

6

7

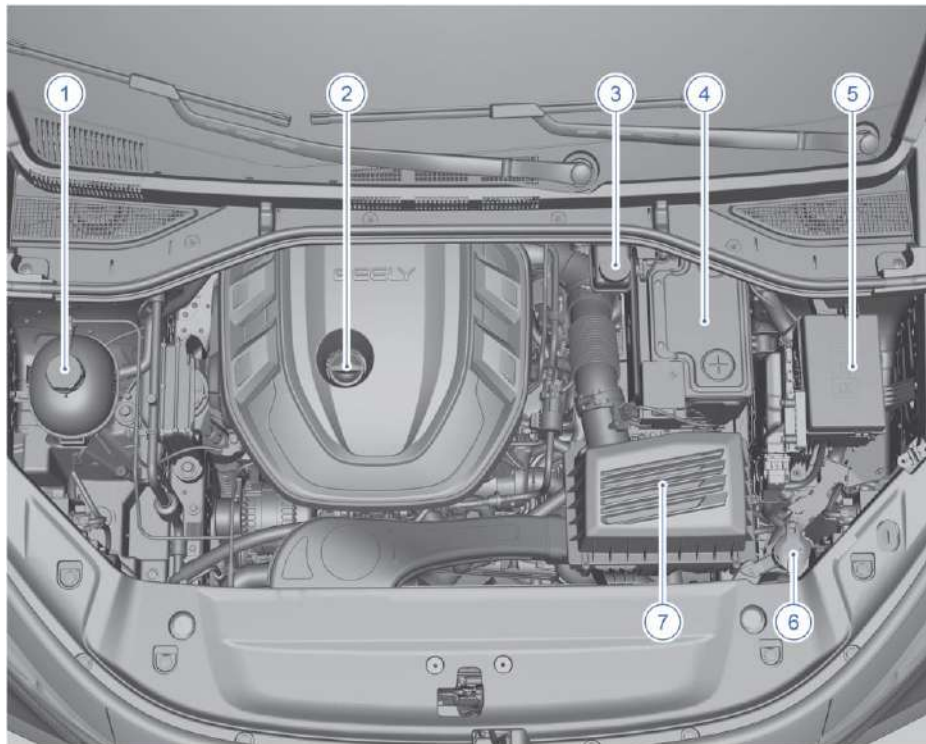
8

Элементы передней части салона



- | | |
|---|---|
| 1. Левый дефлектор передней панели | 10. Разъем для зарядки |
| 2. Дисплей мультимедийной системы | 11. Рычаг селектора с электронным управлением |
| 3. Комбинированный переключатель стеклоочистителей | 12. Электронный стояночный тормоз |
| 4. Выключатель зажигания | 13. Переключатель выбора режимов движения |
| 5. Дисплей мультимедийной системы | 14. Педаль акселератора |
| 6. Центральный дефлектор передней панели | 15. Педаль тормоза |
| 7. Правый дефлектор передней панели | 16. Рулевое колесо |
| 8. Перчаточный ящик | 17. Комбинированный переключатель освещения |
| 9. Переключатель управления на дополнительной панели управления | |

Элементы моторного отсека



- | | |
|---|--|
| 1. Расширительный бачок | 5. Блок предохранителей и реле в моторном отсеке |
| 2. Крышка маслозаливной горловины двигателя | 6. Бачок омывателя |
| 3. Бачок для тормозной жидкости | 7. Воздушный фильтр |
| 4. Аккумуляторная батарея | |

Ключ и противоугонная система

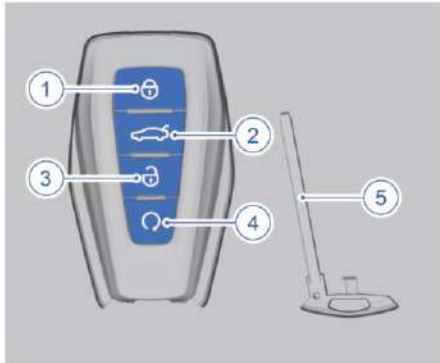
Смарт-ключ

Функции кнопок ключа

Смарт-ключ зарегистрирован в системе автомобиля. В случае пропажи или повреждения смарт-ключа при первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely, Специалисты центра заблокируют функции запуска, отпирания и запираия для утерянного или поврежденного ключа. Если потерянный смарт-ключ будет найден, специалисты Geely смогут восстановить его функциональность.



Предоставить новый ключ сразу же при обращении невозможно. Дилеру понадобится некоторое время, чтобы изготовить новый смарт-ключ для вашего автомобиля. ◀



1. Кнопка запираия
2. Кнопка отпирания крышки багажника
3. Кнопка отпирания
4. Кнопка дистанционного запуска/поиска автомобиля
5. Механический ключ



- Если не удается найти автомобиль или он находится в режиме защиты от угона, дважды быстро нажмите кнопку дистанционного запуска/поиска автомобиля на смарт-ключе, чтобы задействовать функцию поиска автомобиля. При этом будут мигать указатели поворота и включится звуковой сигнал.
- Когда смарт-ключ находится в пределах обнаружения системы бесключевого доступа автомобиля, сначала нажмите кнопку запираия на смарт-ключе, а затем быстро нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска/обнаружения автомобиля чтобы включить двигатель.
- Чтобы дистанционно выключить двигатель, нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска/нахождения автомобиля. ◀



Храните запасной ключ в надежном месте и не оставляйте его в автомобиле. (Относится к моделям, оснащенным двумя или более смарт-ключами) Радиозлектронные помехи, создаваемые встроенным микрочипом, могут нарушить работу противоугонной системы или системы бесключевого доступа. Запустить двигатель в этом случае будет невозможно. ◀

Извлеките механический ключ

Чтобы извлечь механический ключ, нажмите кнопку на обратной стороне корпуса смарт-ключа.

1

2

3

4

5

6

7

8



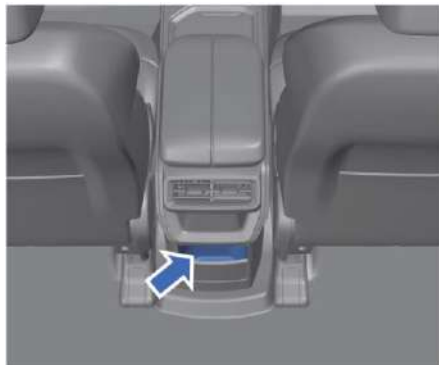
Другие сигналы могут препятствовать обнаружению смарт-ключа системой бесключевого доступа, запуску двигателя, отпиранию дверей и т. д. Такая проблема может возникать в следующих ситуациях:

- Когда смарт-ключ находится в непосредственной близости от мобильного телефона с металлическим корпусом или накрыт каким-либо металлическим предметом.
- Когда смарт-ключ находится рядом с внешними устройствами или оборудованием, оснащенным резервным источником питания для работы, рядом с резервным источником питания или в зоне действия помех.
- Когда смарт-ключ находится рядом с электронными устройствами, создающими сильные помехи, такими как ноутбуки, Bluetooth-гарнитуры, работающие преобразователи напряжения и зарядные устройства, карты доступа Bluetooth, радики и другие устройства с сильными помехами. ◀



Не изменяйте частоту передачи или увеличивайте мощность передачи без разрешения (включая установку дополнительного усилителя частоты передачи), а также не подключайте внешнюю антенну или используйте другие радиоантенны без разрешения. ◀

Иммобилайзер



Для запуска положите смарт-ключ в перчаточный ящик под заднюю часть дополнительной комбинации приборов.

Данный автомобиль оборудован иммобилайзером, который необходимо включать и выключать вручную. Иммобилайзер отключается автоматически после нажатия кнопки запуска/остановки двигателя, если в салоне обнаружен действительный смарт-ключ.

Если не удастся запустить двигатель ни одним из описанных ниже способов, то автомобиль нуждается в ремонте. Обратитесь в сервисный центр Geely для получения нового ключа.

- Если смарт-ключ не выглядит поврежденным, попробуйте использовать другой смарт-ключ.
- Положите смарт-ключ в перчаточный ящик под заднюю часть дополнительной комбинации приборов.

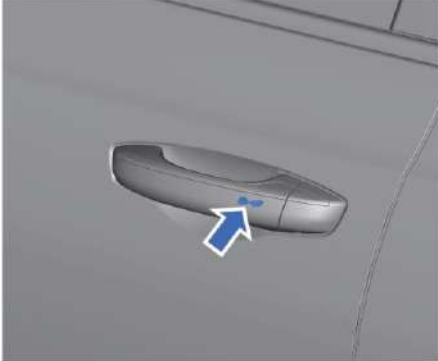


Не оставляйте в автомобиле смарт-ключ или устройства, которые могут отключить иммобилайзер. ◀

Запирание и отпирание дверей

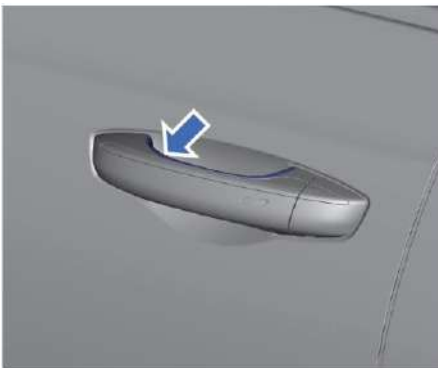
Бесключевое запирание и отпирание

Запирание дверей



Область действия датчика запирания
 Когда зажигание выключено, закрыты все двери, крышки капота, багажника и лючка топливного бака, положите руку на область действия датчика запирания и автомобиль будет заперт. После успешного запирания указатели поворота мигнут один раз, освещение салона постепенно погаснет.

Отпирание дверей



Область действия датчика отпирания
 Когда действующий смарт-ключ находится на расстоянии не более 1 м от двери водителя, просто прикоснитесь к области датчика отпирания на ручке двери. Все четыре двери будут открыты автоматически. Потяните за ручку двери, чтобы открыть дверь. После успешного отпирания дверей указатели поворота мигают 3 раза.



Бесключевое запирание не работает в следующих случаях:

- Задействован выключатель зажигания.
- Не закрыта одна из дверей.

Если при касании датчика запирания на ручке передней двери не слышен звук запирания и не включаются указатели поворота, это говорит о том, что запирание не удалось по одной из следующих причин:

- Если на запертом автомобиле была открыта и закрыта крышка багажника и смарт-ключ остался в багажнике, автомобиль не будет заперт. Это позволяет избежать запирания, когда смарт-ключ оставлен в автомобиле.
- Чтобы предотвратить неправильное срабатывание при использовании ручки передней двери для отпирания автомобиля, функция бесключевого отпирания остается недоступной в течение 1 секунды после запирания. Необходимо выждать 1 секунду перед использованием бесключевого запирания.
- Не кладите смарт-ключ далеко от передней части автомобиля, например в багажник, поскольку есть вероятность, что система бесключевого доступа не сможет его обнаружить. ◀



Если батарея смарт-ключа разряжена, автомобиль можно заблокировать индуктивным способом, приложив смарт-ключ к внешней стороне ручки двери водителя. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8



- Смарт-ключ работает только в пределах определенного радиуса действия. Следует учитывать, что на диапазон его работы могут влиять физические, географические и другие факторы. При использовании ключа с брелоком в целях безопасности необходимо убедиться, что автомобиль успешно заперт.
- В работе смарт-ключа возможны сбои, если автомобиль находится на зарядной станции, большой парковке, рядом с подстанцией и других местах с помехами для сигнала, или если смарт-ключ находится рядом с устройством, излучающим помехи. В таких случаях иногда будут наблюдаться сбои функций запирания или отпирания. В этом случае подождите 3 секунды, прежде чем прикоснуться к датчику отпирания или запирания на ручке двери. ◀

Запирание и отпирание дверей с помощью смарт-ключа

Запирание с помощью кнопок ключа

Кратковременно нажмите кнопку запирания смарт-ключа, чтобы запереть все четыре двери. После этого однократно включится звуковой сигнал, на несколько секунд включатся указатели поворота, погаснет освещение салона и выключится мультимедийная система. Нажмите и удерживайте кнопку запирания смарт-ключа, чтобы закрыть стекла четырех дверей и люк (для некоторых моделей).

Отпирание с помощью кнопок ключа

Нажмите и отпустите кнопку отпирания смарт-ключа, чтобы отпереть все двери, при этом несколько раз мигнут указатели поворота. Нажмите и отпустите кнопку отпирания крышки багажника, чтобы отпереть крышку багажника.



Не позволяйте детям проникать в багажное отделение. Убедитесь, что крышка багажника закрыта, если автомобиль остается без присмотра. Если ребенок случайно закроет себя в багажном отделении, он не сможет выбраться и может задохнуться или получить тепловой удар. ◀

Запирание и отпирание с помощью центрального замка



1. Кнопка отпирания

2. Кнопка запирания

Все двери будут разблокированы, если нажать кнопку отпирания центрального замка, когда четыре двери заперты. Все двери будут заперты, если нажать кнопку запирания центрального замка при закрытых дверях.



При этом противоугонная система должна быть выключена. В противном случае отпереть двери из салона автомобиля не получится. ◀

Функция автоматического отпирания и запирания дверей

Функция автоматического повторного запирания дверей

Через 30 секунд после нажатия кнопки отпирания на смарт-ключе, если ни одна из дверей или крышка багажника не будут

открыты, все двери будут снова автоматически заперты. Выключится освещение салона, и активируется противоугонная система.

Функция автоматического запирания дверей во время движения

Если зажигание включено или двигатель работает, то после превышения определенного значения скорости движения в течение определенного времени все двери будут автоматически заперты.

Автоматическое отпирание


Если было выполнено автоматическое запирание, то после остановки автомобиля и выключения зажигания (кнопка запуска/остановки двигателя в положении «Выкл.») двери будут автоматически отперты.

Отпирание дверей при столкновении

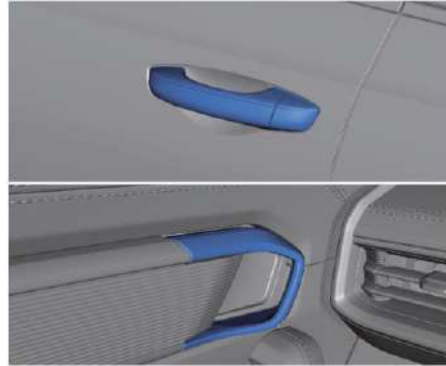
В случае сильного лобового столкновения все двери автоматически отпираются, чтобы пассажиры могли быстро покинуть автомобиль.

Автоматическое отпирание после прекращения горения

Отпирание всех дверей происходит автоматически, если после запирания автомобиль останавливается, и двигатель выключается.

 Функцию автоматического отпирания после прекращения горения можно включить/отключить на экране мультимедийной системы. ◀


Открытие с помощью ручек дверей



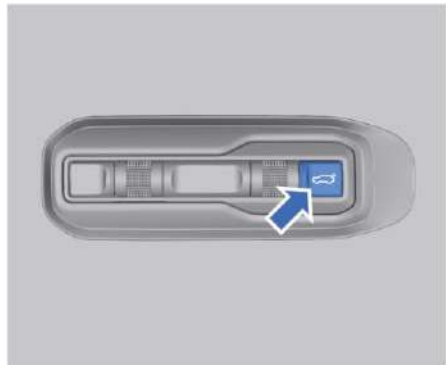
Когда двери не заперты, потяните за внутреннюю/наружную ручку, чтобы открыть соответствующую дверь.

Открытие и закрытие крышки багажника

Открытие крышки багажника

 Открывайте и закрывайте крышку багажника вручную медленно и осторожно. Невыполнение этого требования может привести к повреждению или нарушению функций крышки багажника. ◀

Откройте крышку багажника автомобиля



Обычная крышка багажника: чтобы отпереть крышку багажника, когда она

1

2

3

4

5

6

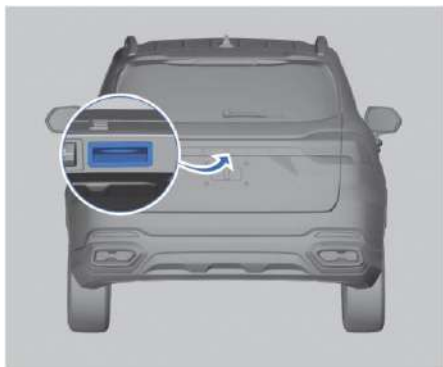
7

8

закрота, нажмите и удерживайте кнопку крышки багажника на блоке переключателей комбинации приборов.

Крышка багажника с электроприводом: когда крышка багажника закрыта, нажмите и удерживайте кнопку крышки багажника на блоке переключателей комбинации приборов, крышка багажника откроется автоматически.

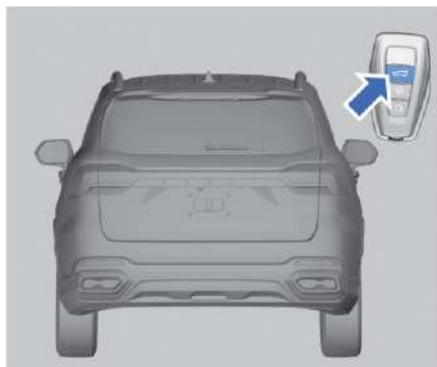
Откройте крышку багажника снаружи автомобиля



Когда автомобиль неподвижен и не заперт, а противоугонная система выключена, нажмите наружный выключатель крышки багажника, чтобы открыть крышку багажника.

Если смарт-ключ находится рядом с крышкой багажника, нажмите наружный выключатель крышки багажника, чтобы открыть крышку багажника.

Отпирание крышки багажника с помощью смарт-ключа



Когда зажигание выключено, нажмите и удерживайте кнопку отпирания крышки багажника на смарт-ключе, чтобы разблокировать крышку багажника, а затем нажмите наружную кнопку отпирания крышки багажника, чтобы открыть ее.

Для автомобилей, оборудованных крышкой багажника с электроприводом: нажмите и удерживайте кнопку отпирания крышки багажника на смарт-ключе, и крышка автоматически откроется на заданную высоту. Когда крышка багажника с электроприводом открыта, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки крышки багажника на смарт-ключе, чтобы закрыть крышку багажника с электроприводом.

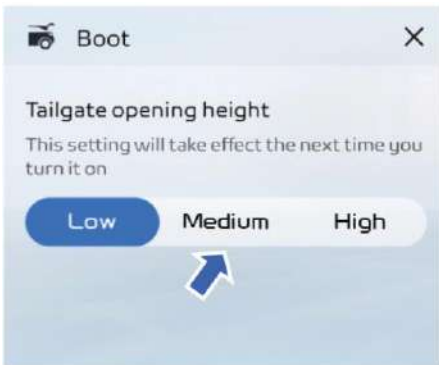
Открывание автоматически открывающегося багажника*

Поднесите действительный смарт-ключ к определенной зоне крышки багажника на несколько секунд, указатели поворота мигнут несколько раз, и через несколько секунд крышка багажника откроется.

Настройка высоты открывания крышки багажника*



1. При открывании крышки багажника снаружи автомобиля нажмите кнопку закрывания крышки багажника, чтобы приостановить ее открывание.
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрывания крышки багажника, однократный звуковой сигнал будет говорить о том, что высота двери багажника успешно установлена, и в следующий раз багажник будет открыт на установленной высоте.
3. Чтобы отрегулировать высоту открывания, вручную поднимите или опустите крышку багажника и повторите пункт 2, чтобы сбросить заданную высоту открывания.

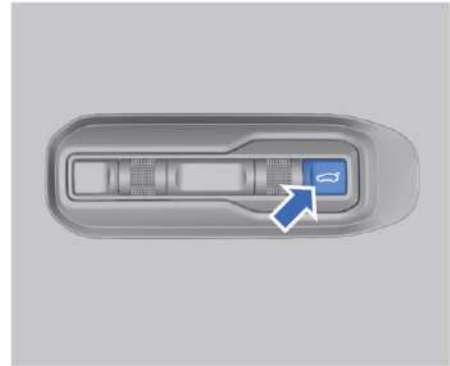


На экране дисплея мультимедийной системы нажмите кнопки в следующей последовательности: Выберите «Настройки автомобиля» → «Настройки

автомобиля» → «Загрузка», а затем выберите в интерфейсе настройку высоты открывания крышки багажника. После успешной настройки высоты открывания крышки багажника в следующий раз высота открывания будет соответствовать установленной в этот раз высоте.

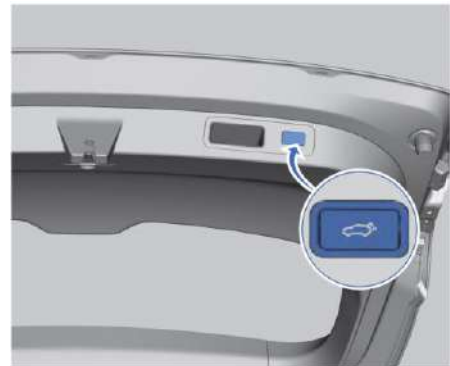
Закрывание крышки багажника

Закройте крышку багажника автомобиля*



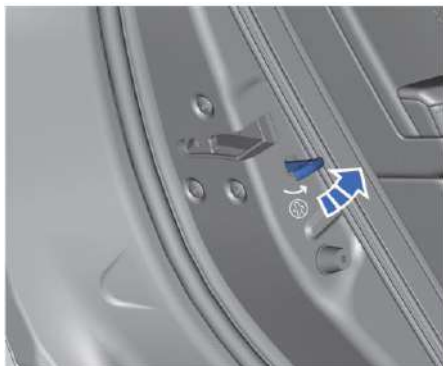
Когда автомобиль неподвижен и крышка багажника открыта, нажмите и удерживайте кнопку крышки багажника на блоке переключателей комбинации приборов, чтобы закрыть крышку багажника при отключенной противовогонной сигнализации.

Закрывание крышки багажника снаружи автомобиля*



Чтобы закрыть крышку багажника, когда автомобиль стоит на месте и крышка багажника открыта, нажмите кнопку закрывания крышки багажника.

Детская блокировка



Левая и правая задние двери данного автомобиля оснащены детской блокировкой. Если на заднем сиденье автомобиля находятся дети, включите данную блокировку.

Выключатель детской блокировки расположен на внешнем торце задней двери. Переместите выключатель в направлении стрелки, как показано на рисунке. Включится детская блокировка, и дверь можно будет открыть только снаружи для обеспечения безопасности ребенка.



После включения детской блокировки обязательно проверьте, можно ли открыть дверь изнутри, чтобы убедиться в исправной работе детской блокировки. ◀

Выключатель зажигания

Выключатель зажигания



Если автомобиль оснащен выключателем зажигания, его можно запустить одним нажатием кнопки. Для запуска двигателя необходимо, чтобы смарт-ключ находился в автомобиле и определился системой. Выключатель зажигания имеет следующие состояния:

OFF («Выкл.»): если выключатель зажигания находится в положении OFF («Выкл.»), для запуска двигателя нажмите педаль тормоза и кратковременно нажмите на выключатель зажигания (рычаг переключения передач должен находиться в положении P или N). Если педаль тормоза не нажата, то при нажатии выключателя зажигания он переключится в положение ACC.

ACC: на этой передаче доступно дополнительное электрическое оборудование, такое как радио и резервный источник питания. Чтобы запустить двигатель из этого режима, нажмите педаль тормоза и кратковременно нажмите выключатель зажигания (рычаг переключения передач должен находиться в положении P или N). Если педаль тормоза не нажата, то при нажатии выключателя зажигания переключится в положение ON.



Если после выключения двигателя выключатель зажигания находится в положении ACC или ON, то будет расходоваться заряд аккумуляторной батареи. Если аккумулятор длительное

время разряжался, двигатель может не запуститься. ◀

ON: в это положении можно использовать большую часть электрооборудования, например комбинацию приборов. Чтобы запустить двигатель из этого режима, нажмите педаль тормоза и кратковременно нажмите выключатель зажигания (рычаг переключения передач должен находиться в положении Р или N). Если педаль тормоза не нажата, то при нажатии выключателя зажигания он переключится в положение переключения передач OFF («Выкл.»).

START: это состояние активируется в процессе запуска двигателя. Когда двигатель выключен, нажмите на педаль тормоза и кратковременно нажмите на выключатель зажигания, чтобы запустить двигатель. Когда выключатель зажигания находится в положении START, двигатель будет продолжать попытки запуска до тех пор, пока он не будет запущен.

1

2

3

4

5

6

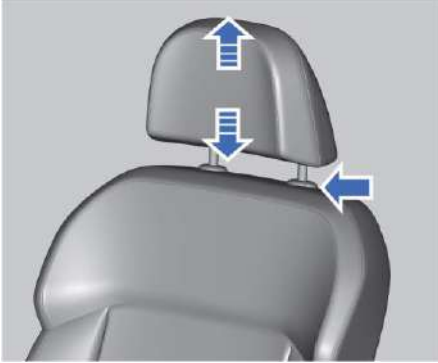
7

8

Сиденье

Передние сиденья

Регулировка подголовников передних сидений



1. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки под подголовником сиденья.
2. Поднимите или опустите подголовник на необходимую высоту, а затем отпустите кнопку.
3. Осторожно надавите на подголовник или поднимите его до щелчка, и проверьте, что подголовник зафиксирован на месте.



Перед началом движения автомобиля необходимо установить и отрегулировать подголовник в правильное положение таким образом, чтобы его верхняя часть находилась вровень с головой пассажира. В противном случае в случае ДТП могут произойти тяжелые или смертельные травмы. ◀



Не регулируйте сиденья во время движения, чтобы не потерять контроль над автомобилем и избежать тяжелых или смертельных травм. ◀



Во время движения спинка сиденья не должна быть наклонена слишком сильно. В противном случае это может привести

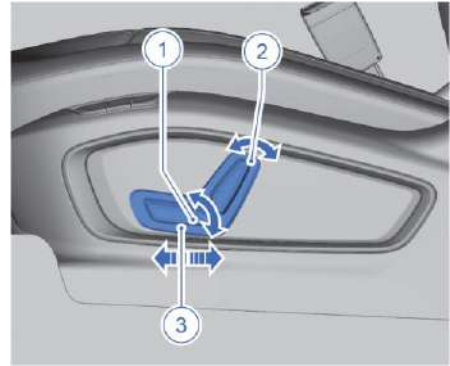
к травмам или смерти в случае столкновения.

В случае ДТП ремни безопасности могут обеспечить максимальную защиту только при правильном положении водителя или пассажира на сиденье. ◀

Электрическая регулировка сиденья водителя

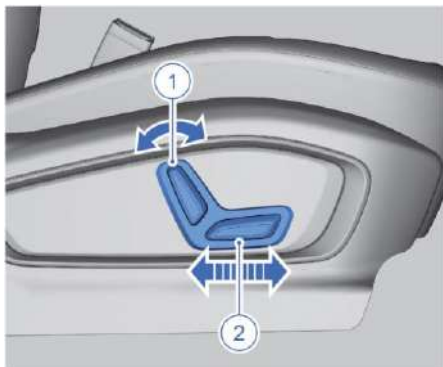


Не кладите какие-либо предметы под сиденье с электроприводом и не препятствуйте движению сиденья. Это может привести к повреждению электропривода. ◀



1. Переместите заднюю часть переключателя вверх/вниз для регулировки высоты подушки сиденья.
2. Переместите переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.
3. Передвиньте переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья.

Электрическая регулировка сиденья переднего пассажира*



1. Переместите переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.
2. Передвиньте переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья.

Регулировка сиденья переднего пассажира вручную

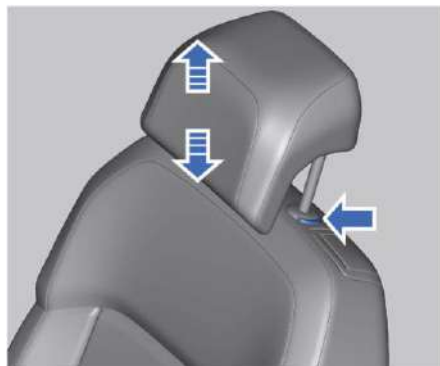


1. Рукоятка регулировки угла наклона спинки.
2. Рычаг регулировки сиденья в продольном направлении.

Способ регулировки сиденья водителя такой же, как и ручной регулировки положения сиденья переднего пассажира и угла наклона спинки.

Средние сиденья

Регулировка подголовника среднего сиденья



Нажмите и удерживайте кнопку регулировки, расположенную сбоку подголовника и переместите подголовник вверх/вниз. Убедитесь, что он зафиксирован, с отчетливо различимым щелчком. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки, чтобы опустить или поднять подголовник.

Регулировка среднего сиденья вручную



1. Ремень регулировки угла наклона спинки
Чтобы разблокировать спинку до конца, вытяните ремень регулировки угла наклона спинки. Аккуратно нажмите на спинку сиденья или медленно ее опустите, чтобы повернуть спинку

сиденья назад или вперед до ограничителя положения. Ослабьте ремень регулировки угла наклона спинки, чтобы зафиксировать спинку.

2. Рычаг регулировки сиденья в продольном направлении. Возьмитесь за середину рычага продольной регулировки сиденья и потяните его вверх. Переместите сиденье в нужное положение. Отпустите рычаг регулировки и слегка переместите сиденье, чтобы оно зафиксировалось со щелчком в направляющих сиденья.

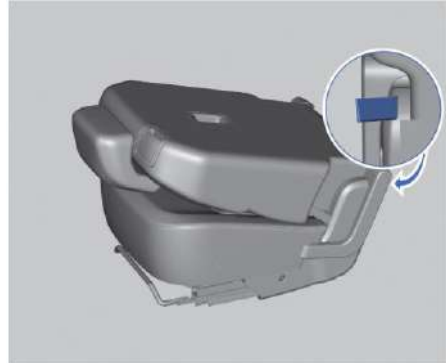
Дополнительная функция для входа



1. Чтобы облегчить посадку задних пассажиров в автомобиль опустите подголовники крайних сидений среднего ряда в самое нижнее положение, потяните ручку отпирания вверх и сложите спинки сидений под определенным углом.
2. После того как пассажиры на задних сиденьях займут свои места, сдвиньте сиденья среднего ряда в крайнее заднее положение и верните сиденья в исходное положение.

Складывание спинки сиденья среднего ряда

Каждое сиденье можно сложить вперед, чтобы увеличить пространство для пассажиров заднего ряда.



1. Опустите подголовник сиденья среднего ряда в самое нижнее положение.
2. Вытяните ремень регулировки спинки до упора, и спинка будет разблокирована.
3. Полностью опустите спинку сиденья с соответствующей стороны.

После складывания между подголовниками сидений среднего ряда и спинками передних сидений должно оставаться свободное пространство.

Раскладывание спинки сиденья среднего ряда

Потяните ремень регулировки спинки сиденья, откиньте спинку сиденья и с силой надавите на нее для фиксации. В противном случае ремень безопасности может работать неправильно.



Во время движения автомобиля пассажирам запрещается сидеть на сложенных сиденьях. Сиденья должны использоваться правильным образом. После подъема спинки сиденья в исходное положение примите следующие меры предосторожности, чтобы избежать травм при столкновении или экстренном торможении:

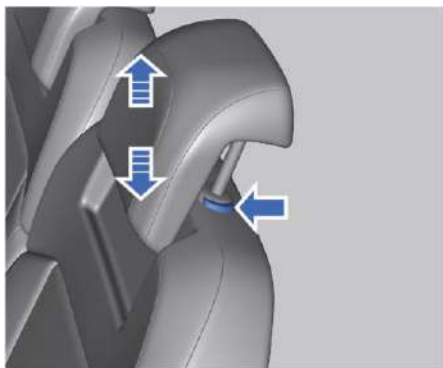
- Покачайте поднятую спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована. В противном случае ремень безопасности может работать неправильно.
- Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен и не застрял под сиденьем, и правильно расположен. ◀



Если на сиденье среднего ряда установлено детское удерживающее устройство, то перед складыванием спинки сиденья среднего ряда необходимо снять детское удерживающее устройство и его направляющие втулки. ◀

Задние сиденья

Регулировка подголовника заднего сиденья

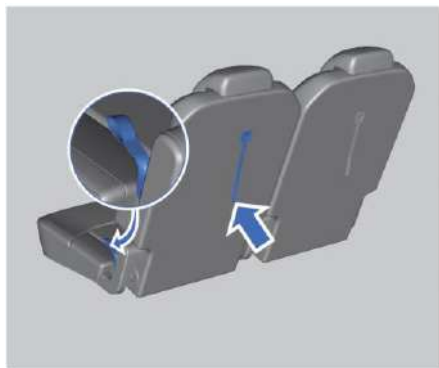


1. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки под подголовником сиденья.
2. Поднимите или опустите подголовник на необходимую высоту, а затем отпустите кнопку.
3. Осторожно надавите на подголовник или поднимите его до щелчка, и проверьте, что подголовник зафиксирован на месте.



Нажмите и удерживайте кнопку регулировки, чтобы опустить или поднять подголовник. ◀

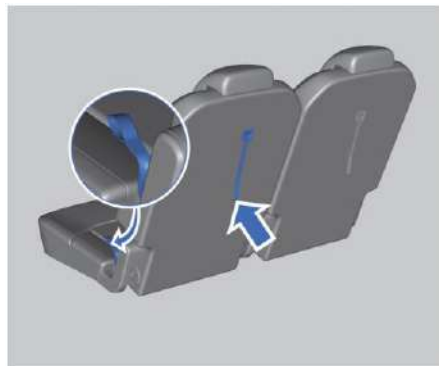
Регулировка спинки заднего сиденья



Вытяните до упора ремни для складывания с обеих сторон подушки сиденья или на спинке сиденья, разблокируйте спинку заднего сиденья и поверните ее в нужное положение, отпустите ремни и зафиксируйте спинку заднего сиденья в новом положении.

Складывание спинки заднего сиденья

Каждое сиденье можно сложить вперед, чтобы увеличить пространство для пассажиров заднего ряда.



1. Ремни для складывания установлены с обеих сторон подушки заднего сиденья и на спинке спинки. Опустите подголовники задних сидений в самое нижнее положение, вытяните ремни разблокировки и разблокируйте спинки

задних сидений, а затем сложите спинки задних сидений.

- После складывания спинок сидений убедитесь, что между подголовниками задних сидений и сиденьями среднего ряда осталось свободное пространство.

Раскладывание спинки заднего сиденья

Потяните ремень регулировки угла наклона спинки сиденья, откиньте спинку сиденья и с силой надавите на нее для фиксации.



Во время движения автомобиля на сложных сиденьях или в багажнике не должны находиться пассажиры. Сиденья должны использоваться правильным образом. После подъема спинки сиденья в исходное положение примите следующие меры предосторожности, чтобы избежать травм при столкновении или экстренном торможении:

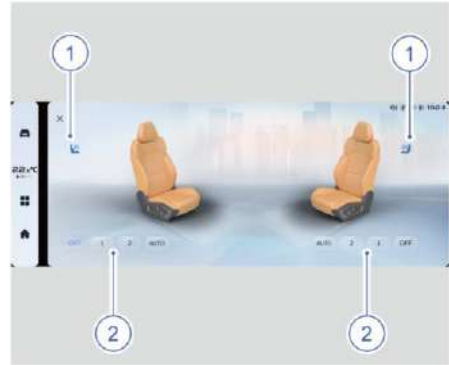
- Покачайте поднятую спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована. В противном случае ремень безопасности может работать неправильно.
- Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен и не застрял под сиденьем, и правильно расположен. ◀



Если на заднем сиденье установлено детское удерживающее устройство, то перед складыванием спинки заднего сиденья необходимо снять детское удерживающее устройство и его направляющие втулки. ◀

Подогрев/вентиляция сидений*

Подогрев передних сидений*



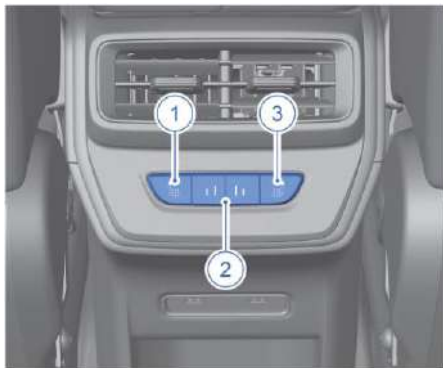
- На экране дисплея мультимедийной системы нажмите последовательно экранные кнопки Кондиционер → Сиденье → Подогрев сиденья и выберите в этом интерфейсе функцию подогрева сидений.
- Нажмите кнопку регулировки подогрева под изображением сиденья водителя или переднего пассажира.



Индикатор подогрева сидений указывает на режим подогрева сидений. Если горит первый индикатор, выбрана низкая мощность подогрева сидений. Если горит второй индикатор, выбрана высокая мощность подогрева сидений. Если горит индикатор AUTO, выбрана автоматический подогрев сидений. Если горит индикатор OFF («Выкл.»), это означает, что подогрев сидений выключен.



Подогрев сидений второго ряда*



1. Кнопка подогрева левого сиденья второго ряда включает и выключает подогрев левого сиденья второго ряда.
2. Индикатор подогрева сидений второго ряда: загорается индикатор включения подогрева сидений второго ряда.
3. Кнопка подогрева правого сиденья второго ряда включает и выключает подогрев правого сиденья второго ряда.



Кнопка подогрева сидений второго ряда может располагаться слева и справа. Контрольная лампа подогрева сидений указывает на включен или выключен подогрев сидений. Если лампа светится, это означает, что подогрев сидений включен, а если не светится, это означает, что подогрев сидений выключен. ◀

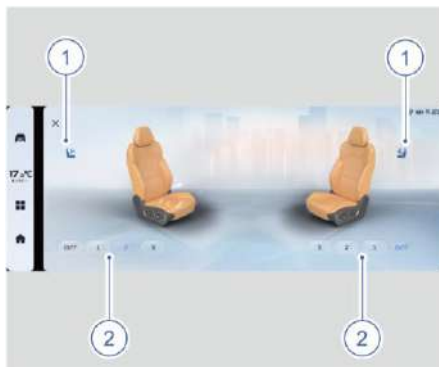


Если способность вашего тела ощущать боль или температуру снижена по причине приема медицинских препаратов, паралича или других заболеваний, не используйте функцию подогрева сидений. Это может привести к ожогам тела. ◀



- Никогда не вставайте на сиденье коленями и не подвергайте сиденье нераспределенной нагрузке, чтобы не повредить нагревательные элементы.
- Не выполняйте влажную чистку сидений.
- Подогрев сидений можно включать только при работающем двигателе.
- Не используйте подогрев сидений, если на них установлены чехлы. ◀

Вентиляция передних сидений*



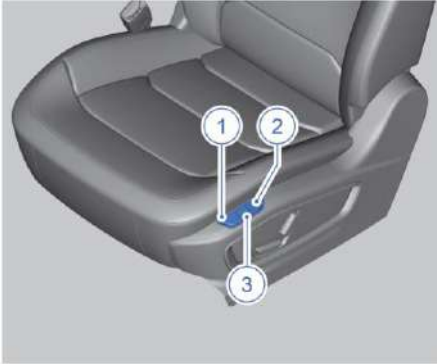
1. На экране дисплея мультимедийной системы нажмите последовательно экранные кнопки Кондиционер Сиденье Вентиляция сиденья и выберите в этом интерфейсе настройку функции вентиляции сидений.
2. Нажмите кнопку регулировки вентиляции под изображением сиденья водителя или переднего пассажира.



Индикатор вентиляции сидений указывает на режим вентиляции сидений. Если горит первый индикатор, выбран низкий уровень вентиляции сидений. Если горит второй индикатор, выбран средний уровень вентиляции сидений. Если горит третий индикатор, выбран высокий уровень вентиляции сидений. Если индикатор не горит, это означает, что вентиляция сидений выключена. ◀

i На одном сиденье нельзя одновременно включать функции подогрева и вентиляции. ◀

Функция памяти сиденья водителя*



1. Кнопка настройки M
2. Кнопка памяти положения 1
3. Кнопка памяти положения 2

Запись положения в память

1. Запустите двигатель.
2. Отрегулируйте положение сиденья водителя.
3. Нажмите кнопку M настройки и в течение короткого промежутка времени нажмите кнопку 1 памяти положения. Будет записано текущее положение сиденья водителя.

i Аналогичным образом запишите положение сиденья в память, кнопка 2 памяти положения. ◀

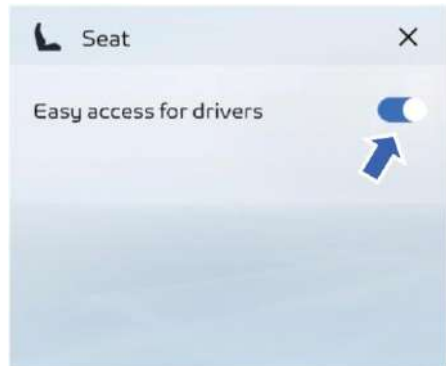
Переход к записанному положению

Нажмите кнопку 1 или 2 памяти положения, а затем отпустите. Сиденье водителя автоматически переместится в положение 1 или 2.

! Не регулируйте сиденье во время движения. Перемещение сиденья во время движения может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной ДТП и тяжелых травм. ◀

i Когда выключатель зажигания находится в режиме ON («Вкл.») или запущен двигатель, то для работы функции памяти сидений скорость автомобиля должна быть менее 5 км/ч. ◀

Легкий доступ к сиденью водителя



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно нажмите «Настройка автомобиля» → «Smart Coskrit» → «Сиденье», и выберите в этом интерфейсе функцию легкого доступа к сиденью водителя.

- Легкий выход: при выключенном двигателе откройте водительскую дверь, и сиденье водителя автоматически сдвинется назад, облегчая водителю выход из автомобиля.
- Легкий вход: когда водитель садится в автомобиль, закрывает дверь и запускает двигатель, сиденье водителя автоматически возвращается в положение, в котором оно находилось при выходе водителя из автомобиля.



Если во время работы функции легкого доступа нажать выключатель зажигания или начать регулировку сиденья, работа функции легкого доступа прервется.



Комбинация приборов

Внешний вид комбинации приборов (тип I)



1. Меню информации

В данной области отображается текущий и промежуточный пробег, информация о состоянии шин и автомобиля.

2. Часы

Часы: по умолчанию отображается время GPS. В комбинации приборов выберите следующее: «Главное меню комбинации приборов» → «Параметры автомобиля» → «Настройки часов», и в этом интерфейсе установите формат времени, дату и время.

3. Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость автомобиля в час.

4. Наружная температура

Наружная температура: диапазон значений составляет -40~60 °C.

5. Область отображения информации о треке

В данной области отображаются уведомления об автомобиле, источник воспроизведения и вызовы.

6. Режимы вождения

Режим движения: в данной области отображается комфортный, спортивный или экономичный режим в зависимости от того, какой режим движения водитель выбрал в данный момент.

7. Индикация передачи

В данной области отображаются режимы R, N, D, P в соответствии с выбранной в данный момент передачей.

8. Указатель температуры охлаждающей жидкости

Когда зажигание включено, данный указатель позволяет определить температуру охлаждающей жидкости двигателя, которая изменяется в зависимости от температуры наружного воздуха и нагрузки на двигатель.

9. Указатель уровня топлива

Когда выключатель зажигания включен, данный указатель позволяет определить количество топлива в баке и оставшийся запас хода. Если загорелась контрольная лампа низкого уровня топлива, заправьте автомобиль при первой возможности.

10. Область отображения информации о текущей функции

В данной области отображается информация активной интеллектуальной системы помощи водителю: название и состояние выбранной функции.

11. Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения двигателя в об/мин. Диапазон тахометра составляет от 0 до 8000 об/мин, а красная зона тахометра соответствует 6300–8000 об/мин.



Режим отображения комбинации приборов можно настроить на дисплее мультимедийной системы. ◀



Изображения экранов комбинации приборов приведены только для справки. Фактический внешний вид экранов может отличаться от показанного. ◀



Настройки дисплея



Запрещается настраивать экран дисплея комбинации приборов во время движения автомобиля. ◀

Режим настройки с помощью кнопок на рулевом колесе



1. Кнопка домашней страницы: кратко временно нажмите кнопку , чтобы вернуться к основному интерфейсу мультимедийной системы.
2. Кнопка выбора и подтверждения: кратко нажмите эту кнопку, чтобы подтвердить выбор пункта меню и войти в меню нижнего уровня или скрыть предупреждающий сигнал. Нажмите переключатель вверх или вниз, чтобы выбрать меню/время или увеличить или уменьшить значение скорости автомобиля, при котором должно срабатывать предупреждение; нажмите и удерживайте переключатель вверх или вниз в интерфейсе настройки времени, чтобы непрерывно увеличивать или уменьшать соответствующее значение.
3. Правая кнопка выбора: кратко временно нажмите кнопку, чтобы переключить главное меню комбинации приборов вправо.
4. Кнопка переключения режимов: кратко временно нажмите кнопку , чтобы переключить настройки комбинации приборов и функции мультимедийной системы.
5. Левая кнопка выбора: кратко временно нажмите кнопку, чтобы переключить главное меню комбинации приборов влево.

Переключение интерфейса бортового компьютера



- Для последовательного переключения между общим и промежуточным пробегом, экранами состояния шин и

автомобиля, нажимайте кнопку TRIP, расположенную на торце комбинированного переключателя наружных световых приборов.

- При каждом включении комбинации приборов ЭБУ отображает последнюю записанную информацию.

Сброс показаний бортового компьютера

Чтобы сбросить показания ЭБУ, находясь на экране общего или промежуточного пробега, нажмите и удерживайте кнопку TRIP в торце левого комбинированного переключателя.

1

2

3

4

5

6

7

8

Информация о меню

Уровень меню 1	Уровень меню 2	Уровень меню 3	Уровень меню 4	
Настройки автомобиля	Переключение режимов рулевого управления	Ассоциация режимов вождения		
		Комфорт		
		Стандартное оснащение		
		Спорт		
	Предупреждение о превышении скорости	Включение функции (по умолчанию)		
		Настройка скорости автомобиля	120 км/ч (по умолчанию)	
		Отключение функции		
	Громкость сигнала тревоги	Выс.		
		Сред. (по умолчанию)		
		Низк.		
	Запрос информации о сроках технического обслуживания	___ до следующего технического обслуживания xxx км		
	Сброс информации о сроках технического обслуживания	Уверены, что необходимо сбросить информацию о техническом обслуживании?		
		Подтвердить (по умолчанию)		
		Отменить		
	Языковые настройки	Китайский (по умолчанию)		
		Английский язык:		
	Настройки времени	Формат времени		12-часовой формат
				24-часовой формат (по умолчанию)
		Настройки даты	ММ__ДД__ГГ__	
		Настройка часов	__ часов __ минут или __ часов __ минут AM/PM	
Настройка единиц	Единица измерения температуры	°C (по умолчанию)		

Уровень меню 1	Уровень меню 2	Уровень меню 3	Уровень меню 4
			°F
Настройки автомобиля	Настройка единиц	Единица измерения давления	фунт-сила на квадратный дюйм
			кПа
			бар (по умолчанию)
		Единица измерения пробега и расхода топлива	км, л/100 км (по умолчанию)
			км, км/л
			Мили, мили на галлон (США)
		мили, мили на галлон (Великобритания)	
Настройки персонализации	3 типа, полоса прокрутки		
Предупреждающие сообщения	Текст, изображение, полоса прокрутки		

1

2

3

4

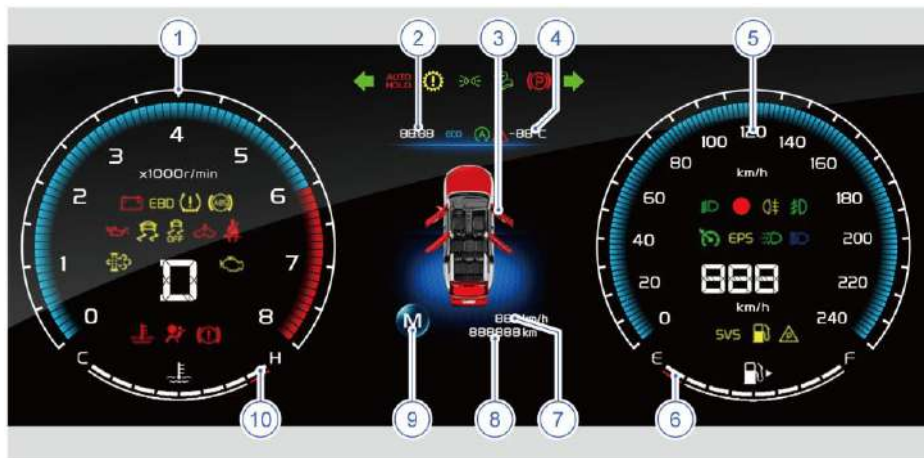
5

6

7

8

Внешний вид комбинации приборов (тип II)



1. Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала в 1000 об/мин. Диапазон отображаемых значений тахометра: 0–8000 об/мин, красная зона тахометра: 6250–8000 об/мин.

2. Часы

Часы: по умолчанию отображается время GPS. В комбинации приборов выберите следующее: «Главное меню комбинации приборов» → «Параметры автомобиля» → «Настройки часов», и в этом интерфейсе установите формат времени, дату и время.

3. Область отображения информации меню

Отображает состояние открытой двери, общий пробег, запас хода, состояние шин и настройки меню.

4. Наружная температура

Наружная температура: диапазон значений составляет -40–60 °С.

5. Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость автомобиля в час.

6. Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает количество топлива, оставшегося в баке. Верхний предел указателя уровня топлива обозначен как F, нижний — E.

7. Область информации бортового компьютера

- Отображение пробега за поездку, запаса хода, среднего расхода топлива и мгновенного расхода топлива.
- Если скорость автомобиля превышает 120 км/ч, на дисплее отображается 120 км/ч.

8. Общий пробег / пробег до следующего технического обслуживания


- Отображаемое число — это общий пробег автомобиля.
- Когда бортовой компьютер переключается на напоминание о техническом обслуживании, в этой области отображается оставшийся пробег до ТО.

9. Индикация передачи


Повышение и понижение передачи отображается в этой области экране в соответствии с передачей, выбранной водителем.

10. Указатель температуры охлаждающей жидкости

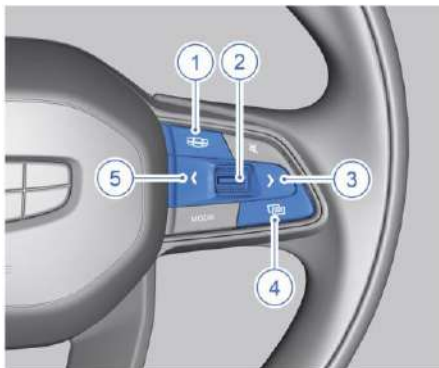
Указатель температуры охлаждающей жидкости показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если указатель температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне, необходимо остановить автомобиль или оставить двигатель работать на холостом ходу, чтобы дать ему остыть.


 Изображения экранов комбинации приборов приведены только для справки. Фактический внешний вид экранов может отличаться от показанного. ◀

Настройки дисплея

 Запрещается настраивать экран дисплея комбинации приборов во время движения автомобиля. ◀

Режим настройки с помощью кнопок на рулевом колесе



1. Кнопка домашней страницы: кратковременно нажмите кнопку, чтобы вернуться к основному интерфейсу мультимедийной системы.
2. Кнопка выбора и подтверждения: кратко нажмите эту кнопку, чтобы подтвердить выбор пункта меню и войти в меню нижнего уровня или скрыть предупреждающий сигнал. Нажмите переключатель вверх или вниз, чтобы выбрать меню/время или увеличить или уменьшить значение скорости автомобиля, при котором должно срабатывать предупреждение; нажмите и удерживайте переключатель вверх или вниз в интерфейсе настройки времени, чтобы непрерывно увеличивать или уменьшать соответствующее значение.
3. Правая кнопка выбора: кратковременно нажмите кнопку, чтобы переключить главное меню комбинации приборов вправо.
4. Кнопка переключения режимов: кратковременно нажмите кнопку , чтобы переключить настройки комбинации приборов и функции мультимедийной системы.
5. Левая кнопка выбора: кратковременно нажмите кнопку, чтобы переключить главное меню комбинации приборов влево.

1

2

3

4

5

6

7

8

Настройки дисплея



Запрещается настраивать экран дисплея комбинации приборов во время движения автомобиля. ◀

Переключение интерфейса бортового компьютера



- При однократном нажатии кнопки TRIP происходит последовательное переключение между отображением среднего расхода топлива, мгновенного расхода топлива, напоминания о техническом обслуживании и др. отображаемую информацию.
- Когда выключатель зажигания находится в положении ON, бортовой компьютер отображает последнюю записанную информацию.

Сброс показаний бортового компьютера

Чтобы сбросить показания ЭБУ, находясь на экране общего или промежуточного пробега, нажмите и удерживайте кнопку TRIP в торце левого комбинированного переключателя.

Информация о меню

Уровень меню 1	Уровень меню 2	Уровень меню 3	Уровень меню 4
Промежуточный пробег	**.* км		
Разовый расход топлива	**.* л/100 км		
Средний расход топлива	**.* л/100 км		
Мгновенный расход топлива	**.* л/100 км		
Диапазон	**.* км		
Время в пути	*Часы** Минуты		
Средняя скорость	** км/ч		
Состояние шин	Давление и температура в четырех шинах автомобиля		
Аварийное сообщение	Аварийное сообщение		
Настройки меню	Настройки автомобиля	Языковые настройки	Английский язык:
			Русский*
			Арабский*
			Испанский*
			Назад
		Переключение режимов рулевого управления	Ассоциация режимов вождения
			Комфорт
			Стандартное оснащение
			Спорт
Громкость сигнала тревоги	Назад		
	Выс.		
	Сред. (по умолчанию)		

Уровень меню 1	Уровень меню 2	Уровень меню 3	Уровень меню 4	
Настройки меню			Низк.	
			Назад	
		Запрос информации о сроках технического обслуживания	__ до следующего технического обслуживания XXX км Назад	
	Настройки ЭБУ	Сброс всей информации		Промежуточный пробег
				Разовый расход топлива
				Средний расход топлива
				Мгновенный расход топлива
				Диапазон
				Время в пути
				Средняя скорость
				Состояние шин
				Назад
	Настройки времени	Настройки даты		ММ__ДД__, ГГ__
				Да
				Нет
		Формат времени		24-часовой формат (по умолчанию)
				12-часовой формат
				Назад
		Настройка часов		__ часов __ минут или __ часов __ минут AM/PM
				Да
			Нет	
		Назад		

Уровень меню 1	Уровень меню 2	Уровень меню 3	Уровень меню 4
Настройки меню	Настройка единиц	Единица измерения температуры	°C (по умолчанию)
			°F
			Назад
		Единица измерения давления	Фунт-сила на квадратный дюйм
			кПа
			Бар (по умолчанию)
	Единица измерения пробега и расхода топлива	Назад	
		Км, л/100 км (по умолчанию)	
		Км, км/л	
		Мили, мили на галлон (США)	
Назад	Мили, мили на галлон (Великобритания)		
	Назад		
Мультимедиа	Информация мультимедийной системы с радио		
Телефон с Bluetooth	Информация о подключении через Bluetooth		

1

2

3

4

5

6

7

8

Контрольные лампы и индикаторы

Общие сведения о контрольных лампах и индикаторах

Внешний вид	Имя	Описание
	Индикатор левого указателя поворота	Включен левый указатель поворота
	Индикатор правого указателя поворота	Включен правый указатель поворота
	Индикатор дальнего света фар	Дальний свет фар включен
	Индикатор заднего противотуманного фонаря	Включен задний противотуманный фонарь
	Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы (ABS)	Неисправность антиблокировочной системы
	Контрольная лампа неисправности электронной системы распределения тормозных сил (EBD)	Неисправность электронной системы распределения тормозных сил (EBD)
	Контрольная лампа неисправности тормозной системы	Слишком низкий уровень тормозной жидкости или неисправность тормозной системы
	Индикатор электромеханического стояночного тормоза (EPB)	Включен стояночный тормоз
		Включена функция AVH
	Контрольная лампа неисправности электромеханического стояночного тормоза (EPB)	Неисправность электромеханического стояночного тормоза
	Индикатор системы автоматического удержания автомобиля (AVH)	Функция AUTO HOLD включена
		Сбой функции AUTO HOLD
	Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности	Неисправность системы подушек безопасности
	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности переднего ряда сидений	Ремень безопасности переднего ряда сидений не пристегнут. Пристегните ремень
	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности среднего ряда сидений*	Ремень безопасности среднего ряда сидений не пристегнут. Пристегните ремень
	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности заднего ряда сидений*	Ремень безопасности заднего ряда сидений не пристегнут. Пристегните ремень

Внешний вид	Имя	Описание
	Контрольная лампа неисправности системы снижения токсичности отработавших газов	Неисправность системы снижения токсичности отработавших газов
	Контрольная лампа неисправности двигателя	Неисправность двигателя
	Контрольная лампа неисправности электронной системы контроля устойчивости (ESC)	Неисправность электронной системы контроля курсовой устойчивости
	Индикатор выключения электронной системы контроля курсовой устойчивости (ESC)	Электронная система контроля курсовой устойчивости выключена
	Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя
	Контрольная лампа низкого уровня топлива	Низкий уровень топлива в баке
	Контрольная лампа низкого давления моторного масла	Низкое давление масла в двигателе
	Контрольная лампа неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи	Неисправность системы зарядки АКБ
	Индикатор состояния круиз-контроля	Круиз-контроль включен
		Круиз-контроль находится в режиме ожидания
	Контрольная лампа неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)	Неисправна система контроля давления в шинах, неправильное давление в шинах или датчики системы не запрограммированы
	Контрольная лампа неисправности трансмиссии	Серьезная неисправность коробки передач
		Незначительная неисправность коробки передач
	Контрольная лампа неисправности электроусилителя рулевого управления (EPS)	Неисправность системы электроусилителя рулевого управления
	Индикатор габаритных фонарей	Включены габаритные фонари
	Индикатор состояния системы старт-стоп	Работает система старт-стоп

Внешний вид	Имя	Описание
		Система «старт-стоп» двигателя активирована, условие не выполняется
	Индикатор комфортного режима	Экономичный режим включен
	Индикатор экономичного режима	Экономичный режим включен
	Индикатор спортивного режима	Спортивный режим включен
	Индикатор ближнего света фар	Ближний свет фар включен
	Контрольная лампа неисправности ближнего света фар	Неисправность ближнего света фар
	Индикатор состояния ассистента движения на спуске (HDC)*	Неисправность системы HDC
		Включена система HDC
	Индикатор состояния система контроля слепых зон*	Неисправность системы контроля слепых зон
		Система контроля слепых зон включена
	Контрольная лампа неисправности	Информация о неисправности скрыта в перечне неисправностей или имеется более 2 предупреждений
	Индикатор состояния системы автоматического контроля ограничения скорости (LIM)	Система находится в режиме ожидания
		Система включена
		Система включена, но находится под контролем водителя



- Если включено электропитание автомобиля или работает двигатель, некоторые контрольные лампы включаются для самодиагностики на несколько секунд, после чего гаснут. Если какая-либо контрольная лампа не гаснет или загорается во время движения, при первой возможности обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неисправности. Бездействие может привести к тяжелым травмам или материальному ущербу.
- Если контрольная лампа не гаснет или загорается во время движения, это может указывать на серьезную неисправность автомобиля. При первой возможности обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неисправности. ◀



Значки черного цвета в таблице отображаются белыми на комбинации приборов. ◀

1

2

3

4

5

6

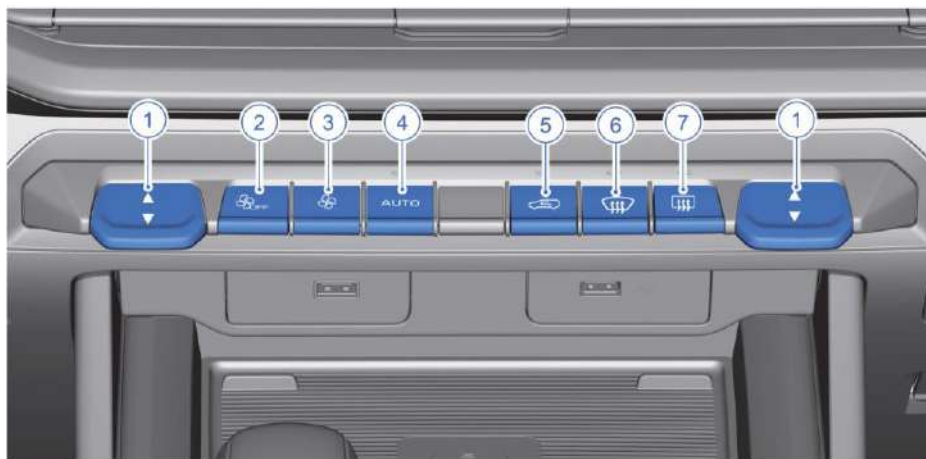
7

8

Кондиционер

Передняя панель управления климатической системой (A/C)

Панель управления климатической установкой на передней панели



Панель управления климатической системой на экране дисплея мультимедийной системы



- | | |
|--|--|
| 1. Переключатель регулировки температуры | 11. Переключатель регулировки температуры со стороны переднего пассажира |
| 2. Регулировка интенсивности обдува и кнопка «Выкл.» | 12. Кнопка управления в двух зонах |
| 3. Регулятор интенсивности обдува | 13. Выключатель подогрева/вентиляция сиденья* |
| 4. Кнопка AUTO | 14. Кнопка A/C MAX |
| 5. Переключатель режимов подачи наружного воздуха/рециркуляции | 15. Выключатель кондиционера |
| 6. Кнопка обогрева ветрового стекла* | 16. Кнопка OFF («Выкл.») |
| 7. Кнопка оттаивания и устранения запотевания наружного зеркала заднего вида*/заднего стекла | 17. Кнопка обдува стекла в режиме вентиляции |
| 8. Кнопка перехода в меню настроек климатической установки | 18. Кнопка режима вентиляции с обдувом ног |
| 9. Кнопка энергосберегающего режима кондиционера | 19. Кнопка режима вентиляции с обдувом лица |
| 10. Кнопка заднего кондиционера | 20. Переключатель регулировки температуры со стороны водителя |



Кнопки режимов вентиляции с обдувом стекол, лица и ног панели управления климатической системы на экране дисплея мультимедийной системы можно использовать по отдельности или в любых комбинациях. ◀

Описание кнопок управления климатической системой на передней панели

1. Переключатель регулировки температуры
Отрегулируйте температуру в салоне. Переключатель регулировки температуры. Поверните вниз, чтобы уменьшить температуру, и вверх, чтобы увеличить. Переключатель регулировки температуры изменяет температуру на 0,5 °C на каждое деление шкалы, а диапазон регулировки температуры составляет 17~32 °C.
Если кондиционер выключен, нажмите кнопку регулировки температуры, и кондиционер включится.
2. Нажмите регулировку интенсивности обдува и кнопку «Выкл.», чтобы отрегулировать интенсивность обдува кондиционера. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы выключить кондиционер.
3. Регулятор интенсивности обдува
Нажмите эту кнопку, чтобы отрегулировать интенсивность обдува кондиционере.
Если кондиционер выключен, нажмите кнопку регулировки интенсивности обдува, и кондиционер включится.
4. Кнопка AUTO
Данная кнопка используется для включения/выключения режима AUTO, в котором выбор режима и интенсивности обдува выбираются автоматически, в зависимости от заданной температуры.
5. Переключатель режимов подачи наружного воздуха/рециркуляции
Нажмите эту кнопку, чтобы вручную переключиться между подачей наружного (свежего) воздуха и рециркуляцией.
Когда кондиционер выключен, нажмите кнопку переключения режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха, и кондиционер останется выключенным, но режим

рециркуляции/подачи наружного воздуха будет переключен.

6. Кнопка обогрева ветрового стекла*
Для быстрого удаления запотевания или обмерзания ветрового стекла направьте поток воздуха на ветровое стекло. Чтобы ускорить этот процесс, очистите ветровое стекло от льда и снега перед обдувом. Используйте поворотный регулятор интенсивности обдува для увеличения или уменьшения интенсивности подачи воздуха к стеклам, и направьте вентиляционные дефлекторы на стекла.
Если включена функция удаления запотевания или обмерзания ветрового стекла, автоматически включается кондиционер и подача наружного воздуха. Если текущий уровень интенсивности обдува ниже, чем 5-й, будет установлен 6-й уровень интенсивности обдува. Не выключайте кондиционер и подачу наружного воздуха для более эффективного удаления запотевания или обмерзания. Если кондиционер выключен, нажмите кнопку оттаивания и устранения запотевания ветрового стекла, и кондиционер включится в режиме оттаивания и устранения запотевания ветрового стекла.
7. Кнопка оттаивания и устранения запотевания наружного зеркала заднего вида* / заднего стекла
Нажмите эту кнопку, чтобы включить/выключить функцию оттаивания и устранения запотевания наружного зеркала заднего вида / заднего стекла. Если включена функция оттаивания и устранения запотевания зеркала заднего вида / заднего стекла, индикатор кнопки будет светиться. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить функцию оттаивания и устранения запотевания наружного зеркала заднего вида / заднего стекла.



Не используйте скребок или острый инструмент для удаления инея или загрязнений с внутренней стороны ветрового/заднего стекла. Соблюдайте

осторожность, чтобы не повредить нити обогрева заднего стекла. Такие повреждения не покрываются гарантией. Убедитесь, что все предметы находятся на безопасном расстоянии от заднего стекла. ◀

8. Кнопка перехода в меню настроек климатической установки
Нажмите эту кнопку, чтобы перейти в меню настроек климатической установки.

9. Кнопка энергосберегающего режима кондиционера
Чтобы включить или выключить энергосберегающий режим кондиционера нажмите кнопку энергосберегающего режима кондиционера.

10. Кнопка заднего кондиционера
Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить задний кондиционер.

11. Переключатель регулировки температуры со стороны переднего пассажира
Используется для регулировки температуры со стороны переднего пассажира. Коснитесь Λ или V над и под значением температуры, чтобы изменить температуру на 0,5 °C выше или ниже. Температура кондиционера устанавливается в диапазоне от 17 до 32 °C.

12. Кнопка управления в двух зонах
Дважды нажмите кнопку, чтобы задействовать управление температурой в двух зонах. Значок кнопки будет подсвечен, и температура со стороны водителя и переднего пассажира будет регулироваться одновременно. Нажмите кнопку синхронизации еще раз. Подсветка кнопки выключится, а температура со стороны водителя и со стороны переднего пассажира может регулироваться отдельно.

13. Выключатель подогрева/вентиляция сиденья*
Нажмите эту кнопку, чтобы экран мультимедийной системы автоматически переключился в режим

экрана настройки подогрева/вентиляции сидений.

14. Кнопка A/C MAX
Нажмите эту кнопку, чтобы автоматически установить температуру на минимальное значение и включить максимальную интенсивность обдува.

15. Выключатель кондиционера
Нажмите эту кнопку, чтобы включить кондиционер, при этом загорится индикатор кнопки кондиционера. Нажмите эту кнопку еще раз, индикатор кнопки погаснет, а компрессор выключится.
Если кондиционер выключен, нажмите кнопку кондиционера, и он отключится.



- Если производительность кондиционера ниже ожидаемой, проверьте поверхность конденсатора кондиционера (расположенного перед радиатором) на наличие грязи или скопления насекомых. Для очистки обратитесь в сервисный центр Geely.
- Если в передней части капота имеется какое-либо препятствие, это уменьшит поток воздуха к конденсатору, тем самым снизив производительность кондиционера.
- Очищайте воздухозаборники от листьев и другого мусора. ◀

1

2

3

4

5

6

7

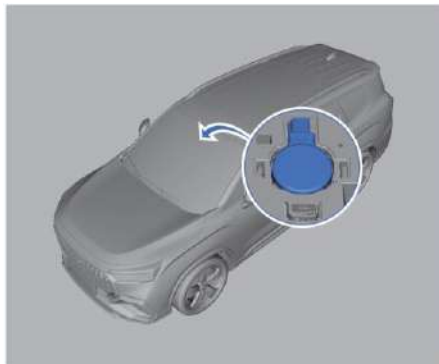
8

16. Кнопка OFF («Выкл.»)
Когда кондиционер работает, нажмите кнопку «Выкл.», и работа системы кондиционирования воздуха прекратится.
17. Кнопка режима вентиляции с обдувом стекла
Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать режим вентиляции с обдувом стекла.
18. Кнопка режима вентиляции с обдувом ног
Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать режим вентиляции с обдувом ног.
19. Кнопка режима вентиляции с обдувом лица
Нажмите кнопку, чтобы выбрать режим вентиляции с обдувом лица.
20. Переключатель регулировки температуры со стороны водителя
Используется для регулировки температуры на стороне водителя. Коснитесь \wedge или \vee над и под значением температуры, чтобы изменить температуру на $0,5\text{ }^{\circ}\text{C}$ выше или ниже. Температура кондиционера устанавливается в диапазоне от 17 до $32\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Подогрев форсунок стеклоомывателя*

При относительно низкой температуре наружного воздуха можно включить функцию подогрева форсунок с помощью переключателя подогрева форсунок на экране дисплея мультимедийной системы, когда пусковой переключатель находится в положении «Вкл.». Функция подогрева может автоматически отключаться после нагрева в течение определенного промежутка времени. Кроме того, подогрев форсунок автоматически выключается, если наружная температура поднимается выше прибл. $12\text{ }^{\circ}\text{C}$. Его также можно выключить, нажав соответствующий переключатель на экране мультимедийной системы.

Датчик наружного освещения



Датчик наружного освещения и солнечного света, установленный за ветровым стеклом, измеряет интенсивность солнечного излучения и передает это значение в систему кондиционирования для управления температурой в автомобиле. Также сигналы этого датчика используются для автоматического включения и выключения освещения.



Следите за тем, чтобы датчик был чистым, и не закрывайте его какими-либо предметами. В противном случае функции автоматического управления климатической системой и фарами не будут работать должным образом. ◀

Система управления заднего кондиционера

Панель управления заднего кондиционера расположена на боковой панели заднего сиденья.

Панель управления заднего кондиционера



1. Регулировка интенсивности обдува и кнопка «Выкл.»

2. Регулятор интенсивности обдува

1

2

3

4

5

6

7

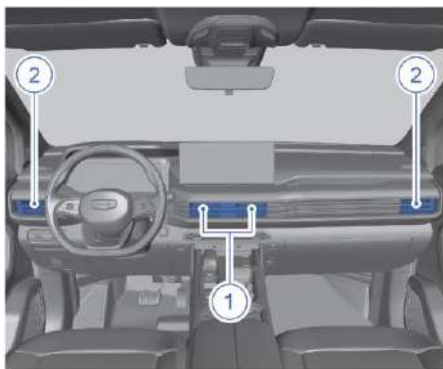
8

Описание кнопок панели управления заднего кондиционера

1. Регулировка интенсивности обдува и кнопка «Выкл.»
Когда кондиционер работает, нажмите эту кнопку, чтобы отрегулировать интенсивность обдува кондиционера. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы выключить кондиционер.
2. Регулятор интенсивности обдува
Когда кондиционер работает, нажмите эту кнопку, чтобы отрегулировать интенсивность обдува кондиционера.

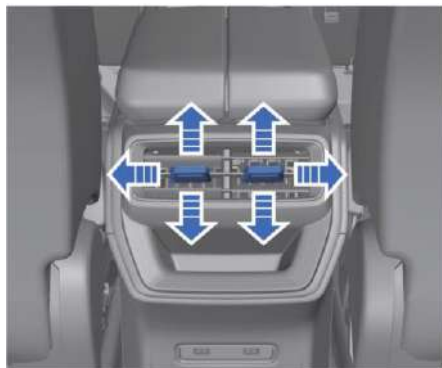
Регулировка вентиляционных дефлекторов

Дефлекторы в передней части салона



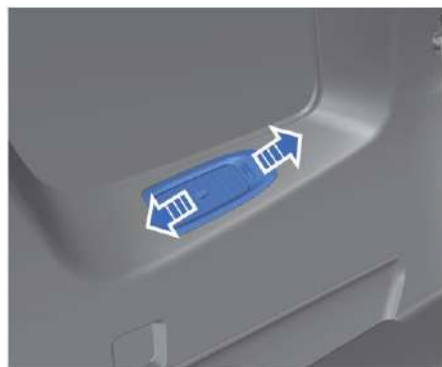
1. Центральный дефлектор передней панели
2. Боковой дефлектор

Дефлектор вентиляции среднего ряда



Отрегулируйте направление потока воздуха, перемещая решетку дефлектора вверх, вниз, влево и вправо. Затем, с помощью заслонок дефлектора закройте подачу воздуха через дефлектор.

Дефлекторы в задней части салона



Отрегулируйте направление воздушного потока или выключите обдув, нажав на рычаг, чтобы изменить положение дефлектора. Направление воздушного потока можно изменять поворотом барабана.

Настройки климатической установки



На экране дисплея мультимедийной системы нажмите кнопки в следующей последовательности: «Кондиционер» → «Кнопка настройки кондиционера». На этом экране можно включить или выключить функции автоматического осушения кондиционера, очистки воздуха в салоне, автоматического включения кондиционера по таймеру, автоматического режима кондиционирования и задать время отображения меню.

Функция самоочистки кондиционера

После включения функции самоочистки кондиционера и блокировки автомобиля, а также после выполнения соответствующих условий кондиционер автоматически включит

вентилятор испарителя, чтобы избежать специфических запахов, вызванных влажностью и плесенью в испарителе.

Функция активной очистки воздуха в салоне

Когда функция очистки воздуха в салоне включена, при соблюдении определенных условий после отпирания и перед открыванием дверей автоматически включается вентилятор, за счет чего из воздуховодов климатической установки удаляется специфический запах.

Функция автоматического включения кондиционера по таймеру

Функция автоматического включения кондиционера по таймеру может регулярно проветривать салон автомобиля, чтобы поддерживать циркуляцию воздуха внутри и снаружи автомобиля после остановки автомобиля и выключения зажигания.



Обычно кондиционер включается, когда включена функция автоматического включения кондиционера по таймеру и салон проветривается. ◀

Функция автонастройки кондиционера

Нажмите кнопку «Авто», чтобы выбрать «Мягкий», «Комфортный» или «Мощный», и поток воздуха кондиционера изменится соответствующим образом.

Время отображения меню кондиционера*

Выберите, сколько времени меню кондиционера будет отображаться на экране мультимедийной системы в случае бездействия: 5, 10 или 15 секунд.

1

2

3

4

5

6

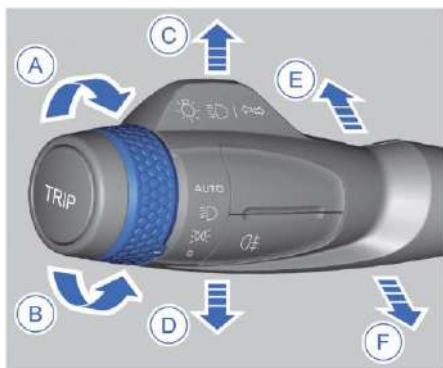
7

8

Световые приборы

Комбинированный переключатель освещения

Использование комбинированного переключателя наружных световых приборов



Габаритные огни

Чтобы включить габаритные огни, поверните переключатель управления освещением в направлении стрелки В так, чтобы метка оказалась напротив соответствующего положения . Чтобы выключить габаритные огни, поверните переключатель управления освещением в направлении стрелки А до отметки или положения .

Ближний свет

Чтобы включить ближний свет, поверните переключатель управления освещением в направлении стрелки В так, чтобы метка оказалась напротив положения . Чтобы выключить ближний свет фар, поверните переключатель управления освещением в направлении А так, чтобы метка оказалась напротив положения или .

Переключение между дальним и ближним светом

Чтобы включить дальний свет фар, при включенном ближнем свете переместите рукоятку выключателя наружного освещения до упора в направлении Е. Чтобы выключить дальний свет фар,

переместите рукоятку выключателя наружного освещения до упора в направлении Е.

Мигание дальним светом

Чтобы кратковременно включить дальний свет фар, переведите рукоятку выключателя наружного освещения до упора в направлении F.

Отпустите рукоятку выключателя наружного освещения, и дальний свет фар автоматически выключится; повторяйте эти действия для мигания дальним светом.

Автоматический режим фар

Чтобы включить автоматический режим работы фар, поверните выключатель наружного освещения в направлении В так, чтобы метка оказалась напротив надписи AUTO. В автоматическом режиме ближний свет фар и габаритные фонари включаются и выключаются автоматически в зависимости от интенсивности наружного освещения.



В автоматическом режиме приоритет имеет ручное управление, система выйдет из автоматического режима, если водитель задействует органы управления световыми приборами. ◀

Указатели поворота

Поверните рукоятку рычага до упора в направлении С или D, чтобы включить правый или левый указатель поворота соответственно. При вращении рулевого колеса в противоположном направлении рычаг автоматически срабатывает, и указатель поворота выключается.

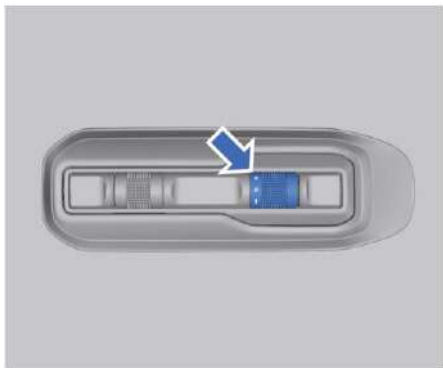
Функция кратковременного включения указателей поворота

Кратковременно надавите на ручку рычага в направлении С или D в среднее положение. Отпустите рукоятку, она автоматически вернется в исходное положение, и начнет мигать правый/левый указатель поворота.

Задний противотуманный фонарь

Чтобы включить задний противотуманный фонарь, нажмите выключатель , когда включен ближний свет фар. Для выключения заднего противотуманного фонаря снова нажмите выключатель .

Регулировка высоты светового пучка фар



Чтобы отрегулировать высоту светового пучка фар, поверните регулятор корректора фар вверх или вниз в зависимости от количества пассажиров и груза в автомобиле.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни включаются после запуска двигателя и выключении ближнего света фар.



В конфигурации, где дневные ходовые огни встроены в фары, при включении указателя поворота дневные ходовые огни временно выключаются. ◀

Функция отложенного выключения ближнего света

Когда противоголодная система разблокирована, функция отложенного выключения ближнего света может быть активирована указанными ниже способами:

- Через несколько минут после перевода выключателя зажигания в положение «Выкл.» быстро переведите переключатель управления освещением из одного положения в другое

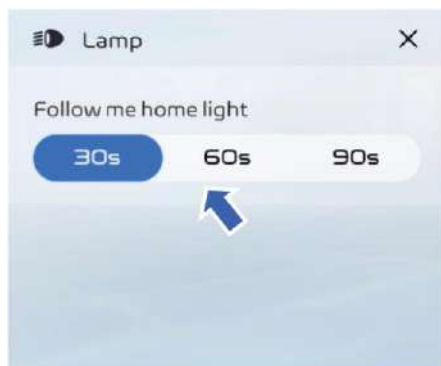
(габаритные огни, ближний свет или автоматическое освещение), а затем снова переключитесь в это положение , чтобы включить функцию отложенного выключения ближнего света. При этом включится ближний свет и габаритные огни.

Выключение функции отложенного выключения ближнего света

Функция отложенного выключения ближнего света временно выключается, если выполняется одно из следующих условий:

- Источник питания автомобиля выключен.
- Истекло заданное время работы функции.
- Дальний свет включен или мигает.

Активация функции отложенного выключения ближнего света



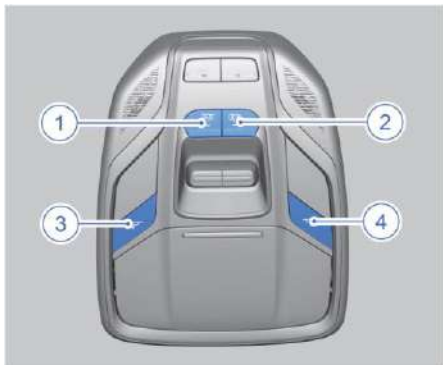
На экране дисплея мультимедийной системы нажмите кнопки в следующей последовательности:

«Настройки автомобиля» → «Настройки автомобиля» → «Лампы», а затем выберите настройку времени функции отложенного выключения ближнего света. При включении функции отложенного выключения ближнего света начинается отсчет заданного времени. Если открыть любую дверь (включая крышку багажника) после закрытия всех дверей, таймер будет сброшен на начальное значение заданного времени.

Освещение салона

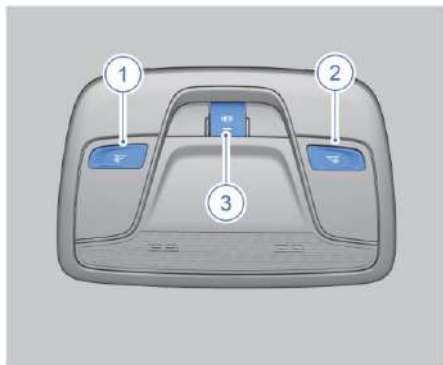
Передний плафон освещения салона

Тип I



1. Выключатель внутреннего освещения
2. Выключатель управления плафона двери (в салоне)
3. Левый передний выключатель внутреннего освещения
4. Правый передний выключатель внутреннего освещения

Тип II

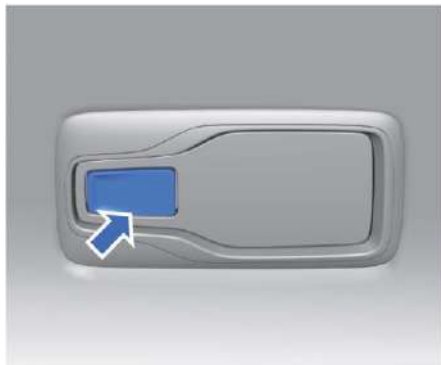


1. Левый передний выключатель внутреннего освещения
2. Правый передний выключатель внутреннего освещения
3. Выключатель управления плафона двери (в салоне)



Не включайте передние плафоны освещения салона во время движения в ночное время. Яркий свет может негативно влиять на работу водителя и стать причиной ДТП. ◀

Внутренний плафон освещения среднего ряда



Нажмите на выключатель заднего плафона фонаря с соответствующей стороны, чтобы включить или выключить соответствующий задний плафон.



Выключайте заднее освещение салона перед выходом из автомобиля, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи. ◀

Задний плафон освещения салона*



Нажмите выключатель заднего плафона освещения салона, чтобы включить или

выключить задний плафон освещения салона.

Функция включения освещения салона при открывании двери

Выключатель режима активации освещения при открывании двери по умолчанию выключен.

Нажмите переключатель управления освещением салона, чтобы открыть любую дверь, и освещение салона включится. Нажмите переключатель управления освещением салона еще раз чтобы выключить режим активации освещения при открывании двери.

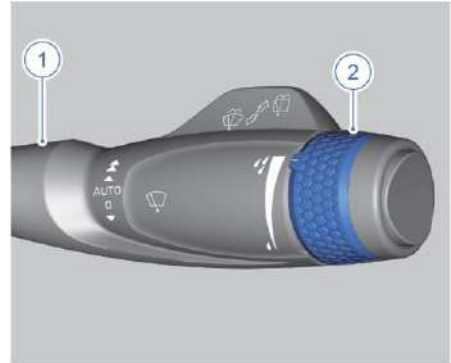


В режиме активации освещения при открывании двери соответствующий плафон нельзя выключить нажатием левого или правого переключателя освещения салона. ◀

Очистители стекол

Комбинированный переключатель стеклоочистителей

Комбинированный переключатель стеклоочистителей



1. Рычаг управления стеклоочистителем
2. Поворотный регулятор интенсивности работы щеток стеклоочистителя в автоматическом режиме



Не включайте стеклоочиститель, когда ветровое стекло сухое; это может привести к появлению царапин на стекле и снижению срока службы щеток.

Если на ветровом стекле есть пыль или песок, перед включением стеклоочистителя сначала удалите их; иначе это может привести к появлению царапин на стекле и уменьшению срока службы щеток стеклоочистителя. ◀

1

2

3

4

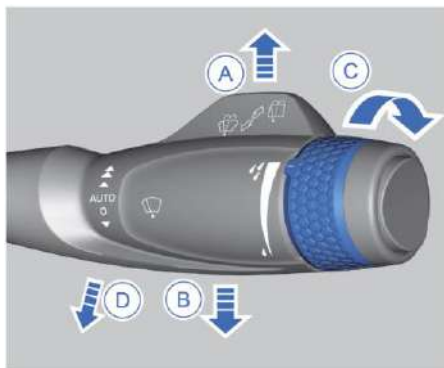
5

6

7

8

Использование комбинированного переключателя стеклоочистителя



Одиночное срабатывание стеклоочистителя

Переведите рычаг управления стеклоочистителем в направлении В, в положение малой интенсивности ▼ и отпустите рычаг. Рычаг автоматически вернется в положение О, а стеклоочиститель выполнит один рабочий цикл.

Выключение стеклоочистителя

Когда рычаг управления стеклоочистителем находится в положении О, стеклоочиститель выключен.

Автоматический режим работы очистителя ветрового стекла

Чтобы включить автоматический режим работы, переместите рычаг в направлении А в положение AUTO. В этом режиме интенсивность работы регулируется автоматически в зависимости от количества осадков.

Чувствительность системы можно отрегулировать. Для этого поверните поворотный регулятор в соответствующую сторону. При повороте регулятора — в сторону уменьшения шкалы (в направлении С) чувствительность стеклоочистителя уменьшается.

Режим работы стеклоочистителя с низкой интенсивностью

Переведите рычаг управления стеклоочистителем в направлении А,

в положение «Низкая скорость» ▲, и стеклоочиститель будет работать в режиме низкой интенсивности.

Режим работы стеклоочистителя с высокой интенсивностью

Чтобы включить режим высокой интенсивности, переместите рычаг в направлении А в положение ▲.

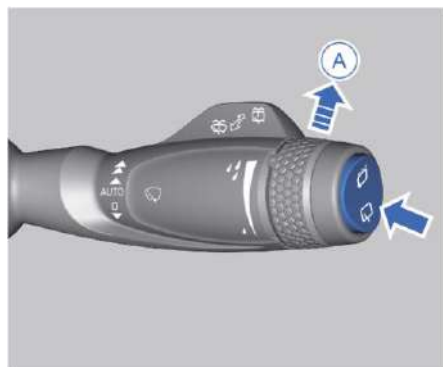
Омыватель ветрового стекла



Переместите рычаг управления стеклоочистителем в направлении D, чтобы одновременно включить омыватель и очиститель ветрового стекла. После отпущания рычага омыватель выключается, щетки стеклоочистителя выполняют еще 3 рабочих цикла, а по прошествии 5 секунд еще один рабочий цикл.

Передний стеклоочиститель уменьшает интенсивность очистки в режиме парковки

Если автомобиль остановлен, скорость стеклоочистителя автоматически снижается. Функцию замедления переднего стеклоочистителя во время стоянки можно включить или выключить в интерфейсе стеклоочистителей на дисплее мультимедийной системы.

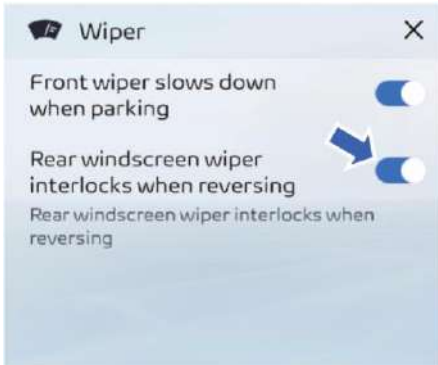
Включение заднего стеклоочистителя



Нажмите переключатель в положение , чтобы включить очиститель заднего стекла в прерывистом режиме. Нажмите переключатель в положение , и задний стеклоочиститель начнет работать непрерывно. Чтобы выключить очиститель

заднего стекла, переведите данный переключатель в среднее положение.

Включение очистителя заднего стекла при движении задним ходом



На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите следующие пункты: «Настройки автомобиля» → «Настройки автомобиля» → «Стеклоочиститель». В этом интерфейсе можно включить или выключить задние стеклоочистители с реверсивным движением. После включения этой функции, когда работают передние стеклоочистители (низкая интенсивность, высокая интенсивность), переведите рычаг переключения передач в положение R, и задние стеклоочистители автоматически перейдут в режим непрерывной работы.

Омыватель заднего стекла

Поверните рычаг управления стеклоочистителем в направлении А, чтобы одновременно включить омыватель и очиститель заднего стекла. После отпускания рычага омыватель выключается, а щетка стеклоочистителя возвращается в исходное положение после выполнения нескольких рабочих циклов.

Рулевое колесо

Клаксон



Нажмите на область с символом звукового сигнала (показана стрелкой) на рулевом колесе, чтобы включить звуковой сигнал.

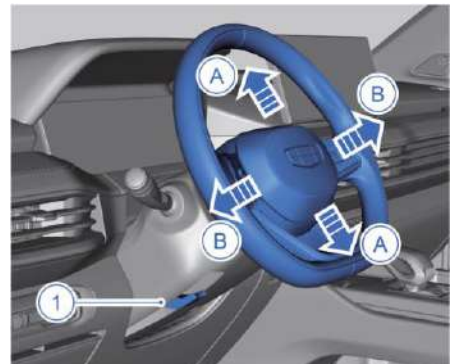
Регулировка положения рулевого колеса



После регулировки положения рулевого колеса убедитесь, что оно надежно зафиксировано; в противном случае это может привести к травмам и материальному ущербу. ◀



Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем, травмам и материальному ущербу. ◀



1

2

3

4

5

6

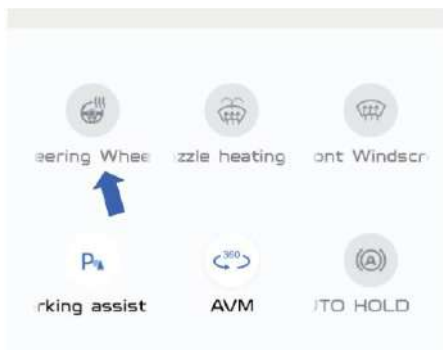
7

8

1. Рычаг фиксации рулевого колеса
Регулировка положения рулевого колеса выполняется следующим образом:

1. Отрегулируйте сиденье в нужное положение.
2. Поверните рулевое колесо в центральное положение.
3. Полностью разблокируйте рычаг фиксации рулевого колеса.
4. Удерживая рулевое колесо обеими руками, переместите его вперед/назад (направление B) и вверх/вниз (направление A) в наиболее удобное положение.
5. После установки рулевого колеса в нужное положение полностью сложите рычаг фиксации рулевого колеса, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

Подогрев рулевого колеса*

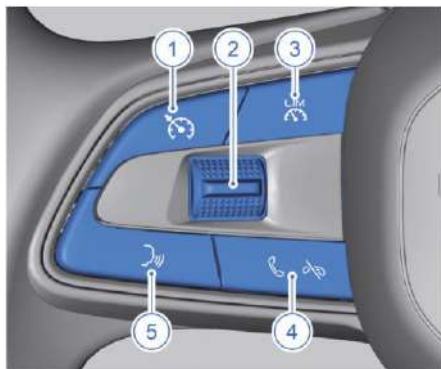


Когда двигатель включен, функцию подогрева рулевого колеса можно включить нажатием соответствующей кнопки на дисплее мультимедийной системы. Подогрев автоматически выключается, когда поверхность рулевого колеса нагревается до прибл. 40 °С. Кроме того, его можно выключить принудительно, нажав кнопку на дисплее.



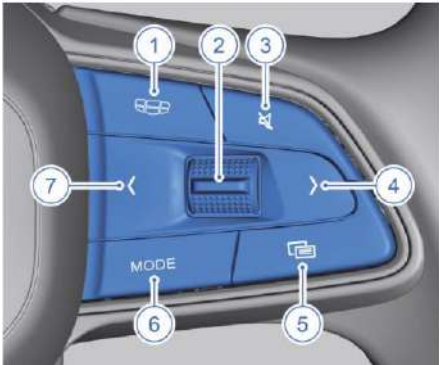
Если поверхность рулевого колеса кажется слишком горячей, выключите функцию подогрева. ◀

Органы управления на рулевом колесе



1. Кнопка восстановления круиз-контроля: нажмите и отпустите эту кнопку, чтобы запустить, остановить или отключить систему круиз-контроля.
2. Переключатель регулировки и настройки скорости: используется для настройки поддерживаемой скорости движения в режиме круиз-контроля, а также установки ограничения скорости.
 - Нажмите переключатель вверх для повторного включения круиз-контроля с последней заданной скоростью или для увеличения заданной скорости.
 - Нажмите переключатель вниз, чтобы задать текущую скорость для круиз-контроля или чтобы снизить заданную скорость.
3. Выключатель функции ограничения скорости: включите функцию активного ограничения скорости и установите скорость с помощью кнопки регулировки и настройки скорости. Доступные значения ограничения скорости: 30–150 км/ч.
4. Кнопка разговора: нажмите и отпустите эту кнопку, чтобы используя Bluetooth ответить на вызов или отклонить его; нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы отклонить входящий вызов.

- Кнопка CarPlay: используется для включения и выключения функции CarPlay.



- Кнопка главной страницы: нажмите и отпустите эту кнопку, чтобы вернуться на главный экран интерфейса мультимедийной системы.
- Регулировка громкости и кнопка подтверждения: переключайте эту кнопку вверх и вниз, чтобы отрегулировать громкость, и нажмите эту кнопку для подтверждения.
- Кнопка отключения звука: нажмите и отпустите эту кнопку, чтобы включить/отключить звук.
- Правая кнопка выбора: короткое нажатие используется для перехода к следующей доступной радиостанции в режиме радио и воспроизведения следующего файла в режиме мультимедийной системы.
- Кнопка переключения режимов: короткое нажатие используется для открытия/закрытия меню комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов открыто, данный переключатель используется для перемещения по пунктам меню. Когда меню комбинации приборов закрыто, кнопки со стрелками на рулевом колесе используются для управления мультимедиа.
- Кнопка MODE: короткое нажатие этой кнопки позволяет переключать источник звука.
- Левая кнопка выбора: короткое нажатие используется для перехода к предыдущей доступной радиостанции в режиме радио и воспроизведения предыдущего файла в режиме мультимедийной системы.

1

2

3

4

5

6

7

8

Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида



Никогда не регулируйте положение наружных зеркал заднего вида во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем, травмам и материальному ущербу.

Перед началом движения обязательно раскройте наружные зеркала заднего вида и правильно отрегулируйте их. ◀

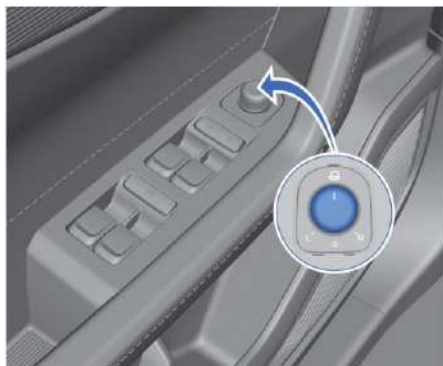


Если наружное зеркало заднего вида замерзло, не пользуйтесь переключателем регулировки наружного зеркала заднего вида и не удаляйте лед с зеркала заднего вида острым инструментом. Вместо этого используйте функцию обогрева наружных зеркал заднего вида для удаления льда с его поверхности. Затем отрегулируйте наружные зеркала заднего вида.


Во избежание травм не прикасайтесь к наружным зеркалам заднего вида во время их регулировки.



Регулировка наружных зеркал заднего вида

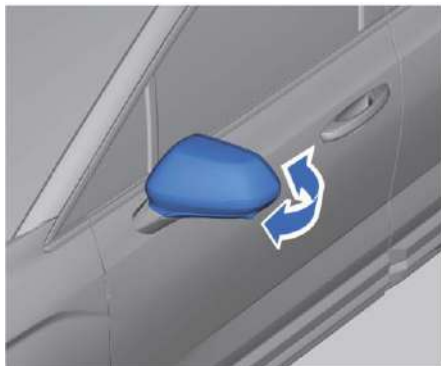


Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида находится на внутренней отделке двери водителя.

1. Включите зажигание, поверните переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида так, чтобы метка  на переключателе была совмещена с буквой L (левое зеркало) или R (правое зеркало).
2. Перемещайте переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида назад/вперед, влево/вправо, чтобы отрегулировать угол наклона зеркального элемента выбранного наружного зеркала заднего вида.
3. После регулировки установите переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида в исходное положение (0).

Складывание наружных зеркал заднего вида*

Ручное складывание наружных зеркал заднего вида




Чтобы вручную сложить наружное зеркало заднего вида, надавите на него в направлении двери.

Чтобы вручную разложить наружное зеркало заднего вида, надавите на него в направлении от двери.

Складывание наружных зеркал заднего вида с электроприводом*



Выключатель зажигания находится в положении АСС или ON.

1. Поверните переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида так, чтобы метка — указывала на символ  складывания зеркал.
2. Чтобы выдвинуть зеркала, поверните переключатель регулировки наружного зеркала заднего вида в любое другое положение.

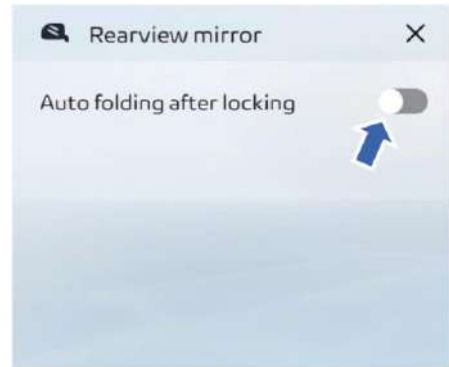


Если складывание и раскладывание наружных зеркал выполняется слишком часто, это приведет к временной блокировке электропривода складывания.

Автоматическое раскладывание наружных зеркал заднего вида

Если скорость автомобиля больше или равна 50 км/ч, сложенные наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются.

Складывание наружных зеркал заднего вида после запираания автомобиля




На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите следующие пункты: «Настройки автомобиля» → «Настройки автомобиля» → «Зеркала заднего вида». В этом интерфейсе включите/выключите складывание наружных зеркал заднего после запираания автомобиля.

Наружные зеркала заднего вида автоматически выдвигаются после отпирания автомобиля или запуска двигателя, если переключатель раскладывания находится в положении выдвижения, а наружные зеркала заднего вида после запираания автомобиля были сложены.

Наружные зеркала заднего вида автоматически складываются после запираания автомобиля, если переключатель раскладывания находится в положении выдвижения, а наружные зеркала выдвинуты.

Функция подогрева наружных зеркал заднего вида*

Нажмите кнопку оттаивания и устранения запотевания наружного зеркала заднего вида / заднего стекла  на панели управления переднего кондиционера, и индикатор кнопки загорится. Обогрев наружных зеркал заднего вида и заднего стекла включаются одновременно и

1

2

3

4

5

6

7


8

автоматически отключаются через определенное время. Это время зависит от температуры наружного воздуха. Чем ниже температура наружного воздуха, тем больше время обогрева.

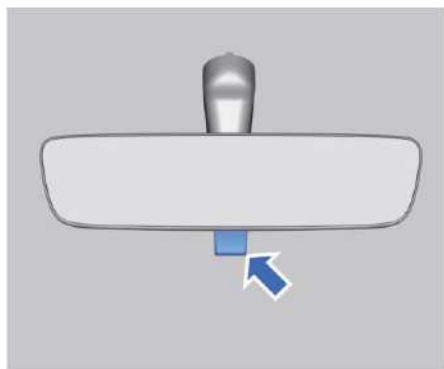
Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида, повернув его в нужное положение.

 Запрещается регулировать внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае возможны серьезные травмы и материальный ущерб. ◀

Внутреннее зеркало заднего вида с механическим переключением в режим затемнения



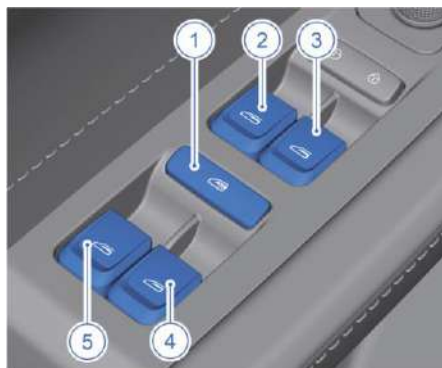
Нажмите на нижнюю ручку внутреннего зеркала заднего вида, чтобы переместить его в положение затемнения. Потяните ручку назад, чтобы вернуть внутреннее зеркало заднего вида в обычное положение без затемнения.

Окна

Электрические стеклоподъемники



- Не оставляйте детей, недееспособных взрослых или домашних животных в запортом автомобиле с закрытыми окнами. В жаркую погоду это может привести к серьезным или смертельным травмам от перегрева.
- Не пытайтесь проверить функцию защиты от защемления на себе; это может привести к серьезным или смертельным травмам.
- Данная функция может не сработать, если при закрывании стекла расстояние между верхней кромкой стекла и рамкой стекла составляет менее 4 мм. ◀



1. Выключатель блокировки стеклоподъемников
2. Переключатель стеклоподъемника двери водителя
3. Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира
4. Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
5. Переключатель стеклоподъемника левой задней двери

Ручной режим

Открытие: чтобы опустить стекло, нажмите и удерживайте переключатель соответствующего стеклоподъемника.

Закрывание: чтобы закрыть окно, потяните вверх и удерживайте переключатель соответствующего стеклоподъемника.

Автоматический режим

Нажмите/потяните переключатель стеклоподъемника в положение автоматического опускания/подъема и отпустите его, чтобы автоматически открыть/закрыть стекло. При автоматическом открывании или закрывании окна:

Если переключатель стеклоподъемника снова нажать или потянуть вверх, то стекло остановится;

Также имеется функция дистанционного закрывания всех стекол одной кнопкой:

Когда передача выключена и все окна открыты, нажмите и удерживайте кнопку запираания на смарт-ключе, чтобы полностью закрыть все окна.

Дистанционное открывание/закрывание стекол

Когда зажигание выключено, все двери, крышка багажника и люк (на некоторых моделях) закрыты, нажмите и удерживайте кнопку отпираания на смарт-ключе, чтобы одновременно открыть все стекла дверей, капот и люк крыши (на некоторых моделях). Нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе, и все стекла дверей и люк (для некоторых моделей) одновременно закроются.

Выключатель блокировки стеклоподъемников

Нажмите на этот выключатель, чтобы заблокировать работу стеклоподъемников. При этом загорается индикатор в выключателе. Выключатель блокирует работу стеклоподъемников двери переднего пассажира и задних дверей. При этом остается доступным управление стеклоподъемниками задних дверей и двери переднего пассажира с помощью переключателей на двери водителя.

Чтобы отключить блокировку, нажмите выключатель блокировки стеклоподъемников еще раз, при этом погаснет индикатор выключателя.

Автоматическое закрывание стекол при блокировке автомобиля

На экране дисплея мультимедийной системы нажмите кнопки в следующей последовательности: Выберите «Настройки автомобиля» → «Настройки автомобиля» → «Стекла», а затем включите или отключите в интерфейсе функцию автоматического закрывания стекол при запираании автомобиля.

Автоматическое закрывание люка во время дождя

На экране дисплея мультимедийной системы нажмите кнопки в следующей последовательности: «Настройки автомобиля» → «Настройки автомобиля» → «Стекла», а затем включите или отключите в интерфейсе функцию автоматического закрытия стекол во время дождя.

Защита стеклоподъемников от перегрева

При многократном использовании электрического стеклоподъемника в течение короткого промежутка времени переключатель стеклоподъемника может прекратить работу с целью предотвращения повреждения электродвигателя. Нормальная работа стеклоподъемника возобновится через некоторое время.



Если требуется немедленно воспользоваться стеклоподъемниками, выключите и снова включите зажигание. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Функция защиты от заземления

Если во время закрывания окна в автоматическом режиме какой-либо предмет оказывается зажатым между стеклом и его рамой, стекло автоматически останавливается и возвращается в исходное положение. В случае сильного удара данная функция может сработать даже при отсутствии препятствия. Если функция защиты от заземления не работает должным образом, требуется выполнить инициализацию электроприводов стеклоподъемников.

Инициализация функции защиты от заземления

Если аккумуляторная батарея автомобиля неисправна, разрядилась или отсоединялись ее провода, необходимо выполнить инициализацию электрических стеклоподъемников, чтобы возобновить работу функции защиты от заземления.



Перед инициализацией необходимо заменить или зарядить аккумуляторную батарею автомобиля. ◀

Порядок инициализации:

1. Потяните переключатель стеклоподъемника вверх в положение ручного подъема и удерживайте до тех пор, пока окно не будет полностью закрыто. Затем снова потяните переключатель вверх и удерживайте его более 2 секунд.

2. Нажмите переключатель стеклоподъемника вперед в положение ручного опускания и удерживайте до тех пор, пока стекло не будет полностью открыто. Затем снова нажмите переключатель и удерживайте его более 2 секунд.
3. Повторите описанные выше действия на каждом стеклоподъемнике;
4. Если после инициализации стеклоподъемник не работает надлежащим образом, обратитесь в авторизованный дилерский центр Geely для устранения неполадок.

Задержка отключения питания стеклоподъемников

После отключения электропитания автомобиля (кнопка запуска в положении «Выкл.») управлять стеклоподъемниками можно в следующих трех случаях.

1. Питание автомобиля отключается в течение 60 секунд.
2. Не была открыта ни одна передняя дверь;
3. Не были нажаты кнопки отпирания/запирания на смарт-ключе.

Люк в крыше*

Панорамная крыша



Во избежание серьезных травм соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается высовываться через люк в крыше во время движения автомобиля.
- Запрещается высовывать голову и другие части тела через люк в крыше.
- Не оставляйте детей одних в автомобиле во избежание случайного срабатывания люка в крыше.
- Не садитесь на край проема люка или рядом с ним. ◀



Если с ребенком в автомобиле произошел несчастный случай, связанный с люком, ответственность за несчастный случай несет опекун. ◀



- При обледенении крыши запрещается открывать люк, так как чрезмерная нагрузка может вызвать повреждение компонентов люка.
- Своевременно удаляйте пыль и посторонние предметы, скопившиеся на уплотнении и направляющей люка. В противном случае люк может издавать необычный шум или неправильно работать. ◀

Условия для использования люка в крыше

Перед включением люка выключатель зажигания должен находиться в положении «Вкл.».

Требования к температуре

- Люк и солнцезащитная шторка функционируют в обычном режиме, реагируя на смарт-ключ и голосовые команды, при температуре от -20 до 85 °С.

- При температуре от -30 до -20 °С закрыть люк можно только вручную, защита от защемления не действует. Отсутствует реакция на смарт-ключи и голосовые команды. Солнцезащитную шторку можно закрыть только вручную, защита от защемления не действует. Отсутствует реакция на смарт-ключи и голосовые команды.



Переключатель люка продолжает работать в течение 2 минуты после выключения зажигания. ◀

Открытие/закрывание люка



Выключатель люка находится на панели управления освещением на крыше переднего вещевого отсека.

Открытие/закрывание люка

Если переключатель люка перевести в крайнее заднее положение, а затем отпустить, стекло люка автоматически полностью откроется. Если переключатель люка слегка сдвинуть назад, стекло люка откроется.

Если переключатель люка перевести в крайнее переднее положение, а затем отпустить, стекло люка автоматически полностью закроется. Если переключатель люка слегка сдвинуть вперед, стекло люка закроется.

1

2

3

4

5

6

7

8

Дистанционное открывание/закрывание люка в крыше

Когда зажигание выключено, все двери и крышка багажника закрыты, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на смарт-ключе, чтобы открыть все окна и люк. Нажмите и удерживайте кнопку запираения, чтобы закрыть все окна и люк.

Автоматическое закрывание стекол при блокировке автомобиля

В настройках мультимедийной системы включите функцию «Автоматическое закрывание стекол при запираении автомобиля». Выключите зажигание, закройте все двери и крышку багажника и кратковременно нажмите кнопку запираения на смарт-ключе. Все стекла и люк крыши (на некоторых моделях) закроются автоматически.

Автоматическое закрывание люка во время дождя

В настройках мультимедийной системы установите автоматическое закрывание стекол при дожде. Если в автомобиле нет водителя, а стекло или люк остаются открытыми, при внезапном дожде окно или люк могут быть автоматически закрыты по сигналу датчика дождя.

Открывание/закрывание люка в наклонном положении



Подъем люка

Нажмите переключатель люка вверх, чтобы перевести люк в наклонное положение.

Закрывание из наклонного положения

Если люк находится в открытом наклонном положении, нажмите переключатель люка вниз, чтобы закрыть люк.

При открывании/закрывании люка в наклонное положение его нельзя остановить с помощью переключателя люка. Люк автоматически перемещается в положение полного наклона или полного закрытия.

Дистанционное закрывание люка в крыше

Когда зажигание включено и закрыты все двери, автомобиля, крышка багажника, капот и крышка лючка топливного бака, нажмите и удерживайте кнопку запираения на смарт-ключе, чтобы полностью закрыть люк в крыше.

Автоматическое закрывание стекол во время дождя

Если автомобиль находится на стоянке с открытым люком или окнами, и включена противоугонная система, то в случае внезапного дождя автомобиль может автоматически закрыть люк и окна.



Если для какого-либо стеклоподъемника или люка не выполнена инициализация, такой стеклоподъемник или люк не будут закрыты автоматически закрыто во время дождя. ◀

Функция защиты от заземления

Защита от заземления при наклоне

- Если при открывании в наклонное положение люк встречает препятствие, он останавливается.
- Если при закрывании из наклонного положения люк встречает препятствие, он возвращается в полностью открытое наклонное положение.

Функция защиты от заземления при перемещении люка или шторки

- Если при открывании люк или солнцезащитная шторка встречает препятствие, люк или шторка отходит обратно на 5 мм или в полностью закрытое положение.
- Если при закрывании люка или солнцезащитная шторка встречает препятствие, люк или шторка отходит обратно на 200 мм или в полностью открытое положение.



Если во время перемещения люка произойдет срабатывание защиты от заземления, функции защиты от заземления и автоматического управления будут заблокированы на 10 секунд. В это время люком можно будет управлять только вручную. Через 10 секунд функции защиты от заземления и автоматического управления будут восстановлены. ◀

Солнцезащитная шторка



Включение солнцезащитного козырька люка

Переведите переключатель солнцезащитной шторки в крайнее заднее положение и отпустите его. Солнцезащитная шторка автоматически полностью откроется. Чтобы открыть солнцезащитную шторку, слегка нажмите на переключатель солнцезащитной шторки. Переведите переключатель солнцезащитной шторки в крайнее переднее положение и отпустите его. Солнцезащитная шторка автоматически полностью закроется. Если переключатель солнцезащитной шторки слегка сдвинуть назад, солнцезащитная шторка откроется.



- Не надавливайте с силой на солнцезащитный козырек, это может привести к его отсоединению.
- Если во время движения автомобиля люк полностью открыт, это может вызвать сильный шум ветра.
- При длительной стоянке автомобиля рекомендуется полностью закрыть солнцезащитную шторку. По возможности оставляйте автомобиль в гараже или под навесом, чтобы предотвратить повреждение обивки салона в результате длительного воздействия солнечного света и высокой температуры.
- Солнцезащитная шторка не может быть полностью закрыта, если люк закрыт не

1

2

3

4

5

6

7

8

полностью. Солнцезащитная шторка может быть полностью закрыта только при полностью закрытом люке. ◀

Инициализация люка и солнцезащитного козырька

Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, отсоединена или неисправна, необходимо выполнить повторную инициализацию люка с функцией защиты от заземления и солнцезащитной шторкой, чтобы повторно настроить автоматический режим и функцию защиты от заземления.

Порядок инициализации:

1. Полностью закройте люк и солнцезащитную шторку, затем нажмите и удерживайте переключатель управления люком в направлении вперед. Через 10 секунд люк переместится в сторону закрывания до тех пор, пока не начнет испытывать вибрацию, а затем переместится на небольшое расстояние назад и остановится в полностью закрытом положении. Солнцезащитная шторка переместится в сторону закрывания до тех пор, пока не начнет испытывать вибрацию, а затем переместится на небольшое расстояние назад и остановится в полностью закрытом положении.

2. Отпустите переключатель люка.
3. Снова нажмите и удерживайте переключатель люка в направлении вперед, пока люк и солнцезащитный козырек не откроются и не закроются автоматически.



Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка все время во время движения люка и солнцезащитной шторки.



4. Отпустите переключатель люка, чтобы завершить инициализацию.

Солнцезащитный козырек

Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало



Опустите солнцезащитный козырек или вытащите его из кронштейна и поверните в сторону, чтобы избежать ослепления прямыми лучами солнца.

Косметическое зеркало оборудовано солнцезащитным козырьком. Чтобы использовать крышку косметического зеркала, поднимите/опустите ее.

1

2

3

4

5

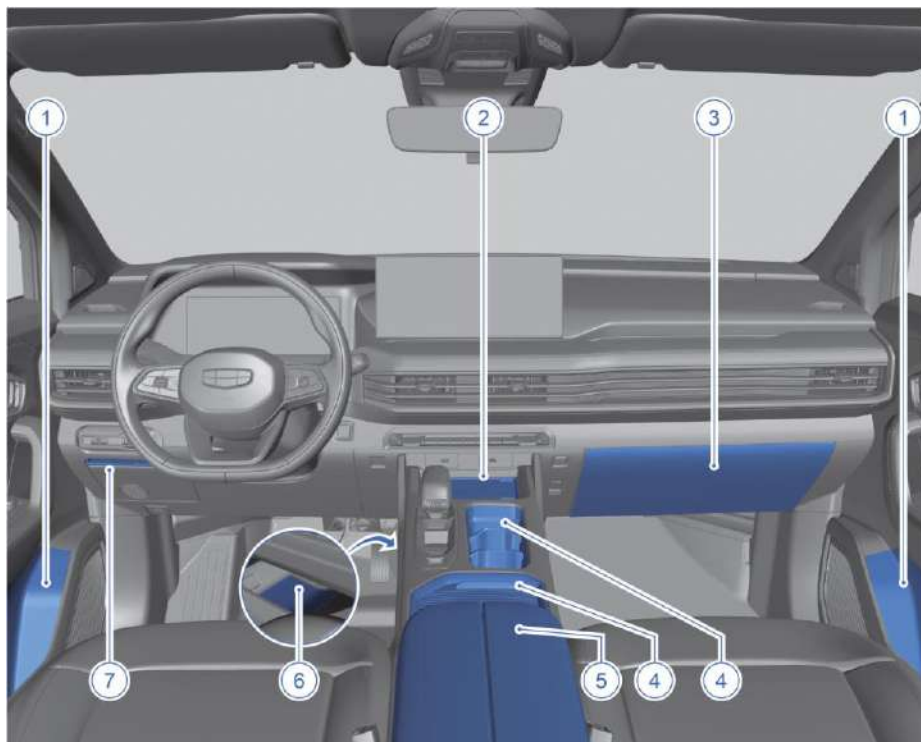
6

7

8

Отсеки для вещей

Отсеки для вещей в передней части салона



1. Карманы в дверях
2. Вещевой отсек на передней панели
3. Перчаточный ящик
4. Подстаканники в передней части салона

5. Вещевое отделение в переднем центральном подлокотнике
6. Вещевое отделение в нижней части центральной консоли
7. Левый слот передней панели

Открытие/закрывание центрального подлокотника



Под центральным подлокотником передних сидений находится вещевой отсек. Чтобы открыть его, нажмите на переключатель и поднимите центральный подлокотник.



Не открывайте вещевой отсек в центральном подлокотнике во время движения автомобиля. ◀

Открытие/закрывание перчаточного ящика



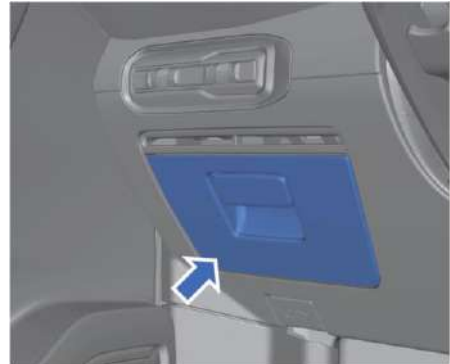
Выключатель перчаточного ящика расположен с левой стороны перчаточного ящика. Нажмите на выключатель, чтобы открыть перчаточный ящик. Чтобы закрыть перчаточный ящик, нажмите на его крышку.

Левый слот передней панели



В нижней левой части передней панели расположен слот для карт, в него можно помещать карты.

Открытие и закрытие вещевого отсека на передней панели



Отсек для хранения мелких предметов в передней панели (для некоторых моделей) расположен в нижней левой части передней панели.

1

2

3

4

5

6

7

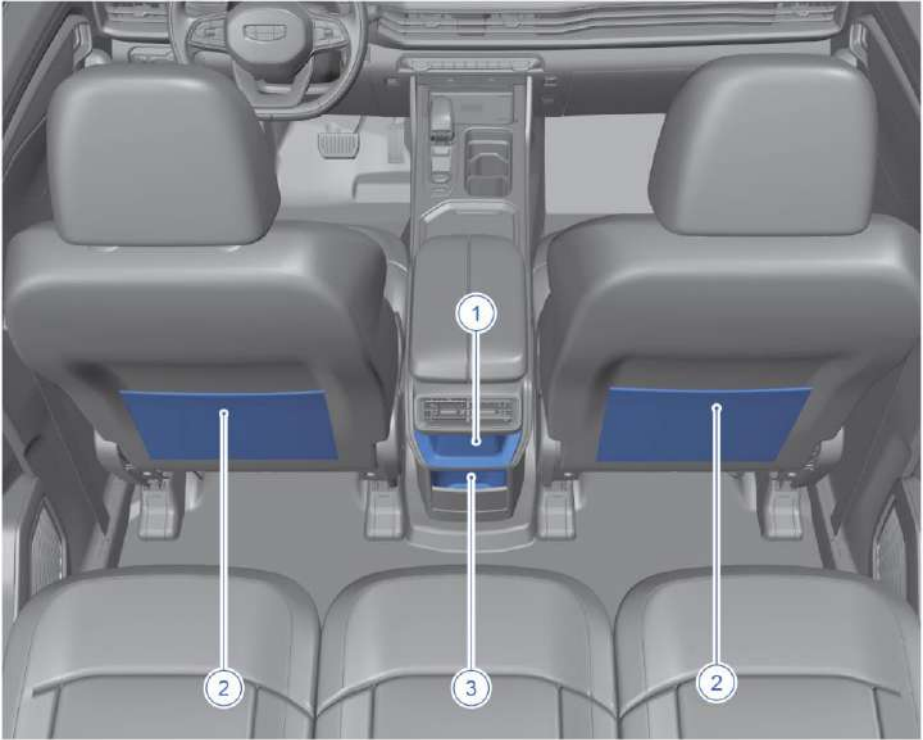
8

Футляр для очков*



Футляр для очков встроен в передний плафон освещения салона.

Отсек для хранения в среднем ряду



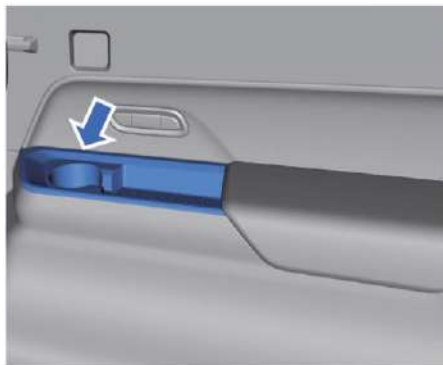
1. Верхний отсек для хранения в задней части вспомогательной панели приборов.
2. Карман для журналов
3. Нижний отсек для хранения в задней части вспомогательной панели приборов.

На спинках передних сидений расположен карман для журналов. Его можно использовать для хранения мелких предметов, газет, карт и т. п.



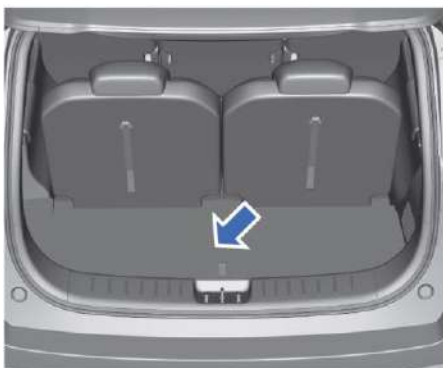
Не кладите в карман для журналов тяжелые или острые предметы, чтобы не повредить его. ◀

Отсеки для хранения на задних сиденьях



В боковой обшивке заднего сиденья есть отсек для хранения чашек и напитков. Он также используется для хранения мобильных телефонов и других предметов.

Багажное отделение



Открытую крышку багажника и сложенные задние сиденья можно использовать для погрузки крупных или тяжелых предметов.



Не используйте багажное отделение для перевозки домашних животных. ◀

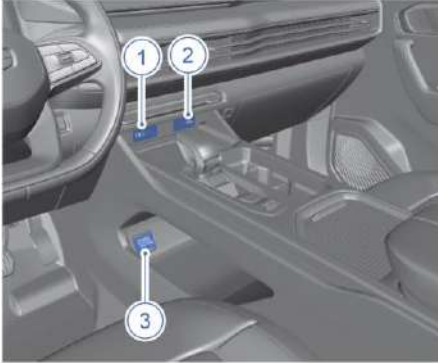


- Если масса багажа превышает грузоподъемность автомобиля или ее невозможно равномерно распределить по багажному отделению, это серьезно повлияет на управляемость и снизит уровень безопасности. В случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения груз в багажном отделении смещается. Старайтесь размещать багаж как можно ниже и ближе к спинке заднего сиденья.
- Высота перевозимого багажа не должна превышать верхнюю часть спинки заднего сиденья, при этом в целях безопасности груз должен быть закреплен. ◀

Автомобильный источник питания

Разъемы для зарядки

Разъемы для зарядки в передней части салона



1. USB-разъем для зарядки
 2. USB-разъем для зарядки и передачи данных
 3. Резервный источник питания
- USB-разъем для зарядки используется для зарядки мобильных устройств, а USB-разъем для зарядки и передачи данных используется для зарядки и передачи данных.
- Источник питания может использоваться для подключения электрических устройств с мощностью не более 120 Вт.

Разъемы для зарядки в задней части салона

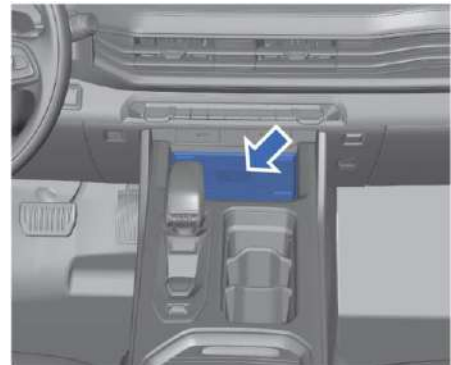


Эти 2 разъема используются для зарядки мобильных устройств.



Резервный источник питания может использоваться для подключения электрических устройств с мощностью не более 120 Вт.

Беспроводная зарядка*



При использовании панели беспроводной зарядки мобильный телефон должен располагаться по центру этой панели. Поскольку каждый мобильный телефон имеет уникальную конструкцию и расположение зарядного устройства, может потребоваться регулировка его положения в зоне беспроводной зарядки.



- Во избежание повреждения панели беспроводной зарядки не кладите на нее тяжелые предметы.
- Не кладите NFC-карты, банковские карты, удостоверения личности или другие устройства со встроенным микрочипами в зону беспроводной зарядки вместе с мобильным телефоном. Они могут получить повреждения и стать недействительными.
- Не кладите металлические предметы между мобильным телефоном и панелью беспроводной зарядки. Если между мобильным телефоном и панелью беспроводной зарядки попал металлический предмет, осторожно извлеките мобильный телефон и подождите, пока металлический предмет остынет, прежде чем прикасаться к нему. В противном случае это может привести к ожогам.
- Не допускайте попадания жидкостей на панель беспроводной зарядки, иначе это может привести к неисправности системы.
- Не вносите изменения в конструкцию системы беспроводной зарядки, так как это может привести к повреждению автомобиля или аварии.
- Не кладите мобильный телефон, не поддерживающий беспроводную зарядку, на панель беспроводной зарядки, и не заряжайте мобильный телефон, на чехле которого имеются металлические предметы. Это может привести к повреждениям системы беспроводной зарядки и мобильного телефона.
- Если зона беспроводной зарядки используется только в качестве места для хранения, отключите функцию беспроводной зарядки.
- Не оставляйте мобильный телефон на зарядке, когда покидаете автомобиль, во избежание потенциальных опасных ситуаций. ◀



- Беспроводная зарядка работает только с мобильными телефонами, сертифицированными по протоколу Qi. Нормальная зарядка несертифицированных телефонов не гарантируется.
- Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.
- Не кладите смарт-ключ на панель беспроводной зарядки, иначе при зарядке мобильного телефона функция бесключевого запуска может работать неправильно.
- Запускайте двигатель перед использованием беспроводной зарядки, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи. При запуске двигателя функция беспроводной зарядки может кратковременно выключиться.
- Чехол мобильного телефона может помешать нормальной беспроводной зарядке телефона.
- При движении по неровной дороге функция беспроводной зарядки мобильного телефона может периодически прерываться и возобновлять зарядку.
- Если мобильный телефон не удается нормально зарядить, проверьте, что телефон находится в зоне беспроводной зарядки и на нем нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводной зарядки и мобильный телефон остынут, и повторите попытку.
- В некоторых мобильных телефонах в процессе переключения с медленной зарядки на быструю зарядку возможны кратковременные перерывы в работе функции, которые не влияют на последующую зарядку.

- Если функция беспроводной зарядки постоянно недоступна, обратитесь в сервисный центр Geely.

Рейлинги на крыше

Рейлинги на крыше

Рейлинги на крыше — это продольные дуги для багажа, установленные с обеих сторон крыши.



- Надежно закрепляйте груз на рейлингах на крыше, чтобы избежать аварий и несчастных случаев.
- Не перегружайте крышу и не превышайте разрешенную полную массу автомобиля.
- При наличии груза на рейлингах на крыше изменяется расположение центра тяжести автомобиля. Избегайте движения с высокой скоростью, резких ускорений, экстренного торможения и резких поворотов.
- При перевозке крупногабаритных предметов на рейлингах на крыше изменяется управляемость автомобиля и реакция рулевого управления, что повышает риск возникновения аварийных ситуаций. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Ремни безопасности

Общие сведения о ремнях безопасности



Во время движения автомобиля все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. В случае экстренного торможения или ДТП правильно пристегнутые ремни безопасности могут уменьшить тяжесть травм пассажиров.

- Пренебрежение правильным использованием ремней безопасности может привести к серьезным или смертельным травмам.
- Запрещается перевозить пассажиров на местах, не оборудованных сиденьем с исправным ремнем безопасности.
- Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним человеком. Не пристегивайте ремнем безопасности нескольких людей, в том числе детей.
- Не располагайте плечевую ленту ремня на шее и не пропускайте ее через подмышку.
- Запрещается снимать, разбирать или изменять конструкцию ремней безопасности.
- Ремни безопасности автомобиля рассчитаны на использование взрослыми пассажирами, для детей необходимо использовать детские удерживающие устройства.
- Не используйте для очистки ремней безопасности отбеливатели, красители или растворители. ◀

Правильно пристегнитесь ремнем безопасности



Во избежание серьезных травм во время движения не откидывайте слишком сильно спинку сиденья, не высовывайте голову или руку из окна и не наклоняйтесь вперед слишком близко к подушке безопасности. ◀



- Спинка сиденья должна быть установлена вертикально, а спина пассажира опираться на нее.
- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
- Плечевая часть ремня должна проходить через плечо поперек грудной клетки.
- Поясная часть ремня должен располагаться как можно ниже и ближе к бедрам.

Использование ремня безопасности беременными женщинами

Перед тем как сесть за руль автомобиля, беременная женщина должна проконсультироваться с врачом о том, можно ли ей управлять транспортным средством. Беременные женщины должны использовать ремень безопасности так же, как и другие пассажиры, однако следует обратить внимание на следующие моменты:

1. Максимально опустите поясную ленту ремня и расположите ее под выступающей частью живота.
2. Плечевая лента должна проходить через плечо, но обходить живот так, чтобы лента располагалась на груди.



Неправильное использование ремня безопасности может привести к серьезным травмам будущей матери и ребенка в случае экстренного торможения или столкновения. ◀

1

2

3

4

5

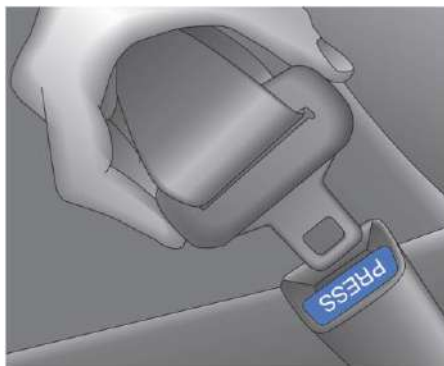
6

7

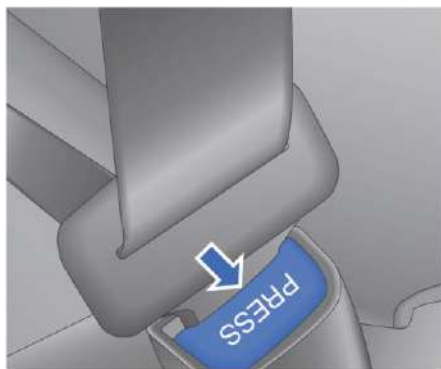
8

Трехточечный ремень безопасности

1. Возьмите пряжку ремня и протяните ремень безопасности поперек тела. Не перекручивайте ремень безопасности. Если потянуть трехточечный ремень безопасности слишком быстро, он может заблокироваться. Если это произошло, разблокируйте ремень безопасности, слегка отпустив его. Затем медленно протяните ремень безопасности поперек своего тела.



2. Вставьте язычок в замок так, чтобы раздался характерный щелчок. Проверьте надежность фиксации пряжки в замке, потянув за нее. Убедитесь, что положение кнопки фиксатора на замке позволяет быстро отстегнуть ремень безопасности в случае необходимости.
3. Чтобы натянуть плечевую часть ремня, потяните его вверх.



4. Нажмите красную кнопку на замке, чтобы отстегнуть ремень безопасности. Отпустите ремень, и он вернется в исходное положение.



Следите за тем, чтобы в замок ремня безопасности не попали посторонние предметы, такие как пищевые отходы, скорлупа орехов, пуговицы, монеты, вязкая жидкость. Это может привести к неисправности функции напоминания о непристегнутом ремне безопасности, а также функции блокировки или разблокировки замка. ◀



Запрещается вставлять в замок другие предметы, кроме пряжки защелки автомобиля, так как это может привести к неисправности замка. Это может привести к невозможности надлежащей фиксации пряжки в замке и снизит эффективность защиты в случае ДТП. ◀



Чтобы пряжка ремня не ударялась об окружающие предметы при быстром втягивании ремня и не происходило заклинивание ленты по причине медленного втягивания, переместите пряжку ремня в сторону инерционной катушки после отстегивания ремня безопасности. ◀



Перед закрытием двери убедитесь, что ремень безопасности не будет зажат дверью. В противном случае ремень безопасности и дверь будут повреждены. ◀

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности водителя

Если водитель не пристегнул ремень безопасности, загорается красный символ непристегнутого ремня безопасности в комбинации приборов и контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира

Если на пассажирском сиденье первого ряда сидит пассажир и он не пристегнут ремнем безопасности, загорается красный символ непристегнутого ремня безопасности в комбинации приборов и контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности.

Контрольная лампа и зуммер*

- Если выключатель зажигания выключен и двигатель не запущен, предупреждение о непристегнутом ремне безопасности не срабатывает независимо от того, пристегнут ремень или нет. Если водитель или пассажир не пристегнут ремнем безопасности, то при включении зажигания или запуске двигателя загорается контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности. Она отключается только после того, как ремень безопасности будет пристегнут. После включения зуммера соответствующая контрольная лампа будет синхронно мигать.
- Звуковой сигнал не активирован. Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут, а также в случае отстегивания ремня безопасности, то после запуска двигателя при движении со скоростью более 25 км/ч включается звуковой сигнал. Сигнал зуммера будет продолжаться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут или продолжительность звукового сигнала

не превысит 120 секунд (изменение скорости не влияет на звуковой сигнал).

- Звуковой сигнал не активирован. Если скорость автомобиля снижается с 25 км/ч до менее чем 10 км/ч и если затем скорость увеличивается до 25 км/ч, снова срабатывает сигнализация непристегнутого ремня безопасности.
- Зуммер активирован. Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут и условия включения сигнала тревоги выполнены, зуммер снова включится. Время звучания зуммера будет рассчитываться со второго включения.
- Если ремень безопасности водителя или пассажира не пристегнут, то при переключении с заднего хода на движение вперед, когда скорость превысит 10 км/ч, будет звучать зуммер, пока водитель или пассажир не пристегнет ремень безопасности или не истечет время звучания зуммера 120 с.



Не игнорируйте сигналы контрольной лампы, в противном случае возможны серьезные травмы и материальный ущерб.



1

2

3

4

5

6

7

8

Подушки безопасности

Общие сведения



Подушки безопасности являются неотъемлемой частью системы пассивной безопасности автомобиля но ни в коем случае не заменяют ремни безопасности. Во время движения автомобиля все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Подушки безопасности могут не сработать при столкновении в зависимости от направления или силы удара, а также физических свойств ударяемого объекта. Подушка безопасности раскрывается с большой силой, поэтому водитель и передний пассажир должны отрегулировать сиденье так, чтобы обеспечить достаточное безопасное расстояние до фронтальных подушек безопасности, правильно пристегнуть ремни безопасности и сохранять правильное положение на сиденье, чтобы избежать серьезных травм.



Не следует располагать какие-либо предметы в зоне раскрытия подушки безопасности. Между пассажиром и подушкой безопасности должны отсутствовать какие-либо предметы. Они могут помешать правильному раскрытию подушки безопасности или нанести тяжелую травму.

После срабатывания подушки безопасности не прикасайтесь к ней во избежание ожогов.

При срабатывании подушки безопасности выделяется небольшое количество газа и пыли, которые могут вызвать раздражение кожи и глаз. При возникновении неприятных ощущений обратитесь за медицинской помощью.



Запрещается выполнять обслуживание, ремонт или замену каких-либо компонентов системы подушек безопасности без разрешения. Это может привести к неправильной работе системы и тяжелым травмам.

Систему подушек безопасности можно использовать только один раз. После срабатывания подушки безопасности ее необходимо при первой возможности заменить в сервисном центре Geely. ◀

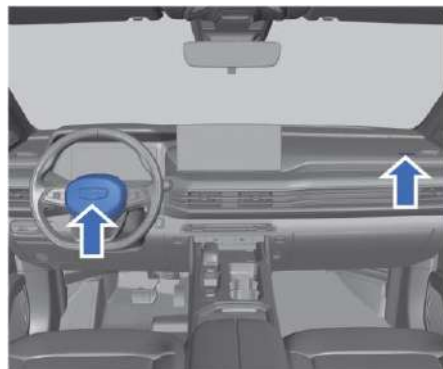


Чтобы избежать серьезных травм из-за значительной скорости и силы удара при раскрытии подушки безопасности запрещается нахождение детей и младенцев на переднем сиденье с подушкой безопасности. ◀

Расположение подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности

В случае лобового столкновения фронтальная подушка безопасности способна эффективно защитить водителя и пассажира от травм. При столкновении средней или большой силы фронтальные подушки безопасности заполняются газом и снижают скорость движущегося по инерции тела водителя и переднего пассажира, предохраняя его от удара о рулевое колесо, ветровое стекло или переднюю панель.



Фронтальные подушки безопасности установлены по центру рулевого колеса и на передней панели над перчаточным ящиком, и обозначены надписями AIRBAG.



Подушки безопасности раскрываются и сдуваются очень быстро и не обеспечивают защиты в случае последующего столкновения. ◀



Не допускайте сильного надавливания или ударов по крышке подушки безопасности водителя, чтобы избежать срабатывания подушки безопасности и сопутствующих тяжелых травм.

Не располагайте домашних животных или какие-либо предметы на передней панели, перчаточном ящике или рулевом колесе в зоне подушки безопасности. Они могут помешать правильному раскрытию подушки безопасности или нанести тяжелую травму во время срабатывания подушки безопасности. Не устанавливайте дополнительные компоненты, не разбирайте, не вскрывайте компоненты или цепи передней подушки безопасности, не изменяйте их конструкцию и не стучите по ним. Это может привести к неожиданному срабатыванию подушки безопасности или выходу системы из строя, что станет причиной тяжелых или смертельных травм. ◀



Во время движения автомобиля не садитесь на край сиденья и не наклоняйтесь к передней панели, так как это может привести к тяжелым или смертельным травмам при срабатывании подушки безопасности. Пассажиры должны находиться на расстоянии не менее 25 см. от подушек безопасности ◀



Незамедлительно обращайтесь в авторизованный сервисный центр Geely в следующих случаях:

- Фронтальные подушки безопасности очень сильно раскрываются.

- После лобового столкновения, которое не привело к срабатыванию фронтальных подушек безопасности.
- При наличии трещин, царапин или других повреждений на крышке фронтальной подушки безопасности. ◀

Боковые подушки безопасности

Боковые подушки совместно с ремнями безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и переднего пассажира. При боковых столкновениях средней и большой силы боковые подушки безопасности могут уменьшить травмы.

Боковые подушки безопасности снижают риск травмирования грудной клетки водителя и переднего пассажира.



Боковые подушки безопасности установлены в спинках водительского и переднего пассажирского сидений и обозначены надписями AIRBAG.



В связи с тем что боковые подушки безопасности раскрываются с большой скоростью и силой, запрещается высовывать голову и руки из окон рядом с областью срабатывания подушек безопасности во время движения автомобиля, чтобы избежать тяжелых травм. ◀



Запрещается устанавливать чехлы на сиденья, оснащенные боковыми подушками безопасности.

1

2

3

4

5

6

7

8

Это может помешать срабатыванию боковых подушек безопасности. ◀



Незамедлительно обращайтесь в авторизованный сервисный центр Geely в следующих случаях:

- После срабатывания боковых подушек безопасности.
- После бокового столкновения, при котором не сработали боковые подушки безопасности.
- При наличии трещин, царапин или других повреждений на облицовке сиденья в области боковой подушки безопасности. ◀



Запрещается выполнять перечисленные ниже действия без предварительной консультации с техническими специалистами авторизованного сервисного центра Geely. Такие действия могут нарушить работу боковых подушек безопасности:

- Установка электронных устройств, например устройств двусторонней радиосвязи.
- Установка каких-либо конструкций на боковые части сидений. ◀

Боковые шторки безопасности*

Боковые шторки безопасности совместно с ремнями безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя, переднего и задних пассажиров; при боковых столкновениях средней и большой силы боковые шторки безопасности могут уменьшить травмы. Боковые шторки безопасности предназначены для предотвращения тяжелых травм головы водителя, переднего и задних пассажиров.



Боковые шторки безопасности установлены в верхней части стоек кузова и обозначены надписью AIRBAG.



В связи с тем что боковые шторки безопасности раскрываются с большой скоростью и силой, запрещается высовывать голову и руки из окон рядом с областью срабатывания шторок безопасности во время движения автомобиля, чтобы избежать тяжелых травм. ◀



Не закрепляйте какие-либо декоративные предметы вблизи боковых подушек безопасности, например на боковых стеклах, стойках кузова или на потолке. Не закрепляйте микрофон или другие устройства на потолке или поручнях. При срабатывании боковых шторок безопасности такие предметы могут быть отброшены в сторону и нанести тяжелую травму или помешать нормальному раскрытию боковой подушки безопасности. ◀



Незамедлительно обращайтесь в авторизованный сервисный центр Geely в следующих случаях:

- После срабатывания боковых шторок безопасности.
- После бокового столкновения, при котором не сработали боковые шторки безопасности.

- При наличии трещин, царапин и других повреждений на облицовках передних, средних или задних стоек кузова, или на обивке потолка. ◀



Запрещается выполнять перечисленные ниже действия без предварительной консультации с техническими специалистами авторизованного сервисного центра Geely. Такие действия могут нарушить работу боковых шторок безопасности:

- Установка электронных устройств, например устройств двусторонней радиосвязи.
- Изменение конструкции подвески.
- Выполнение ремонтных работ на кронштейне или рядом с ним. ◀

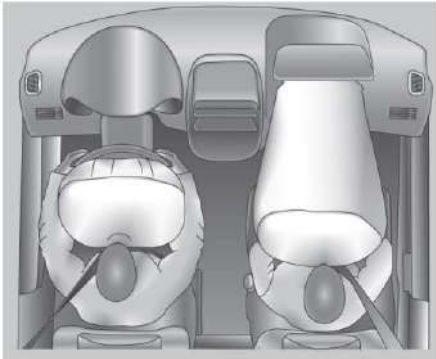
Срабатывание подушек безопасности

Срабатывание фронтальных подушек безопасности

Фронтальная подушка безопасности срабатывает при умеренном или сильном лобовом столкновении автомобиля на скорости 25 км/ч и выше.

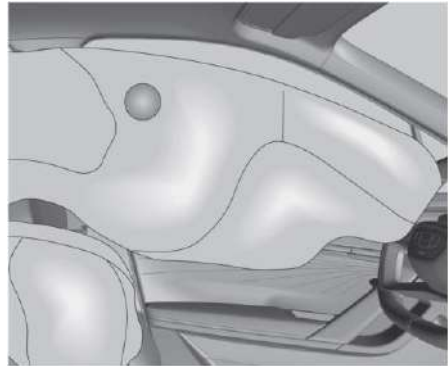


Всегда пристегивайте ремни безопасности, чтобы свести к минимуму риск получения травм от подушки безопасности. Водитель и передний пассажир должны отрегулировать положение сидений так, чтобы располагаться на достаточном удалении от фронтальных подушек безопасности. ◀



Срабатывание подушки безопасности при столкновении зависит от типа препятствия, направления столкновения и скорости замедления автомобиля, вызванного столкновением. Фронтальные подушки безопасности срабатывают в случае сильного лобового столкновения.

Срабатывание боковых подушек безопасности и боковой шторки безопасности*



Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности (на некоторых моделях) могут сработать в случае, если сила удара при умеренном или сильном боковом столкновении достигает определенного значения.

Раскрытие боковой подушки безопасности и боковой шторки безопасности (на некоторых моделях) позволяет снизить риск получения травм верхней части тела и таза.

Ситуации, в которых фронтальные подушки безопасности могут не сработать:

- если двигатель автомобиля не работает;
- при столкновении с деформируемыми объектами, например небольшими деревьями;

1

2

3

4

5

6

7

8

- при столкновении с низкими объектами, такими как ступеньки и т. п., в процессе движения;
- при падении автомобиля в канаву или глубокую яму;
- при столкновении с задней частью грузового транспортного средства, при котором автомобиль «подныривает» под нее;
- при опрокидывании;
- при ударах в боковую и заднюю части автомобиля, а также при слабых фронтальных столкновениях;
- при неисправностях в системе подушек безопасности;
- в других особых случаях.

Ситуации, в которых боковые подушки и шторки безопасности могут не сработать*:

- при фронтальном или почти фронтальном столкновении;
- при заднем столкновении;
- при опрокидывании;
- при незначительном боковом столкновении;
- при неисправностях в системе подушек безопасности;
- в других особых случаях.

Система защиты детей

Выбор детских удерживающих устройств

Информация о возможности установки детского удерживающего устройства на то или иное сиденье с использованием ремня безопасности для крепления:

Группа	Вес ребенка	Установка на сиденье переднего пассажира	Средний ряд, кроме места водителя	В центре среднего ряда	Задний ряд за пределами пассажирского сиденья	Среднее пассажирское сиденье заднего ряда
0	< 10 кг	X	U	X	U	X
0+	< 13 кг	X	U	X	U	X
1	9–18 кг	X	U	X	U	X
II	15–25 кг	X	U	X	U	X
III	22–36 кг	X	U	X	U	X

Примечание: расшифровку обозначений из таблицы см. ниже: U = подходит для установки обычного детского удерживающего устройства, которое прошло сертификацию, соответствующую данной весовой категории.; X = не подходит для установки детского удерживающего устройства, предназначенного для данной весовой группы.

Информация о возможности установки детского удерживающего устройства на то или иное сиденье с использованием системы ISOFIX:

Весовая группа	Категория по размеру	Установка на сиденье переднего пассажира	Средний ряд, кроме места водителя	В центре среднего ряда	Задний ряд за пределами пассажирского сиденья	Среднее пассажирское сиденье заднего ряда
Группа 0: < 10 кг	E	X	IL	X	X	X
Группа 0+: < 13 кг	C	X	IL	X	X	X
	D	X	IL	X	X	X
	E	X	IL	X	X	X
Группа I: 9–18 кг	D	X	IUF	X	X	X
	C	X	IUF	X	X	X
	B	X	IUF	X	X	X
	B1	X	IUF	X	X	X
	A	X	IUF	X	X	X

Весовая группа	Категория по размеру	Установка на сиденье переднего пассажира	Средний ряд, кроме места водителя	В центре среднего ряда	Задний ряд за пределами пассажирского сиденья	Среднее пассажирское сиденье заднего ряда
Группа II: 15–25 кг	-	X	X	X	X	X
Группа III: 22–36 кг	-	X	X	X	X	X

Для детских удерживающих устройств, не классифицированных по стандарту ISO/XX (A-G), изготовитель должен рекомендовать подходящее удерживающее устройство для каждого установочного места в автомобиле.

Примечание: расшифровку обозначений из таблицы см. ниже: IUF = пригодно для универсальных детских удерживающих устройств ISOFIX с ориентацией ребенка лицом вперед, разрешенных для использования в данной весовой группе. IL = пригодно для особых детских удерживающих устройств ISOFIX, разрешенных для использования в данной весовой группе. К ним относятся детские удерживающие устройства следующих категорий: особая, ограниченного использования и полууниверсальная. X = данное место не подходит для установки детского удерживающего устройства ISOFIX этой весовой группы и/или размера.

A – ISO/F3: детское удерживающее устройство стандартной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения

B – ISO/F2: детское удерживающее устройство уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения

B1 – ISO/F2x: детское удерживающее устройство уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения

C – ISO/R3: полноразмерное детское удерживающее устройство для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения

D – ISO/R2: детское удерживающее устройство уменьшенного размера для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения

E – ISO/R1: детское удерживающее устройство для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения

F – ISO/L1: складное детское удерживающее устройство, устанавливаемое в боковом положении слева (переноска)

G – ISO/L2: детское удерживающее устройство, устанавливаемое в боковом положении справа (люлька)



Детское удерживающее устройство не должно касаться подголовника. ◀

Рекомендуемые детские удерживающие устройства:

Весовая группа	Рекомендуемое детское удерживающее устройство
Группа 0: < 10 кг	Britax
Группа 0+: < 13 кг	Britax
Группа I: 9–18 кг	DUO plus
Группа II: 15–25 кг	-
Группа III: 22–36 кг	-

Использование детских удерживающих устройств

Младенцы и дети старшего возраста

Младенцы

Подушки безопасности в сочетании с трехточечными ремнями безопасности не предназначены для защиты младенцев и детей младшего возраста. При перевозке детей следует всегда использовать подходящее детское удерживающее устройство.



- Если плечевая часть ремня безопасности будет прилегать или обернется вокруг шеи ребенка, то при постепенном натягивании ремень может нанести тяжелую или смертельную травму. Не оставляйте ребенка без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте ему играть с ремнями безопасности.
- Не держите детей на руках во время поездок в автомобиле. Невозможно удерживать ребенка в руках в случае аварии, поскольку его вес значительно увеличивается за счет инерции. Используйте подходящее детское удерживающее устройство.
- Шея младенцев и детей младшего возраста еще недостаточно развита, а их голова является наиболее тяжелой частью тела. Поэтому для снижения риска травмирования шеи и головы в случае аварии младенца следует надежно зафиксировать в детском удерживающем устройстве. ◀

Дети старшего возраста

Дети старшего возраста, которые не могут пользоваться детскими удерживающими системами, должны пользоваться штатными ремнями безопасности. Ограничения по весу и возрасту ребенка указываются в инструкции производителя детского удерживающего устройства, входящей в комплект его поставки. Дети, которые отвечают указанным ниже требованиям, должны использовать ремни

безопасности вместе с детским удерживающим устройством:

- Ребенок может нормально сидеть на заднем сиденье с согнутыми коленями, а его спина при этом полностью опирается на спинку сиденья.
- Плечевая часть пристегнутого ремня безопасности не проходит по шее ребенка.
- Поясная часть ремня безопасности не сползает вниз и располагается на бедрах ребенка.
- Во время движения ремень безопасности правильно располагается на теле ребенка.

Дети старшего возраста должны использовать ремни безопасности надлежащим образом. Плечевая часть ремня не должна располагаться поперек лица или шеи ребенка. Поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах. При столкновении это позволит перераспределить большую часть усилия на тазовые кости.

Не располагайте поясную часть ремня на животе, так как в случае ДТП это может привести к серьезным или даже смертельным травмам.

В случае столкновения непристегнутый ребенок может нанести травмы другим пассажирам, которые пристегнуты ремнями безопасности, или быть выброшен из салона автомобиля, что приведет к серьезной травме или смерти.



Запрещается пристегивать двух детей одним ремнем безопасности. В этом случае ремень безопасности не обеспечивает правильное распределение силы удара в случае столкновения. ◀



Не располагайте ремень безопасности за спиной ребенка. В противном случае это может привести к травмам или смерти в случае столкновения. Ремень безопасности должен проходить через плечи и грудь. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Описание детских удерживающих устройств

Для детей младше 3-4 лет рекомендуется использовать детские удерживающие устройства, устанавливаемые против направления движения. Если ребенок не помещается в такие удерживающие устройства, разрешается использовать удерживающие устройства, устанавливаемые по направлению движения. Если ребенок не помещается в детское удерживающее устройство, используйте подушки-бустеры, чтобы пристегнуть ребенка штатным ремнем безопасности.

Установка детских удерживающих устройств

В целях безопасности дети и младенцы должны быть надежно закреплены в детских удерживающих устройствах на заднем сиденье.



При установке детского удерживающего устройства на заднем сиденье внимательно ознакомьтесь с инструкцией к нему и убедитесь, что устройство подходит для данного автомобиля и установлено правильно. ◀



На переднюю и заднюю часть солнцезащитного козырька переднего пассажира наклеены предупреждающие этикетки, напоминающие о том, что автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности и что необходимо соблюдать соответствующие меры предосторожности.



Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира, когда подушка безопасности с его стороны находится в активированном состоянии. Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднем сиденье. При срабатывании подушки безопасности младенцы и дети младшего возраста, находящиеся близко к ней, могут получить тяжелые или смертельные травмы. ◀

Установка детских удерживающих устройств ISOFIX



Специальные крепления, отвечающие требованиям стандарта ISO, находятся между подушками и спинками двух задних сидений. Используйте эти крепления для установки детского удерживающего устройства ISOFIX на заднем сиденье. Благодаря этим креплениям не требуется фиксировать детское удерживающее устройство ремнем безопасности. При установке и использовании детских удерживающих устройств следуйте указаниям производителя, чтобы обеспечить надлежащий уровень защиты.



Проконсультируйтесь с производителем, чтобы узнать, совместимо ли детское удерживающее устройство с такими креплениями. ◀ Порядок установки детского удерживающего устройства с верхним крепёжным ремнем:

1. Полностью опустите подголовник.



2. Найдите крепления ISOFIX.
3. Совместите замки ISOFIX детского удерживающего устройства с соответствующими креплениями ISOFIX на сиденье и соедините их.
4. Убедитесь, что замки надежно защелкнулись.



5. Зафиксируйте защелку на разъеме.



Убедитесь в том, что верхний крепёжный ремень надежно закреплен, попытайтесь переместить детское удерживающее устройство в разных направлениях, чтобы проверить его фиксацию. Установка удерживающего устройства должна выполняться в соответствии с инструкциями производителя. ◀



Если детское удерживающее устройство неправильно подсоединено к креплениям ISOFIX, оно не будет обеспечивать надлежащий уровень защиты ребенка, что может привести к серьезным травмам. При установке детского удерживающего устройства строго следуйте инструкциям производителя удерживающего устройства.

Крепления детских удерживающих устройств рассчитаны только на нагрузку, создаваемую правильно установленным детским удерживающим устройством. Ни при каких обстоятельствах они не должны использоваться для крепления ремней безопасности, жгутов проводов или других предметов и устройств, закрепляемых на транспортном средстве.

1

2

3

4

5

6

7

8

Всегда устанавливайте детские удерживающие устройства на неподвижном автомобиле. При правильной фиксации детского удерживающего устройства в креплениях ISOFIX слышен отчетливый щелчок. ◀

Вождение

Инструкции по вождению

В следующих условиях эксплуатации соблюдайте особую осторожность, чтобы не повредить компоненты шасси и нижнюю часть кузова автомобиля.

- При движении по низкокачественному дорожному покрытию.
- При проезде бордюра.
- При движении по крутым склонам.



Соблюдайте особую осторожность при движении с максимальной нагрузкой. ◀



На автомобилях с турбированными двигателями категорически запрещается движение накатом при выключенном двигателе. Выключение горячего двигателя при полной нагрузке приведет к выключению масляного насоса и невозможности отвода тепла от турбоагрегата. Это может стать причиной его неисправности. ◀

Обкатка нового автомобиля



Обкатка нового автомобиля требуется для притирки поверхностей и сокращения фрикционного износа движущихся деталей для увеличения срока службы и снижения расхода топлива. В период обкатки нового автомобиля соблюдайте следующие требования:

- При трогании с места и во время движения не следует нажимать педаль акселератора до упора.
- В период обкатки выбирайте ровные участки дорог для движения. Избегайте поездок по рыхлым или песчаным дорогам.
- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.

- Избегайте резких ускорений.
- Избегайте резких торможений в первые 300 км пробега.
- Избегайте движения с одинаковой скоростью, высокой или низкой, в течение длительного времени. ◀

Вождение в зимний период



Около 90 % износа движущихся деталей двигателя происходит при холодном пуске. Для уменьшения износа, продления срока службы двигателя и снижения расхода топлива соблюдайте следующие требования при запуске холодного двигателя:

- После запуска двигателя дайте ему поработать на холостом ходу в течение 2-3 минут перед началом движения.
- После начала движения следует двигаться со скоростью менее 40 км/ч, а затем продолжить движение в обычном режиме после того, как изменятся показания указателя температуры охлаждающей жидкости (50–60 °С). ◀



Частые поездки на короткие дистанции в холодную погоду, когда двигатель не успевает прогреться до рабочей температуры, приводят к ухудшению состояния моторного масла, усиленному износу движущихся компонентов и увеличению расхода топлива.

Если температура охлаждающей жидкости на автомобиле не достигает средней отметки в течение одной недели, для продления срока службы моторного масла выполните одну поездку в следующих режимах движения.

- Эксплуатация в городе: средняя скорость 30–40 км/ч, время в пути более 50 минут.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Эксплуатация за городом: средняя скорость более 80 км/ч, пробег — более 30 км.



Перед остановкой после короткой поездки несколько раз сильно нажмите на педаль акселератора, чтобы удалить водяной пар из выхлопной трубы. ◀

Зимние шины

Рекомендуется использовать зимние шины, если вы часто ездите на автомобиле по дорогам, покрытым льдом или снегом. Несмотря на то что всесезонные шины обеспечивают отличные комплексные характеристики на большинстве поверхностей, они могут не обеспечить требуемое сцепление с поверхностью или такие же эксплуатационные характеристики эффективности на дорогах, покрытых льдом или снегом, как зимние шины. Зимние шины обеспечивают более эффективное сцепление с поверхностями, покрытыми снегом или льдом. При эксплуатации на сухих дорогах они, напротив, не гарантируют надежного сцепления с поверхностью, генерируют больше шума и быстрее изнашиваются. После установки зимних шин изменяется управляемость и тормозной путь автомобиля.

Подробную информацию о выборе подходящих зимних шин уточняйте в авторизованном дилерском центре Geely. Если вы решили использовать зимние шины, учитывайте следующие аспекты.

- На всех четырех колесах должны быть установлены шины одной марки и с одинаковым рисунком протектора.
- Допускается использовать только радиальные шины аналогичные оригинальным по размеру, индексам нагрузки и скорости.
- При использовании зимних шин с меньшим индексом скорости не допускайте движения со скоростью, превышающей максимальную номинальную скорость шин.

Цепи противоскольжения



Цепи противоскольжения не входят в комплектацию данного автомобиля. Следующая информация предназначена только для справки. ◀



Принимайте решение о необходимости установки цепей противоскольжения в зависимости от фактических дорожных условий.

При использовании цепей противоскольжения старайтесь не загружать автомобиль полностью. Кроме того, двигайтесь с низкой скоростью, соблюдая осторожность. Несоблюдение этой рекомендации может привести к потере контроля над автомобилем и его повреждению.

Цепи противоскольжения должны соответствовать размеру шин автомобиля, а их установка должна выполняться в строгом соответствии с инструкциями производителя.



- Не используйте цепи противоскольжения на сухих дорогах.
- При движении с цепями противоскольжения избегайте резких поворотов и экстренного торможения.

- Скорость движения не должна превышать максимальную скорость, рекомендованную производителями цепей противоскольжения.
- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на ведущие колеса и нельзя использовать только на одном колесе.
- Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на запасные шины или временные запасные колеса. ◀

Экономичное вождение

Различные стили вождения могут приводить к колебанию расхода топлива в диапазоне 10–15 %. Для повышения топливной экономичности и снижения вредного воздействия на окружающую среду выбирайте экономичный стиль вождения.

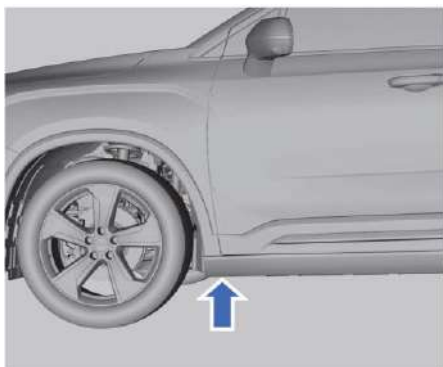


В целях безопасности соблюдайте правила дорожного движения и не мешайте другим участникам движения на дорогах общего пользования. ◀

1. Плавное начало движения и ускорение
Во время начала движения и ускорения расход топлива возрастает. Избегайте резкого нажатия педали акселератора в начале движения и при ускорении. Плавное начало движения и умеренное ускорение способствуют экономии топлива.
2. Поддерживайте экономичную скорость движения: 40–60 км/ч в городе и 80–100 км/ч на автомагистрали. Движение с постоянной скоростью позволяет еще больше сократить расход топлива и повысить безопасность.
3. Избегайте ненужного торможения
Соблюдайте дистанцию до впереди идущего автомобиля и избегайте частых торможений. Заранее снижайте скорость перед красным сигналом светофора и постепенно замедляйтесь на включенной передаче, чтобы избежать резкого торможения.
4. Избегайте длительной стоянки с работающим двигателем.
При длительной остановке выключайте двигатель. Выключайте двигатель, если стоянка превышает 1 минуту, например в дорожном заторе или при длительном красном сигнале светофора. При работе двигателя на холостом ходу в течение 30–40 секунд расходуется меньше топлива, чем требуется для повторного запуска двигателя.
5. Старайтесь минимизировать аэродинамическое сопротивление. Открытые окна при движении на высокой скорости значительно увеличивает сопротивление воздушного потока, что ведет к повышению расхода топлива. Поэтому при движении со скоростью свыше 80 км/ч не открывайте окна.
6. Поддерживайте номинальное давление воздуха в шинах. Регулярно проверяйте давление в шинах. Слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению и приводит к повышению расхода топлива.
7. Экономичное использование кондиционера. Он значительно увеличивает нагрузку на двигатель. Используйте кондиционер только в случае необходимости. При движении с низкой скоростью открывайте окна. Для экономии энергии при использовании кондиционера включайте режим рециркуляции.
8. Уменьшите загрузку на автомобиль. Каждый килограмм дополнительной нагрузки увеличивает расход топлива. Убирайте ненужный багаж из автомобиля.
9. Своевременно проводите техническое обслуживание автомобиля. Поддерживайте автомобиль в хорошем техническом состоянии. Хорошее техническое состояние двигателя не только повышает безопасность движения, но и способствует экономии топлива.

10. Заранее планируйте оптимальный маршрут. Оптимизируйте маршрут, стараясь избегать транспортных заторов. Это позволит сэкономить время и топливо.
11. Не устанавливайте шины больше диаметра или увеличенной ширины. Это приведет к увеличению расхода топлива.

Преодоление водных преград



Для предотвращения повреждения автомобиля при преодолении водных преград необходимо учитывать следующее:

1. Перед преодолением водной преграды необходимо проверить глубину. Максимальный уровень воды не должен достигать порога дверей.
2. Двигайтесь с низкой скоростью. В противном случае перед автомобилем может сформироваться волна, в результате чего вода попадет во впускную систему и в другие компоненты автомобиля.
3. Не останавливайте автомобиль, не двигайтесь задним ходом и не выключайте двигатель на покрытом водой участке.



Во время преодоления покрытого водой или грязью участка дороги эффективность торможения снижается, и тормозной путь увеличивается. Это повышает вероятность дорожно-транспортного происшествия. Не допускайте резкого ускорения и не применяйте резкое торможение после преодоления водной преграды.

После преодоления покрытого водой участка необходимо как можно быстрее очистить и просушить тормоза путем прерывистого торможения. Выполняйте такое торможение, только если позволяет дорожная ситуация, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий. ◀



Некоторые узлы и компоненты автомобиля, например двигатель, коробка передач, кузов или электрооборудование, могут быть серьезно повреждены при преодолении водных преград.

Высота волны, создаваемой встречным автомобилем, может превысить допустимый уровень воды для вашего автомобиля.

Под водой могут быть скрыты ямы, грязь или камни. Они затрудняют движение по воде.

Не допускайте движения автомобиля по соленой воде. Соль вызывает коррозию. Любые компоненты, подвергнутые воздействию соленой воды, следует сразу же промыть пресной водой.

После преодоления водной преграды рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский центр Geely для проведения комплексной проверки автомобиля. ◀

Стоянка автомобиля

- Выбирайте для стоянки безопасные участки с ровной и твердой поверхностью так, чтобы автомобиль не мешал движению других транспортных средств.
- При парковке сначала нажмите на педаль тормоза, а затем включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P.

- Если под автомобилем находятся легковоспламеняющиеся материалы, они могут загореться при соприкосновении с горячими деталями системы выпуска отработавших газов. Не останавливайте автомобиль над бумагой, листьями, сухой травой и другими горючими материалами.



Не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями в автомобиле без присмотра. Они могут выключить стояночный тормоз или переместить рычаг селектора в нейтральное положение, что приведет к движению автомобиля и, как следствие, к травмам или жертвам. ◀



Меры предосторожности при остановке двигателя с турбонагнетателем: избегайте резких остановок после движения на высокой скорости снижайте скорость и нагрузку на двигатель постепенно. Перед выключением двигателя дайте ему поработать на холостом ходу в течение 3–5 минут. Это позволит предотвратить повреждение турбонагнетателя из-за отсутствия смазки или перегрева деталей. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу (более 20 минут). ◀

Запуск двигателя

Запуск двигателя

Запуск двигателя



1. Убедитесь, что действительный смарт-ключ находится в автомобиле.
2. Установите рычаг селектора в положение Р или N.
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Нажмите выключатель зажигания.



- Перед началом движения убедитесь, что сиденье, рулевое колесо и внутренние/наружные зеркала заднего вида отрегулированы в безопасное и удобное положение.
- Перед запуском двигателя проверьте, что педаль тормоза нажимается на всю длину хода.
- При запуске двигателя соблюдайте местные законодательные требования и нормы по защите окружающей среды.
- Убедитесь, что условия, где находится автомобиль, подходят для запуска двигателя. В противном случае не запускайте двигатель.
- Если двигатель не прогрелся до рабочей температуры, не поддерживайте высокие обороты в течение долгого времени. Это может привести к повреждению двигателя.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Не убирайте смарт-ключ из автомобиля и не нажимайте кнопку запуска/остановки двигателя во время движения, так как это может привести к его остановке. ◀



После замены моторного масла, масляного фильтра или турбонагнетателя, а также после долгого простоя дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут, чтобы обеспечить хорошую смазку компонентов.



Если двигатель заглох

1. Убедитесь, что автомобиль остановился.
2. Переведите рычаг селектор в положение стоянки (P).
3. Включите стояночный тормоз.
4. Нажмите выключатель зажигания.



Не выключайте выключатель зажигания, пока автомобиль полностью не остановится. ◀

Запуск двигателя в случае неисправности смарт-ключа

В перечисленных ниже случаях на комбинации приборов может появиться сообщение о том, что смарт-ключ не обнаружен при запуске двигателя:

- Автомобиль находится в зоне с сильными помехами.
- Разряжен элемент питания смарт-ключа.
- Неисправность функции бесключевого запуска.

В подобной ситуации для запуска двигателя выполните следующее:



1. Положите смарт-ключ в перчаточный ящик под задней частью дополнительной комбинации приборов.
2. Установите рычаг селектора в положение P или N.
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Нажмите выключатель зажигания.



Если после замены элемента питания смарт-ключа система бесключевого доступа по-прежнему не работает, а автомобиль не находится под воздействием электромагнитных помех, при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский центр Geely для устранения неполадок.

Система старт-стоп

Переключатель системы старт-стоп



На экране дисплея мультимедийной системы нажмите кнопки в следующей последовательности:

«Настройки автомобиля» → «Настройки автомобиля» → «Управление автомобилем», а затем в интерфейсе включите или отключите систему старт-стоп. Система старт-стоп переходит в активное состояние и может быть активирована только после того, как скорость движения автомобиля после включения двигателя превысит 12 км/ч и произойдет более двух остановок после торможения со скорости не менее 2 км/ч.

Функция памяти системы старт-стоп

В комфортном режиме движения система старт-стоп адаптируется к стилю вождения клиента. По умолчанию эта функция также включена в экономичном режиме, но ее можно отключить. В спортивном режиме данная функция системы старт-стоп недоступна, ее индикатор отключен.



Условия автоматического выключения двигателя системой старт-стоп

Функция автоматического выключения двигателя системы управления двигателем (EMS) не будет работать, если не выполнено хотя бы одно из приведенных ниже условий:

1. Система старт-стоп должна быть включена в настройках автомобиля на дисплее мультимедийной системы.
2. Температура охлаждающей жидкости двигателя должна быть в норме.
3. Автомобиль не имеет неисправностей двигателя и тормозов, скорости, влияющие на запуск и остановку в норме.
4. Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC) не должна быть активна.
5. Антиблокировочная тормозная система (ABS) не должна быть активна.
6. Капот должен быть закрыт.
7. Водительская дверь должна быть закрыта.
8. Ремень безопасности водителя должен быть пристегнут.
9. Разрежение в тормозной системе должно быть в норме.

10. Допускается отключение кондиционера.
11. Не должен быть включен ручной режим переключения передач.
12. Высота над уровнем моря не должна превышать 2500 метров.
13. Угол поворота рулевого колеса не должен превышать определенное пороговое значение.
14. Температура окружающей среды не должна быть экстремально высокой или низкой.
15. Рычаг селектора должен находиться в положении переднего хода (D), нейтральном положении (N) или положении стоянки (P).
16. В режиме адаптивного круиз-контроля (ACC) должна быть включена возможность выключения двигателя.
17. Заряд аккумулятора и температура в норме.
18. Выбран экономичный или комфортный режим движения.
19. Фильтр твердых частиц (GPF) не регенерируется.




При выполнении перечисленных выше условий индикатор  в комбинации приборов погаснет. Нажмите педаль тормоза и отведите ее на определенное расстояние, автомобиль остановится, двигатель автоматически отключится, и загорится индикатор  в комбинации приборов. ◀

Условия, в которых блокируются автоматическая остановка и автоматический запуск двигателя

Любое из приведенных ниже условий приведет к срабатыванию функции автоматического запуска двигателя системы старт-стоп:

1. Нажмите выключатель системы старт-стоп. При этом также гаснет индикатор системы.
2. Температура охлаждающей жидкости неудовлетворительна.
3. Открывание капота.
4. Открывание двери водителя.
5. Отстегнут ремень безопасности водителя.
6. Низкое разрежение в тормозной системе.
7. Запрошен запуск климатической установки.
8. Запрос на начало движения.
9. Угол поворота рулевого колеса превышает определенное значение.
10. Рычаг селектора находится в положении движения вперед (D). Ослабьте педаль тормоза (или неправильно нажмите на педаль тормоза).
11. Нажмите педаль тормоза, чтобы переключиться с ведущей передачи (D) на передачу заднего хода (R).
12. Переместите рычаг селектора из положения стоянки (P) в любое другое положение.
13. Функция AUTO HOLD активирована, нажмите на педаль акселератора.
14. Когда в режиме адаптивного круиз-контроля (ACC) поступает запрос запуска двигателя.
15. Низкий заряд аккумуляторной батареи, слишком низкая или слишком высокая температура аккумуляторной батареи.
16. Уклон дороги превышает определенное значение.
17. Режим вождения переключается на спортивный режим.
18. Продолжительность нажатия на педаль тормоза превышает пороговое значение.



При выполнении всех вышеперечисленных условий (кроме первого) загорится индикатор  в комбинации приборов. ◀

Меры предосторожности при эксплуатации автомобиля с системой старт-стоп

1. После останова двигателя на склоне обязательно активируйте функцию AUTO HOLD, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.
2. При преодолении водной преграды обязательно выключайте систему старт-стоп, чтобы не повредить двигатель.

Управление коробкой передач

Информация о передачах



1. Рычаг селектора


2. Кнопка режима стоянки (P)

Перемещая рычаг селектора вперед и назад, можно переключаться между следующими передачами: передача заднего хода (R), нейтральная передача (N), передача переднего хода (D). Нажмите кнопку P для включения режима стоянки (P).

Переключение передач

Парковка

Длительная стоянка или стоянка на уклоне: после полной остановки автомобиля потяните вверх выключатель электромеханического стояночного тормоза (EPB) и нажмите кнопку режима стоянки (P). После этого автоматическая коробка передач будет заблокирована, и автомобиль останется неподвижным. Кратковременная стоянка: рычаг селектора можно оставить в нейтральном положении (N). Чтобы заблокировать движение автомобиля, потяните вверх выключатель электромеханического стояночного тормоза (EPB).

 На кратковременной остановке не выключайте передачу D или R и продолжайте нажимать на педаль тормоза. Это может привести к сокращению срока службы автоматической коробки передач.

Никогда не включайте режим стоянки (P) во время движения, это приведет к серьезным механическим повреждениям и потере контроля над автомобилем. ◀

Движение вперед

Выберите режим стоянки (P) или нейтраль (N), запустите двигатель и подождите не менее трех секунд. Затем нажмите педаль тормоза. Проверьте, что включен стояночный тормоз, переведите рычаг селектора в положение (D), отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на педаль акселератора.



Сначала включайте передачу, а затем нажимайте на педаль акселератора. Запрещается включать передачу при нажатой педали акселератора или сначала нажимать на педаль акселератора, а затем включать передачу. ◀

Движение назад

Нажмите педаль тормоза и полностью остановите автомобиль. Убедитесь, что стояночный тормоз выключен. Переведите рычаг селектора в положение R. Отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на педаль акселератора.

1

2

3

4

5

6

7

8

Режимы вождения

Режимы вождения



1. Переключатель режима движения
Чтобы переключаться между экономичным, комфортным и спортивным режимами, нажимайте переключатель режимов движения вверх и вниз.

Комфортный режим

В комфортном режиме обеспечивается оптимальный баланс между топливной экономичностью и мощностью двигателя.

Экономичный режим

В экономичном режиме переключение передач на более высокие происходит заранее, а на более низкие — с задержкой. Это позволяет уменьшить частоту вращения коленчатого вала двигателя и повысить топливную экономичность.

Спортивный режим

В спортивном режиме переключение передач на более высокие происходит с запаздыванием, а на более низкие заранее. Это позволяет в полной мере использовать запас мощности двигателя и обеспечить лучшую динамику.

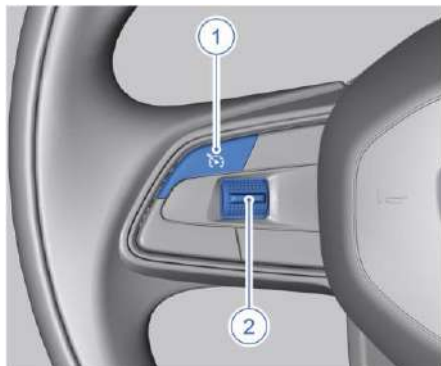
Интеллектуальные системы помощи водителю

Круз-контроль (СС)

Круз-контроль позволяет поддерживать постоянную скорость движения автомобиля в диапазоне 30–150 км/ч, не нажимая педаль акселератора.



Не используйте систему круз-контроля на извилистых, загруженных или скользких дорогах, так как это повышает риск дорожно-транспортных происшествий. ◀



Выключатель круз-контроля расположен с левой стороны рулевого колеса.

1. Включение/выключение круз-контроля
При выборе функции круз-контроля на дисплее в комбинации приборов загорается индикатор круз-контроля; если выбраны другие функции, индикатор круз-контроля дисплее в комбинации приборов не загорается.
 2. Регулировка скорости
В режиме круз-контроля она используется для изменения поддерживаемой скорости движения, а в режиме ограничения скорости для регулировки предельного значения.
- Нажмите переключатель вверх, чтобы возобновить движение с ранее заданной скоростью, увеличить скорость движения в режиме

круиз-контроля или значение ограничения скорости.

- Нажмите переключатель вниз, чтобы установить текущую скорость в качестве поддерживаемой, уменьшить скорость движения в режиме круиз-контроля или значение ограничения скорости.



Если нет необходимости в работе системы круиз-контроля, выключите ее, чтобы по ошибке не включить режим круиз-контроля, который может привести к дорожно-транспортным происшествиям.



Установка заданной скорости

1. Выберите функцию круиз-контроля, чтобы включить систему круиз-контроля. На дисплее в комбинации приборов загорится индикатор круиз-контроля.
2. Нажимайте переключатель вверх или вниз, чтобы настроить необходимую скорость круиз-контроля.
3. Нажмите переключатель регулировки скорости вниз, а затем отпустите его. Текущая скорость будет сохранена. На дисплее в комбинации приборов на короткое время появится заданная скорость.

Возобновление поддержания ранее заданной скорости

Двигаясь с заданной скоростью в режиме круиз-контроля, нажмите педаль тормоза, чтобы выйти из режима круиз-контроля. Для восстановления заданной скорости движения автомобиля нажмите переключатель регулировки скорости, когда скорость автомобиля составляет около 30 км/ч или выше. Система осуществляет управление в соответствии с заданной скоростью.

Ускорение в режиме круиз-контроля

Увеличить скорость можно одним из двух способов:

- Нажмите педаль акселератора и наберите требуемую скорость.
- Если система круиз-контроля включена, нажмите переключатель вверх и удерживайте его, пока автомобиль не разгонится до желаемой скорости, затем отпустите переключатель. Чтобы незначительно увеличить скорость, нажмите кнопку регулировки скорости автомобиля вверх. При каждом кратковременном нажатии переключателя вверх скорость автомобиля увеличивается на 1 км/ч; при длительном нажатии скорость автомобиля увеличивается на 5 км/ч.

Замедление в режиме круиз-контроля

Если система круиз-контроля включена:

- Нажмите кнопку регулировки вниз и удерживайте, пока автомобиль не замедлится до желаемой скорости, затем отпустите ее.
- Чтобы незначительно уменьшить скорость, нажмите кнопку регулировки скорости автомобиля вниз. При каждом кратковременном нажатии переключателя вниз скорость автомобиля уменьшается на 1 км/ч; при длительном нажатии скорость автомобиля уменьшается на 5 км/ч.

Обгон при использовании круиз-контроля

Если при активном режиме круиз-контроля требуется совершить обгон, увеличьте скорость движения с помощью педали акселератора. После отпущения педали акселератора скорость автомобиля снизится до заданной скорости круиз-контроля.

1

2

3

4

5

6

7

8

Использование круиз-контроля на уклоне

Работа круиз-контроля на уклоне зависит от скорости движения автомобиля, нагрузки и угла уклона. При подъеме автомобиля по крутому склону нажмите и удерживайте педаль акселератора для поддержания нужной скорости. При движении под уклон используйте педаль тормоза или переключайтесь на пониженную передачу для поддержания скорости. При нажатии на педаль тормоза круиз-контроль выключается.

Выключение круиз-контроля

Выключить круиз-контроль можно тремя способами:

- Плавно нажмите на педаль тормоза, и индикатор круиз-контроля изменит цвет с зеленого на белый, а система круиз-контроля перейдет в режим ожидания.
- Переключитесь на нейтральную передачу (N).
- Нажмите выключатель круиз-контроля, чтобы выключить систему круиз-контроля.

Очистка памяти круиз-контроля

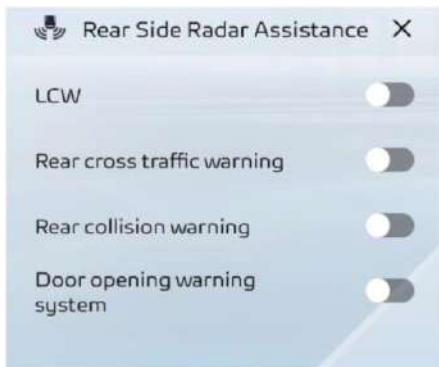
Память круиз-контроля очищается при выключении круиз-контроля или выключении зажигания.

Задний радар*

Система контролирует пространство позади автомобиля при помощи заднего радара среднего радиуса действия, расположенного по обеим сторонам заднего бампера. Она используется для реализации функций ассистента движения по полосе (LCA) (включая контроль слепых зон), предупреждения о наезде сзади (RCW), предупреждения об открытии дверей (DOW) и помощи при движении задним ходом (RCTA).



При включении зажигания система задний радар выполняет самодиагностику, и на этом этапе его функции недоступны. ◀



На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите следующие пункты: «Настройки автомобиля» → «Система помощи при вождении» → «Задний радар». В этом интерфейсе включите/выключите необходимые функции. Состояние включения/выключения всех функций остается прежним.

Система будет информировать водителя о безопасности движения посредством включения/мигания индикатора контроля слепых зон в наружных зеркалах заднего вида, подсказок в комбинации приборов, звуковой сигнализации, миганием лампы аварийной сигнализации и т. д.

Когда выключатель зажигания включен или двигатель запускается, индикатор контроля слепых зон на дисплее комбинации приборов загорается и светится зеленым — это означает, что система работает нормально. Если индикатор контроля слепых зон загорается и светится красным, это означает, что система не работает.

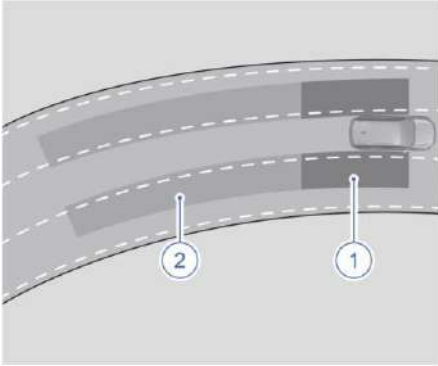


- Обе поверхности заднего бампера содержите в чистоте.

- Эта система предназначена только для помощи водителю и не может заменить безопасный стиль вождения.
- Не снимайте и не меняйте задний радар. ◀

Ассистент движения по полосе (LCA)

Ассистент движения по полосе контролирует слепые зоны, зону встречного автомобиля сзади и предупреждает водителя о слепых зонах и задних встречных автомобилях во время движения, при повороте или смене полосы движения. Ассистент движения по полосе работает на скорости 15~150 км/ч.



1. Слепые зоны
2. Зоны с быстрым встречным движением автомобилей



При выполнении условия предупреждения загорается или мигает индикатор контроля слепых зон в наружном зеркале заднего вида.



В некоторых случаях ассистент движения по полосе не может помочь водителю. Возможные ситуации:

- Плохая погода, например дождь или снег.
- Не распознаются неподвижные объекты.
- Не распознаются пешеходы и велосипедисты.
- Крутые повороты и открытые участки.

Предупреждения о наезде сзади (RCW)

Функция предупреждения о наезде сзади может контролировать объекты, находящиеся позади автомобиля. При обнаружении быстро приближающегося сзади автомобиля загорается сигнальная лампа, напоминающая о необходимости снизить скорость или соблюдать безопасную дистанцию.

1

2

3

4

5

6

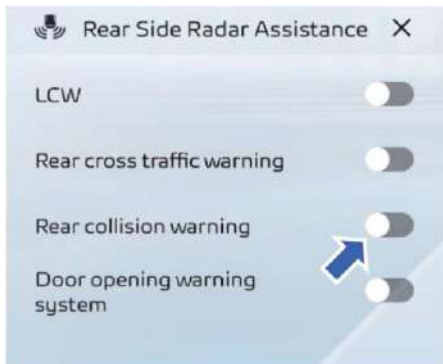
7

8



Функция предупреждения о столкновении сзади работает при движении на передачах P/N/D, и если автомобиль не движется назад. Определяются следующие объекты, приближающиеся сзади:

- Автомобили
- Электромобили или мотоциклы



В некоторых случаях функция предупреждения о столкновении сзади не может помочь. Возможные ситуации:

- Движущийся сзади автомобиль меняет полосу движения в последний момент.
- Слишком поздно обнаруживаются объекты сзади, на таких участках, как крутые повороты, подъемы и спуски.

- Относительная скорость приближающегося сзади автомобиля превышает 72 км/ч или меньше 10 км/ч.



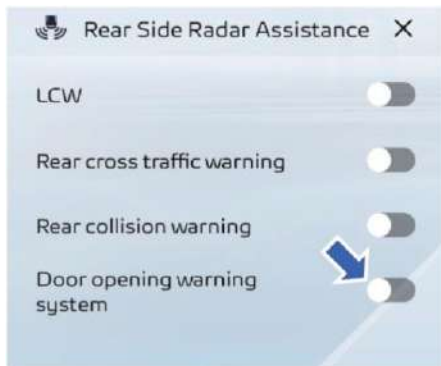
Функция предупреждения о столкновении сзади не позволяет избежать столкновения. Водитель должен обращать внимание на предупреждения и принимать соответствующие меры для обеспечения безопасности движения. ◀

Предупреждение об открытии дверей (DOW)

Когда автомобиль неподвижен или движется на небольшой скорости, задний радар обнаруживает приближающиеся сзади объекты. В случае опасности столкновения при открытии двери индикатор контроля слепых зон на наружном зеркале заднего вида загорается или мигает и подается звуковой сигнал, предупреждающий водителя об опасности открытия двери.

Функция предупреждения об открытии дверей в основном определяет следующие объекты:

- Автомобили
- Электромобили или мотоциклы
- Велосипеды
- Пешеходы (эффективность обнаружения не гарантируется)



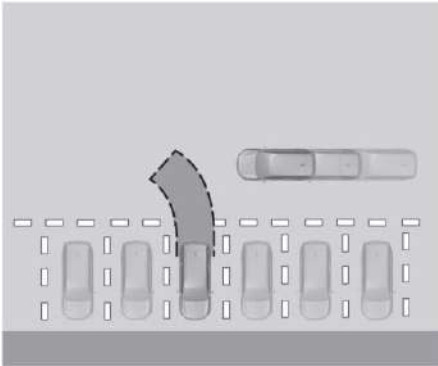
В некоторых случаях функция предупреждения об открытии дверей не может помочь водителю. Возможные ситуации:

- Плохая погода, например дождь или снег.
- Не распознаются неподвижные и медленные объекты.
- Быстро приближающиеся или удаляющиеся автомобили.

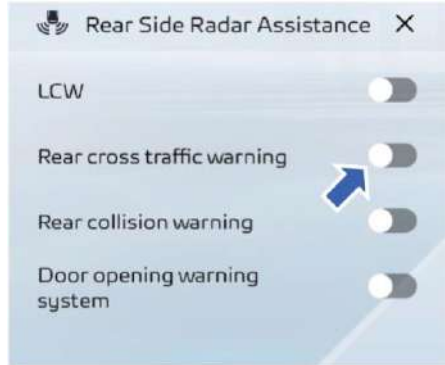


Через 3 минуты после выключения зажигания, запертия автомобиля и отключения электроснабжения функция предупреждения об открытии дверей отключается. ◀

Система помощи при движении задним ходом (RCTA)



Система помощи при движении задним ходом использует задний радар среднего для отслеживания приближающихся объектов. При обнаружении опасности столкновения с автомобилем и транспортными средствами сзади, мотоциклами, велосипедами, пешеходами и т. д. система помощи при движении задним ходом подает сигнал, напоминая водителю об опасности.



Эта система работает при движении задним ходом с малой скоростью. При обнаружении возможного столкновения система помощи при движении задним ходом предупреждает водителя световой (индикатор контроля слепых зон в наружном зеркале заднего вида / предупреждение на дисплее мультимедийной системы) и звуковой (дисплей мультимедийной системы) сигнализацией и предотвращает столкновение с транспортными средствами позади автомобиля при выезде с парковки.

Системы помощи водителю

Рабочая тормозная система

Фактическая длина тормозного пути зависит от дорожных условий, массы автомобиля и усилия на педали тормоза. Поддерживайте дистанцию до впереди идущего транспортного средства, чтобы избежать экстренного торможения.



Установка дополнительного оборудования от сторонних производителей может ухудшить эксплуатационные качества автомобиля и стать причиной ДТП. ◀



Если при нажатии на педаль тормоза слышен резкий металлический скрежет, при первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру Geely для устранения неисправности. ◀



Не нажимайте педаль тормоза без необходимости. Это вызывает износ и перегрев тормозных механизмов и увеличивает тормозной путь. ◀

Стояночный тормоз

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)



Принудительное выключение EPB

Если выключатель зажигания включен или двигатель запущен, нажмите на педаль

тормоза, затем нажмите на выключатель EPB.

Автоматическое выключение EPB

Запустите двигатель, пристегните ремень безопасности, переведите рычаг селектора в положение движения и слегка нажмите на педаль акселератора. Система EPB автоматически выключится, а индикатор электромеханического стояночного тормоза (EPB) погаснет.

Принудительное включение EPB

Задействуйте выключатель EPB, когда включено зажигание и автомобиль остановлен. При этом загорится индикатор EPB.



После активации системы EPB на дисплее в комбинации приборов загорается индикатор электромеханического стояночного тормоза (EPB). Если контрольная лампа не загорается, при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский центр Geely для устранения неисправности. ◀

Автоматическое включение EPB

Автоматическое включение EPB происходит при выключении зажигания.

Выключение функции автоматического включения EPB (режим мойки автомобиля)

В некоторых особых случаях, если это необходимо, например при мойке автомобиля, функцию автоматического включения электромеханического стояночного тормоза можно выключить. Для этого нажмите и удерживайте переключатель EPB. Затем продолжайте нажимать переключатель EPB до тех пор, пока выключатель зажигания не выключится. После этого стояночный тормоз не включится автоматически.



- Если после отключения автоматической функции загорается контрольная лампа системы электромеханического стояночного тормоза, это указывает на неисправность системы электромеханического стояночного

тормоза. Обратитесь в авторизованный дилерский центр Geely для устранения неполадок.

- В случае неисправности электромеханического стояночного тормоза следует заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения его самопроизвольного перемещения. ◀



Неправильное использование EPB может привести к несчастным случаям. ◀

Не используйте систему EPB для торможения автомобиля за исключением аварийных ситуаций. Если включен электромеханический стояночный тормоз, не нажимайте на педаль акселератора, когда двигатель запущен и выбрана передача движения.



При отключении электромеханического стояночного тормоза автомобиль удерживаться на месте не будет. Поэтому во избежание повреждений автомобиля, серьезных травм и несчастных случаев со смертельным исходом никогда не выключайте стояночный тормоз, если автомобиль находится на уклоне. ◀



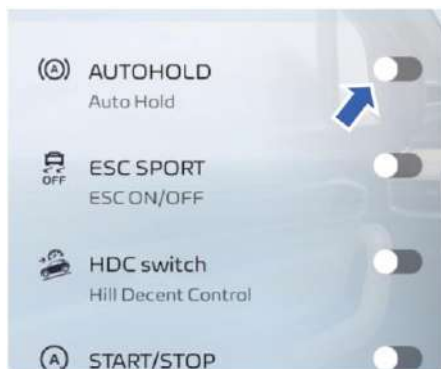
Если необходимо переместить автомобиль, например во время автоматической мойки, установите рычаг селектора в положение N и вручную выключите EPB. ◀

ФУНКЦИЯ AUTO HOLD

Функция AUTO HOLD помогает водителю начинать движение на подъеме. После отпускания педали тормоза система удерживает тормоза во включенном состоянии, чтобы дать водителю достаточно времени для нажатия педали акселератора при начале движения. Это позволяет предотвратить откатывание автомобиля.



Однако при высокой нагрузке скатывание автомобиля возможно даже при включенной функции AUTO HOLD. ◀



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно нажмите «Настройка автомобиля» → «Настройка автомобиля» → «Все системы управления автомобилем». В интерфейсе выберите включение или отключение функции автоматической парковки.

Включение функции AUTO HOLD

Включите зажигание, закройте дверь водителя, пристегните ремень безопасности и включите функцию AUTO HOLD на дисплее мультимедийной системы.

Выключение функции AUTO HOLD

Выключите функцию AUTO HOLD на дисплее мультимедийной системы.

Активация и деактивация функции AUTO HOLD

1. Запустите двигатель, закройте переднюю левую дверь и пристегните ремень безопасности. Для срабатывания функции AUTO HOLD скорость автомобиля должна быть равна нулю, нажата педаль тормоза, рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме R. При срабатывании функции на дисплее комбинации приборов загорается индикатор состояния AVH .
2. Слегка нажмите на педаль акселератора, парковка автоматически отключится, а индикатор состояния автоматического удержания автомобиля (AVH)  на дисплее в комбинации приборов погаснет.

1

2

3


4

5



6

7

8

3. Если водитель не нажимает педаль акселератора более 10 минут, включается EPB и загорается контрольная лампа состояния системы электромеханического стояночного тормоза (EPB) 

Принудительное выключение функции AUTO HOLD

Если активирована функция AUTO HOLD, отстегните ремень безопасности, откройте дверь водителя или отключите питание. При этом необходимо включить стояночный тормоз EPB. Индикатор состояния системы автоматического удержания автомобиля (AVH)  на дисплее комбинации приборов погаснет, и загорится индикатор состояния системы EPB .

Антиблокировочная система (ABS)

Этот автомобиль оснащен системой ABS, предотвращающей блокировку колес при резком торможении. В большинстве случаев это позволяет сохранить управление автомобилем при экстренном торможении.



При этом на неровных, гравийных или заснеженных дорогах тормозной путь будет длиннее, чем на дорогах с обычным покрытием. ◀



При срабатывании системы во время торможения слышен непрерывный шелкающий звук и ощущается вибрация на педали тормоза. Это нормальная работа антиблокировочной системы. Когда антиблокировочная система перестает работать, ощущение от нажатия на педаль тормоза возвращается к норме. ◀

Электронная система распределения тормозных сил (EBD)

Во время торможения электронная система распределения тормозных усилий (EBD) автоматически регулирует соотношение тормозных усилий на передней и задней осях для повышения эффективности торможения, а также взаимодействует с системой ABS для сохранения курсовой устойчивости при торможении.

Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC)

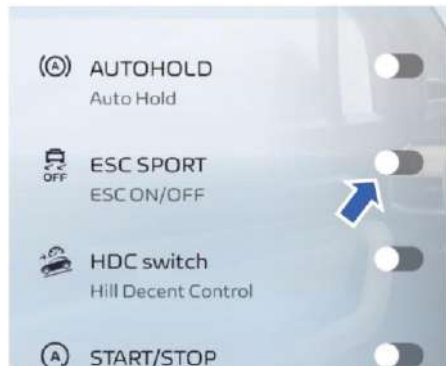
Система ESC является своего рода технологией активной безопасности, которая помогает водителю сохранять контроль над автомобилем. Она помогает предотвратить аварию за счет подтормаживания отдельных колес или снижения крутящего момента двигателя, стабилизируя тем самым курсовую устойчивость.




Однако система ESC не может полностью устранить вероятность потери управляемости на скользкой или мокрой дороге. Соблюдайте осторожность за рулем. ◀

Если система ESC включена, в комбинации приборов мигает индикатор состояния ESC. Это происходит также при срабатывании антипробуксовочной системы. При этом может быть слышен шум и может появиться вибрация на педали тормоза. Это нормально. Продолжайте движение в нужном направлении. При обнаружении неисправности системы ESC индикатор состояния ESC будет гореть постоянно, система не будет работать нормально. При этом необходимо изменить манеру вождения. Система ESC включается при запуске двигателя. Эта система должна быть всегда включена, чтобы обеспечить курсовую устойчивость автомобиля.

Выключение ESC




После запуска двигателя на дисплее мультимедийной системы последовательно нажмите «Настройки автомобиля» → «Настройки автомобиля» → «Все системы управления автомобилем», и открывшемся интерфейсе включите спортивный режим ESC в открывшемся экране. Если выбран режим ESC SPORT, система ESC автоматически выключается. На дисплее комбинации приборов загорается индикатор выключения электронной системы контроля курсовой устойчивости (ESC)  и отображается сообщение: «Система ESC выключена».

Систему ESC SPORT можно отключить в следующих ситуациях, требующих большего тягового усилия:

- при движении по глубокому снегу или рыхлому грунту;
- когда автомобиль застрял (например, в грязи), и его необходимо перемещать вперед и назад;
- при использовании цепей противоскольжения.

Включение ESC

Снова включите режим ESC SPORT через дисплей мультимедийной системы. В это время индикатор ESC OFF  гаснет.

Антипробуксовочная система (TCS)

Система TCS предотвращает потерю сцепления ведущих колес с поверхностью. Если система обнаруживает проскальзывание ведущего колеса, она подтормаживает его, чтобы предотвратить его пробуксовку.

Ассистент трогания на подъеме (HHC)

Когда водитель отпускает педаль тормоза при трогании на подъеме, функция Hill Hold Control (HHC) поддерживает тормозное усилие в течение примерно двух секунд, чтобы предотвратить скатывание.



HHC можно активировать только при включенной электронной системе контроля курсовой устойчивости и выключенном стояночном тормозе. ◀



Функция HHC кратковременно поддерживает давление в тормозной системе в тот момент, когда водитель отпускает педаль тормоза. Если не нажать педаль акселератора или не включить стояночный тормоз, то через 2 секунды автомобиль может начать скатываться по склону. Поэтому соблюдайте осторожность при трогании на подъеме! ◀

Ассистент движения на спуске (HDC)

Система HDC может выполнять активное торможение на спуске, обеспечивая безопасное движение по крутому склону с постоянной скоростью.



- HDC является только вспомогательной системой. Водитель всегда отвечает за безопасное движение автомобиля и должен следить за дорожной обстановкой.

1

2

3

4

5

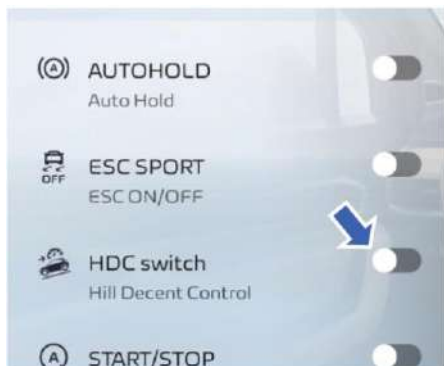
6

7

8

- При слишком крутом уклоне HDC может не удержать автомобиль, движущийся под уклон с постоянной скоростью. В таких случаях можно регулировать скорость автомобиля нажатием на педаль тормоза. ◀

Включение/выключение системы



На дисплее мультимедийной системы поочередно нажмите «Настройки автомобиля» → «Настройки автомобиля» → «Управление автомобилем», а затем в интерфейсе включите или отключите ассистент движения на спуске (HDC).



- Функцию HDC будет активной только при скорости автомобиля менее 35 км/ч, а при скорости более 60 км/ч система автоматически отключит функцию HDC.
- Функция HDC не сможет срабатывать и отключаться автоматически при слишком высокой температуре тормозов.
- Если функция HDC включена на дисплее мультимедийной системы, индикатор состояния HDC на экране комбинации приборов не горит или горит желтым цветом, указывая на то, что система HDC не может быть включена. ◀

Электроусилитель рулевого управления (EPS)

Система рулевого управления с электроусилителем отслеживает скорость движения автомобиля и моментально регулирует степень усиления рулевого управления. При движении с низкой скоростью вращение рулевого колеса становится более легким, а на высоких скоростях — более тугим. Это улучшает управляемость и обеспечивает дополнительную безопасность.

Если вращение рулевого колеса затруднено или горит контрольная лампа неисправности EPS на комбинации приборов, при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский центр Geely для устранения неполадок.

Активная защита от опрокидывания (ARP)

Система ARP по сигналам, поступающим от колесных датчиков, рассчитывает крена автомобиля и обеспечивает дополнительный контроль колес, находящихся снаружи поворота. Система ARP обеспечивает безопасность водителя и пассажиров: при значительном крене автомобиля она быстро меняет распределение тормозного усилия на колесах с обеих сторон автомобиля, уменьшает крутящий момент двигателя, восстанавливает устойчивость автомобиля и помогает избежать опрокидывания.

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке*

Система помощи при парковке помогает водителю избежать столкновения с объектами при парковке.

Передние радарные датчики*

Радарные датчики системы помощи при парковке, расположенные на переднем бампере, способны обнаруживать препятствия на расстоянии не более 0,7 м от передней части автомобиля.

Задние радарные датчики

Радарные датчики системы помощи при парковке, расположенные на заднем бампере, способны обнаруживать препятствия на расстоянии не более 1,5 м от задней части автомобиля.



Система помощи при парковке не отменяет необходимости следить за дорожной обстановкой.

- Система помощи при парковке не может обнаруживать препятствия под бампером или автомобилем, а также объекты, расположенные слишком близко или далеко от автомобиля.
- Система может не обнаружить детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных и небольшие предметы.
- Чтобы избежать причинения серьезных травм людям и материального ущерба, всегда следите за окружающей обстановкой. Даже если автомобиль оснащен системой помощи при парковке, водитель должен внимательно следить за наличием препятствий. **4**

Включение и выключение



Запустите двигатель, и система помощи при парковке включится автоматически. Чтобы отключить систему, на экране дисплея мультимедийной системы нажмите кнопки в следующей последовательности: «Настройки автомобиля» → «Настройки автомобиля» → «Все системы управления автомобилем», и на этом экране выключите систему помощи при парковке.

- После запуска автомобиля переведите рычаг селектора в положение заднего хода (R), и система помощи при парковке будет включена.
- После запуска автомобиля переведите рычаг селектора в положение Drive (D), в интерфейсе на экране дисплея мультимедийной системы включится переключатель системы помощи и включится система передних датчиков парковки.

Принцип действия системы

Препятствия, обнаруженные системой помощи при парковке, отображаются на дисплее мультимедийной системы в виде цветных блоков. Также включается звуковой сигнал, что позади автомобиля или перед (если установлены передние радарные датчики) ним имеются препятствия. Чем чаще сигнал, тем ближе препятствие. Когда до объекта остается менее 30 см, он начинает подаваться непрерывно.

1

2

3

4

5

6

7

8



Под воздействием внешних факторов эффективность радарных датчиков системы помощи при парковке может ухудшиться, например в жаркую, очень холодную или влажную погоду. ◀

Ситуации, в которых система может не работать должным образом

Обратите внимание, что в перечисленных ниже ситуациях радарные датчики системы помощи при парковке могут не сигнализировать о наличии препятствий или передавать ложные сигналы:

Невозможность обнаружения препятствий

- Датчики системы помощи при парковке не способны обнаруживать сетчатые препятствия, такие как проволока, тросы, канаты и ограждения из сетки.
- Датчики системы помощи при парковке не способны обнаруживать низкие препятствия, такие как камни, деревянные бруски и т. п.
- Датчики системы помощи при парковке не способны обнаруживать транспортные средства с высоким шасси.
- Датчики системы помощи при парковке не способны обнаруживать мягкие предметы и материалы, такие как снег, вата, губка, которые могут поглощать ультразвуковые волны.
- Датчики системы помощи при парковке не способны обнаруживать некоторые препятствия определенной формы, например столбики, небольшие деревья, велосипеды, углы, пороги и гофрированный картон.

Ложные сигналы о наличии препятствий

- На поверхности датчиков системы помощи при парковке имеется лед.
- Автомобиль находится на крутом склоне.
- На автомобиле или рядом с ним установлено высокочастотное радиооборудование или антенна.
- Звуковой сигнал, громкий звук двигателя или выхлопной системы других транспортных средств слишком близко к датчикам системы помощи при парковке.
- Снегопад или дождь. Если автомобиль приближается к препятствию, система все равно не подает сигнал тревоги. При первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский центр Geely для устранения неполадок, если это не вызвано ни одной из описанных выше причин



При наличии нескольких препятствий датчик системы помощи при парковке обнаруживает только ближайшее препятствие. Обратите внимание, обнаруживает ли препятствие датчик системы помощи при парковке, расположенный на другой стороне автомобиля. ◀



Не направляйте на датчики системы помощи при парковке струю воды под высоким давлением, например во время мойки, так как это может привести к выходу датчиков из строя. ◀

Система кругового обзора*

Эта система позволяет водителю в режиме реального времени отслеживать пространство вокруг автомобиля с помощью видеоизображений, которые выводятся на дисплей мультимедийной системы.

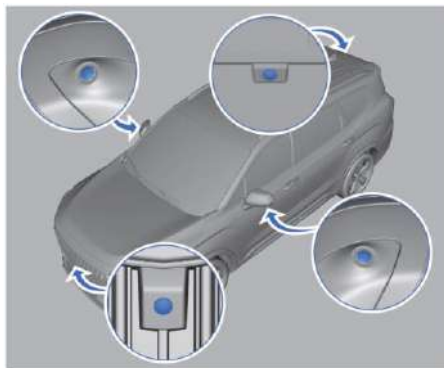


- При использовании системы кругового обзора следите за обстановкой вокруг автомобиля. Данная система является только вспомогательным средством для помощи водителю. Не стоит полагаться только на систему кругового обзора.
- Камеры системы кругового обзора уязвимы к воздействию внешних факторов, таких как туман, дождь и снег, ночь и другие условия с плохой видимостью. В таких условиях следует использовать систему кругового обзора с осторожностью, чтобы обеспечить безопасность.
- Система кругового обзора имеет «слепые» зоны и может не обнаруживать все препятствия вокруг автомобиля. ◀



Автомобиль оснащен широкоугольными камерами типа «рыбий глаз». Получаемое такими камерами изображение имеет бочкообразное искажение, что приводит к растянутым участкам в местах срачивания конечных 3D-изображений и к перекрытию объектов на дальних краях изображений. ◀

Камеры системы кругового обзора



Камеры системы кругового обзора установлены по периметру кузова автомобиля.

Вход в интерфейс системы кругового обзора

- Если в интерфейсе системы кругового обзора была включена функция связи с указателем поворота, переведите рычаг селектора в положение R.
- Если для пользовательской кнопки уже задана функция включения кругового обзора на дисплее мультимедийной системы, нажмите пользовательскую кнопку на рулевом колесе.
- Нажмите программную кнопку «Круговой обзор» на дисплее мультимедийной системы.
- Включите передачу R, чтобы автоматически включить систему кругового обзора.



Вход в интерфейс системы кругового обзора возможен только при скорости автомобиля не выше 30 км/ч. ◀

Выход из интерфейса системы кругового обзора

- Нажмите кнопку «Назад» на экране кругового обзора на дисплее мультимедийной системы.
- Если после переключения с передач R, N и D в положение P не выполняется никаких действий в течение 5 секунд, круговой обзор выключится.
- Система кругового обзора отключается при включении передачи, отличной от R и скорости движения более 30 км/ч.
- Если панорамное изображение было включено с помощью рычага указателей поворота и отображение экрана кругового обзора не запрошено другими функциями (кроме включения левого/правого указателя поворота), то при выключении указателей поворота изображение кругового обзора автоматически выключается.

1

2

3

4

5

6

7


8

Экран настройки

Водитель может коснуться определенной области экрана, чтобы отобразить различные изображения по мере необходимости.



1. Назад
Выход из интерфейса системы кругового обзора.
2. Направляющие линии парковки
Нажмите эту кнопку, чтобы включить/выключить направляющие линии парковки. Состояние работы кнопки запоминается для следующего включения системы.
3. 3D-режим
Переключение в режим трехмерного изображения.
4. Дополнительный режим отображения
Откройте меню выбора дополнительного режима отображения для получения дополнительных изображений.
5. Настройки
Можно настроить объемное панорамное изображение, траекторию руления и прозрачное отображение автомобиля.

 В дополнение к функциональным кнопкам, указанным выше, коснитесь значков камеры вокруг модели автомобиля с панорамным изображением, чтобы быстро изменить точку обзора. ◀

Заправка топливом

Заправка топливом



Топливо легко воспламеняется, а его пары могут взорваться в замкнутом пространстве. ◀

При заправке топливом соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Выключите двигатель.
- Запрещается запускать фейерверки рядом с автомобилем.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время заправки топливом.
- При самостоятельной заправке сначала снимите статическое электричество с рук, прикоснувшись к заземленному металлическому предмету.
- Соблюдайте другие меры предосторожности, действующие на АЗС.



Лючок топливного бака расположен на задней правой стороне автомобиля.

1. Если автомобиль не заперт, нажмите на левую сторону лючка топливного бака, чтобы открыть его.
2. Медленно отверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки и снимите ее. При заправке топливом крышку топливного бака можно установить в держатель на лючке.

3. После заправки установите крышку заливной горловины топливного бака и поверните ее по часовой стрелке до щелчка.
4. Закройте лючок топливного бака и убедитесь, что он защелкнулся.



Не заправляйте топливо до первой отсечки заправочного пистолета. ◀



Не отворачивайте крышку топливного бака слишком быстро и не допускайте переполнения топливного бака. Это может привести к вытеканию топлива и создает риск возгорания. Если топливо попало на руки, одежду или кузов автомобиля, немедленно очистите их. ◀



Если во время заправки произошло возгорание, запрещается вытаскивать заправочный пистолет. Необходимо выключить заправочную колонку или попросить персонал АЗС отключить подачу топлива и немедленно покинуть место происшествия. ◀

Система выпуска отработавших газов

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Система выпуска отработавших газов автомобиля оснащается трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который служит для преобразования оксида углерода (CO), углеводородов (HC), оксида азота (NOx) и других ядовитых веществ, содержащихся в отработавших газах, в углекислый газ, воду и азот.



Неисправности, такие как пропуски зажигания, догорание топливной смеси в системе выпуска и т. п., приводят к серьезному повреждению трехходового каталитического нейтрализатора. Соблюдайте рекомендации, приведенные в сервисной книжке, и проводите техническое обслуживание в авторизованных дилерских центрах Geely. ◀

Сажевый фильтр*

Регенерация фильтра

Когда количество твердых частиц, скопившихся в сажевом фильтре, достигает определенного количества, автоматически запускается регенерация фильтра, чтобы сжечь частицы и восстановить работоспособность сажевого фильтра. Однако в определенных условиях, когда не удастся запустить регенерацию сажевого фильтра или регенерация не происходит полностью, включается предупреждение, что количество сажи в фильтре достигло определенного значения. В комбинации приборов загорается индикатор состояния сажевого фильтра или появляется текстовая подсказка «Пожалуйста, обратитесь к руководству пользователя в случае полной/частой регенерации сажевого фильтра». При появлении такого сообщения необходимо выполнить регенерацию сажевого фильтра на неподвижном автомобиле. Соблюдайте следующие рекомендации:

1

2

3

4

5

6

7

8

- Выполните поездку по дороге с хорошим покрытием с постоянной скоростью 80 км/ч или выше в течение 50 минут или более (если индикатор состояния сажевого фильтра или сообщение гаснут во время движения, продолжайте движение в этом рабочем режиме более 50 минут), чтобы частицы внутри фильтра могли полностью сгореть и восстановилась работоспособность фильтра.
- Обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения регенерации фильтра на неподвижном автомобиле. Избегайте агрессивного вождения по дороге в сервисный центр. Если после прибытия в сервисный центр индикатор состояния сажевого фильтра или сообщение погасли, объясните ситуацию специалистам сервисного центра и попросите выполнить регенерацию.
- Рекомендуется выполнять регенерацию с помощью движения с высокой скоростью в режиме полной нагрузки на сажевый фильтр. Если условия не позволяют выполнить такую регенерацию, можно обратиться в сервисный центр Geely для проведения регенерации на станции технического обслуживания.

Чтобы облегчить процесс регенерации во время движения, соблюдайте следующие рекомендации:

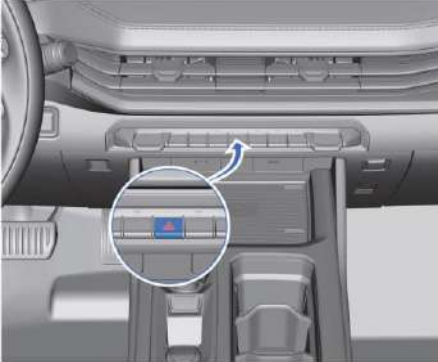
- Пока не погаснет индикатор или сообщение о переполнении сажевого фильтра на комбинации приборов избегайте движения со скоростью ниже 50 км/ч.
- Избегайте частых остановок или выключения двигателя. ◀



В соответствии с сервисной книжкой регулярно меняйте моторное масло и заправляйте только рекомендованное топливо. Это позволит избежать проблем, вызванных некачественными нефтепродуктами, предотвратить увеличение количества твердых частиц и «отравление» катализатора. ◀

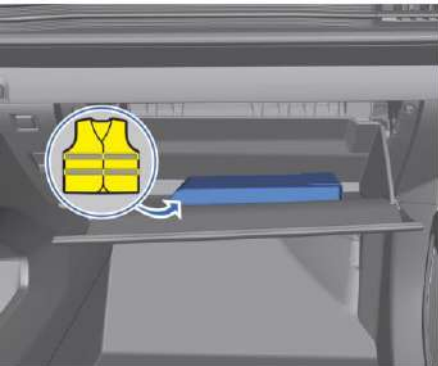
Оборудование для аварийных ситуаций

Аварийная световая сигнализация




Если необходимо снизить скорость или остановиться из-за возникновения аварийной ситуации, включите аварийную световую сигнализацию нажатием соответствующей кнопки на передней панели. Все указатели поворота и индикатор в выключателе начнут мигать.

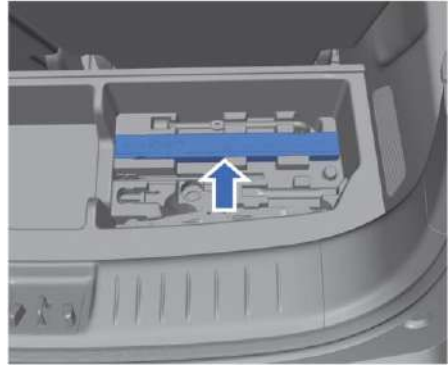
Светоотражающий жилет



Светоотражающий жилет находится в перчаточном ящике.

 В аварийной ситуации водитель должен надеть светоотражающий жилет перед выходом из автомобиля, чтобы обеспечить личную безопасность. ◀

Знак аварийной остановки



Знак аварийной остановки находится в отсеке пола багажного отделения, его можно увидеть, подняв пол багажника.



На обычной дороге знак аварийной остановки должен располагаться на расстоянии 50–100 м от задней части автомобиля. На автомагистрали — на расстоянии 150 м от задней части автомобиля. В дождливую или туманную погоду знак следует устанавливать в 200 м от автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

Огнетушитель*

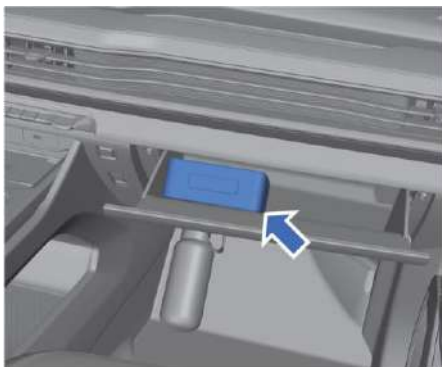


Огнетушитель располагается перед сиденьем переднего пассажира.



В случае чрезвычайной ситуации в первую очередь обеспечьте собственную безопасность, организуйте тушение пожара и вызовите пожарную охрану. ◀

Набор первой помощи*



Набор первой помощи хранится в перчаточном ящике.

В состав набора первой помощи входит марля, эластичные бинты, пластыри, безопасные ножницы, манометр для измерения давления в шинах и другие предметы.

Подсоедините манометр к вентилю шины. Значение давления воздуха в шинах отобразится в задней части манометра.




В экстренных случаях набор первой помощи может быть использован для остановки кровотечения. При необходимости обращайтесь за медицинской помощью как можно скорее. В чрезвычайной ситуации вызывайте службы экстренной помощи. ◀

Отпирание дверей при аварии

Отпирание дверей при аварии

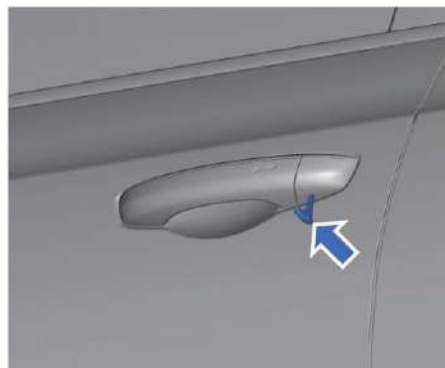
Запирание и отпирание дверей с помощью механического ключа

 При выходе из строя смарт-ключа или электрической системы автомобиля используйте механический ключ для отпирания или запирания двери водителя.

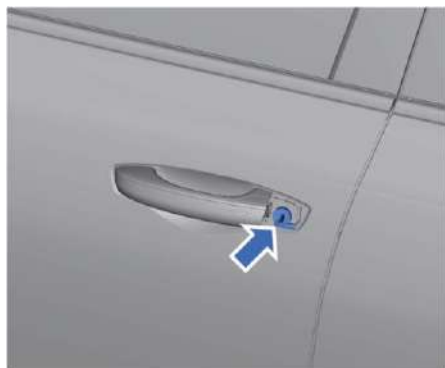


Дверь водителя

1. Извлеките механический ключ.

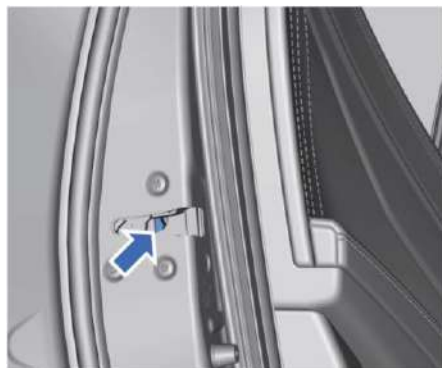


2. Вставьте механический ключ в отверстие под накладкой замка двери водителя, сдвиньте заглушку вверх и снимите ее.



3. Вставьте механический ключ в замок двери водителя. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть все двери. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы отпереть дверь.

Дверь со стороны пассажира и задние двери



1. Извлечение механического ключа из корпуса смарт-ключа.
2. Вставьте механический ключ в белую рукоятку в основании дверного замка для поворота.
3. Извлеките механический ключ и закройте дверь, чтобы запереть ее.

Аварийное отпирание двери багажника

1. Полностью сложите спинки задних сидений.
2. Войдите в багажник через заднюю боковую дверь и найдите крышку устройства аварийного открытия двери багажника на внутренней панели отделки двери багажника.

1

2

3

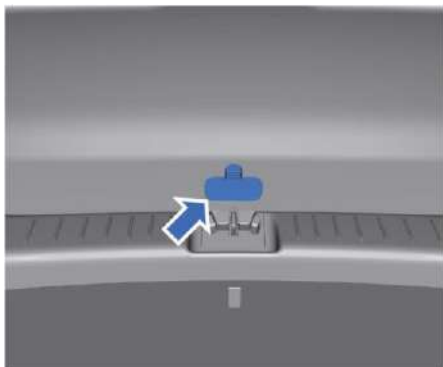
4

5

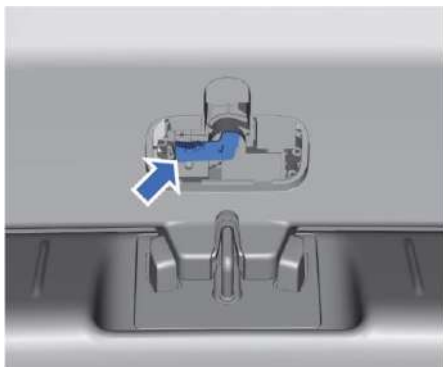
6

7

8



3. Откройте крышку устройства аварийного открывания двери багажника.



4. Используйте переключатель аварийного открытия двери багажника, чтобы ее открыть.

Замена элемента питания ключа

Замена элемента питания ключа

Замена элемента питания смарт-ключа

Если зона действия смарт-ключа заметно сократилась или смарт-ключ не распознается системой автомобиля, необходимо заменить элемент питания в смарт-ключе.



1. Извлеките механический ключ, вставьте его в среднее отверстие в задней части ключа, а затем, удерживая ручку, отожмите заднюю крышку корпуса.



2. Замените старый элемент питания на новый. Положительный контакт должен быть обращен вверх.
3. Установите новый элемент питания. Обратите внимание, что положительная сторона элемента питания должна быть обращена к задней крышке (сторона с логотипом). Рекомендуемые марки элементов питания смарт-ключа: 3 В, CR2032.
4. Соедините две части корпуса смарт-ключа.



- Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- Если ключ не работает после замены элемента питания, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для устранения неполадок. ◀



Утилизируйте отработанные элементы питания в соответствии с местными правилами. ◀

Запуск двигателя от внешнего источника

Запуск двигателя от внешнего источника



Если невозможно запустить двигатель из-за разряженной аккумуляторной батареи, то для запуска двигателя можно использовать батарею другого автомобиля и соединительные кабели.

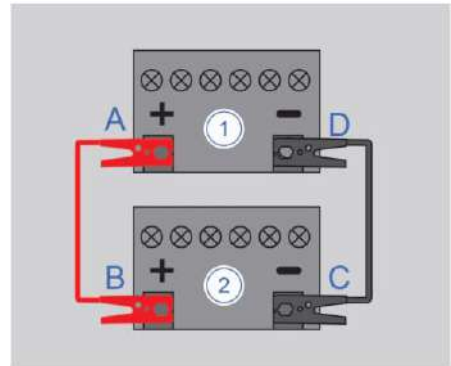
Строго соблюдайте инструкции приведенные ниже, чтобы избежать травм.



Не пытайтесь запустить двигатель методом толкания или буксировки автомобиля.

Для запуска от внешнего источника используйте только батареи с напряжением 12 В. ◀

1. Выключите зажигание автомобиля, выключите все световые приборы и электрооборудование автомобиля, кроме аварийной световой сигнализации (при необходимости).
2. Подключите соединительные кабели в следующем порядке.



A: положительный вывод аккумуляторной батареи автомобиля с разряженной батареей
 B: положительный вывод аккумуляторной батареи автомобиля-донора
 D: отрицательный вывод аккумуляторной батареи автомобиля
 C: отрицательный вывод аккумуляторной батареи автомобиля-донора

1

2

3

4

5

6

7

8

C: отрицательный вывод аккумуляторной батареи

D: отрицательный вывод аккумуляторной батареи автомобиля с разряженной батареей

3. Зарядка аккумуляторной батареи:

Запустите автомобиль-донор примерно на 5 минут, чтобы временно зарядить разряженную батарею второго автомобиля.

4. Запустите двигатель автомобиля с разряженной батареей.

Попытайтесь запустить двигатель автомобиля с разряженной батареей. Если двигатель не удастся завести, проверьте, что соединительные кабели хорошо подсоединены, затем зарядите батарею.

5. Отсоедините соединительные кабели.

После запуска двигателя автомобиля с разряженной батареей отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи (D) и черный соединительный кабель. Затем отсоедините красный кабель от положительного вывода (A).

повреждения глаз и кожи. При случайном попадании на кожу немедленно промойте ее большим количеством воды и обратитесь к врачу.

- При подсоединении и отсоединении кабелей прокладывайте их за пределами вентиляторов и приводных ремней.
- Убедитесь, что все кабели правильно подключены, и не подносите концы кабелей близко друг к другу, чтобы избежать замыкания между положительным и отрицательным выводами батареи. Ремонт повреждений, вызванных несоблюдением инструкций выше, не покрывается гарантией.
- Если после нескольких попыток не удается запустить двигатель от внешнего источника, обратитесь в авторизованный дилерский центр Geely для устранения неполадок. ◀



- Соблюдайте осторожность, чтобы не коснуться горячих поверхностей в моторном отсеке.
- Вентилятор системы охлаждения и другие движущиеся компоненты могут стать причиной травм. Не допускайте попадания рук, одежды или инструментов в вентилятор охлаждения при работающем или неработающем двигателе.
- Во время зарядки или запуска от внешнего источника из аккумуляторной батареи может выделяться газ. Существует опасность взрыва. Рядом с батареей не должно быть искр, открытого огня и легковоспламеняющихся веществ.
- Использование открытого огня рядом с аккумуляторной батареей может привести к взрыву газа, находящегося внутри нее, и серьезным или смертельным травмам. Электролит батареи является едкой жидкостью и легко вызывает серьезные

Буксировка автомобиля

Инструкции по буксировке



- При буксировке соблюдайте правила дорожного движения и другие требования законодательства.
- При использовании эвакуатора допускается только подъем передних колес буксируемого автомобиля. Запрещается буксировать автомобиль за заднюю часть; когда его передние колеса касаются земли. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.
- Если требуется выполнить буксировку автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо переключить коробку передач в нейтральное положение (N). Скорость движения при буксировке не должна превышать 50 км/ч. Запрещается выполнять буксировку, если в коробке передач автомобиля отсутствует масло или расстояние буксировки превышает 50 км.
- В подобных случаях для транспортировки автомобиля необходимо использовать эвакуатор или прицеп. ◀

Буксировочная проушина

Меры предосторожности при использовании буксирной проушины

- Убедитесь, что буксирная проушина прочно и надежно ввинчена в монтажное отверстие.
- Рекомендуется использовать одобренные автопроизводителем буксировочную балку или трос на буксировочной проушине.
- Не используйте буксировочную проушину для установки автомобиля на платформу эвакуатора.

- Не используйте буксирную проушину для спасения застрявшего автомобиля.



При буксировке с использованием буксировочной проушины соблюдайте безопасную дистанцию между автомобилями.

- Не подсоединяйте к проушине буксировочные цепь / ремень. Они могут порваться и нанести серьезные или смертельные травмы.
- Несоблюдение надлежащих инструкций по использованию буксирной проушины может привести к поломке компонентов, серьезным или смертельным травмам. ◀



Буксировочная проушина используется только для буксировки автомобиля до сервисного центра.

- Используйте буксировочную проушину с одобренными буксировочными балкой / тросом, в зависимости от ситуации.
- Запрещается использовать буксировочную проушину для буксировки автомобиля по бездорожью или дороге с препятствиями.
- При буксировке с использованием проушины тягач и буксируемый автомобиль должны находиться как можно дальше друг от друга. Несоблюдение приведенных выше инструкций может привести к повреждению автомобиля. ◀

Установка передней/задней буксировочной проушины

1. Извлеките буксировочную проушину из ящика для инструментов в багажнике.

1

2

3

4

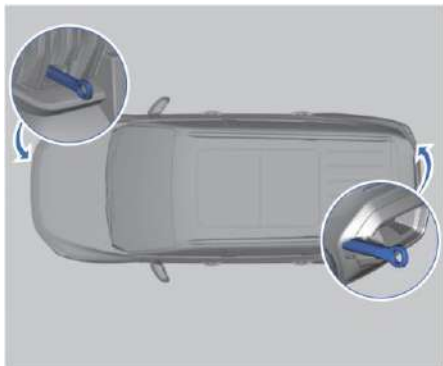
5

6

7

8

- С помощью плоской отвертки, обернутой тканью, подденьте правую заглушку буксировочной проушины на переднем/заднем бампере.



- Вверните буксирную проушину в монтажное отверстие и затяните ее баллонным ключом до упора.

Установка запасного колеса

Установка запасного колеса



Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, расположенной не на проезжей части. Перед заменой колеса в аварийной ситуации включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии в соответствии с дорожными условиями. ◀

Извлечение запасного колеса и набора инструментов

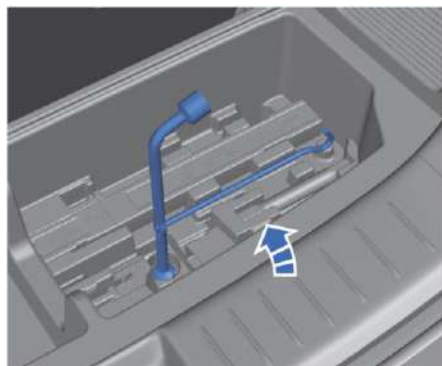
Домкрат и необходимые инструменты

Домкрат и инструменты находятся в багажном отделении.



Используйте только домкрат, входящий в комплект поставки автомобиля. Запрещается использовать другие домкраты, не соответствующие требованиям, так как при их использовании автомобиль может упасть, что приведет к тяжелым или смертельным травмам. ◀

Запасное колесо



Запасное колесо автомобиля крепится в нижней части автомобиля, непосредственно под багажником.

Инструмент находится в ящике для инструментов в нижней части багажника. Снимите напольное покрытие и достаньте набор инструментов, закрепленный в нише запасного колеса. Поверните фиксатор против часовой стрелки (показано стрелкой), чтобы снять запасное колесо.



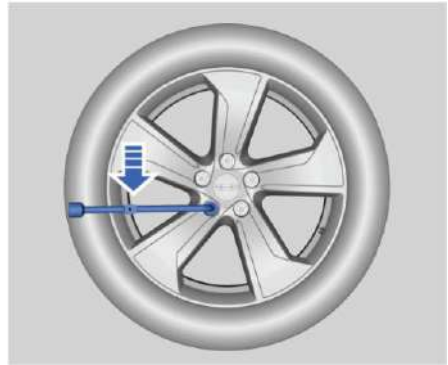
Запасное колесо представляет собой малогабаритное запасное колесо типа T. При использовании такого колеса максимальная скорость составляет 80 км/ч. При первой возможности обратитесь в сервисный центр Geely для установки нового колеса. ◀

Снятие поврежденного и установка запасного колеса

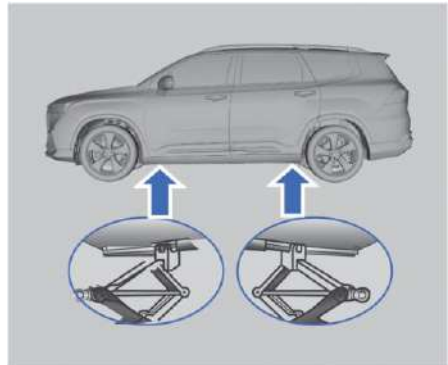
1. Примите необходимые меры предосторожности.



2. Извлеките съемник для колпачков гаек из бортового набора инструментов. Зажмите колпачок колесной гайки съемником, как показано на рисунке, потяните колпачок наружу.



3. Установите баллонный ключ на гайку колеса и ослабьте все гайки колеса примерно на один оборот против часовой стрелки. Не снимайте гайки колеса на этом этапе.



4. Установите домкрат. Отрегулируйте домкрат на нужную высоту, как показано на рисунке, а затем установите его под точку подъема.



Неправильный выбор точки подъема может привести к повреждению автомобиля. Во избежание травм и повреждений автомобиля перед подъемом убедитесь, что домкрат установлен в правильное положение. ◀

1

2

3

4

5

6

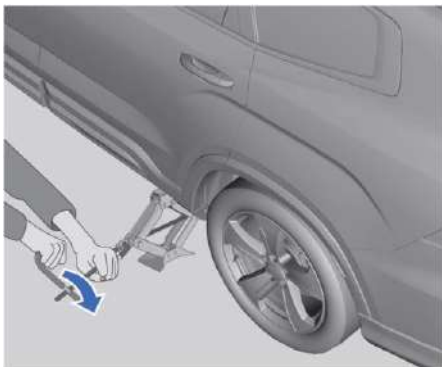
7

8



Домкрат, поставляемый с автомобилем, предназначен только для замены неисправного колеса. Не ложитесь под автомобиль, который удерживается в поднятом положении только домкратом. Если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к серьезным или смертельным травмам. ◀

5. Подсоедините рукоятку домкрата.



6. Вращайте рукоятку домкрата по часовой стрелке, как показано на рисунке, чтобы поднять автомобиль на достаточную высоту для установки запасного колеса.
7. Снимите все колесные гайки.
8. Снимите колесо с поврежденной шиной.
9. Очистите колесные шпильки, привалочные поверхности и запасное колесо от ржавчины и грязи.



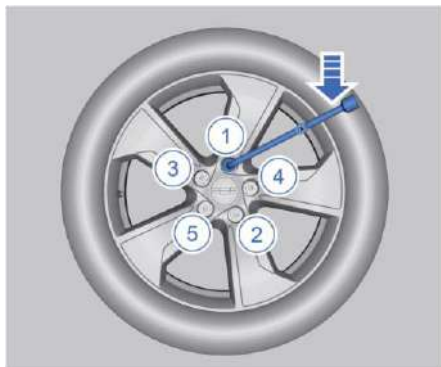
Ржавчина или грязь на привалочной поверхности колесного диска могут привести к ослаблению затяжки колесных гаек спустя время. Колеса могут отсоединиться от автомобиля, что приведет к аварии. Перед заменой колеса удалите скребком или щеткой ржавчину или грязь с монтажных поверхностей колеса и ступицы автомобиля.

10. Установите запасное колесо.

11. Заворачивайте каждую гайку в диагональной последовательности по часовой стрелке баллонным ключом так, чтобы прижать колесный диск к ступице.
12. Вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки, опустите автомобиль. Полностью опустите домкрат.



Запрещается наносить моторное или смазочное масло на шпильку или гайку колеса. Это станет причиной постепенного ослабления затяжки гаек, колесо может отсоединиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию. ◀



13. Затяните колесные гайки в крестообразном порядке, как показано на рисунке.
14. Полностью опустите домкрат и извлеките его из-под автомобиля.
15. Затяните колесные гайки с помощью баллонного ключа.
16. Установите колпачки колесных гаек.
17. При необходимости установите декоративный колпак на колесо.



Если повреждено переднее колесо, не следует заменять его запасным. Для обеспечения безопасности движения переставьте исправное заднее колесо на место неисправного переднего, а на место заднего колеса установите запасное. ◀

Хранение запасного колеса и бортового набора инструментов

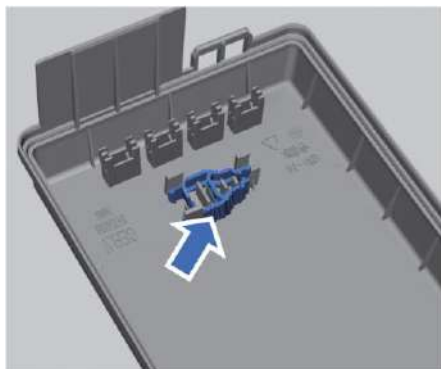
Поместите под автомобиль запасное колесо внешней стороной вверх и установите стопорное кольцо в центре колеса. Поверните ручку блокировки по часовой стрелке до щелчка. Установите бортовые инструменты на место и надежно закрепите их.

Замена предохранителей

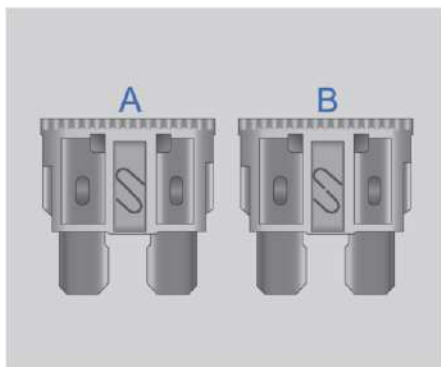
Проверка или замена предохранителя

Если какие-либо электрические компоненты не работают, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае рекомендуется выполнить описанные ниже проверки и при необходимости заменить предохранитель:

1. Выключите зажигание и все электроприборы, отсоедините кабель от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



2. Захватите предохранитель с помощью съемника и извлеките предохранитель. Проверьте, не перегорел ли провод.



- А — исправный предохранитель
В — неисправный предохранитель



Не устанавливайте предохранители другого цвета или другого номинального тока. Это может привести к повреждению бортовой сети автомобиля или возгоранию из-за перегрузки электропроводки. ◀

3. Замените предохранитель новым предохранителем той же модели. Если новый предохранитель сразу после установки перегорит, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр Geely.

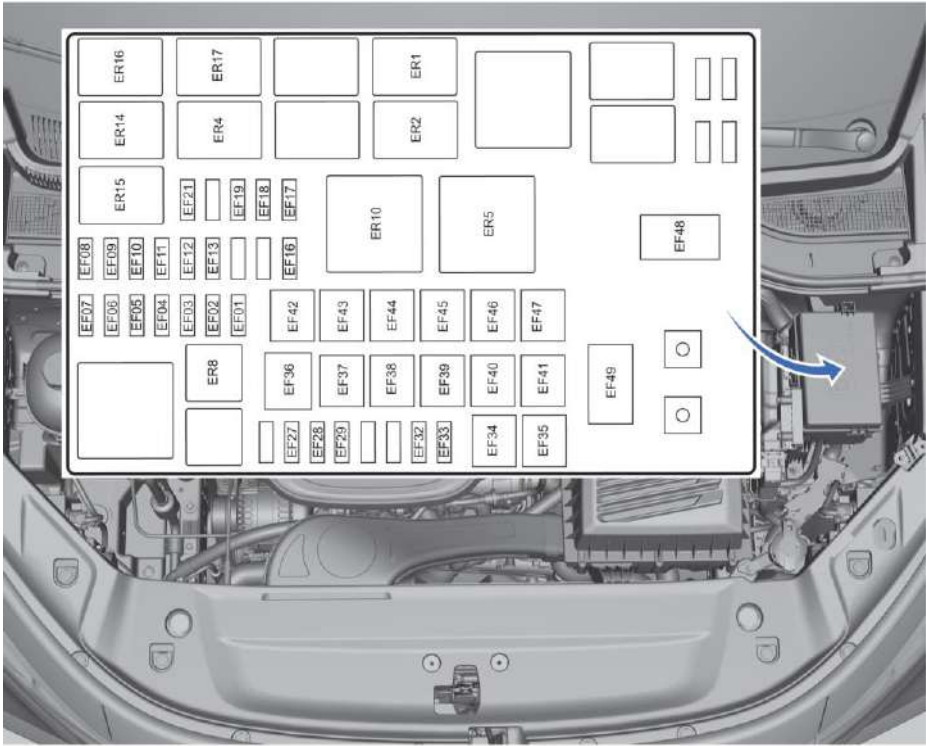


Цвет предохранителя соответствует номинальной силе тока, на которую он рассчитан, сила тока также обозначена на предохранителе. ◀



Брызги жидкости могут повредить электрические узлы и компоненты автомобиля. Обязательно закрывайте крышки всех электрических узлов и компонентов. ◀

Блок предохранителей и реле в моторном отсеке



№ предохранителя	Имя	Сила тока, А	Описание
EF01	Предохранитель коробки передач 1	30 А	-
EF02	Предохранитель коробки передач 2	30 А	-
EF03	Предохранитель блока управления двигателем	10 А	-
EF04	Предохранитель питания блока управления замка двери кузова	25 А	-
EF05	Предохранитель питания наружных световых приборов 1 блока управления кузова	30 А	-
EF06	Предохранитель топливного насоса	20 А	-
EF07	Предохранитель звукового сигнала	20 А	-
EF08	Предохранитель тормозного выключателя / запорного клапана топливного бака / датчика двигателя / стартера / масляного насоса /	10 А	-

№ предохранителя	Имя	Сила тока, А	Описание
	вентилятора охлаждения		
EF09	Предохранитель кислородного датчика	15 А	-
EF10	Предохранитель катушки зажигания	15 А	-
EF11	Предохранитель блока управления двигателем	20 А	-
EF12	Предохранитель компрессора кондиционера	10 А	-
EF13	Предохранитель цепи обратной связи стартера	5 А	-
EF16	Предохранитель обратной связи заднего вентилятора	5 А	-
EF18	Предохранитель системы стабилизации кузова	5 А	-
EF19	Предохранитель блока управления двигателя / коробки передач	10 А	-
EF21	Предохранитель подогрева зеркал заднего вида*	7,5 А	-
EF26	Предохранитель подогрева ветрового стекла*	20 А	-
EF27	Предохранитель блока управления кузова	30 А	-
EF28	Предохранитель очистителя ветрового стекла	30 А	-
EF29	Предохранитель датчика контроля аккумулятора	5 А	-
EF30	Предохранитель подогрева рулевого колеса*	15 А	-
EF31	Предохранитель подогрева рулевого колеса*	15 А	-
EF32	Предохранитель подогрева заднего стекла и оттаиватель зеркал заднего вида	25 А	-
EF33	Предохранитель питания наружных световых приборов 3 блока управления кузова	15 А	-
EF35	Блок предохранителей 2 передней панели	60 А	-
EF36	Предохранитель вентилятора охлаждения	60 А	-
EF37	Предохранитель заднего вентилятора	30 А	-
EF38	Предохранитель переднего вентилятора	40 А	-
EF39	Предохранитель электропривода сиденья водителя*	30 А	-
EF40	Предохранитель электропривода сиденья переднего пассажира*	25 А	-

№ предохранителя	Имя	Сила тока, А	Описание
EF41	Предохранитель питания 1 (переднее левое стекло и заднее правое стекло) для модуля защиты от заземления	30 А	-
EF42	Предохранитель коробки передач	30 А	-
EF43	Предохранитель катушки реле блокировки стартера и обратной связи при запуске	30 А	-
EF44	Предохранитель коробки передач	30 А	-
EF45	Предохранитель системы стабилизации кузова	40/60 А	-
		60 А	-
EF46	Предохранитель системы стабилизации кузова	40 А	-
EF47	Блок предохранителей 1 передней панели	60 А	-
EF48	Предохранитель системы EPS	80 А	-
EF49	Предохранитель аварийного источника питания	175 А	-

1

2

3

4

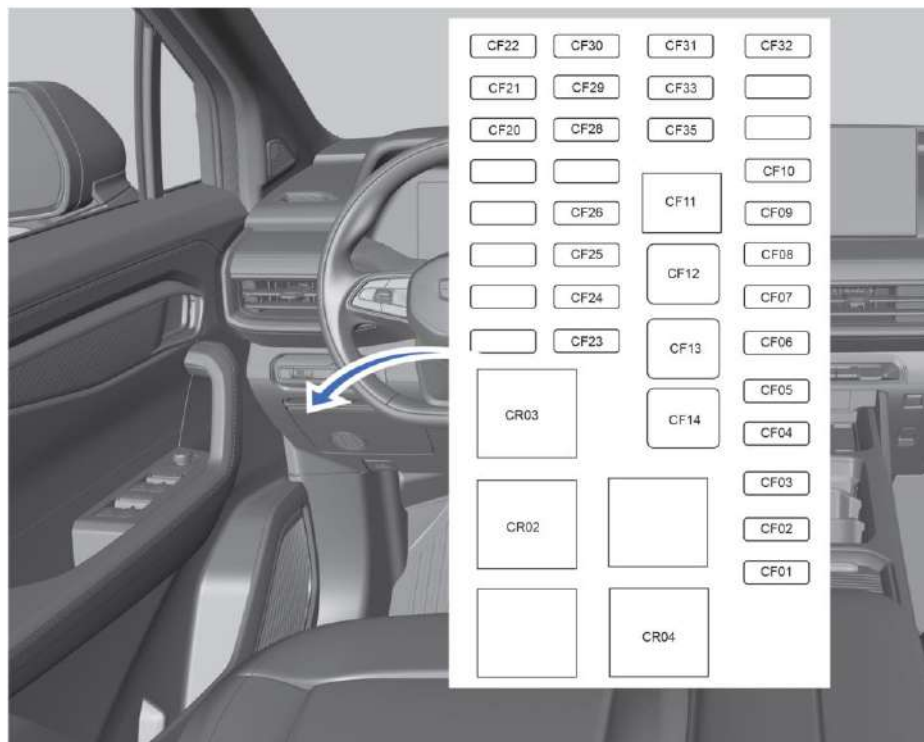
5

6

7

8

Блок реле и предохранителей в салоне



№ предохранителя	Имя	Сила тока, А	Описание
CF01	Предохранитель тормозного переключателя	10 А	-
CF02	Предохранитель питания наружных световых приборов 2 блока управления кузова	30 А	-
CF03	Предохранитель обмотки вентилятора	10/15 А	-
CF04	Предохранитель заднего стеклоочистителя / переднего омывателя	15 А	-
CF05	Предохранитель подогрева сидений*	15/25 А	-
CF06	Предохранитель системы обнаружения слепых зон*	10 А	-
CF07	Предохранитель рычага селектора коробки передач	5 А	-
CF08	Предохранитель системы DLC	10 А	-
CF09	Передняя монокулярная камера / комбинированный переключатель / антенна на дверной ручке / антенна / предохранитель	10 А	-

№ предохранителя	Имя	Сила тока, А	Описание
	переключателя кондиционера		
CF10	Предохранитель межсетевого интерфейса	10 А	-
CF11	Предохранитель, необходимый для морских перевозок автомобиля	25 А	-
CF12	Предохранитель питания модуля защиты от заземления (переднее правое и заднее левое стекло) 1	30 А	-
CF13	Предохранитель электропривода люка в крыше*	40 А	-
CF14	Предохранитель двери багажника с электроприводом*	30 А	-
CF20	Предохранитель реле обратной связи ACC / ЭБУ / панели информационно-развлекательной системы / переключателя зеркал заднего вида	10 А	-
CF21	Предохранитель питания переднего ряда сидений 12 В	15 А	-
CF22	Предохранитель беспроводной зарядки*	10 А	-
CF23	Предохранитель EPS IG	5 А	-
CF24	Предохранитель подушки безопасности IG	5 А	-
CF25	Предохранитель комбинации приборов / рычага селектора / системы зарядки без стоянки / передней монокулярной камеры IG	10 А	-
CF26	Предохранитель питания IG блока предохранителей переднего моторного отсека	15 А	-
CF28	Предохранитель датчика / сиденье водителя/пассажира и вентиляции сиденья водителя / переднего пассажира*	5 А	-
CF29	Предохранитель сигнала обратной связи IG1 / T-BOX / межсетевого интерфейса / комбинированного переключателя	10 А	-
CF30	Предохранитель двигателя регулировки яркости фар / выключателя кондиционера / системы ароматизации	10 А	-
CF31	Предохранитель ЭБУ / экрана дисплея центрального управления	10 А	-
CF32	Предохранитель резервного питания багажника*	15 А	-
CF33	Предохранитель USB в переднем/втором ряду	15 А	-

Аварийные ситуации

№ предохранителя	Имя	Сила тока, А	Описание
CF35	Предохранитель Т-ВОХ / датчика дождя / системы зарядки без стоянки / комбинации приборов / блока управления кондиционера	10 А	-

Замена ламп

Замена ламп

Светодиодная лампа, которой оснащен данный автомобиль, не может быть заменена пользователем. Если лампа не работает или повреждена, обратитесь в сервисный центр Geely для ее замены.



Возможно временное запотевание рассеивателя фары в случае большой разницы наружной и внутренней температур, например в дождливый день или при мойке автомобиля. Это нормально. Запотевание быстро исчезает после включения фар. Если оно не исчезает, обратитесь в авторизованный дилерский центр Geely для устранения неисправности.



Действия в экстренных ситуациях

Перегрев двигателя



- При перегреве двигателя не продолжайте движение, иначе возможно повреждение двигателя или возгорание автомобиля.
- Капот можно открывать только при отсутствии пара или выплескивания охлаждающей жидкости.
- Запрещается открывать крышку радиатора при высокой температуре двигателя и радиатора.
- При работающем двигателе не допускайте попадания частей тела и одежды в вентилятор охлаждения и приводные ремни двигателя. ◀

В случае перегрева двигателя можно выполнить следующие действия:

1. Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите кондиционер, включите аварийную световую сигнализацию, включите режим стоянки передач (P) и стояночный тормоз (EPB).
2. Если перегрев двигателя вызван движением по затяжному подъему, оставьте двигатель работать на холостом ходу до тех пор, пока не погаснет индикатор температуры охлаждающей жидкости.
3. Проверьте и прислушайтесь, нет ли утечек пара или охлаждающей жидкости в моторном отсеке.
4. Если отсутствуют видимые утечки охлаждающей жидкости, причиной перегрева может быть неисправность вентилятора радиатора или низкий уровень охлаждающей жидкости. При первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру Geely для устранения неисправности.

1

2

3

4

5

6

7

8

Если автомобиль застрял

Если автомобиль застрял в снегу, грязи или в рыхлом грунте, выполните следующие действия, чтобы высвободить его:

1. Убедитесь, что перед автомобилем и позади него нет людей и препятствий.
2. Поворачивая рулевое колесо влево и вправо, уплотните область вокруг переднего колеса.
3. Включите передачу переднего или заднего хода и начните медленно двигаться вперед или назад.
4. Если после многочисленных попыток не удастся высвободить автомобиль, обратитесь за помощью.



При циклических перемещениях автомобиля вперед и назад он может неожиданно высвободиться и начать движение с высокой скоростью. Водитель должен всегда сохранять внимательность, чтобы избежать несчастных случаев. ◀

Система вызова экстренных служб при ДТП*

При помощи встроенного контроллера эта система обнаруживает сигнал срабатывания подушек безопасности и осуществляемый вручную водителем экстренный вызов и посылает координаты местоположения, данные о направлении движения автомобиля во время столкновения и информацию об автомобиле в оперативный центр экстренных служб. Условия срабатывания системы:

1. Контроллер обнаруживает сигнал срабатывания подушки безопасности.
2. Нажатие и удерживание кнопки SOS.

При выполнении любого из вышеперечисленных условий система отправит информацию в оперативный центр и одновременно осуществит экстренный вызов. Сотрудник оперативного центра подтвердит данные о происшествии и запросит помощь служб экстренного реагирования. После этого вызов завершится.



1. Переключатель SOS
2. Индикатор SOS

В случае необходимости задействовать систему вызова экстренных служб, нажмите кнопку SOS на переднем плафоне освещения салона. Состояние системы и вызова отображается индикатором SOS. Если система исправна, можно совершить голосовой вызов.



1. Громкоговоритель SOS
Громкоговоритель SOS расположен под слотом карты памяти на левой стороне передней панели.

Выключение двигателя в аварийных ситуациях

В случае чрезвычайной ситуации, когда невозможно остановить автомобиль обычным способом, действуйте следующим образом:

1. Если скорость автомобиля не превышает 5 км/ч, нажмите и удерживайте выключатель зажигания 2 секунды, и выключатель зажигания вернется в положение АСС.
2. Если скорость автомобиля превышает 5 км/ч, нажмите выключатель зажигания три раза подряд в течение 3 секунд, и выключатель зажигания вернется в режим АСС.



Не используйте функцию аварийного выключения двигателя в обычных ситуациях, так как можно потерять контроль над автомобилем. Перед аварийным выключением двигателя необходимо максимально снизить скорость движения.



1

2

3

4

5

6

7

8

Инструкции по техническому обслуживанию

Регулярное техническое обслуживание

Рекомендуется регулярно выполнять техническое обслуживание автомобиля, чтобы поддерживать его в хорошем техническом состоянии.

Ремень проверки двери

Ремень проверки двери необходимо регулярно смазывать, иначе дверь может издавать шум при открывании и закрывании.

Уход за стеклянной панелью люка*

Для удаления загрязнений со стеклянной панели люка используйте средство для очистки стекол. Не используйте вязкие чистящие средства!

Техническое обслуживание люка*

- Если автомобиль эксплуатируется в условиях повышенной ветренности и запыленности, для удаления частиц пыли и песка с уплотнителя проема можно использовать влажную губку.
- Если люк в крыше не используется в течение длительного времени, для очистки уплотнителя проема можно использовать порошок талька или специальную смазку.
- При мойке автомобиля проверяйте уплотнители, сливные отверстия и канавки люка на предмет наличия пыли, листьев, веток и другими посторонних предметов. Удалите их, если они есть.

Масла и жидкости

Открывание и закрывание капота

Открывание капота



1. Потяните ручку открывания капота, расположенную в салоне автомобиля под передней панелью со стороны водителя.



2. Нажмите предохранительную защелку капота, язычок которой находится над центральной частью решетки радиатора и откройте замок.
3. Поднимите капот. Установите упор, который будет удерживать капот в открытом состоянии.

1

2

3

4

5

6

7

8

Закрывание капота



Перед закрыванием капота убедитесь в отсутствии в моторном отсеке каких-либо забытых инструментов, тряпок и т. п. Пробки всех заливных горловин должны быть установлены надлежащим образом.

1. Закройте капот и надавите на него до щелчка.
2. После закрывания потяните вверх за передний край капота, чтобы проверить его фиксацию.

Если капот не зафиксирован, снова откройте и закройте капот. Не прикладывайте чрезмерные усилия при закрывании капота.



Запрещается движение с незакрытым капотом.

Моторное масло

Проверка уровня и долив моторного масла



1. Когда выключатель зажигания включен или двигатель запущен, в комбинации приборов можно проверить уровень моторного масла. Если в комбинации приборов имеется сообщение о низком уровне масла, долейте моторное масло.
2. Остановите двигатель, отверните крышку маслозаливной горловины и долейте моторное масло.
3. Подождите 10 минут и запустите автомобиль. Если снова загорится сигнальная лампа низкого давления моторного масла, долейте моторное масло.
4. Закройте крышку маслозаливной горловины двигателя. Если после добавления достаточного количества моторного масла сигнальная лампа низкого давления масла продолжает гореть, обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неисправности.



Запрещается движение, если горит индикатор низкого давления моторного масла. В противном случае двигатель может быть поврежден.



В период обкатки нового двигателя может потребоваться больше масла. Это нормально. Соблюдайте интервалы замены моторного масла, указанные в сервисной книжке.

Используйте моторное масло, рекомендованное и допущенное к применению компанией Geely.



Утилизируйте отработавшее моторное масло согласно требованиям законов по защите окружающей среды.

Охлаждающая жидкость



При проверке уровня охлаждающей жидкости автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной площадке. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между метками MIN и MAX. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, долейте в расширительный бачок охлаждающую жидкость в соответствии с инструкциями ниже.

Запрещается открывать крышку расширительного бачка, пока система охлаждения (включая крышку расширительного бачка и верхний шланг радиатора) полностью не остынет.



1. Медленно поворачивайте крышку против часовой стрелки. Откройте крышку после того, как пройдет характерный шипящий звук,

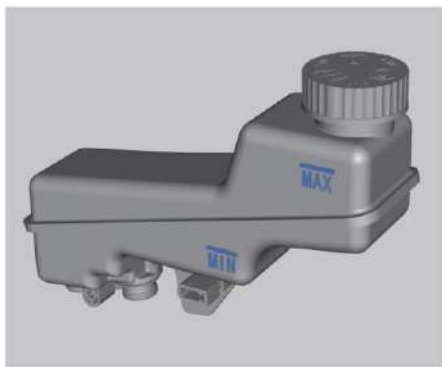
указывающий на то, что в бачке сохраняется давление.

2. Продолжая поворачивать крышку, снимите ее.
3. Медленно заливайте охлаждающую жидкость, пока ее уровень в расширительном бачке не стабилизируется между метками MAX и MIN.
4. При открытом бачке запустите двигатель и подождите, пока не начнет нагреваться верхний шланг радиатора. В этот момент уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке может снизиться. Если уровень охлаждающей жидкости ниже метки MIN, долейте необходимое количество охлаждающей жидкости, пока уровень жидкости не окажется между метками MAX и MIN.
5. Регулярно проверяйте снижение уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке и своевременно доливайте ее. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен находиться между метками MAX и MIN.
6. Следите за вентиляционным отверстием расширительного бачка. Если из вентиляционного отверстия расширительного бачка непрерывно вытекает охлаждающая жидкость, а уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке больше не снижается, затяните крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости.



Используйте только охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля, одобренную компанией Geely. Повреждения, вызванные использованием некачественной охлаждающей жидкости или смеси жидкостей, не покрываются гарантией компании Geely. ◀

Тормозная жидкость



Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости, он должен находиться между метками MAX и MIN.

Если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN, отверните крышку бачка и медленно долейте тормозную жидкость, не допуская ее выплескивания. Пролитая тормозная жидкость может повредить детали в моторном отсеке, поэтому сразу насухо вытирайте всю пролитую жидкость.



- Тормозная жидкость опасна для здоровья. В случае случайного попадания жидкости на кожу немедленно смойте ее большим количеством воды. Если тормозная жидкость была проглочена по ошибке, немедленно обратитесь к врачу.
- Утечки тормозной жидкости приводит к снижению ее уровня в тормозной системе. При первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру Geely для устранения неисправности.
- Используйте только тормозную жидкость производителя и марки, указанных компанией Geely. В противном случае возможны серьезные повреждения деталей тормозной системы, снижение эффективности торможения и увеличение тормозного пути. ◀

Омывающая жидкость

Долив омывающей жидкости



Откройте крышку заливной горловины с символом стеклоомывателя и долейте омывающую жидкость в бачок.



Температура замерзания омывающей жидкости должна быть на 10 °С ниже минимальной температуры наружного воздуха. ◀



Не заливайте вместо омывающей жидкости такие жидкости, как мыльный раствор, это может привести к повреждениям лакокрасочного покрытия кузова автомобиля. Рекомендуется использовать высококачественную омывающую жидкость. ◀

Щетки стеклоочистителей

Замена щеток стеклоочистителей



- Смазка, силикон и нефтепродукты могут негативно повлиять на очищающие свойства щеток стеклоочистителя. Регулярно промывайте их теплой мыльной водой и проверяйте состояние.
- Как можно чаще мойте ветровое стекло. Не используйте щетки стеклоочистителя для соскабливания грязи и песка с ветрового стекла, так как это может ухудшить очищающую способность щеток и сократить срок их службы.
- Обнаружив, что щетки стеклоочистителя затвердели или растрескались и оставляют царапины на стекле или не удаляют загрязнения на определенных участках, замените щетки.
- Регулярно очищайте ветровое стекло разрешенным к применению средством для очистки стекол, особенно перед заменой щеток.
- Используйте только щетки стеклоочистителя, аналогичные оригинальным.
- Если щетки стеклоочистителя и ветровое стекло покрыты инеем, снегом или заледенели, перед использованием стеклоочистителя следует очистить щетки и стекло, чтобы не допустить повреждения стеклоочистителя.
- Если ветровое стекло сухое или на его поверхности имеются твердые предметы, не используйте стеклоочиститель. В противном случае возможно повреждение щеток стеклоочистителя и ветрового стекла. ◀

1

2

3

4

5

6

7

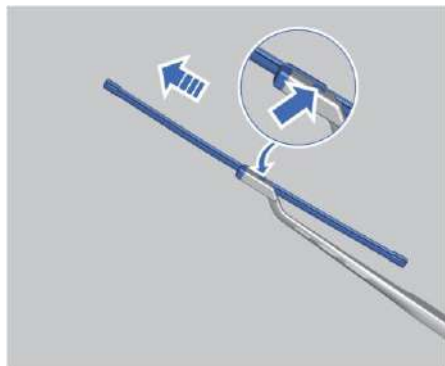
8

Замена щеток очистителя ветрового стекла

1. Выключите зажигание, затем сразу переведите рычаг управления стеклоочистителем из положения О в положение прерывистого режима, чтобы переместить щетки в положение обслуживания.
2. Отведите щетку переднего стеклоочистителя от ветрового стекла.



Когда щетка находится в вертикальном положении, не открывайте капот. Это может привести к повреждениям щетки стеклоочистителя или капота. ◀



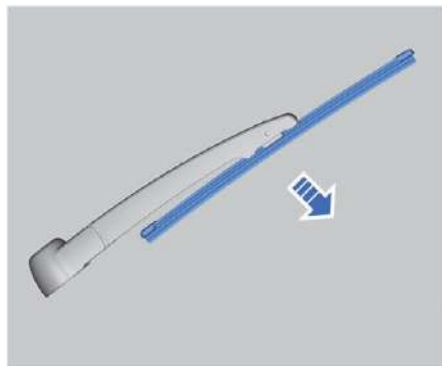
3. Надавите на зажим щетки и потяните щетку в направлении, указанном стрелкой, чтобы отсоединить ее от рычага стеклоочистителя.
4. Снимите щетку стеклоочистителя.



Когда щетка стеклоочистителя снята, рычаг стеклоочистителя может повредить ветровое стекло. Ущерб по этой причине не покрывается гарантией. ◀

5. Установите щетки стеклоочистителя, выполнив пункты 2–4 в обратной последовательности.
6. Включите питание автомобиля и выйдите из режима обслуживания стеклоочистителей.

Замена щетки очистителя заднего стекла



1. Отведите щетку стеклоочистителя от заднего стекла.
2. Потяните щетку в направлении стрелки и прямым движением снимите ее.
3. Установите щетку заднего стеклоочистителя, выполнив пункты 1–2 в обратном порядке.

Аккумуляторная батарея

Обслуживание аккумуляторной батареи

Этот автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей.



В выводах аккумуляторной батареи, клеммах и связанных с ними деталях содержится свинец и его соединения. Эти химические вещества могут нанести вред здоровью человека. После работы с такими деталями тщательно вымойте руки водой с мылом. ◀

Чтобы продлить срок службы аккумуляторной батареи и поддержать нормальное функционирование электрической системы автомобиля, соблюдайте перечисленные ниже рекомендации:

- При эксплуатации автомобиля в регионах с холодным климатом нельзя допускать чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи, чтобы исключить замерзание электролита.
- Не допускайте избыточной зарядки аккумуляторной батареи или нахождения в разряженном состоянии в течение длительного времени.
- При сниженном напряжении батареи необходимо зарядить ее от внешнего источника питания.
- Аккумуляторную батарею следует держать вдали от источников тепла и открытого огня. При зарядке аккумуляторной батареи и при обращении с ней необходимо обеспечить хорошую вентиляцию, чтобы предотвратить возможные травмы и ожоги.
- Чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи по причине длительного потребления тока высокой силы, продолжительность каждой попытки запуска двигателя не должно превышать 5 секунд, а интервал между двумя последовательными попытками запуска должен составлять 10–15 секунд.
- Чтобы исключить негативное воздействие вибрации, аккумуляторная

батарея должна быть надежно закреплена на автомобиле.

- Проверяйте надежность крепления кабельных клемм к выводам аккумуляторной батареи, чтобы исключить искрение, которое может привести к взрыву аккумуляторной батареи. Следует удалять окислы и сульфаты, образующиеся в соединениях клемм с выводами аккумуляторной батареи, а клеммы покрывать техническим вазелином, чтобы предотвратить развитие коррозии.
- Во время стоянки в электрической системе автомобиля происходит слабое потребление тока, в результате чего низковольтная аккумуляторная батарея может полностью разрядиться. Если вы не планируете эксплуатировать автомобиль в течение длительного времени, отсоедините черный отрицательный кабель (-) от низковольтной аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить ее чрезмерную разрядку.
- Автомобиль следует оставлять на длительную стоянку в прохладном, вентилируемом, чистом и сухом месте. В закрытом и влажном помещении ржавчина и старение деталей автомобиля ускоряются. Своевременно проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с указаниями в сервисной книжке.

Замена аккумуляторной батареи

Для замены следует использовать аналогичную оригинальной аккумуляторную батарею. Для снятия, замены и установки аккумуляторной батареи обращайтесь в авторизованный дилерский центр Geely.



После замены передайте снятую аккумуляторную батарею в авторизованный дилерский центр Geely или в специальную организацию для утилизации в соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства. В батарее содержится

1

2

3

4

5

6

7

8

токсичные и вызывающее сильную коррозию вещества. При транспортировке и хранении аккумуляторной батареи следите, чтобы она была обращена верхней частью вверх. ◀



Кислота, содержащаяся в аккумуляторной батарее, может вызвать ожоги и стать причиной образования взрывоопасного газа. Это может привести к тяжелым и смертельным травмам. ◀

Шины

Техническое обслуживание шин

Проверка состояния шин

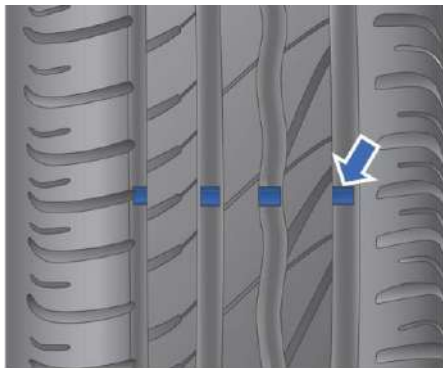
Периодичность проверки

Выполняйте проверку шин, в том числе запасного колеса, не реже одного раза в месяц.

Порядок проверки

Для проверки давления в шинах используйте качественный манометр. Проверяйте давление на холодных шинах. Снимите колпачок с вентиля шины. Подсоедините манометр к вентилю и измерьте давление в шине. Если давление в холодной шине соответствует рекомендуемому значению, указанному на соответствующей табличке, регулировка не требуется. Если давление слишком низкое, доведите его до нормы с помощью компрессора. Если давление слишком высокое, надавите на металлический стержень вентиля шины, чтобы выпустить воздух. Еще раз проверьте давление в шинах с помощью манометра. Обязательно установите колпачок на вентиль. Он предотвращает попадание пыли и влаги в шину.

Износ шин



Индикатор износа протектора становится виден, когда остаточная глубина протектора составляет 1,6 мм или меньше для летних шин и 4 мм или меньше для зимних шин. Когда износ шины достигнет предельного значения, замените шину при первой возможности.

При обнаружении неравномерного износа шин или при постоянной вибрации во время движения обратитесь в сервисный центр Geely для проверки. При установке новых шин обязательно выполните их динамическую балансировку.



Использование шин с небольшой остаточной глубиной протектора или оголенными индикаторами износа приведет к увеличению тормозного пути, ухудшению управляемости, разрушению шины и т. п., что легко может стать причиной аварии. ◀



Утилизируйте использованные шины в соответствии с действующими законами об охране окружающей среды. ◀



Не устанавливайте запасное колесо вместо переднего колеса. Для обеспечения безопасности движения переставьте исправное заднее колесо на место неисправного переднего, а на место заднего колеса установите запасное. После установки исправного заднего колеса вместо переднего или после замены запасного колеса на комбинации приборов будет отображаться неправильное значение давления в шинах, поскольку система контроля давления в шинах не выполнила адаптацию. Отправьте автомобиль в авторизованный сервисный центр Geely, чтобы проверить систему контроля давления в шинах и обеспечить безопасность вождения. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Давление в шинах



Табличка с данными о номинальном давлении воздуха в шинах передних и задних колес и запасного колеса расположена на левой центральной стойке кузова.



Шины сохраняют свои эксплуатационные характеристики только при правильном давлении воздуха в них. Недостаточное или чрезмерное давление воздуха в шинах может снизить срок службы шин и ухудшить управляемость автомобиля. ◀

Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах предупреждает водителя о необходимости проверки давления в шинах включением контрольной лампы низкого давления в шинах.

Если загорается контрольная лампа низкого давления в шинах, это указывает на то, что давление в одной или нескольких шинах не соответствует норме. При первой возможности остановите автомобиль, проверьте давление в шинах и накачайте шины до надлежащего давления. На табличке автомобиля указано давление в холодных шинах. Система контроля давления в шинах автомобиля может предупреждать о неправильном давлении в шинах, но ее наличие не отменяет необходимость в регулярном обслуживании шин.



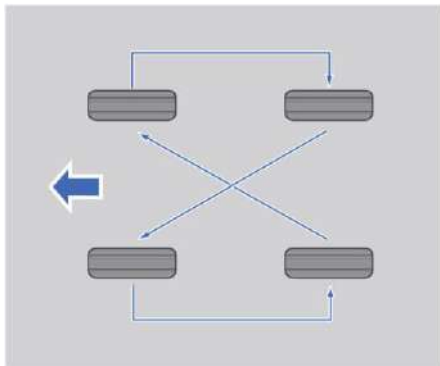
Запасное колесо не оборудовано датчиком контроля давления в шинах. ◀



При установке зимних шин без датчиков давления на комбинации приборов появится сообщение о том, что датчики не обнаружены, появится сигнал о неисправности системы. ◀

Перестановка шин

Перестановку шин следует выполнять через каждые 10 000 км пробега.



Выполняйте перестановку колес в соответствии с последовательностью, указанной на рисунке. После перестановки отрегулируйте давление в передних/задних шинах в соответствии с данными на соответствующей табличке.



- Не используйте компактные запасные колеса при перестановке.

- Соблюдайте правильность установки колес. После перестановки колес отрегулируйте давление в шинах. ◀

Регулировка углов установки колес и балансировка

При обнаружении ненормального износа шин необходимо проверить углы установки колес. Балансировка колес необходима в случае возникновения тряски при движении по ровному дорожному покрытию. При первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру Geely для устранения неполадок.

В случае прокола шины

Если во время движения автомобиля лопнет шина, могут возникнуть следующие ситуации. В зависимости от условий должны быть приняты соответствующие меры:

1. При резком снижении давления воздуха в передней шине автомобиль начнет сильно уводить в сторону. Отпустите педаль акселератора и крепко держите руль. Сделайте корректирующее действие рулевым колесом, чтобы не допустить выезда на другую полосу. Затем плавно нажмите педаль тормоза и безопасно остановитесь.
2. При резком снижении давления в задней шине отпустите педаль акселератора. Поверните рулевое колесо в направлении движения, чтобы сохранить контроль над автомобилем. Могут возникнуть тряска и шум, но автомобиль сохранит управляемость. Затем плавно нажмите педаль тормоза, чтобы безопасно остановиться.

В случае медленного снижения давления в шине выполните следующие действия.

1. Медленно подведите автомобиль к безопасному и ровному месту на обочине дороги, чтобы избежать дальнейшего повреждения шин и колесных дисков.
2. Включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии от задней части автомобиля.
3. Замените шины. ◀



Для предотвращения непреднамеренного движения автомобиля необходимо принять следующие меры.

- Включите стояночный тормоз.
- Установите рычаг селектора в положение (P)/(N).
- Выключите двигатель. Не запускайте двигатель, когда автомобиль установлен на домкрате.
- Не позволяйте пассажирам находиться в автомобиле.
- Перед заменой колеса установите под остальные колеса противооткатные упоры. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Мойка автомобиля

Мытье кузова

Регулярная мойка автомобиля помогает защитить лакокрасочное покрытие кузова. Перед мойкой автомобиля выключайте двигатель. Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль долгое время находился под прямыми солнечными лучами, перед мойкой необходимо дождаться остывания поверхности кузова. При использовании автоматической мойки обязательно следуйте инструкциям.



- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля следует немедленно удалять вызывающие коррозию вещества (птичий помет, смолу, насекомых, пятна асфальта, соль, промышленную пыль и т. д.). При необходимости для удаления следов битума и стойких масляных пятен используйте технический спирт, который затем удалите с поверхности мягким нейтральным мыльным раствором.
- Во избежание повреждения рассеивателей наружных световых приборов не используйте для их очистки растворители на основе спирта и сильнодействующие моющие средства. ◀

Мытье автомобиля с помощью мойки высокого давления

- Перед мойкой автомобиля проверьте и убедитесь, что лючок топливного бака плотно закрыт.
- Мойте автомобиль в строгом соответствии с инструкциями по эксплуатации мойки и обращайтесь особое внимание на рабочее давление и расстояние распыления. Сопло должно находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова. Постоянно смещайте сопло и не

распыляйте воду на одно и то же место, так как поток воды под высоким давлением может привести к серьезному повреждению некоторых компонентов автомобиля. Не направляйте сопло в сторону лючка топливного бака.

- Не используйте многосопловую систему для мойки автомобиля.
- Не направляйте сопло на моторный отсек. Вода под высоким давлением может повредить электрические компоненты, что приведет к неисправности.
- Не направляйте сопло на разъем в нижней части шасси.
- Не используйте воду под высоким давлением или пар для очистки камеры и датчиков.
- Не распыляйте воду под давлением с близкого расстояния на окрашенные бамперы или мягкие детали, такие как резиновые шланги, пластмассовые компоненты и изоляционные материалы.

Мытье автомобиля на автоматической мойке

- Перед мойкой проверьте вместе с оператором наличие установленных дополнительных деталей, следуйте его рекомендациям.
- Перед мойкой автомобиля сложите наружные зеркала заднего вида.

- Лакокрасочное покрытие кузова автомобиля выдерживает мытье автоматической мойкой. Однако степень воздействия на него зависит от конструкции мойки, чистящей щетки, состояния используемой воды, а также от типа чистящего средства и воскового растворителя. Если лакокрасочное покрытие кузова потемнело или поцарапалось после мойки, следует немедленно сообщить об этом оператору.
- Отдавайте предпочтение бесконтактной автомойке. В этом случае исключается контакт каких-либо деталей (например, щетки), с поверхностью кузова.

Очистка салона

Регулярная чистка салона помогает улучшить микроклимат внутри автомобиля. Пыль и грязь скапливаются на внутренней отделке и могут повредить напольное покрытие, обивку, кожаные и пластиковые поверхности. Пятна следует удалять немедленно, так как при высокой температуре они довольно быстро затвердевают.

Смахивайте пыль с небольших кнопок и рукояток маленькой мягкой кистью.

Для очистки элементов отделки салона следует использовать только специально предназначенные для этого чистящие средства. Несоблюдение данного требования может привести к необратимым повреждениям. Чтобы не допустить чрезмерного распыления чистящего средства, распыляйте его на чистящую салфетку. Случайно распыленное на какие-либо предметы внутри автомобиля чистящее средство следует немедленно удалить.

Температура пистолета, используемого для нанесения защитной пленки, очень высока. Следует учитывать, что пистолет для тепловой обработки не подходит для обработки внутренней отделки при нанесении защитной пленки, т. к. может повредить внутреннюю отделку.



Очистка автомобильных стекол с помощью абразивных чистящих средств может привести к появлению царапин и/или повреждению нагревательных нитей. Используйте только мягкую ткань и чистящее средство для стекол. ◀

Чистящее средство содержит растворитель, пары которого могут оседать на поверхностях салона. Перед использованием пылесоса прочтите и соблюдайте все инструкции по технике безопасности, приведенные на этикетках.

Во время очистки автомобильного салона откройте двери и окна, чтобы обеспечить интенсивную вентиляцию.

При очистке салона следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Не используйте ножи и другие острые предметы для удаления грязи с элементов внутренней отделки.
- Не используйте жесткие щетки. Они могут повредить внутреннюю отделку автомобиля.
- Не прикладывайте чрезмерное усилие при очистке поверхности ветошью. Это не способствует более тщательной очистке, но может привести к повреждениям.
- Используйте только мягкое нейтральное мыло. Избегайте использования сильных моющих средств или обезжиривающего мыла. Чрезмерное количество мыла оставляет пятна и легко впитает грязь.
- Не смачивайте обильно элементы отделки при очистке.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Использование органических растворителей, таких как керосин или спирт, может привести к повреждению салона.

Очистка тканевой обивки и напольного покрытия

Для удаления пыли и рыхлых загрязнений используйте пылесос с мягкой щеткой. Пятна следует в первую очередь попытаться удалить чистой водой с добавлением соды. Перед чисткой выберите подходящий метод удаления пятен:

- Мокрые пятна: аккуратно промокните пятно бумажным полотенцем так, чтобы оно впитало всю влагу.
- Затвердевшие пятна: уберите пятно вручную, затем удалите остатки пылесосом.

Порядок очистки:

1. Смочите чистую безворсовую белую ткань чистой водой или водой с добавлением соды.
2. Выжмите ткань, чтобы удалить избыточную влагу.
3. Действуя от краев к середине, попытайтесь удалить пятно.
4. Если пятна не удаются полностью, повторите вышеописанные операции по очистке с использованием умеренного количества мыльного раствора.

Если это не помогает, рассмотрите возможность использования средства для чистки или моющего средства для синтетических тканей. Перед использованием этих продуктов проверьте стойкость цвета на участке, скрытом от глаз. Если удалось добиться очищающего эффекта без изменения цвета, средство можно использовать для очистки всей поверхности. После очистки для впитывания остатков влаги можно использовать бумажное полотенце.

Очистка кожаной обивки

Удалить пыль можно мягкой тканью, смоченной в воде. Если необходима более тщательная очистка, используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе. Дайте коже высохнуть естественным образом. Не сушите ее путем нагрева. Не применяйте паровой очиститель.

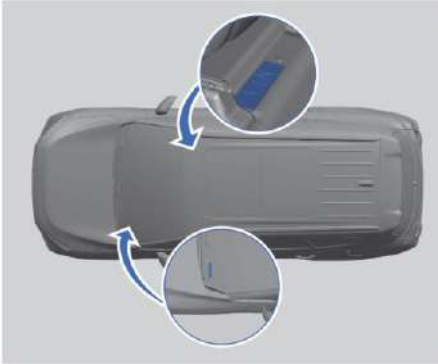
Не используйте пятновыводители или средства для защиты кожи. Они могут вызывать необратимые изменения внешнего вида и тактильных свойств обивки. Не используйте для очистки салона автомобиля средства на основе силикона, воска или продукты, содержащие органические растворители. Эффект блеска, который эти средства усиливают, распределяется неравномерно, что приводит к изменению внешнего вида отделки. Ни в коем случае не используйте для ухода за кожей крем для обуви.

Очистка передней панели и пластмассовых компонентов

Не используйте моющие и полирующие средства на пластиковых поверхностях; это приведет к необратимому изменению внешнего вида и качества внутренней отделки. Некоторые имеющиеся в продаже средства усиливают блеск передней панели. Это может привести к появлению нежелательного отражения на ветровом стекле и даже нарушить обзорность при определенных обстоятельствах.

Идентификация автомобиля

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



Номер VIN выбит на поперечине под сиденьем переднего пассажира. Сдвиньте сиденье назад до упора и поднимите защитную крышку. Тогда его можно будет увидеть.

VIN расположен на кронштейне кузова в левом нижнем углу. Его видно через лобовое стекло.

i При обращении в сервисную службу Geely сообщите номер VIN. Если какой-либо из номеров VIN на кузове автомобиля поврежден, обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

Используйте диагностический тестер Geely для считывания идентификационного номера автомобиля в сервисном центре Geely. Процедура выглядит следующим образом:

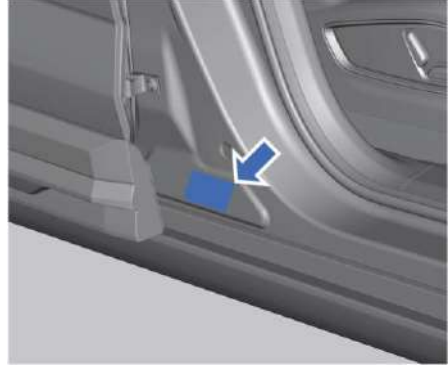
1. Выключите зажигание.
2. Подключите диагностический тестер Geely к диагностическому разъему OBD.
3. Запустите программу диагностики. Запустите двигатель и выберите пункт Welcome («Добро пожаловать»).
4. Считывание номера VIN произойдет автоматически.

▶ Во избежание проблем с автомобилем для считывания номера VIN

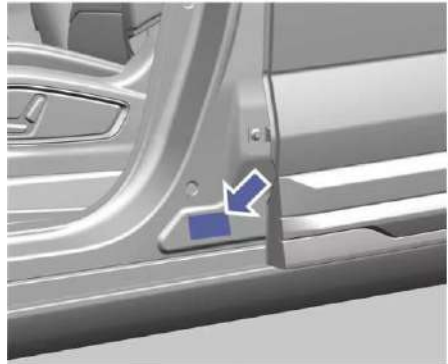
вышеуказанным способом всегда обращайтесь в авторизованный сервисный центр Geely. ◀

Табличка с сертификационными данными автомобиля

Тип I



Тип II



На этой этикетке указаны номер VIN и прочая информация.

1

2

3

4

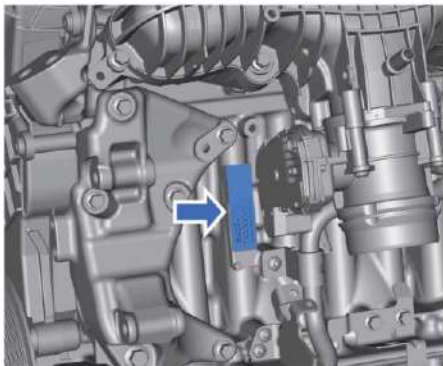
5

6

7

8

Номер двигателя



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, за дроссельной заслонкой (при взгляде с передней стороны автомобиля).

Система регистрации событий (EDR)

Автомобили Geely оснащаются системой регистрации событий, соответствующей государственным стандартам. Эта система используется для сохранения соответствующей информации при ДТП, например данных о скорости движения автомобиля (сигнал скорости в момент события, поступающий от блока управления шасси и датчика) и состоянии торможения (выполнялось ли торможение в момент события).

При столкновении данные о текущих событиях могут быть записаны поверх предыдущих, не заблокированных данных о событиях. Перезапись выполняется последовательно, начиная с самого давнего события в памяти.

Информация из системы EDR позволяет соответствующим специалистам понять состояние автомобиля в момент события и упрощает действия заинтересованных сторон в соответствии с действующими законами и правилами. Кроме того, эту информацию можно использовать для инженерных исследований, что поможет компании Geely Automobile постоянно повышать качество и безопасность своей продукции.

В соответствии с государственными законами и правилами, Geely Automobile может передавать сохраненные данные некоторым органам власти (например, органам общественной безопасности или другим учреждениям, имеющим доступ к системе регистрации данных о событиях). Для считывания данных требуется специальное оборудование, соответствующее стандартам. Для извлечения данных специальное оборудование подключается к разъему OBD автомобиля или напрямую к блоку управления EDR. Считывать данные разрешается только уполномоченным лицам или организациям.

Доступ к оборудованию для считывания данных: При необходимости можно обратиться к авторизованному дилеру Geely и с его помощью подать заявку производителю на доступ к такому оборудованию.

Технические характеристики

Основные размеры и характеристики

Параметр	Единица измерения	Значение
Длина	мм	4860
Ширина	мм	1910
Высота	мм	1770

Масса

Параметр	Единица измерения	2.0T + 7DCT
Снаряженная масса	кг	1705
Нагрузка на переднюю ось в снаряженном состоянии	кг	945
Нагрузка на заднюю ось в снаряженном состоянии	кг	760
Разрешенная максимальная масса	кг	2295
Максимальная нагрузка на переднюю ось	кг	1080
Максимальная нагрузка на заднюю ось	кг	1215

Динамические показатели

Параметр	Единица измерения	2.0T + 7DCT
Компоновка и тип привода	-	Переднемоторная, передний привод
Макс. скорость автомобиля	км/ч	200
Макс. преодолеваемый подъем	%	40

Экологический стандарт

Параметр	Значение
Экологический стандарт	Евро 5/6

Ключевые характеристики двигателя

Параметр	Единица измерения	JLH-4G20TDJ, тип I	JLH-4G20TDG, тип II
Рабочий объем	л	1,969	1,969
Номинальная мощность	кВт	160	147
Макс. мощность	кВт	160	147
Обороты двигателя при макс. мощности	об/мин	5000	4500
Макс. крутящий момент	Н·м	325	325
Обороты двигателя при макс. крутящем моменте	об/мин	1800–4500	1800–4000

Характеристики шин

Параметр	Значение
Спецификация шин	235/50R19
Запасное колесо	T125 + 80D17
Динамический дисбаланс	≤ 8 г
Давление в передних шинах	230 кПа
Давление в задних шинах	230 кПа
Давление в запасном колесе	420 кПа

Углы установки колес

Параметр	Углы установки колес (без нагрузки)
Развал передних колес	$-15' \pm 40'$ (разница слева и справа $\leq 40'$)
Развал задних колес	$-36' \pm 45'$ (разница слева и справа $\leq 45'$)
Угол поперечного наклона шкворня	$13^\circ \pm 30'$ (разница между правым и левым углами: $\leq 30'$)
Угол наклона ролика	$3,3^\circ \pm 30'$ (разница между правым и левым углами: $\leq 30'$)
Схождение передних колес (с одной стороны)	$6' \pm 5'$ (разница слева и справа $\leq 2,5'$)
Схождение задних колес (с одной стороны)	$6' \pm 5'$ (разница слева и справа $\leq 6'$)

1

2

3

4

5

6

7

8

Рекомендуемые жидкости

Рекомендуемые жидкости и заправочные объемы

Параметр	Параметр	Заправочный объем
Бензин	См. табличку на лючке топливного бака	60 л
Моторное масло	API SP 0W-20	6,8 л (сухой тип) 5,6 л (мокрый тип)
Охлаждающая жидкость двигателя	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля	6,2 л
Тормозная жидкость	DOT4	0,79 л
Омывающая жидкость	-	2,7 л

Указатель

А

Аварийная световая сигнализация.....	119
Аварийное отпирание двери багажника	121
Активная защита от опрокидывания (ARP)	112
Антиблокировочная система (ABS)	110
Антипробуксовочная система (TCS)	111
Ассистент движения на спуске (HDC).....	111
Ассистент трогания на подъеме (HNC).....	111

Б

Багажное отделение	74
Бесключевое запирание и отпирание	13
Беспроводная зарядка*	75
Блок предохранителей в моторном отсеке	131
Блок предохранителей в салоне....	134
Буксировочная проушина	125

В

Введение	1
Внешний вид комбинации приборов (тип I).....	29
Внешний вид комбинации приборов (тип II).....	34
Внутреннее зеркало заднего вида...	62
Выбор детских удерживающих устройств	87
Выключатель зажигания.....	18
Выключение двигателя в аварийных ситуациях.....	139

Д

Детская блокировка.....	18
Динамические показатели	157

Е

Если автомобиль застрял.....	138
------------------------------	-----

З

Задние сиденья	24
Задний радар	104
Замена ламп	137
Замена щетки очистителя заднего стекла	145
Замена элемента питания ключа ...	122
Запирание и отпирание дверей с помощью смарт-ключа	14
Запирание и отпирание с помощью центрального замка	14
Заправка топливом.....	116
Запуск двигателя	97
Запуск двигателя от внешнего источника.....	123
Звуковой сигнал.....	57
Знак аварийной остановки.....	119

И

Идентификационный номер транспортного средства	155
Изображения.....	6
Иммобилайзер.....	12
Инструкции по буксировке	125
Инструкции по вождению	93
Информация о передачах.....	101
Использование детских удерживающих устройств	89

К

Ключевые характеристики двигателя.....	158
Комбинированный переключатель освещения	52
Комбинированный переключатель стеклоочистителей.....	55
Контрольные лампы и индикаторы..	40
Круз-контроль (СС)	102

М

Масса	157
Моторное масло	142
Мытье кузова.....	152

Н

Набор первой помощи*	120
Наружное зеркало заднего вида	60
Наружные элементы автомобиля.....	7
Настройки климатической установки	51
Номер двигателя.....	156

О

Обслуживание аккумуляторной батареи	147
Общие сведения о ремнях безопасности.....	79
Огнетушитель*	120
Омывающая жидкость	144
Органы управления на рулевом колесе	58
Освещение салона	54
Основные размеры и характеристики.....	157
Открывание и закрывание капота..	141
Открывание и закрывание крышки багажника	15
Открывание с помощью ручек дверей.....	15
Отпирание дверей при аварии.....	121

Отсек для хранения в среднем ряду	73
Отсеки для вещей в передней части салона	70
Охлаждающая жидкость	143
Очистка салона.....	153

П

Панорамная крыша*	65
Перегрев двигателя	137
Передние сиденья	21
Передняя панель управления климатической системой (A/C)	44
Переключение передач.....	101
Подогрев рулевого колеса*	58
Подогрев сидений*	25
Подушки безопасности.....	82
Примечания для пользователей	5
Проверка или замена предохранителей.....	129

Р

Рабочая тормозная система.....	108
Разъемы для зарядки.....	75
Расположение подушек безопасности	82
Регулировка вентиляционных дефлекторов	50
Регулировка рулевого колеса.....	57
Регулярное техническое обслуживание	141
Режим вождения.....	102
Рейлинги на крыше	77
Рекомендации.....	6
Рекомендуемые жидкости и заправочные объемы	160

С

Сажевый фильтр*	117
Светоотражающий жилет	119
Система вызова экстренных служб при ДТП.....	138

Система кругового обзора*	114	Электрические	
Система помощи при парковке*	113	стеклоподъемники.....	62
Система регистрации		Электронная система контроля	
событий (EDR).....	156	курсовой устойчивости (ESC)	110
Система старт-стоп.....	98	Электронная система	
Система управления заднего		распределения тормозных	
кондиционера	49	усилий (EBD).....	110
Смарт-ключ.....	11	Электроусилитель рулевого	
Солнцезащитный козырек и		управления (EPS).....	112
косметическое зеркало	69	Элементы моторного отсека.....	9
Срабатывание подушек		Элементы передней части салона	8
безопасности.....	85		
Средние сиденья*	22		
Стояночный тормоз	108		

Т

Табличка с сертификационными	
данными автомобиля.....	155
Техническое обслуживание шин....	149
Тормозная жидкость	144
Трехкомпонентный	
каталитический нейтрализатор.....	117
Трехточечный ремень	
безопасности.....	80

У

Углы установки колес	159
Установка детских	
удерживающих устройств.....	90
Установка запасного колеса.....	126

Ф

Функция автоматического	
отпирания и запираания дверей	14
Функция памяти сиденья	
водителя*	27

Х

Характеристики шин	158
--------------------------	-----

Э

Экологический стандарт	157
------------------------------	-----